

A/A	Ημερομηνία παράδοσης της συσκευής για επισκευή	Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επισκευής	Ημερομηνία επιστροφής της συσκευής	Περιγραφή επισκευής	Σφραγίδα συνεργείου

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΡΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

BENZINOKINHTO ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ  
ΜΟΝΤΕΛΟ: NAC-CST38-35-06AC



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΕΡΒΙΣ



Εξασφαλίζουμε την ηρεμία σας



## ΜΟΝΤΕΛΟ: NAC-CST38-35-06AC

**Κατασκευαστής: NAC Sp. z o.o.**

Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn, τηλ. 801 044 450, φαξ +48 22 314 93 09  
www.nac.com.pl, info@nac.com.pl

**Επισκευή: HACO ΑΕΒΕ**

**Πλαταιών 4B, 18540, Πειραιάς**  
**τηλέφωνο +30 210 41238**



**Προσοχή!**  
Πριν εγκαταστήσετε την υπηρεσία, διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.

Η συσκευή προορίζεται αποκλειστικά για εργασία σε χώρους δίπλα στο σπίτι.  
Εάν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό για επαγγελματικούς, ημιεπαγγελματικούς ή κερδοφόρους σκοπούς αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εγγύηση.

**Κυρίες και κύριοι!**

Σας ευχαριστούμε για την αγορά του προϊόντος μας και σας συγχαρούμε για τη σωστή επιλογή. Το προϊόν που έχετε αγοράσει, είχε σχεδιαστεί και παράγεται σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και αντιπροσωπεύει παγκόσμια πρότυπα ποιότητας και αξιοποίησης και ταυτόχρονα είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Πριν από την πρώτη χρήση της συσκευής παρακαλούμε να γνωρίσετε καλά τις διαδικασίες εκκίνησης και της λειτουργίας της οι οποίες περιγράφονται στις Οδηγίες Χρήσης του προϊόντος.

Η συσκευή προορίζεται για οικιακή κηπουρική χρήση. Η επαγγελματική, ημιεπαγγελματική και κερδοσκοπική χρήση της συσκευής ακυρώνει την εγγύηση.

Σε περίπτωση τυχόν προβλημάτων ή ασφελών ή για οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με την εγγύηση του προϊόντος σας παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με το κατάστημα αγοράς.

**Γενικοί όροι εγγύησης:**

1. Εγγύαται η ομαλή λειτουργία του προϊόντος, σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους λειτουργίας που περιγράφονται στις Οδηγίες Χρήσεως.
2. Η εγγύηση ισχύει για 24 μήνες από την ημερομηνία αγοράς για προϊόντα που έχουν αγοραστεί στην Ελλάδα και περιλαμβάνει τη δωρεάν επισκευή ή αντικατάσταση φθαρμένων εξαρτημάτων και στοιχείων, ή την αντικατάσταση του προϊόντος για βλάβες που οφείλονται σε κατασκευαστικά ελαπτώματα (σχετικά με τα υλικά και τη συναρμολόγηση) του κατασκευαστή.
3. Η εγγύηση δεν περιλαμβάνει τις εξής δραστηριότητες: εγκατάσταση, συντήρηση, περιοδική συντήρηση, ρύθμιση και καθαρισμό, καθώς και τεχνικούς έλεγχους.
4. Η εγγύηση δεν καλύπτει τη φυσιολογική φθορά των εξαρτημάτων και υποσυνόλων του εν λόγω προϊόντος.
5. Η εγγύηση δεν ισχύει εάν η συσκευή δε χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον προορισμό της ή χρησιμοποιείται για κερδοσκοπικούς σκοπούς ή μισθώνεται.
6. Η βάση για την απόκτηση των δικαιωμάτων της εγγύησης είναι η πτωτότυπη απόδειξη αγοράς.
7. Η εγγύηση δεν θα χορηγείται εάν στην απόδειξη αγοράς υπάρχουν οποιεσδήποτε σκόπιμες αλλαγές, ή αιφαρέσεις.
8. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει την εγγύηση σε περίπτωση που η βλάβη της χλοοκοπικής μηχανής έγινε με υπαιτίη του πελάτη, και προκάλεσε την υπερφόρτωση του συστήματος του εμβολοφόρου κινητήρα.

**Λεπτομερείς όροι της εγγύησης:**

1. Η χρήση του προϊόντος πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τον προορισμό του και τους κανόνες που καθορίζονται στην επισυναπόμενες Οδηγίες Χρήσεως. Η εταιρία NAC Sp. z o. o. απαλλάσσεται από την ευθύνη που προκύπτει από την εγγύηση για βλάβες οι οποίες προκλήθηκαν από την ακατάλληλη χρήση καθώς και λόγω επισκευών ή μεταρρυτικών προσωπικού.
2. Το προϊόν πρέπει να παραδοθεί άμεσα από τον πελάτη σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις ή στο κατάστημα αγοράς μαζί με την την απόδειξη αγοράς.
3. Ο πελάτης δικαιούται την αντικατάσταση της συσκευής του με μια καινούρια, εάν κατά διάρκεια της περιόδου εγγύησης θα πραγματοποιηθούν τουλάχιστον πέντε επισκευές, και το προϊόν θα εξακολουθεί να παρουσιάζει ελαπτώματα που εμποδίζουν την ροή πλούτου του χρήστη ή η διόρθωση της βλάβης δεν είναι εφικτή.
4. Σε περίπτωση αντικατάστασης, αν το ίδιο μοντέλο δεν είναι διαθέσιμο πλέον, θα γίνει αντικατάσταση με ένα μοντέλο παρόμοιας ή καλύτερης ποιότητας.
5. Η εγγύηση δεν περιλαμβάνει:
  - βλάβες που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή φόρτωσης καθώς και τις επιπτώσεις τους
  - μηχανικές βλάβες και ελαπτώματα που οφείλονται σ' αυτές, καθώς και τη διάρρωση και το βερνίκι
  - δυσλειτουργίες ή βλάβες που προκλήθηκαν από την ακατάλληλη χρήση, μη προβλεπόμενη στις Οδηγίες Χρήσης και από τους Κανόνες Ασφάλειας, καθώς και λόγω απρόσεκτης ή υπερβολικής εκμετάλλευσης
  - δυσλειτουργίες ή βλάβες που προκλήθηκαν ως αποτέλεσμα: πυρκαϊάς, πλημμύρας, κεραυνού και άλλων φυσικών καταστροφών, πολέμου και κοινωνικών αναταραχών, υπερβατικών στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, σύνδεσης της συσκευής σε μην γειωμένη πρίζα και άλλων απρόβλεπτων περιπτώσεων
  - προϊόντα που έχουν μετατραπεί, μεταβληθεί ή επισκευαστεί από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό
  - προϊόντα, στα οποία ο αριθμός αναγνώρισης με οποιονδήποτε τρόπο έχουν αλλάξει ή διαγραφεί
  - εξαρτήματα και υποσύνολα, τα οποία γρήγορα φθείρονται, όπως: μαχαίρια, λαβές μαχαιριών, χλοοκοπικές κεφάλες, οδηγοί, πτηνοκορδόλες, ρόπορες, συμπλέκτες, πτυνόδισκοι, τροχοί, σχοινιά εκκίνησης, καλώδια σύργησης, ιμάντες φτερωτής, περίοι πετρόφρωτων (ασφάλειας), καθώς και αναλώσιμα υλικά (λαμπτήρες, φίλτρα, κεριά κλπ.)
6. Τυχόν ελαπτωματικά προϊόντα ή εξαρτήματα, τα οποία αντικαταστάθηκαν στο πλαίσιο της εγγύησης από τη NAC Sp. z o.o. γίνονται ιδιοκτησία της.

Εκτός των δικαιωμάτων που παρέχονται με την παρούσα εγγύηση στον καταναλωτή, αυτός έχει σε κάθε περίπτωση και όλα τα δικαιώματα που απορρέουν από τις κείμενες διατάξεις και τους νόμους σχετικά με τη σύμβαση πώλησης.

# ΚΑΡΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Όνομα συσκευής\* ..... Μοντέλο\* .....

Ημερομηνία πώλησης\* ..... Αριθμός κινητήρα\* ..... Αριθμός συσκευής\*

Άγοραστής (Επίθετο, Όνομα επιχειρησης)\*

Διεύθυνση \*

(σφραγίδα και υπογραφή του πωλητή)

Δηλώνω, ότι η συσκευή που έχω παραλάβει λειτουργεί, είναι πλήρης και συνοδεύεται από Οδηγίες Χρήσεως καθώς και, ότι δέχμαι τους όρους της εγγύησης.

\*συμπληρώνεται από τον πωλητή

(υπογραφή αγοραστή)

Παρακαλούμε όπως μεταφέρετε το ελαπτωματικό προϊόν στο κατάστημα από το οποίο και το αγοράσατε.

Εκτεταμένη εγγύηση - συμπληρώνει Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις

Παραγωγός: NAC Sp.z o.o.  
Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn  
Τηλ.. 801 044 450, φαξ +48 22 314 93 09  
www.nac.com.pl info@nac.com.pl

Serwis: HACO S.A.  
4b Plataion 18540 Piraeus  
Greece phone number +30 210 4123841

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα	3
Τεχνικές προδιαγραφές	3
Περιγραφή γραφικών σελίδων και εικονογραμμάτων	4
Κανόνες ασφαλείας για μηχανήματα και εξοπλισμό με βενζινοκινητήρα	5
Γενικές οδηγίες ασφαλείας	5
Λεπτομερείς κανόνες ασφαλείας για τα βενζινοκινητά αλυσοπρίσια	7
Ασφαλεία και ευθύνη του κατασκευαστή	9
Υποεπιπλέονς κινδύνος	9
Χρήση	10
Πρόσθετες πληροφορίες για τον χρήστη	10
Προετοιμασία για εργασία	10
Θέση σε λειτουργία του αλυσοπρίσιου	14
Χειρισμός	15
Συντήρηση	16
Μεταφορά	18
Αποθήκευση	19
Επισκοπήση και διαγνωση των προβλημάτων	19
Εγγύηση και σέρβις	20
Διαγραμματα συναρμολογησης συσκευής	21
Δήλωση συμμόρφωσης	23
Σημειώσεις	24
Κάρτα εγγύησης	26

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

BENZINOKINHTO ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ	
Τύπος, μοντέλο	NAC-CS38-35-06AC
Κινητήρας	TT1E39F
Μείγμα καυσίμου	Για τις πρώτες 10 ώρες χρησιμοποιούμε μείγμα 25:1, 2,5 λίτρα βενζίνης για κάθε 100 ml λαδιού για διχρονούς κινητήρες μετά από 10 ώρες λειτουργίας χρησιμοποιούμε μείγμα 40:1 4 λίτρα βενζίνης για κάθε 100 ml λαδιού για διχρονούς κινητήρες
Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου	300 cm³
Λάδι για το μείγμα (συνιστάται)	NAC OIL MIX
Λάδι για τη λίπανση της αλυσίδας	SPECIAL NAC OIL
Η χωρητικότητα της δεξαμενής λαδιού λίπανσης αλυσίδας	200 cm³
Κυλινδρισμός του κινητήρα	38 cm³
Ονομαστική ισχύς μηχανήματος	1,3 kW
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	1,77 KM
Μέγιστες στροφές του κινητήρα με εξάρτημα κοπής	10300 rpm
Μέγιστες στροφές κινητήρα κατά την αδράνεια	3000 ± 200 rpm.
Οδοντωτός τροχός	6T X 3/8"
Κλίμακα αλυσίδας	3/8"
Πλάτος του αυλακιού	1,3 mm
Αριθμός κρίκων αλυσίδων	52 τεμ.
Μήκος οδηγού	14" (35 cm)
Ταχύτητα αλυσίδας στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα	~19 m/s
Επίπεδο ηχητικής πίεσης, αβεβαίοτητα μέτρησης	L <sub>pA</sub> =95,3 dB(A), K=3 dB
Η αξία των δονήσεων που μεταδίδονται από το μηχάνημα και δρουν στα άνω άκρα του χειριστή	εμπρός λαβή a <sub>front,L,lv</sub> , eq 5,013 m/s <sup>2</sup> πίσω λαβή a <sub>rear,L,lv</sub> , eq 5,446 m/s <sup>2</sup> K = 1,5 m/s <sup>2</sup>
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος L <sub>WA</sub>	117 dB(A)
Βάρος	~5,1 kg
Έτος παραγωγής	2018

Η συσκευή αποτελείται από:

- Βενζινοκινητό αλυσοπρίσιο (μονάδα ισχύος, κάλυμμα οδηγού, οδηγός, αλυσίδα),
- βιδες, παξιμάδια, απαραίτητα κλειδιά,
- οδηγίες χρήσης, κάρτα εγγύησης, δήλωση συμμόρφωσης EK.

