

Einhell

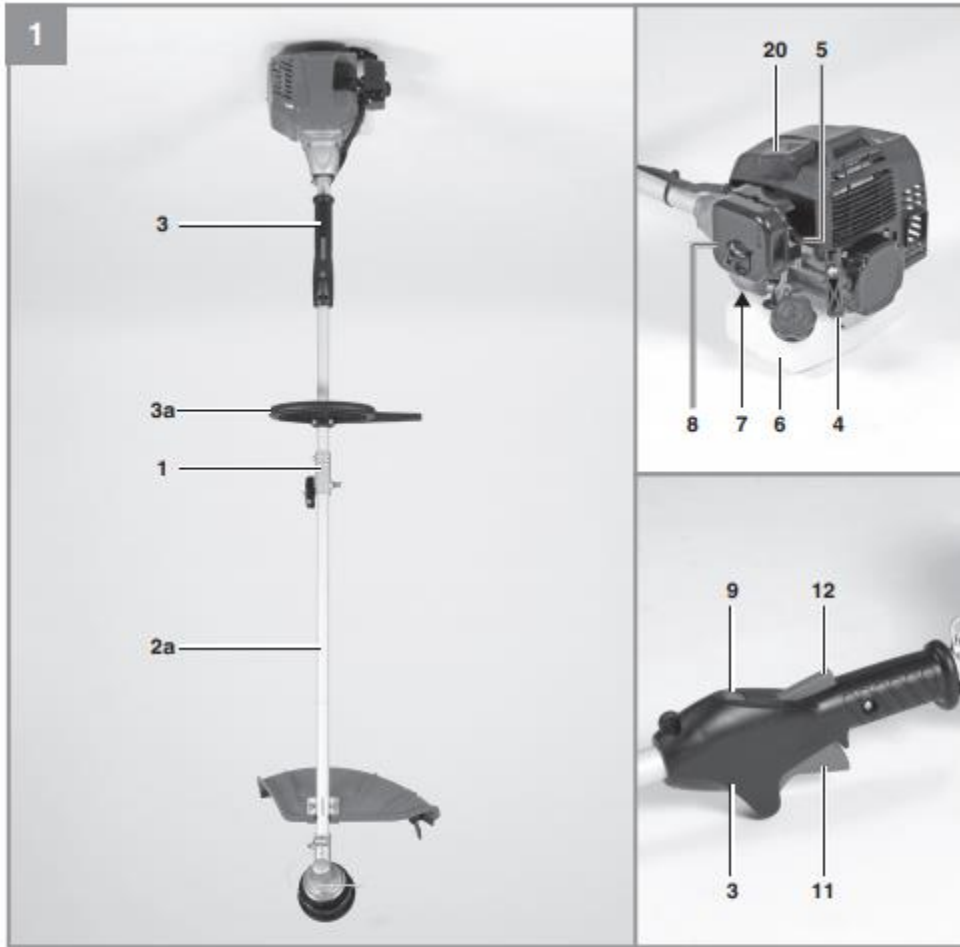
GC-MM 52 I AS

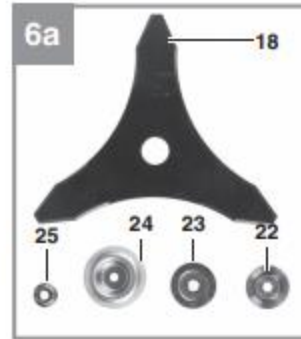
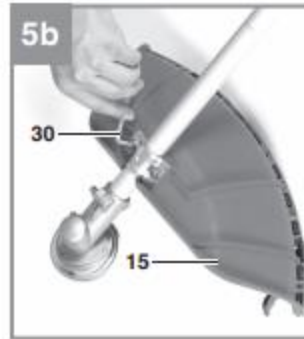
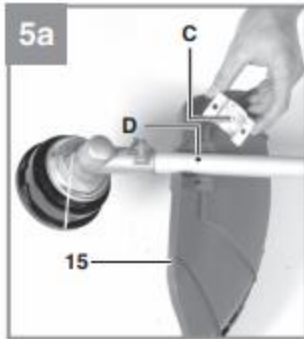
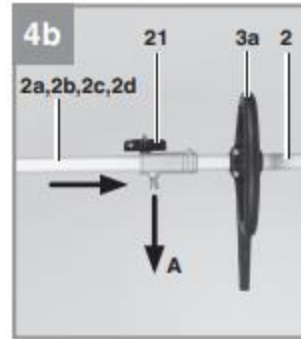
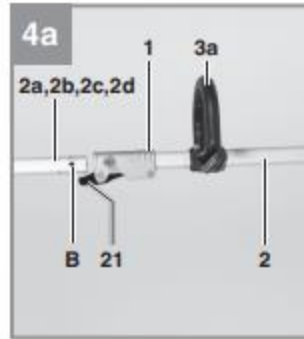
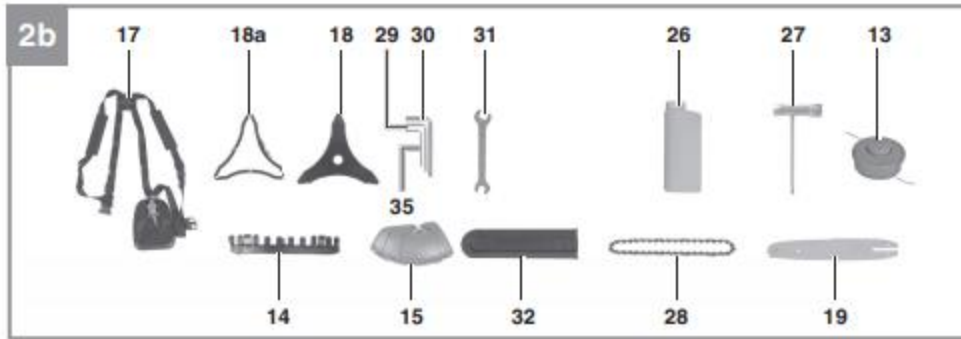
**GR Οδηγίες χρήσης βενζινοκίνητου πολυμηχανήματος
GC-MM 52 I AS**