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΕΛΙΔΩΝ ΚΑΙ ΠΙΚΤΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ



1. Κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη.
2. Προσοχή! Κίνδυνος. Να προσέχετε ιδιαίτερα.
3. Σημαντικό! Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης και ακολουθήστε τις προειδοποιήσεις.
4. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
5. Κίνδυνος ανάκρουσης. Να προσέχετε.
6. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση.
7. Προσοχή! Αποσυνδέστε το σωλήνα υψηλής τάσης από το μπουζή πριν από τη συντήρηση ή/και την επισκευή.
8. Προσοχή! Τα καυσαέρια είναι επιβλαβή για την υγεία. Υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης ή ασφυξίας. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε εσωτερικούς χώρους.
9. Ποτέ μην δουλεύετε με αλυσοπρίονο με τα ένα χέρι.
10. Κρατήστε το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.
11. Χρησιμοποιήστε προστατευτικό γυαλιά και ακουστικά.
12. Χρησιμοποιήστε προστατευτικό γάντια.
13. Μην εργάζεστε κατά τη διάρκεια της βροχής και σε συνθήκες μεγάλης υγρασίας.
14. Προσοχή! Καυτή επιφάνεια μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
15. Χρησιμοποιήστε μόνο μείγμα βενζίνης-λαδιού ως καύσιμο.
16. Μην απορρίπτετε τον χρησιμοποιημένο εξοπλισμό. Είναι ευθύνη του χρήστη να παραδώσει τον απόβλητο εξοπλισμό σε ένα καθορισμένο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση αποβλήτων.

## NA ΘΥΜΑΣΤΕ

- Κίνδυνος τραυματισμού εξαιτίας αντικειμένων που πετάγονται από το μηχάνημα κατά τη λειτουργία του. Διατηρείτε απόσταση από παραπροτές.
- Να προσέχετε ιδιαίτερα όταν εργάζεστε σε πλαγιές και σε επικλινές έδαφος.
- Προσοχή! Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια μακριά από τα περιστρεφόμενα μέρη.
- Πριν ξεκινήστε την εργασία, ελέγχτε και καθαρίστε την περιοχή.
- Πριν τον καθαρισμό, την επισκευή ή τον ελέγχο του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι η λεπτίδα και όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει.
- Μην μετακινείτε το αλυσοπρίονο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

## Άλλες σημάνσεις στο μηχάνημα:



1 – Πινακίδα στοιχείων

Η πινακίδα στοιχείων βρίσκεται στο περίβλημα της συσκευής. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτήν είναι απαραίτητες για τον προσδιορισμό των κατάλληλων ανταλλακτικών και των πράξεων συντήρησης.

2 – εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος,

3, 4, 5 – προειδοποιήσεις,

6 – πληροφορίες σχετικά με τον χρησιμοποιούμενο κινητήρα.

Αυτές οι οδηγίες θα πρέπει να θεωρούνται αναπόσταστο μέρος της συσκευής. Ή θα πρέπει να φυλάσσονται στο χώρο που παρέχεται για αυτές, έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμες. Ή θα πρέπει να υπενθυμίσουμε ότι σε περίπτωση μεταπώλησης του προϊόντος ή μεταβίβασης του σε άλλο πρόσωπο, αυτές οι οδηγίες θα πρέπει να δοθούν στον νέο ιδιοκτήτη ή χρήστη.

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΜΕ BENZINOKINHTHRA

Ο εξοπλισμός θεωρείται κατάλληλος για χρήση σε χώρες με μέτριο, ομοιόμορφα υγρό κλίμα. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε άλλες χώρες.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- ✓ Διοβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τους κανονισμούς ασφαλείας για συσκευές που τροφοδοτούνται με κινητήρα καύσης και με συστήματα ελέγχου και σωστή χρήση της συσκευής.
- ✓ Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ασφαλείας που αναφέρονται παρακάτω μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρό τραυματισμό.
- ✓ Κρατήστε αυτές τις οδηγίες χρήσης για να τις χρησιμοποιήσετε στο μέλλον.
- ✓ Αυτός ο εξοπλισμός δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών) με περιορισμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή άτομα που δεν έχουν εμπειρία ή γνώση του εξοπλισμού, εκτός εάν αυτό γίνεται υπό την επίβλεψη ή σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού που παρέχεται από τα άτομα που είναι υπεύθυνα για την ασφάλειά τους.
- ✓ Μην επιτρέπετε το χειρισμό της συσκευής από παιδιά, νέους ηλικίας κάτω των 16 ετών ή άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με τις οδηγίες χρήσης της συσκευής.

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### Ασφάλεια στο χώρο εργασίας

- Εξασφαλίστε καλό φωτισμό και τάχη στον χώρο εργασίας. Η ακαταστασία και ο κακός φωτισμός συμβάλλουν σε ατυχήματα.
- Τα παιδιά και οι παραπροτές δεν θα πρέπει να επιτρέπεται να βρίσκονται σε σημεία που χρησιμοποιούνται συσκευές με κινητήρες καύσης. Η διάσπαση προσοχής μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο της συσκευής. Ο εξοπλισμός κήπου πρέπει να φυλάσσεται μακριά από μη ξένουσιο δομένα άτομα.
- Ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή κινδύνους που συμβαίνουν σε άλλα άτομα ή στο περιβάλλον.

### Ασφάλεια στο χειρισμό καυσίμων

- Ο κινητήρας καύσης είναι προσαρμοσμένος να λειτουργεί με βενζίνη ή μείγμα καυσίμου (**βλέπε τον τύπο καυσίμου στις τεχνικές προδιαγραφές της συσκευής**).
- Να αποθηκεύετε τη βενζίνη μόνο σε δεξαμενές ειδικά προετοιμασμένες για αυτό το σκοπό (κάνιστρα).
- Να κρατάτε τη βενζίνη μακριά από οποιονδήποτε παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά όπως λέβητας, φωτιά, ανοιχτή φωτιά, όπου υπάρχει ηλεκτρικό σπινθήρισμα, αυξημένη θερμοκρασία, σπινθήρες λόγω συγκόλλησης ή άλλων πηγών θερμότητας που μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη του καυσίμου.
- Να γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου μόνο σε ανοιχτό χώρο.
- Είναι εξαιρετικό επικίνδυνο να καπνίζετε τσιγάρα ή να χρησιμοποιείτε ανοικτή φλόγα όταν λειτουργεί η συσκευή ή όταν γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου.
- Πριν ξεκινήσετε να γεμίζετε τη δεξαμενή με καύσιμο, πάντα πρέπει πρώτα σταματήσετε και να κρυώσετε τον κινητήρα.
- Μη γεμίζετε τη δεξαμενή πάνω από το κάτω άκρο του λαμπτήρα σηματοδότησης, η βενζίνη έχει υψηλή θερμική διασπολή.
- Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, σκουπίστε αμέσως τη χυμένη βενζίνη με ένα στεγνό πανί.
- Όταν γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου, προσέξτε ίδιαστερα να μην χυθεί το καυσίμο στα ρούχα. Τα ρούχα που είναι εμποτισμένα με βενζίνη ενδέχεται να αναφλέγουν, γι' αυτό πρέπει να τα αλλάξετε αμεσώς.
- Αφού γεμίσετε τη δεξαμενή με καύσιμο, σφίξτε καλά το καπάκι και προτού ξεκινήσετε τον κινητήρα, μεταφέρετε το κάνιστρο με καύσιμο σε απομακρυσμένο σημείο τουλάχιστον 3 μέτρα από τον τόπο όπου έγινε η πλήρωση.
- Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγχετε τη στεγανότητα ολόκληρου του συστήματος καυσίμου, ειδικότερα δε της δεξαμενής καυσίμου, των σωλήνων καυσίμου, των συνδετήρων, του καλύμματος πλήρωσης και της περιοχής του καρμπυρατέρ. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα εάν εντοπίσετε διαρροή στο σύστημα καυσίμου, καθώς μπορεί να προκληθεί η πυρκαγιά.
- Η συσκευή δεν πρέπει να λειτουργεί σε εκρηκτικές ατμόσφαιρες που δημιουργούνται από εύφλεκτα υγρά, αέρια ή σκόνες. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης μπορεί να παράγει σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη της σκόνης ή των αναθυμιάσεων.
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή αν έχετε πρόβλημα να την απενεργοποιήσετε. Κάθε συσκευή που δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί είναι επικίνδυνη και πρέπει να επισκευαστεί.
- Μην αποθηκεύετε τη συσκευή με γεμάτη δεξαμενή καυσίμων μέσα στις εγκαταστάσεις. Οι αναθυμιάσεις βενζίνης είναι εύφλεκτοι και επικίνδυνοι για την υγεία.



## ΠΡΟΣΟΧΗ!

Αποφύγετε την εισπνοή των αναθυμάσεων και καυσαερίων βενζίνης. Βενζίνη, αναθυμάσεις βενζίνης και καυσαέρια μπορεί να προκαλέσουν δηλητηρίαση.

Μην ξεκινήστε το χλοοκοπικό σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους. Σε περίπτωση κεφαλαλγίας, ναυτίας, ακοής ή προβλημάτων όρασης, σταματήστε αμέσως να εργάζεστε.

## Προσωπική ασφάλεια

- Θα πρέπει να προβλέπετε, να παρατηρείτε τι γίνεται και να είστε λογικοί όταν εργάζεστε με τον εξοπλισμό αυτό. Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια ναρκωτικών, οινοπνεύματος ή φαρμάκων. Μια στιγμή έλλειψης προσοχής κατά την εργασία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Χρησιμοποιήστε προστατευτικό εξοπλισμό. Να φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά. Η χρήση προστατευτικού εξοπλισμού όπως μάσκα σκόνης, αντιλοισθητικά υποδήματα, κράνος ή προστατευτικά ακοής σε κατάλληλες συνθήκες θα μειώσει τον τραυματισμό.
- Πριν από την εκκίνηση του εξοπλισμού, όλα τα αντικείμενα και τα κλειδιά πρέπει να αφαιρεθούν. Εάν αφήσετε το κλειδί στο περιστρεφόμενο εξάρτημα του μηχανήματος, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.
- Μη κλίνετε πολύ μακριά. Πρέπει να στέκεστε με στηγανιά και να κρατάτε την ισορροπία. Αυτό θα επιτρέψει τον καλύτερο έλεγχο σε απρόβλεπτες καταστάσεις.
- Να φοράτε κατάλληλα ρούχα. Μη φοράτε χαλαρά ρούχα ή κοσμήματα. Κρατήστε τα μαλλιά, τα ρούχα και τα γάντια μακριά από τα κινούμενα μέρη. Τα χαλαρά ρούχα, τα κοσμήματα ή τα μακριά μπορούν να αρπαχθούν από τα κινούμενα μέρη.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, κρατήστε το εργαλείο με πρόσθετες λαβές, αν το εργαλείο διαθέτει τέτοιες. Η απώλεια ελέγχου πάνω στο εργαλείο συνεπάγεται κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή αν έχετε πρόβλημα να την απενεργοποιήσετε. Κάθε συσκευή που δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί είναι επικίνδυνη και πρέπει να επισκευαστεί.

**Παρά τη χρήση μιας ασφαλούς δομής από το σχεδιασμό της, τη χρήση προστατευτικών μέτρων και πρόσθετων προστατευτικών μέτρων, υπάρχει πάντοτε ο κίνδυνος υπολειπόμενου τραυματισμού κατά τη διάρκεια της εργασίας.**

## Χρήση και φροντίδα εξοπλισμού

- Μην υπερφορτώνετε το εργαλείο. Χρησιμοποιήστε εργαλείο με την κατάλληλη ισχύ για την εκτελούμενη εργασία. Ο κατάλληλα επιλεγμένος εξοπλισμός θα επιτρέψει την καλύτερη και ασφαλέστερη εργασία με το φορτίο για το οποίο έχει σχεδιαστεί.
- Αποθηκεύστε μη χρησιμοποιημένο εξοπλισμό μακριά από παιδιά. Μην επιπρέπετε σε άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με το εργαλείο ή αυτές τις οδηγίες να το χρησιμοποιήσουν. Τα εργαλεία και ο εξοπλισμός με εσωτερική καύση είναι επικίνδυνα στα χέρια μη εκπαιδευμένων χρηστών.
- Τα εργαλεία με κινητήρα καύσης πρέπει να συντηρούνται. Ελέγχετε την ευθυγράμμιση ή το μπλοκάρισμα των κινούμενων μερών, τυχόν ρογμές εξαρτημάτων και όλους τους άλλους παράγοντες που μπορεί να επηρέασουν τη λειτουργία της συσκευής. Σε περίπτωση βλάβης, ο εξοπλισμός πρέπει να επισκευαστεί πριν από τη χρήση. Ο λόγος για πολλά αποχήματα είναι ο μη ειδικός τρόπος επισκευής και/ή συντήρησης του εξοπλισμού.
- Πριν χρησιμοποιήστε τη συσκευή, πρέπει να αντικαταστήσετε όλα τα ελαπτωματικά και φθαρμένα και κατεστραμμένα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε με νέες τις προειδοποιητικές ετικέτες στη συσκευή εάν έχουν γίνει δυσανάγνωστες ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Προειδοποιητικά αυτοκόλλητα και ανταλλακτικά μπορούν να παραγγελθούν από την NAC και τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους.
- Το εργαλείο με βενζινοκινητήρα, ο εξοπλισμός, τα εργαλεία εργασίας κ.λπ. πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες αυτές, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες και το είδος των εργασιών που πρέπει να εκτελεστούν. Η χρήση του ηλεκτρικού εργαλείου με τρόπο για τον οποίο δεν προορίζεται μπορεί να είναι επικίνδυνη.

## Χειρισμός και λειτουργία εργαλείων εξοπλισμένων με συσσωρευτή

- Πριν τοποθετήστε τους συσσωρευτές στο εργαλείο, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης βρίσκεται στη θέση «εκτός λειτουργίας». Η τοποθέτηση συσσωρευτών στη συσκευή όταν ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης βρίσκεται στη θέση «λειτουργίας» μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το φορτιστή του οποίον συνιστά ο κατασκευαστής. Η χρήση φορτιστή για τη φόρτιση άλλων τύπων συσσωρευτών μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε άλλους συσσωρευτές εκτός από αυτούς που συνιστώνται από τον κατασκευαστή. Η χρήση άλλων συσσωρευτών μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή φωτιά.
- Όταν το ηλεκτρικό εργαλείο δεν χρησιμοποιείται, αφαιρέστε από αυτό τον συσσωρευτή. Κρατήστε τον συσσωρευτή μακριά από μεταλλικά αντικείμενα, όπως συνδετήρες, νομίσματα, καρφιά, βίδες κ.λπ. που μπορούν να βραχιουκλώσουν τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Η βραχιουκλώση των ακροδεκτών του συσσωρευτή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή πυρκαγιά

## ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ



## Δήλωση συμμόρφωσης EK

Κατασκευαστής:

επωνυμία:

διεύθυνση:

NAC Sp. z o.o.

Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn, Polska

με αποκλειστική ευθύνη δηλώνεται ότι το μηχάνημα:

όνομα: Βενζινοκίνητο αλυσοπρίονο

μοντέλο: NAC-CST38-35-06AC

συριακός αριθμός: 17/0001 – 21/100 000

είναι συμμορφωμένο με τις κύριες απαιτήσεις:

- της Οδηγίας 2006/42/EK,
- της Οδηγίας 2004/108/EK για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα,
- της Οδηγίας 2000/14/EK παράρτημα V και της Οδηγίας 2005/88/EK,

και δηλώνω ότι έχουν εφαρμοσθεί τα εξής εναρμονισμένα πρότυπα:

- EN ISO 11681-1:2011
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 14982:2009

και ότι το μηχάνημα πληροί τις απαιτήσεις:

- 97/68/EC, 2004/26/EC, 2006/96/EC, 2010/26/EU, 2011/88/EU, 2012/46/EU.

Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης διεκπεραιώθηκαν με τη συμβουλή του κοινοποιημένου οργανισμού:

επωνυμία: TÜV SUD Products Service GmbH

διεύθυνση: Ridlerstraße 65, 80339 München, Germany

αριθμός αναγνώρισης: 0123

αριθμός της έκθεσης αξιολόγησης: M6A 15 07 75033 040

2000/14/EC

- μετρό μενη στ' θμη ακουστικής ισχύος  $L_{WA}$  είναι 115 dB(A),
- εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος  $L_{WA}$  είναι 117 dB(A),

Τοποθετήστε φορές και να αποθηκεύουν την τεχνική τεκμηρίωση:

NAC Sp. z o.o.

Al. Krakowska 39,

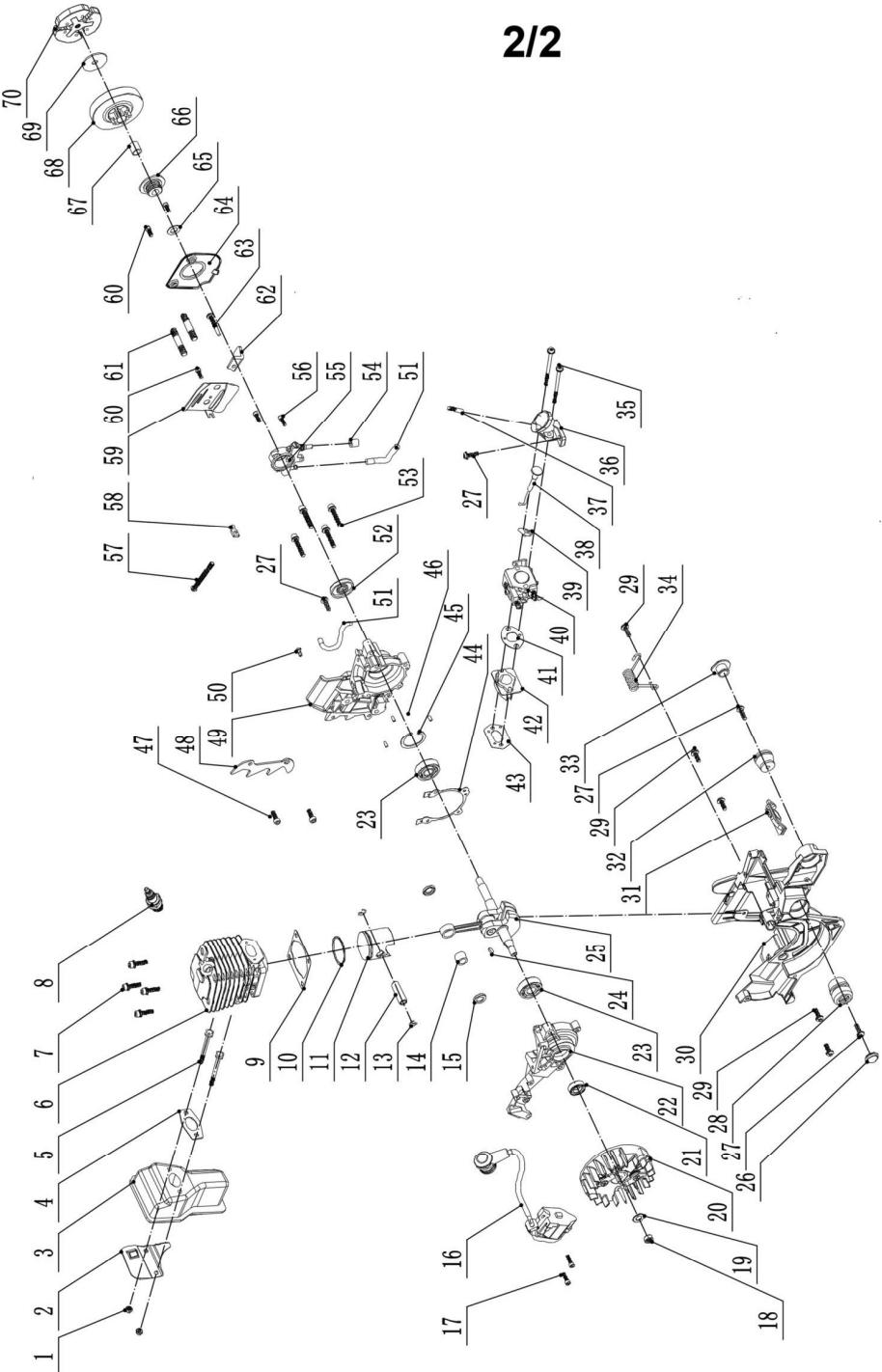
05-090 Raszyn

Jarosław Malinowski

Quality Control and Certification Manager

Raszyn 21-07-2017

τόπος, ημερομηνία



- Σε ακραίες συνθήκες, ενδέχεται να διαρρέυσει υγρό από τον συσσωρευτή. Είναι απολύτως απαραίτητο να αποφύγετε την επαφή μαζί του. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής με το υγρό - πλύνετε αμέσως το σημείο επαφής με νερό. Εάν το υγρό πήγξει τα μάτια, επικοινωνήστε αμέσως με το γιατρό σας. Το υγρό που διαρρέει από τον συσσωρευτή μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό ή εγκαύματα.

### Επισκευή

- Πριν από κάθε ρύθμιση, αντικατάσταση εξαρτήματος ή αποθήκευση, το καλώδιο πρέπει να αφαιρεθεί από το μπουζί. Αυτά τα μέτρα προληπτικής ασφάλειας μειώνουν τον κίνδυνο τυχαίας εκκίνησης.
- Η επισκευή πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό που χρησιμοποιεί μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά. Αυτό θα διασφαλίσει την περαιτέρω ασφαλή λειτουργία της συσκευής. Συνιστάται κάθε εργασία συντήρησης να ανατεθεί σε εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης της NAC.

**ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος ασφυξίας παιδιών όταν παίζουν με τη συσκευή.**

Η συσκευασία, ειδικά η πλαστική σακούλα, πρέπει να φυλάσσεται σε μέρη που δεν είναι προσβάσιμα για τα παιδιά.

### ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΑ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Ακολουθήστε όλες τις συμβουλές ασφαλείας, οδηγίες, περιγραφές και δεδομένα που παρέχονται μαζί με τη συσκευή. Η μη τήρηση των παρακάτω οδηγιών μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο σοβαρών τραυματισμών.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό, στεγνό πάνι για να καθαρίσετε το αλυσοπρίονο. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή αλκοόλ.
- Να χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό: προστατευτικά γυαλιά ή γυαλιά ασφαλείας, προστατευτικά γάντια, προστατευτικά υπόδηματα και προστατευτικό ρουχισμό. Πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά οικής. Η επίπτωση του θορύβου σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια οικής.
- Να καθαρίζετε τακτικά τις εγκοπές εξαερισμού του εξοπλισμού. Ο ανεμιστήρας κινητήρα αντέλει σκόνη στο περιβάλμα και μεγάλη συσσώρευση μεταλλικής σκόνης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό κίνδυνο.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο μόνο όταν βρίσκεται σε καλή τεχνική κατάσταση, σε περίπτωση ανάγκης εκτελέστε τις απαραίτητες εργασίες ή επικοινωνήστε με την υπηρεσία σέρβις. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις υπηρεσίες του εξουσιοδοτημένου σέρβις της NAC.
- Πριν από κάθε εκκίνηση, ελέγχετε εάν:
  - ✓ η συσκευή έχει συναρμολογηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες.
  - ✓ το εργαλείο κοπής είναι σε καλή τεχνική κατάσταση, να ελέγχετε τακτικά την αλυσίδα, τις τυχόν ζημιές και τη φθορά.
  - ✓ οι διατάξεις ασφαλείας (π.χ. προστατευτικό της μονάδας κοπής, περιβλήμα, λαβή, διακόπτης κινητήρα) είναι σε καλή τεχνική κατάσταση και λειτουργούν ωστά.
- Πριν από τη ρύθμιση, τον καθαρισμό, τη συντήρηση, απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή αν βρίσκονται κοντά άλλα άτομα, ειδικά παιδιά ή κατοικίδια ζώα.
- Μην ενεργοποιείτε ένα αλυσοπρίονο με βλάβη.
- Μην μεταφέρετε τη συσκευή με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Απενεργοποιήστε το αλυσοπρίονο όταν:
  - αφήνετε τον εξοπλισμό αιφύλακτο,
  - πριν από τη ρύθμιση,
  - πριν από τον έλεγχο, τον καθαρισμό ή την επισκευή της συσκευής,
  - αφού έχει χτυπηθεί από ξένο αντικείμενο,
  - πριν από τον καθαρισμό,
  - σε περίπτωση μη φυσιολογικών κραδασμών.

### Προετοιμασία

- Κατά την εργασία με τον εξοπλισμό, φορέστε πάντοτε ανθεκτικά παπούτσια και μακριά παντελόνια, μην χειρίζεστε τη συσκευή με γυμνά πόδια ή σανδάλια.
- Ελέγχετε προσεκτικά την περιοχή στην οποία εργάζεστε και αφαιρέστε όλες τις πέτρες, τα κλαδιά, τα καλώδια και άλλα ξένα αντικείμενα λ'ογω των οποίων θα μπορούσατε να σκοντάψετε κατά την εργασία.
- Σε υψηλό χρόνο μπορείτε να μην παρατηρήσετε εμπόδια (πχ. κορμύς, ρίζες), οπότε προτού αρχίσετε να εργάζεστε με τη συσκευή, σημειώστε όλα τα εμπόδια που είναι κρυμμένα στο γρασίδι και δεν μπορούν να αφαιρεθούν.
- Πριν από τη χρήση και μετά από πώλεσης ή άλλα χτυπήματα, το αλυσοπρίονο πρέπει να επιθεωρηθεί για να εντοπιστούν τυχόν σημαντικές ζημιές που μπορεί να επηρέασουν την ασφάλεια.

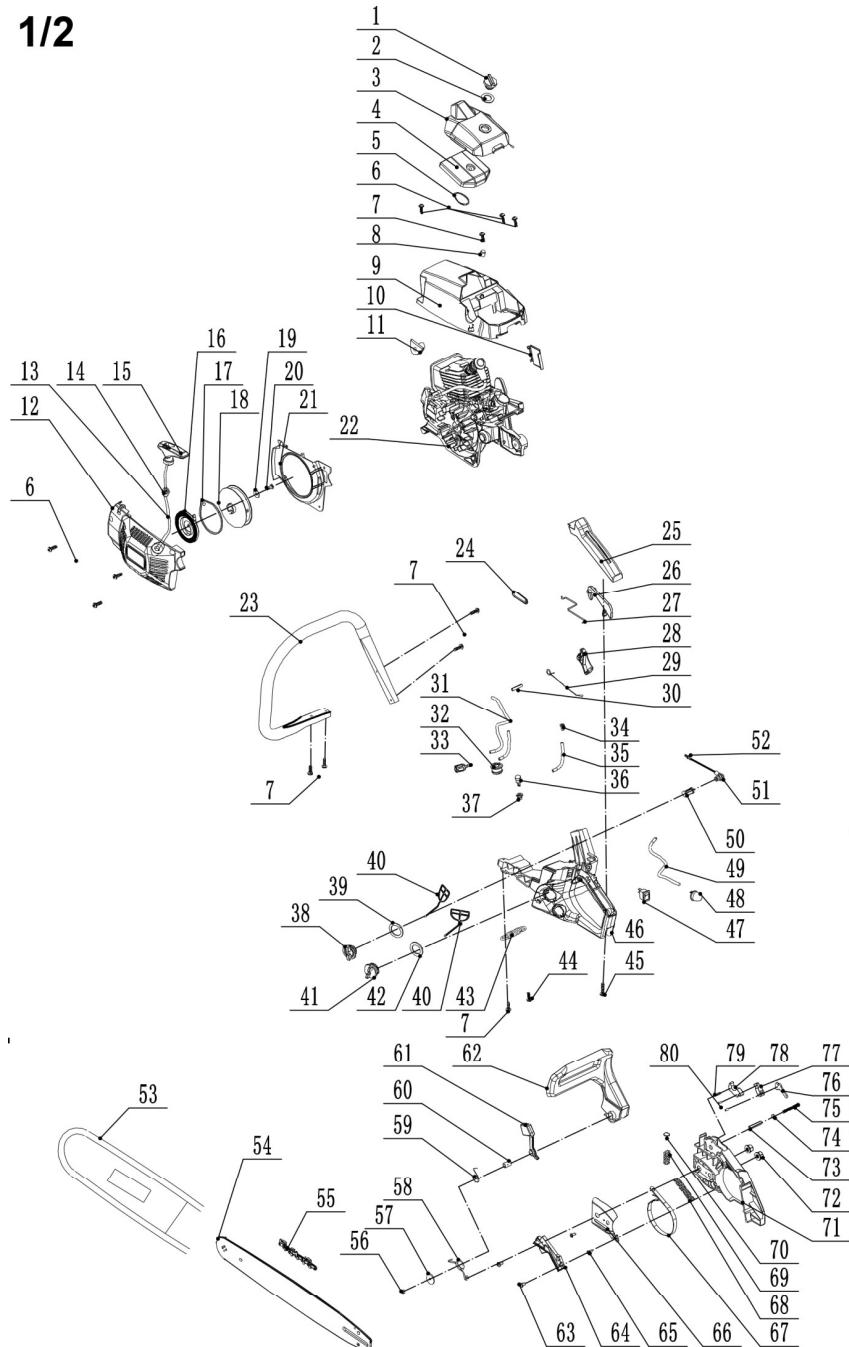
**ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ!** Μην αφήνετε το αλυσοπρίονο χωρίς έλεγχο. Ποτέ μην αφήνετε το αλυσοπρίονο ενεργοποιημένο, καθώς ενδέχεται να

1/2

- Χρήση**
- Εργαστείτε μόνο με το φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
  - Μην εργάζεστε κατά τη διάρκεια της βροχής, ειδικά κατά τη διάρκεια καταιγίδων και σε συνθήκες υψηλής υγρασίας.
  - Μην εργάζεστε με ισχυρό άνεμο ή άλλες καιρικές συνθήκες που θα προκαλέσουν τη χρήση της συσκευής σε μια επικίνδυνη κατάσταση.
  - Η σωστή στάση κατά τη διάρκεια της εργασίας είναι σημαντική. Για να μην κουράζεστε πάρα πολύ, συνιστάται να αλλάζετε συχνά τις στάσεις του σώματος κατά την εργασία.
  - Κάθε 15 λεπτά είναι απαραίτητη η διακοπή της εργασίας. Η κόπωση και η απόσπαση της πτροσοχής μπορούν να συμβάλουν σε ατύχημα.
  - Κατά τη διάρκεια της εργασίας, βάλτε τα τόδια σας σταθερά και πάντα να θυμάστε να διατηρείτε την ισορροπία σας.
  - Όταν εργάζεστε σε μια πλαγιά, βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας στέκονται σταθερά.
  - Μην εργάζεστε για πολύ καιρό λόγω της πιθανότητας μυρμηγκιασμάτων ή μουδιάσματος των δακτύλων και των χεριών. Εάν παρουσιαστούν τέτοια συμπτώματα, σταματήστε να εργάζεστε.
  - Προσοχή! Η συσκευή προκαλεί δονήσεις στα άκρα κατά τη διάρκεια της εργασίας. Η τιμή της επιπλέοντος των κραδασμών δίνεται στον πίνακα με τα ονομαστικά δεδομένα. Η έκθεση των χεριών σε κραδασμούς για αρκετούς μήνες ή χρόνια μπορεί να είναι η αιτία της ασθένειας λευκών δακτύλων, δηλ. της μελωσής της θερμοκρασίας των άκρων που προκαλέται από την ισχιαμία. Δεν πρέπει να υποτιμάτε συμπτώματα όπως μυρμηγκιασμα, μουδιάσμα, υπερευαισθησία στο ψύχος, συμβουλευτείτε έναν γιατρό.
  - Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή με κατεστραμμένα καλύμματα ή περιβλήματα και χωρίς προστασία.
  - Ξεκινήστε τον κινητήρα του αλυσοπρίου σύμφωνα με τις οδηγίες.
  - Να ελέγχετε κάθε τόσο τη σωστή λειτουργία του φρένου του αλυσοπρίου, καθώς το ελαπτωματικό φρένο μπορεί να μην αποσυνδέει την κίνηση της αλυσίδας κοπής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
  - Να συμπληρώνετε το κάυσιμο μετά την απενέργοποίση του κινητήρα και αφού κρωστεί, καθώς υπάρχει κίνδυνος διαρροής και ανάφλεξης των θερμών τμημάτων του αλυσοπρίου.
  - Μην αγγίζετε το αλυσοπρίου ενώ εργάζεστε με εκτετιμένα μέρη του σώματος για να αποφύγετε πιθανά εγκαύματα.
  - Κατά την εργασία, κρατήστε το αλυσοπρίου με τα δύο χέρια με τις λαβές που προορίζονται για αυτό.
  - Πριν αρχίσετε βα κόβετε, ρυθμίστε πάντα το μοχλό φρένων της αλυσίδας τραβώντας το προς το μέρος σας. Κατά τη λειτουργία, το φρένο ασφαλείας αποτελεί επίσης ένα προστατευτικό χείρος.
  - Να απομακρύνετε το αλυσοπρίου μακριά από το υλικό που κόβεται μόνο όταν η αλυσίδα κοπής είναι σε λειτουργία.
  - Κατά την κοπή επεξεργασμένης ξύλινας ή λεπτών κλαδών, χρησιμοποιήστε μια ειδική στήριξη (επιτάνεια τοποθέτησης). Δεν επιτέπεται η κοπή αρκετών σανίδων ταυτόχρονα (στιβαρούμενα μια πάνω από την άλλη) ή υλικών που κρατούνται από το πόδι ή από άλλο άτομο.
  - Χρησιμοποιείτε πάντα τούνχη στήριξης ως σημείο υποστήριξης κατά τη διάρκεια της κοπής. Κρατώντας το αλυσοπρίου από τη λαβή, είναι απαραίτητο να οδηγίζετε χρησιμοποιώντας τη βοηθητική λαβή.
  - Εάν δεν είναι δυνατό να κόψετε το υλικό με την μια φορά, τραβήγλετε το αλυσοπρίου ελαφρώς προς τα πίσω, μετακινήστε το νύχι στήριξης και συνεχίστε τη κοπή ελαφρά ανυψώνοντας την κύρια λαβή του αλυσοπρίου.
  - Κατά την οριζόντια κοπή, τοποθετήστε τον εαυτό σας έτσι ώστε να παραμένετε όσο το δυνατόν πιο κάθετος.
  - Να προσέχετε ιδιαίτερα σε περίπτωση όταν η αλυσίδα κολλήσει. Τότε μπορεί να συμβεί η λεγόμενη ανάκρουση που κατευθύνεται προς τον χειριστή.
  - Για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις, όπου είναι δυνατόν, πρέπει να κόβετε με το κάτω μέρος του οδηγού. Σε αυτή την περίπτωση, τυχόν ανάκρουση θα κατευθυνθεί μακριά από το σώμα του χειριστή.
  - Να προσέχετε όταν κόβετε ξύλο που σπάει, αφού κομμένα κομμάτια ξύλου μπορούν να πετάγονται προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, δημιουργώντας κίνδυνο τραυματισμού.
  - Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε κλάδους που είναι υπό ένταση, ποτε μην κόβετε κλαδιά που κρέμονται από κάτω.
  - Η ανεξέλεγκτη πτώση του περικομμένου κλαδιού ή ολόκληρου του δέντρου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον κίνδυνο τραυματισμού, ενώ κατά τη διάρκεια της εργασίας να στέκεστε πάντα στο πλαίσιο της γραμμής της προβλεπόμενης κατεύθυνσης πτώσης του δέντρου που πρόκειται να κοπεί.
  - Να θυμάστε ότι η κατεύθυνση της κοπής πρέπει να είναι κατ' αρχήν αντίθετη προς την κύρια κατεύθυνση της πτώσης του δέντρου. Πριν ξεκινήσετε τη κοπή, καθορίστε την κατεύθυνση της πτώσης του δέντρου, για μεγαλύτερη ασφάλεια δένοντας σχοινιά, ώστε να μπορείτε να κατευθύνετε τον κορμό του δέντρου που πέφει προς τη σωστή κατεύθυνση.
  - Το αλυσοπρίου κατά τη λειτουργία έχει την τάση να περιστρέφεται όταν η κορυφή του οδηγού αλυσίδας αγγίζει το επεξεργαζόμενο τεμάχιο. Στην περίπτωση αυτή, το αλυσοπρίου μπορεί να κινείται με ανεξέλεγκτο τρόπο προς τον χειριστή, δημιουργώντας κίνδυνο τραυματισμού.
  - Προσέξτε ιδιαίτερα στο τέλος της κοπής του ξύλου, επειδή το αλυσοπρίου, που δεν έχει αντίσταση με τη μορφή κομμένου υλικού, πέφεται με τη δύναμη της αδράνειας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.
  - Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίου πάνω από το ύψος του ώμου ή στεκάμενοι σε ένα δέντρο, σκάλα, σκαλωσιά, κορμό δέντρου κλπ.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Παρά τη χρήση μιας ασφαλούς δομής λόγω του σχεδιασμού της, τη χρήση προστατευτικών μέτρων και πρόσθετων



	ρελαντί					
Μπουζί	ρυθμίστε το διάκενο μεταξύ των ηλεκτροδιόνων					x
Όλες οι διαθέσιμες βίδες και παξιμάδια (εκτός από τις βίδες ρύθμισης)	σφίξτε					x
Μηχανή αρταγής αλυσίδας	ελέγχετε / αντικαταστήστε	x	x			x

Τα παραπάνω διαστήματα συντήρησης ισχύουν μόνο για τις κανονικές συνθήκες λειτουργίας της συσκευής. Εάν ο ημερήσιος χρόνος εργασίας είναι μεγαλύτερος από τον κανονικό ή οι συνθήκες κοπής είναι δύσκολες (πολύ σκονισμένο περιβάλλον, χύλο πλούσιο σε ρητίνες, τροπικό όχυρο κ.λπ.), οι δραστηριότητες αυτές πρέπει να εκτελούνται πολύ πιο συχνά.

### Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία:	Λύση του προβλήματος
Δυσκολίες στην εκκίνηση κρύου κινητήρα.	Δεν υπάρχει καυσίμο.	Ελέγχετε τη σταθμημένη καυσίμου και συμπληρώστε το μείγμα καυσίμου εάν είναι απαραίτητο.
	Πλημμυρισμένο ή φθερμένο μπουζί.	Ελέγχετε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί.
	Δεν υπάρχει στινθήρας στο μπουζί.	Αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο.
	Δεν έχει ενεργοποιηθεί η αναρρόφηση.	Βλέπε κεφάλαιο - Εκκίνηση του αλυσοπρίονο.
Ο εξοπλισμός σβήνει και είναι δύσκολο να τον επανεκκινήσετε.	Ένα ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο.
	Το μείγμα καυσίμου έχει εξαντληθεί.	Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου.
	Φραγμένο καρμπυρατέρ,	Καθαρίστε το καρμπυρατέρ.
	Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι εκτός λειτουργίας.	Ενεργοποιήστε το διακόπτη.
Χαμηλή ταχύτητα επιτάχυνσης κινητήρα και χαμηλή ισχύς κοπής.	Έχει συσσωρευτεί πολύς άνθρακας στο μπουζί.	Καθαρίστε πα την περιοχή που συλλέγεται στο μπουζί.
	Αναρρόφηση ενεργοποιημένη.	Απενεργοποιήστε την αναρρόφηση.
	Βουλωμένο ψυγείο κυλίνδρα, πάρα πολύ αιθάλη συγκεντρώθηκε στην κορυφή του κυλίνδρου.	Καθαρίστε τον κύλινδρο.
	Βουλωμένο κύκλωμα λαδιού ή/και φραγμένο φίλτρο αέρα.	Καθαρίστε.
Το ρελαντί δεν είναι σταθερό.	Αλυσίδα δεν είναι σωστά τεντωμένη ή είναι αμβλεία.	Ρυθμίστε και/ή ακονίστε την.
	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
	Ο πείρος καυσίμου είναι βιδωμένος πολύ σφιχτά και/ή το κοχλίας ασφάλισης έχει ρυθμιστεί εσφαλμένα.	Αναθεστε τη ρύθμιση σε ένα σέρβις εργαλείων κηπουρικής. Συνιστάται ένα εξουσιοδοτημένο σέρβις NAC.
	Ο πείρος καυσίμου είναι πάρα πολύ εξιδωμένος ή/και το λάδι είναι πάρα πολύ παχύ.	Αναθεστε τη ρύθμιση σε ένα σέρβις εργαλείων κηπουρικής. Συνιστάται ένα εξουσιοδοτημένο σέρβις NAC.
	Νερό ή ακαθαρσίες στο σύστημα καυσίμου.	Αντικαταστήστε το καυσίμο και, εάν αυτό δεν σας βοηθήσει - αναθέστε την επισκευή σε ένα εξειδικευμένο σέρβις.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Εάν η συσκευή απαιτεί περαιτέρω συντήρηση, επικοινωνήστε με το κεντρικό σέρβις της NAC.

### ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

Το προϊόν που αγοράστε εσείς προαιρίζεται μόνο για ερασιτεχνική (χόμπι) χρήση. Εάν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό για άλλους σκοπούς (εμπορικούς ή επαγγελματικούς), αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της ευθύνης του εγγυητή για τον εξοπλισμό που αγοράστε.

προστατευτικών μέτρων, υπάρχει πάντα ένας υπολειπόμενος κίνδυνος τραυματισμού.

### Συντήρηση και αποθήκευση

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Πριν επιχειρήσετε οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας του αλυσοπρίονου έχει σταματήσει και είναι κρύος. Αποσυνδέστε το καλώδιο υψηλής τάσης από το μπουζί για να αποφύγετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Η συμμάστε ότι μπορεί να υπάρχει καύσιμο στη δεξαμενή του μηχανήματος. Οι κανόνες ασφαλείας για το χειρισμό καυσίμων περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης στο κεφάλαιο: «Ασφάλεια χειρισμού καυσίμων».
- Κρατήστε όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες σε καλή κατάσταση για να βεβαιωθείτε ότι η συσκευή θα λειτουργήσει με ασφαλεία.

 Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, η συσκευή πρέπει να καθαρίζεται από υπολείμματα πριονιδιού, ακαθαρσιών και σκόνης.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Πάντα βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι απενεργοποιημένη πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε επιθέωρηση ή συντήρηση. Με μια μαλακή βούρτσα, πινέλο ή πανί, καθαρίστε το περιβλήμα από τη σκόνη, μπορείτε να καθαρίσετε το αλυσοπρίονο με πεπιεσμένο οέρα. Επιπρέπεται να καθαρίσετε με ένα υγρό πανί, υπό την προϋπόθεση το άμεσο στέγνωμα της συσκευής μετά από αυτήν την ενέργεια. Τα μεταλλικά στοιχεία πρέπει να ασφαλίζονται με λάδι.

Καθαρίστε τα ανοίγματα εξαερισμού τακτικά με συμπιεσμένο έγρο αέρα. Μην εισάγετε αιχμηρά αντικείμενα στα ανοίγματα εξαερισμού.

- Αφού ολοκληρώσετε την εργασία σας, πρέπει:
- Να σκουπίσετε τα ανοίγματα εξαερισμού και να τα αφήσετε χωρίς ακαθαρσίες.
  - Να σκουπίσετε το αλυσοπρίονο με ένα στεγνό πανί.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Ποτέ μην χρησιμοποιείτε επιθετικά ή διαβρωτικά απορρυπαντικά καθαρισμού, καθώς ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα πλαστικά μέρη της συσκευής. Είναι απαραίτητο να πλένετε το αλυσοπρίονο με πίδακα νερού, το νερό μπορεί να καταστρέψει τα ηλεκτρικά μέρη του αλυσοπρίονου.

Καθαριστικά και διαλύτες όπως βενζίνη, τετραχλωράνθρακας, χλωριωμένοι διαλύτες καθαρισμού, αιμμάνια και οικιακά απορρυπαντικά που περιέχουν αιμμάνια μπορούν να βλάψουν τα πλαστικά μέρη.

**Προσοχή!** Το μηχάνημα πρέπει να φυλάσσεται σε καλά αεριζόμενο χώρο σε στεγνό χώρο χωρίς σκόνη.

Θα πρέπει να αποθηκεύεται μόνο μια λειτουργική συσκευή, οι τυχόν βλάβες πρέπει να διορθωθούν πριν από την αποθήκευση.

### Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης

Σε περίπτωση ατυχήματος, σταματήστε / απενεργοποιήστε αμέσως το μηχάνημα και καλέστε για βοήθεια (εάν απαιτείται).

Σε περίπτωση ασφάλματος, σταματήστε / απενεργοποιήστε το μηχάνημα και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις για επιπλύστε την αιστοχία.

### ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Οποιαδήποτε χρήση του αλυσοπρίονου δεν είναι σύμφωνη με την περιγραφή στις οδηγίες χρήσης θεωρείται ακατάλληλη και ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για βλάβες και ζημιές που προκύπτουν από αυτή τη συμπεριφορά.

Η σωστή χρήση περιλαμβάνει επίσης τη συμμόρφωση με τους όρους λειτουργίας, συντήρησης, αποθήκευσης και επισκευής που ορίζει ο κατασκευαστής.

Για την πρόληψη ατυχημάτων πρέπει να τηρούνται όλοι οι κανόνες ασφαλούς χρήσης και αποφυγής κινδύνων.

Οποιεδήποτε αλλαγές στη δομή της συσκευής που πραγματοποιούνται από τον χρήστη ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια του μηχανήματος και απαλλάσσουν τον κατασκευαστή από οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιά ή τραυματισμό.

### ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αν και ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για το σχεδιασμό του αλυσοπρίονου για την εξαλειφή του κινδύνου, ορισμένοι κίνδυνοι κατά την εργασία είναι αναπόφευκτοι. Ο υπολειπόμενος κίνδυνος είναι αποτέλεσμα εσφαλμένης συμπεριφοράς του χειριστή της συσκευής.

Ο μεγαλύτερος κίνδυνος εμφανίζεται κατά την εκτέλεση των ακόλουθων απαγορευμένων δραστηριοτήτων:

- χρήση της συσκευής από παιδιά,
- χρήση της συσκευής για σκοπούς άλλους από εκείνους που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης,
- όταν βρίσκονται κοντά άλλοι ανθρώποι, ειδικά παιδιά ή κατοικίδια ζώα,
- χρήση της συσκευής από άτομα που δεν εξικειωθήκαν με τις οδηγίες χρήσης,
- χρήση της συσκευής χωρίς σωστά προστατευτικά ενδύματα και παπούτσια που προστατεύουν τα πόδια,
- χρήση της συσκευής με κατεστραμμένα καλύμματα ή περιβήματα και χωρίς κατάλληλα τοποθετημένες συσκευές ασφαλείας.

Όταν τηρείτε τις οδηγίες που δίνονται στις οδηγίες λειτουργίας, οι υπολειπόμενοι κίνδυνοι ενδέχεται να εξαλειφθούν κατά τη χρήση της συσκευής. Υπάρχει κίνδυνος εάν δεν συμμορφώνεστε με τις παραπάνω συστάσεις.

## ΧΡΗΣΗ

Η συσκευή προορίζεται αποκλειστικά για εργασία στον κήπο της αυλής σύμφωνα με τους κανόνες περιγραφής και ασφάλειας που περιέχονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κοπή δέντρων, κλαδιών, προετοιμασία καυσόξυλων και για άλλες εργασίες που απαιτούν κοπή ξύλου.

Άλλη χρήση μπορεί να είναι επικινδυνή για τους χρήστες και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή.

Η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται, μεταξύ άλλων, για:

- κοπή άλλων υλικών από το ξύλο και τα υλικά με βάση το ξύλο,
- ως μοχλό για την ανύψωση, τη μετακίνηση ή τη διάρεση αντικειμένων.

## ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ

Η εκτέλεση εργασιών σχετικά με τη συντήρηση και τη ρύθμιση πριν ή μετά την εποχή μπορεί να αποτελέσει πρόβλημα ακόμη και για τους προχωρημένους χρήστες. Η NAC θα ήθελε να σας προσφέρει μια υπηρεσία προετοιμασίας μιας μηχανής για την αποθήκευση ή/και την εργασία. Το πεδίο εφαρμογής αυτής της υπηρεσίας μπορεί να περιλαμβάνει: αντικατάσταση μπουζιού, καθαρισμό, συντήρηση, αλλαγή λαδιού, αντικατάσταση φίλτρου και λίπανσης κινητών εξαρτημάτων, ακόνισμα και εξισορρόπηση του μαχαιριού και άλλες εργασίες που σχετίζονται με τη ρύθμιση και τη συντήρηση του εξοπλισμού. Αυτό θα εξασφαλίσει μακροχρόνια και αδύπτοτη λειτουργία και θα διασφαλίσει ότι η μηχανή είναι ασφαλής.

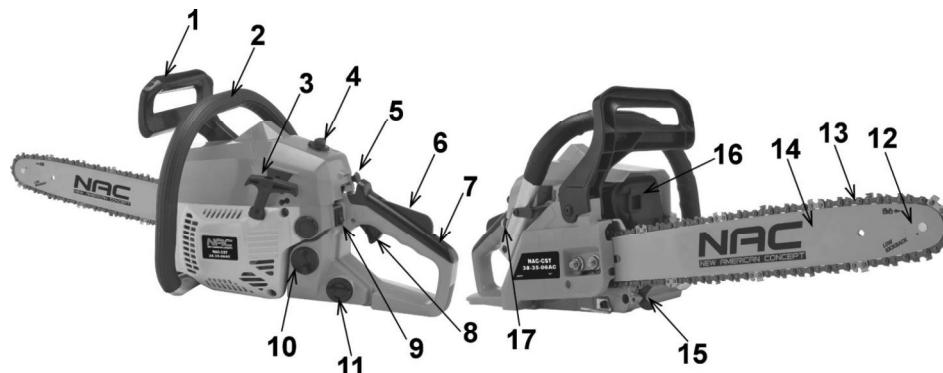
## ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

Το αλυσοπρίονο παραδίδεται από τον κατασκευαστή σε συσκευασία σε χαρτοκιβώτιο σε μερικώς αποσυναρμολογημένη κατάσταση. Αφού διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης και τα σχέδια συναρμολόγησης, η συναρμολόγηση του αλυσοπρίου δεν πρέπει να προκαλεί υπερβολική δυσκολία. Όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα συναρμολόγησης περιλαμβάνονται στη συσκευασία.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η αλυσίδα έχει πολύ αιχμηρές άκρες. Χρησιμοποιήστε παχιά προστατευτικά γάντια για ασφάλεια.

- Κρατηθείτε μακριά από την αλυσίδα του αλυσοπρίου γιατί αρχίζει να γυρίζει όταν ξεκινά ο κινητήρας.
- Οι χειρολαβές πρέπει να είναι στεγνές, καθαρές και μη λερωμένες με λάδι ή μείγμα καυσίμων.
- Να δίνετε μεγάλη προσοχή όταν κόβετε μικρά κλαδιά και δέντρα, επειδή λεπτό υλικό μπορεί να κολλήσει στην αλυσίδα του αλυσοπρίου και να χυτηθεί τον χειρολαβή ή να τον έξισορροπήσει.
- Όταν κόβετε τεντωμένα κλαδιά, προσέξτε να μην σας χυτήσουν όταν μειώνεται η πίεση στις ίνες ξύλου.
- Ελέγχετε ότι το δέντρο δεν έχει ηγρά κλαδιά που μπορεί να πέσουν κατά τη διάρκεια της κοπής του.
- Πριν ακουμπίσετε κάπου το αλυσοπρίονο, σβήστε τον κινητήρα.

## Κατασκευή αλυσοπρίου . (Εικ. 1)



Εικ. 1

- Πριν από τη μεταφορά του αλυσοπρίου, τοποθετήστε το προστατευτικό της αλυσίδας κοπής και ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας.
- Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο κρατώντας το με την εμπρόσθια χειρολαβή για να μην προκληθεί τραυματισμός.
- Για τη μεταφορά, το αλυσοπρίονο πρέπει να ασφαλίζεται με ιμάντες μεταφοράς και, ει δύνατον, να μεταφέρεται στην αρχική συσκευασία.

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Το μηχάνημα πρέπει να φυλάσσεται σε ξηρό, αεριζόμενο και ασφαλές μέρος, μακριά από παιδιά.

Εάν το αλυσοπρίονο δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να φυλάσσεται καθαρό, σε επίπεδη και στεγνή επιφάνεια. Εάν η διακοπή λειτουργίας υπερβαίνει τους 3 μήνες:

- Αδειάστε και καθαρίστε τη δεξαμενή καυσίμου,
- απορρίψτε το καύσιμο σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς,
- αφαιρέστε την αλυσίδα και την λάμα καθώς και καθαρίστε τις με ψεκασμό με συντηρητικό λάδι,
- καθαρίστε προσεκτικά τη συσκευή, ιδιαίτερα τα πτερύγια του κυλίνδρου και του φίλτρου αέρα.

## ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

### Συντήρηση

Συντήρηση	Πριν από κάθε χρήση	Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας ή καθημερινά	Μετά από κάθε ανεφοδιασμό	Μια φορά την εβδομάδα	Μια φορά το μήνα	Σε περίπτωση βλάβης	Εάν είναι απαραίτητο
Ολόκληρη η συσκευή	ελέγχετε οπτικά (κατάσταση, διαρροές) καθαρίστε	x		x			
Διακόπτης και κλειδώμα στραγαλιστικής βαλβίδας, διακόπτης συνδυασμού	δοκιμάστε	x		x			
Φρένο αλυσίδας	δοκιμάστε καθαρίστε	x	x			x	
Φίλτρο καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου	ελέγχετε καθαρίστε, αντικαταστήστε το φίλτρο				x		
Δεξαμενή καυσίμου	καθαρίστε			x			
Δεξαμενή λαδιού αλυσίδας	καθαρίστε			x			
Λίπανση αλυσίδας	ελέγχετε	x					
Αλυσίδα αλυσοπρίου	έλεγχος, έλεγχος αιχμηροπτής ελέγχετε το τέντωμα ακονίστε	x				x	
Λάμα (οδηγός αλυσίδας)	ελέγχετε τη φθορά και τις ζημιές καθαρίστε και αντιστρέψτε	x		x	x	x	
Γρανάζι αλυσίδας	ελέγχετε			x		x	
Φίλτρο αέρα	ελέγχετε αλλάξτε	x			x	x	
Πτερύγια κυλίνδρων	καθαρίστε			x			
Καρμπυρατέρ	ελέγχετε την ρύθμιση ρελαντί - η αλυσίδα δεν μπορεί να περιστρέφεται ρυθμίστε την ταχύτητα στο	x				x	x

## Ακόνισμα της αλυσίδας

Το εργαλείο κοπής πρέπει να είναι πάντοτε καθαρό και κοφτερό ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι αποτελεσματικό και ασφαλές να κάνει δουλειά. Η εργασία με ένα αλυσοπρίονο με αμβλύ αλυσίδα προκαλεί ταχύτερη φθορά της αλυσίδας του σδημού αλυσίδας και του κινητήριου τρόχου αλυσίδας, και σε ακραίες περιπτώσεις μπορεί να οδηγήσει σε θραύση αλυσίδας. Επομέως, είναι σημαντικό να ακονίσετε την αλυσίδα όταν πρέπει. Το ακόνισμα της αλυσίδας απαιτεί τη χρήση ειδικών εργαλείων και δεξιοτήτων, για αυτό συνιστάται η ανάθεση του ακόνισματος αλυσίδας σε ειδικευμένα άτομα ή υπηρεσίες σχετικά με εργαλεία κήπου. Συνιστάται ένα εξουσιοδοτημένο σέρβις NAC.

Οι λεπτίδες χρειάζονται ακόνισμα όταν:

- το πριονίδιο έχει τη μορφή σκόνης,
- η κοτή απαιτεί επιπλέον δύναμη,
- η τομή δεν είναι ευθεία,
- οι δονήσεις αυξάνονται,
- η κατανάλωση καισίμου αυξάνεται.

**Προσοχή!** Φορέστε προστατευτικά γάντια.

Πριν την κοπή:

- βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα διατηρείται σε ασφαλή θέση,
- βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος,
- ετοιμάστε μια στρογγυλή λίμα μεγέθους κατάλληλου για την αλυσίδα (τύπος αλυσίδας CS6150\*B72/CS6150\*B720: μέγεθος λίμας: 3/16 ίντσες (4,76 mm)).

Τοποθετήστε τη λίμα στη λεπίδα και στηρώστε προς τα εμπρός.

Διατηρήστε τη θέση της λίμας όπως στην **Εικ. 26**.

Αφού ρυθμίστε κάθε λεπίδα, ελέγχετε το βάθος και πριονίστε την στο κατάλληλο επίπεδο, όπως στην **Εικ. 27**.

**Προσοχή!**

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή άκρη έχει στρογγυλεθεί για να μειωθεί ο κίνδυνος κλοτσήματος ή σπασμάτων της λωρίδα σύνδεσης.

- 1 - επαρκής έλεγχος
- 2 - στρογγυλοποίηση του βραχίονα
- 3 - βασικό βάθος

Βεβαιωθείτε ότι κάθε λεπίδα έχει το ίδιο μήκος και γωνίες.

- 4 - μήκος της λεπίδας
- 5 - γωνία πριονίσματος
- 6 - γωνία πλευρικής πλάκας
- 7 - γωνία κοπής της άνω προεξοχής

## Άλλες συμβουλές

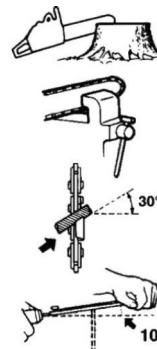
Ελέγχετε για διαρροή καισίμου, χαλαρές συνδέσεις και ζημιά στα κύρια μέρη του αλυσοπρίονου, ιδιαίτερα στις συνδέσεις της χειρολαβής και στη στρέψωση του οδηγού. Εάν εντοπιστούν ελαπτώματα, βεβαιωθείτε ότι έχουν επιδιορθωθεί πριν επανεκκινήσετε.

## ΜΕΤΑΦΟΡΑ

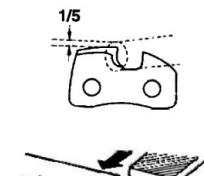
### Προετοιμασία για τη μεταφορά

- Απενεργοποιήστε το αλυσοπρίονο πριν το μετακινήσετε.

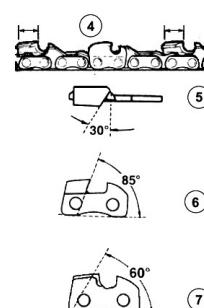
Εικ. 26



Εικ. 27



Εικ. 28



1. Μοχλός φρένου

2. Βοηθητική χειρολαβή

3. Λαβή σχοινιού εκκίνησης

4. Κάλυμμα φίλτρου αέρα

5. Μοχλός αναρρόφησης

6. Κλείδωμα του μοχλού ελέγχου αερίου

7. Βασική χειρολαβή

8. Μοχλός ελέγχου αερίου

9. Διακόπης

10. Καπάκι πλήρωσης καισίμου

11. Καπάκι πλήρωσης λαδιού

12. Σημεία λίπανσης οδηγού

13. Αλυσίδα

14. Λάμα (οδηγός αλυσίδας)

15. Στήριγμα

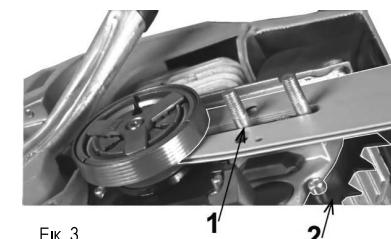
16. Σιγαστήρας

17. Αντλία αναρρόφησης

## Τοποθέτηση της λάμας (οδηγού)

Για να τοποθετήσετε τον οδηγό:

- Αφαιρέστε το κάλυμμα μετάδοσης κίνησης 1 (**Εικ. 2**) ξεβιδώνοντας τα παξιμάδια 2 (**Εικ. 2**)



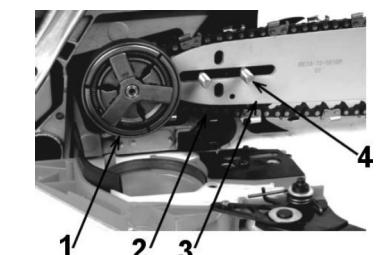
Εικ. 3

- Τοποθετήστε το στήριγμα 2 (**Εικ. 3**) χρησιμοποιώντας τις βίδες που παρέχονται.
- Τοποθετήστε τον οδηγό στις ακίδες 1 που φαίνονται στην εικόνα (**Εικ. 3**).

## Εγκατάσταση αλυσίδας

Για να βάλετε την αλυσίδα στον οδηγό:

- Φέρτε τον οδηγό 3 (**Εικ. 4**) πιο κοντά στον κινητήριο τροχό 1 (**Εικ. 4**).
- Τοποθετήστε την αλυσίδα 2 (**Εικ. 4**) έχοντας κατά νου την κατεύθυνση λειτουργίας της αλυσίδας. Η κατεύθυνση σημειώνεται με βέλη που βρίσκονται στον οδηγό, στην αλυσίδα και στο σύμμα του μηχανήματος.



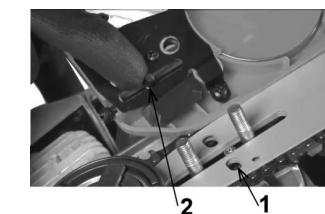
Εικ. 4

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Όταν βάζετε μια αλυσίδα, να θυμάστε να την τοποθετήσετε πρώτα στον κινητήριο τροχό και έπειτα στον οδηγό..

## Εγκατάσταση του προστατευτικού του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης

Για να τοποθετήσετε το προστατευτικό:

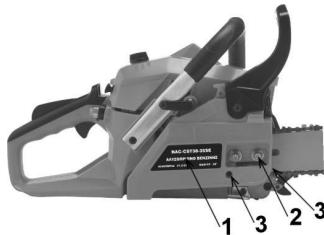
- Ελέγχετε ότι το φρένο ασφάλειας είναι απενεργοποιημένο, διαφορετικά δεν θα μπορεί να τοποθετηθεί.
- Πρέπει να θυμάστε ότι το σημείο τεντώματος της αλυσίδας 1 (**Εικ. 5**) πρέπει να βρεθεί στον πείρο που βρίσκεται στο προστατευτικό του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης 2 (**Εικ. 5**).



Εικ. 5

## Τέντωμα της αλυσίδας

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, πρέπει να τεντώσετε την αλυσίδα. Για να το κάνετε αυτό, χρησιμοποιήστε τη βίδα τεντώματος αλυσίδας.



Εικ. 6



Εικ. 7

Για να τεντώσετε την αλυσίδα, χαλαρώστε τα παρεμβάδια του προστατευτικού μετάδοσης κίνησης **2** (Εικ. 6), ελέγχετε ότι η αλυσίδα βρίσκεται στην αύλακα δοήγησης και χρησιμοποιήστε ένα κατασβίδι για να γυρίσετε τη βίδα ρύθμισης **3** (Εικ. 6) μέχρι να τεντωθεί σωστά η αλυσίδα. Μια κατάλληλη τεντωμένη αλυσίδα μπορεί να ανυψωθεί στη μέση του οδηγού σε ύψος περίπου 2-3 mm (Εικ. 7). Σφίξτε καλά τα παρεμβάδια στερέωσης του οδηγού.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Κατά τη λειτουργία του αλυσοπρίουν, η αλυσίδα κοπής παρατείνεται διότι θερμαίνεται. Ελέγχετε και ρυθμίστε συχνά το τέντωμα, καθώς η χαλαρή αλυσίδα μπορεί εύκολα να πέσει έξω από την ράγα ή να φθαρεί γρήγορα και να καταστρέψει τον οδηγό. Εάν η αλυσίδα τεντωθεί κατά τη διάρκεια της εργασίας, θα πρέπει να χαλαρώσει μετά την ολοκλήρωσή της.

#### Σύμβολα στη συσκευή

Για ασφαλή λειτουργία και συντήρηση, τα σύμβολα τοποθετούνται στη συσκευή Σύμφωνα με αυτές τις κατεύθυντήριες γραμμές, πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να μην γίνει λάθος.

Σημάνσεις συμβόλων. (Εικ. 8)

- Ανοιγμα πλήρωσης του μείγματος καυσίμων. Θέση: περιβλήμα δεξιαμενής καυσίμου Εικ. 1, σημείο 10.
- Ανοιγμα πλήρωσης λαδιού της αλυσίδας. Θέση: Περιβλήμα δεξιαμενής λαδιού Εικ. 1, σημείο 11.
- Συμβουλή σχετικά με τον διακόπτη. Αφού μετακινήστε το διακόπτη του κινητήρα προς την κατεύθυνση «Ο» (STOP), ο κινητήρας σταματά.

Σημείο: το πίσω μέρος της συσκευής στην αριστερή πλευρά Εικ. 1, σημείο 9.

- Συμβουλή σχετικά με την αναρρόφηση. Αφού τραβήξτε το κουμπί αναρρόφησης, η αναρρόφηση είναι ενεργοποιημένη.

Σημείο: το πίσω μέρος της συσκευής στη δεξιά πλευρά 4.

- Συμβουλή για την ποσότητα λαδιού λίπανσης αλυσίδας:

- Κατεύθυνση «MIN» - μείωση της ποσότητας λαδιού
- Κατεύθυνση «MAX» - αύξηση της ποσότητας λαδιού

Σημείο: το κάτω μέρος του αλυσοπρίουν.

- Ενδείξη ρύθμισης του καρμπυρατέρου:

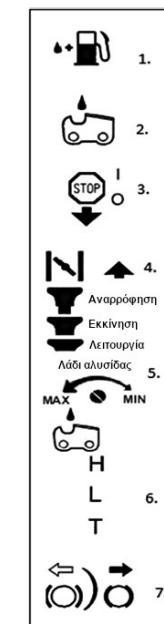
- Θέση «H»
- Θέση «L»
- Θέση βίδας ρύθμισης ρελαντί «T»

Σημείο: το πίσω μέρος της συσκευής στην αριστερή πλευρά Εικ. 1, σημείο 15.

- Φρένο αλυσίδας:

- Βέλος προς τα αριστερά (μεγάλο) - απελευθερωμένο φρένο
- Βέλος προς τα δεξιά (μικρό) - φρένο ενεργοποιημένο

Θέση: προστατευτικό του μηχανισμού κίνησης της αλυσίδας



Εικ. 8

#### Γεμίστε τη δεξιαμενή καυσίμου

Πριν από την πρώτη εκκίνηση, γεμίστε τη δεξιαμενή καυσίμου.

Κατά την πλήρωση με καύσιμο πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες:

- ο κινητήρας δεν μπορεί να λειτουργεί,
- ο κινητήρας δεν μπορεί να είναι ζεστός,
- το καύσιμο δεν μπορεί να χύνεται

Αναμείξτε καλά τη φιλτραρισμένη αιμούσιδη βενζίνη με οκτάνιο 95 με καλό λάδι κινητήρα - συνθετικό ή ημισυνθετικό για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες και γεμίστε τη δεξιαμενή καυσίμου.

Προκειμένου να ανεφοδιαστεί η δεξιαμενή του αλυσοπρίουν:



- Αφαιρέστε προσεκτικά το καλώδιο υψηλής τάσης από το μπουζί. Μην τραβάτε το καλώδιο, απευθείας τάντως στο άκρο/την πίτα.
- Ξεβιδώστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο κλειδί.
- Επιθεωρήστε οπικά το μπουζί για ζημιές και ακαθαρσίες. Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα σύρματος χαλκού για να αφαιρέσετε τις εναπόθεσεις άνθρακα και αιθάλης.
- Ελέγχετε το δάκενο με μετρητή και ρυθμίστε την απόσταση των ελεκτροδών σε 0,6-0,7 mm (Εικ. 22).
- Ελέγχετε τη ροδέλα του μπουζιού και γυρίστε το μπουζί με το κλειδί του. Ροττή 12-15 Nm.
- Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας στο μπουζί.
- Σε περίπτωση προβλήματος, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης της NAC.

#### Καθαρισμός της λάμας και της αλυσίδας

Μετά από κάθε 5 ώρες λειτουργίας, ελέγχετε την κατάσταση του οδηγού και της αλυσίδας.

Για να το κάνετε αυτό, αφαιρέστε την αλυσίδα από τη λάμα, στη συνέχεια:

- αφαιρέστε το πριονίδιο από την αλυσίδα και το ονοιγμα λαδιού,
- λιπάντε τη λειτουργία καθοδήγησης αλυσίδας μέσω τνοιγμα παροχής λίπους που βρίσκεται στο άκρο του οδηγού **12** (Σχήμα 1).

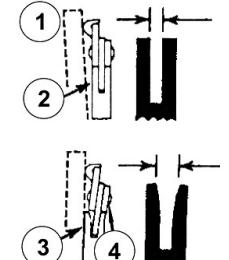
Από καιρό σε καιρό, ο οδηγός πρέπει να αναποδογυρίσει για να αποφευχθεί η μερική φθορά.

Η ράγα οδηγού θα πρέπει πάντα να έχει ορθογώνιο σχήμα.

Ελέγχετε τη φθορά της ράγας οδηγησης. Για να το κάνετε αυτό, τοποθετήστε το χάρακα **1** (Εικ. 23)

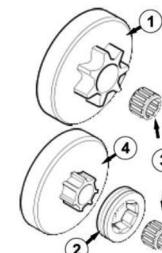
προς τον οδηγό έξω από τη λεπτίδα. Εάν υπάρχει ένα κενό μεταξύ τους (**2** Εικ. 23),

η ράγα είναι καλή. Διαφορετικά, εάν δεν υπάρχει απόσταση **3** (Εικ. 23), η αλυσίδα έχει κλίση (**4** Εικ. 23) η ράγα είναι φθαρμένη. Ενας τέτοιος οδηγός απαιτεί επισκευή ή αντικατάσταση.



Εικ. 23

#### Ελέγχετε το οδοντωτό τροχό (γρανάζι)



Εικ. 24

Ελέγχετε τις ρωγμές και την υπερβολική φθορά που επηρεάζουν τη κινητήρια μονάδα υπς αλυσίδας. Αν βρεθεί φθορά, αντικαταστήστε τον οδοντωτό τροχό με ένα νέο. Πλοτή μην τοποθετείτε μια νέα αλυσίδα σε ένα φθαρμένο οδοντωτό τροχό ή μια φθαρμένη αλυσίδα με ένα νέο γρανάζι.

- καλάθι συμπλέκτη με σταθερό γρανάζι
- πλαντικό γρανάζι
- βελονοειδή έδρανα
- καλάθι συμπλέκτη με πλαντικό γρανάζι



Εικ. 25

#### Ρύθμιση καρμπυρατέρου

Το καρμπυρατέρε της συσκευής έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά, αλλά μπορεί να κατά την κανονική χρήση απαιτείται ρύθμιση. Πριν προχωρήστε, βεβαιωθείτε ότι:

- το αλυσοπρίουν είχε προηγουμένως ζεκινήσει και θερμάνθηκε,
- η αναρρόφηση είναι απενεργοποιημένη,
- το φίλτρο αέρα και το φίλτρο καυσίμου είναι καθαρά,
- το μείγμα είναι φρέσκο και χωρίς προσμείξεις.

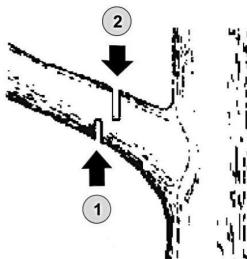
Η ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βίδα **1** στην Εικ. 25. Περιστρέφοντας τη βίδα προς τα αριστερά οι στροφές μειώνονται, με την περιστροφή της βίδας προς την κατεύθυνση της κίνησης, αυξάνονται τις στροφές. Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης ρελαντί αργά με τη φορά των δεικτών του ρολογιού μέχρι να αρχίσει να περιστρέφεται η αλυσίδα, και στη συνέχεια περιστρέψτε βίδα προς την αντίθετη κατεύθυνση μέχρι να αρχίσει να περιστρέφεται η αλυσίδα, και στη συνέχεια περιστρέψτε βίδα προς την πρώτη εκκίνηση.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Εάν, μετά τη ρύθμιση, η αλυσίδα κινείται ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε αδράνεια, πρέπει να αναθέσετε την επιδιόρθωση στην εξουσιοδοτημένη υπηρεσία της NAC.

**Προσαρμογή της σύνθεσης του μείγματος:** αυτή η λειτουργία θα πρέπει να διεξαχθεί από την υπηρεσία σέρβις, καθώς η λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει υπερθέμαση ή αρχήσευση του κινητήρα. Η αικατάλληρη ρύθμιση έχει αρνητικό αντίκτυπο στην προστασία του περιβάλλοντος και συνεπάγεται κίνδυνο απώλειας προστασίας από την εγγύηση. Μην το κάνετε αυτό εάν έχετε τις κατάλληλες γνώσεις και εργαλεία.

- Κοπή των κλαδιών ενός κομμένου δέντρου που στέκεται (**Εικ. 19**):

Κατ' αρχάς, κόψτε τον κλάδο από κάτω μέχρι το 1/3 της διαμέτρου και στη συνέχεια κόψτε τον κλάδο από πάνω.



Εικ. 19

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Να εξασφαλίζετε πάντατε καλή υποστήριξη ποδιών. Μην στέκεστε στους κορμούς δέντρων. Προσέξτε για τη συστροφή του κομμένου κορμού. Προσέξτε για την ελαττωριά επαναφορά του κλάδου κοπής.

Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπτρίο σε ασταθές έδαφος ή σκάλα. Μην εργάζεστε με τεντωμένους βραχίονες. Μην κόβετε πάνω από το ύψος του βραχίονα. Κρατάτε πάντα το αλυσοπτρίο και με τα δύο χέρια.

## **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

Οι αρχές της ασφαλούς συντήρησης της συσκευής περιγράφονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης στο μέρος: «Συντήρηση και αποθήκευση» στο κεφάλιο «Λεπτομερείς κανόνες ασφαλείας για βενζινοκίνητα αλυσοπτρίονα».

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Πριν τον καθαρισμό, την επιθεώρηση ή την επισκευή της συσκευής, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος και δεν είναι ζεστός. Αποσυνδέστε το μπουζί για να αποφύγετε την ακούστα λειτουργία του αλυσοπτρίου.

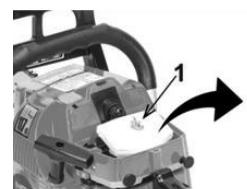
## **Καθαρίστε το φίλτρο αέρα**

Ένα ακάθαρτο φίλτρο αέρα αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και μειώνει την απόδοση του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα μετά από κάθε 5 ώρες λειτουργίας. Πρινίδια στην επιφάνεια του φίλτρου μπορούν να αφαιρεθούν με μια βούρτσα. Χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το φίλτρο από μέσα.



Εικ. 20

Για να φτάσετε στο φίλτρο αέρα, ξεβιδώστε τη βίδα 1 (**Εικ. 20**) και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα 2 (**Εικ. 20**).



Εικ. 21

Στη συνέχεια ξεβιδώστε το παξιμάδι του πτερυγίου κρατώντας το φίλτρο αέρα 1 (**Εικ. 21**) (έαν υπάρχει) και αφαιρέστε το φίλτρο αέρα 2 (**Εικ. 21**).

Το φίλτρο αέρα πρέπει να αποσυναρμολογηθεί, να πλυθεί με βενζίνη και να στεγνώσει, και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί με νέο.

## **Πτερύγια κυλίνδρων**

Η σκόνη που συσσωρεύεται στα πτερύγια του κυλίνδρου μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα του αλυσοπτρίου, επομένως κατά περιόδους τα πτερύγια του κυλίνδρου πρέπει να επιθεωρούνται και να καθαρίζονται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του φίλτρου αέρα.

## **Χειρισμός του μπουζιού**

Ο μπουζί πρέπει να αντικατασταθεί προληπτικά πριν από τη σεζόν/μία φορά το χρόνο. Για να διασφαλίσετε την καλή λειτουργία του κινητήρα, ελέγχετε την κατάσταση του μπουζιού, ελέγχετε την καθαρότητα και την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδιών, η οποία πρέπει να είναι 0,6-0,7 mm. Χρησιμοποιήστε τα πρωτότυπα μπουζιά L7T/LD. Προγραμματοποιείτε τάντα τις παρακάτω ενέργειες με τον κινητήρα σβήστο.

- ξεβιδώστε το πώμα πλήρωσης καυσίμου **10**. (**Εικ. 1**),

- χύστε το προηγουμένως παρασκευασμένο μείγμα καυσίμου (μέγ. 300 ml),

- κλείστε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου **10** (**Εικ. 1**).

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Τα περισσότερα προβλήματα κινητήρα οφείλονται σε ακατάλληλο ή παλαιό μείγμα, χρήση παλαιού καυσίμου ή λάθος λαδιού. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που έχει αποθηκευτεί για περισσότερο από 30 ημέρες για την προετοιμασία ενός μείγματος - μετά από αυτή την περίοδο μπορεί να χάσει τις ιδιότητές της και να υφίσταται στρωματοποίηση και καθίζηση των συστατικών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει χειροτέρευση της λειτουργίας του κινητήρα, ρύπανση του συστήματος παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, απόφραξη του φίλτρου καυσίμου ή αχρήστευση κινητήρα. Απαγορεύεται η χρήση λαδιού τύπου «MIXOL», και παραγώγων του καθώς και λαδιών για τετράχρονους κινητήρες. Το μείγμα δεν πρέπει να φυλάσσεται για περισσότερο από 30 ημέρες, μετά από αυτή την περίοδο μπορεί να χάσει τις ποιοτικές και λιπαντικές του ιδιότητες. Εάν σκοπεύετε να μη χρησιμοποιήσετε τη συσκευή για περισσότερες από μερικές ημέρες, αφαιρέστε το καύσιμο από τη δεξιάμενη καυσίμου και το σύστημα καυσίμου χρησιμοποιώντας το μείγμα μέχρι το τέλος.

## **Συνιστώμενη αναλογία μίξης:**

Συνθήκες	Βενζίνη: Λάδι
Έως 10 ώρες εργασίας	25 : 1
Μετά από 10 ώρες εργασίας	40 : 1

## **Πίνακας για ένα μείγμα 25: 1**

Η ποσότητα βενζίνης σε λίτρα	1	2	3	4	5
Η ποσότητα λαδιού σε ml	40	80	120	160	200

## **Πίνακας για ένα μείγμα 40: 1**

Η ποσότητα βενζίνης σε λίτρα	1	2	3	4	5
Η ποσότητα λαδιού σε ml	25	50	75	100	125

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Απαγορεύεται η χρήση άλλων ποσοτήτων του μείγματος υπό την απειλή απώλειας της εγγύησης.

## **Λίπανση αλυσίδας**

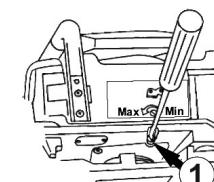
Το νέο αλυσοπτρίο έχει άδεια δεξιάμενη λαδιού, οπότε πριν την πρώτη χρήση, γεμίστε τη δεξιάμενη με λάδι.

Για να το κάνετε αυτό:

- ξεβιδώστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού **11** (**Εικ. 1**),
- χύστε το πολύ 200 ml λαδιού (προσέξτε να μην εισέλθουν ακαθαρσίες κατά την πλήρωση της δεξιάμενης),
- κλείστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού **11** (**Εικ. 1**).



Εικ. 9



Εικ. 10

Για τη λίπανση της αλυσίδας είναι καλύτερο να χρησιμοποιήσετε ένα παρασκεύασμα για οδηγούς και αλυσίδες ή ένα ειδικό λάδι για λίπανση αλυσίδας.

Προσοχή! Μη χρησιμοποιείτε χρησιμοποιημένο ή ανακατασκευασμένο λάδι, καθώς αυτό μπορεί να καταστρέψει την αντλία λαδιού.

Ελέγχετε το σύστημα λίπανσης της αλυσίδας. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ρυθμίστε το μοχλό ελέγχου αερίου στη μέγιστη ταχύτητα και ελέγχετε αν η αλυσίδα ψεκάζεται με λάδι, όπως φαίνεται στο **Εικ. 9**.

Η ροή του λαδιού λίπανσης μπορεί να ρυθμιστεί με εισαγωγή κατσαβιδίου στην κάτω σχισμή στην πλευρά του συμπλέκτη (**Εικ. 10**). Η ροή πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με τις συνθήκες εργασίας. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: το εύρος ρύθμισης είναι περίπου ¼ της στροφής. Η υπέρβαση της σήμανσης MIN ή MAX θα προκαλέσει μηχανική βλάβη στην αντλία λίπανσης της αλυσίδας.

## **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Η δεξιάμενη λαδιού (με σωστά ρύθμισμένη λίπανση) πρέπει να εκκενωθεί σχεδόν μέχρι να εξαντληθεί το καύσιμο. Βεβαιωθείτε ότι η δεξιάμενη λαδιού έχει συμπληρωθεί κάθε φορά που ανεφοδιάζεται το καύσιμο.



Εικ. 11



Εικ. 12

Για να ξεκινήσετε το αλυσοπρίονο:

- Βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο βρίσκεται σταθερά στο έδαφος.
- Σύρετε το φρένο ασφαλείας 4 (Εικ. 12) στην προσαρτημένη θέση, δηλαδή στρώντε το μακριά από τη βοηθητική χειρολαβή μέχρι να ακούσετε το κλίκ.
- Βάλτε τον διακόπτης 1 (Εικ. 12) στη «Ι» ή «Έναρξη».
- Με το ένα χέρι, κρατώντας το αλυσοπρίονο για να μην κουνηθεί, τραβήγτε το σχοινί εκκίνησης μία φορά χωρίς να τα ταρακουνήσετε (όπως στην Εικ. 11), ελέγχοντας αν ο κινητήρας είναι ζεστός και αν ξεκινήσει.
- Αν ο κινητήρας δεν έχει ξεκινήσει, πιέστε επανειλημμένα (4-6 φορές) την αντίστα αναρρόφησης 2 (Εικ. 12), τραβήγτε εξω το μοχλό αναρρόφησης 3 (Εικ. 12) και τραβάτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι το πρώτο άκουσμα λειτουργίας.
- Τοποθετήστε το μοχλό αναρρόφησης προς τα πίσω (ο μοχλός δεν επιστρέφει αυτόματα) και τραβήγτε το σχοινί εκκίνησης. Ο κινητήρας πρέπει να ξεκινήσει.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, ο τοσού μπορεί να τραβηγτεί στα μισά του δρόμου. Ταρακούνημα και δυνατό τραβήγμα του σχοινιού εκκίνησης μπορεί να προκαλέσει μηχανική βλάβη στη μίζα.

- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, τραβήγτε το φρένο ασφαλείας 4 (Εικ. 12) προς την βοηθητική χειρολαβή 5 (Εικ. 12) και στη συνέχεια με τη βοήθεια του μοχλού του γκαζιού ελέγχετε εάν η αλυσίδα στρέφεται.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, παρά τις πολλές προσπάθειες, μπορεί να σημαίνει ότι ο μπουζί έχει πλημμυρίσει. Στη συνέχεια, πρέπει να ξεβιδώσετε το μπουζί, να το σκουπίσετε και να στεγνώσετε, και στη συνέχεια τραβήγτε το σχοινί εκκίνησης (χωρίς το μπουζί) αρκετές φορές χωρίς να τα ταρακουνάτε, στεγνώνοντας έτσι το κύλινδρο από περίσσεια καυσίμου. Επαναλάβετε ολόκληρη τη διαδικασία ενεργοποίησης.

#### Φρένο αλυσίδας

Το φρένο ασφαλείας έχει ως στόχο να σταματήσει αμέσως την αλυσίδα του αλυσοπρίονου κατά τη στιγμή του κλοτσήματος, δηλ. ξαφνικής ανατίνησης του οδηγού. Το φρένο ενεργοποιείται αυτόματα από τη δύναμη αιράνειας.

Πριν από κάθε χρήση, πρέπει να ελέγχετε το φρένο ασφαλείας μετακινώντας το μοχλό προς τα εμπρός. Κατά τη λειτουργία του μοχλού ελέγχου αερίων, ελέγχετε αν η αλυσίδα είναι μπλοκαρισμένη. Αν ναι, σημαίνει ότι λειτουργεί το φρένο ασφαλείας. Μετά την επιθεώρηση, τραβήγτε το μοχλό φρένων προς τη βοηθητική χειρολαβή μέχρι να ακούσετε ένα κλίκ.

#### Κοπή

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, διαβάστε το κεφάλαιο «Κανόνες ασφαλείας». Συνιστάται να κάνετε πρώτα την κοπή σε έγκολους κορμούς, οι οποίοι επίσης θα σας βοηθήσουν να εξοικειωθεί με τη λειτουργία της συσκευής.

Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην κοπή, χρησιμοποιήστε ελαφριά πίεση όταν ο κινητήρας φτάσει τη μέγιστη ταχύτητά του.

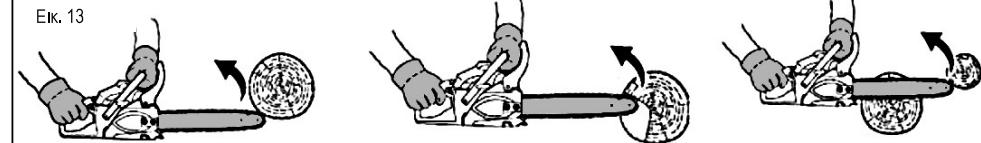
Όταν το αλυσοπρίονο είναι κολλημένο στο κομμένο υλικό, μην προσπαθήστε να το τραβήξετε με δύναμη, αλλά χρησιμοποιήστε σφίρνα ή μοχλό.

#### Προστασία από κλώτσημα

Ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου της αλυσίδας πριν από κάθε χρήση ενεργοποιώντας το αλυσοπρίονο και στις μέγιστες στροφές του κινητήρα μετά από 1-2 δευτερόλεπτα, μετακινώντας το φρένο ασφαλείας προς τα εμπρός. Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αμέσως όταν ο κινητήρας λειτουργεί με πλήρη ταχύτητα. Εάν η αλυσίδα σταματήσει πολύ αργά ή δεν σταματήσει καθόλου, αντικαταστήστε τη ζώνη φρένου και το τύμπανο συμπλέκτη πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο.

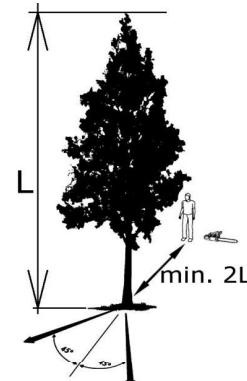
Είναι εξαιρετικά σημαντικό το φρένο να ελέγχεται για σωστή λειτουργία πριν από κάθε χρήση και η αλυσίδα για να είναι αιχμηρή, ώστε να διατηρείται το σωστό επίπεδο προστασίας από το κλότσημα του αλυσοπρίονου. Η αφάρεση προστατευτικών συσκευών, η ακατάλληλη συντήρηση ή η αντικατάσταση του οδηγού ή της αλυσίδας με λάθος ανταλλακτικό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Τυπικές περιπτώσεις απεικονίζονται στο Εικ. 13.



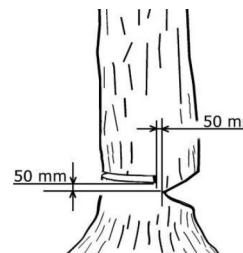
#### ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

##### Κοπή ενός δέντρου



Πριν ξεκινήσετε την κοπή δέντρων:

- Προσδιορίστε την κατεύθυνση κοπής, λαμβάνοντας υπόψη τον άνεμο, την κλίση των δέντρων, την τοποθεσία των βαριών κλαδιών, την ευκολία της εργασίας μετά την κοπή και άλλους παράγοντες (Εικ. 14).
- Καθαρίστε της περιοχής γύρω από το δέντρο για να οργανώσετε μια καλή διαδρομή διαφυγής.
- Κάντε μια τομή στο ένα τρίτο του βάθους του δέντρου (Εικ. 15), στην πλευρά του δέντρου στην οποία πρόκειται να τοποθετηθεί το δέντρο.

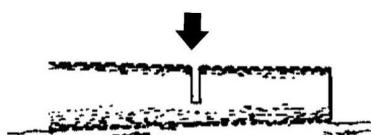


Εικ. 15

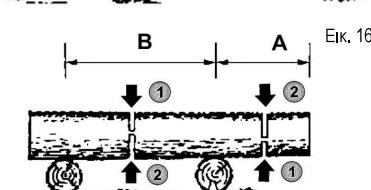
##### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Όταν κόβετε ένα δέντρο, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε άτομα που ενδέχεται να βρίσκονται κοντά για πιθανούς κινδύνους.

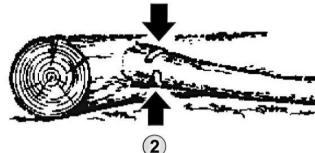
##### Κοπή σε κορμούς κια κλάδεμα



Εικ. 16



Εικ. 17



Εικ. 18

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, θα πρέπει να αξιολογηθεί η κατεύθυνση της διάδοσης των δυνάμεων (τάσεων) μέσα σε ολόκληρη τον κορμό. Πάντοτε να τερματίζετε την τομή στην αντίθετη πλευρά προς την κατεύθυνση της κάμψης του κορμού στο σημείο κοπής για να αποτρέψετε την εμπλοκή του οδηγού.

- Ένα δέντρο που βρίσκεται στο έδαφος (Εικ. 16):
  - Κόψτε το στα μισά του βάθους, γυρίστε τον κορμό και κόψτε από την άλλη πλευρά.
  - Δέντρο τοποθετημένο σε υποστηρίγματα (Εικ. 17):
    - Στην περιοχή Α, κόψτε από κάτω προς το ένα τρίτο του βάθους και ολοκληρώστε την κοπή από πάνω προς τα κάτω. Στην περιοχή Β, κόψτε από πάνω προς τα κάτω στο ένα τρίτο του βάθους και ολοκληρώστε την κοπή από κάτω προς τα πάνω.
  - Κοπή των κλαδιών ενός πεισμένου δένδρου (Εικ. 18):
    - Κατ’ αρχάς, ελέγχετε προς τα πάνω το κλαδί. Στη συνέχεια, κάντε την πρώτη κοπή από την πλευρά του λυγίσματος και ολοκληρώστε την κοπή από την άλλη πλευρά.