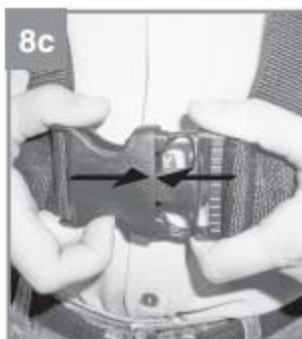
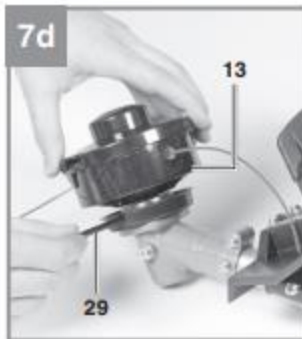
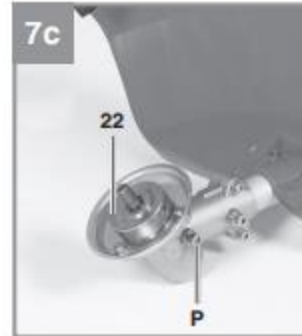
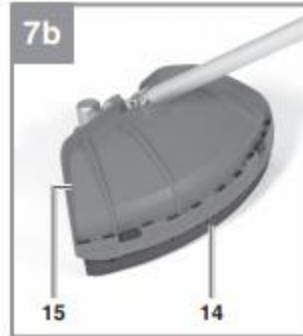
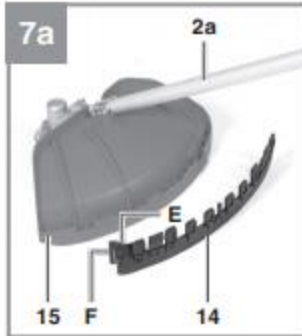


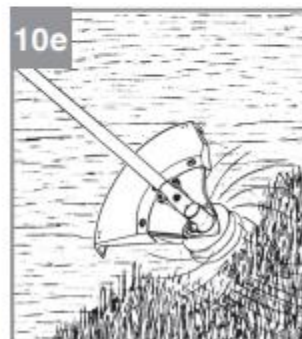
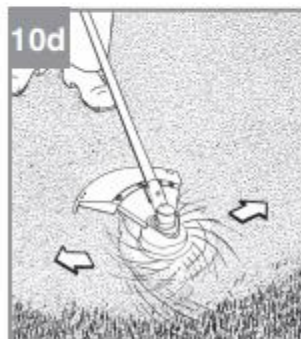
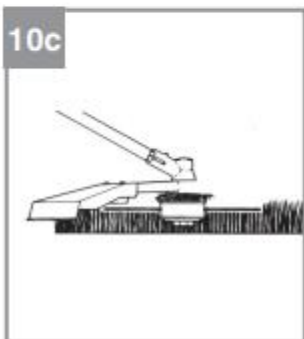
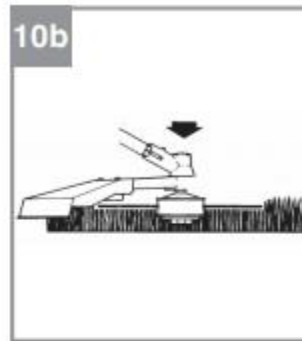
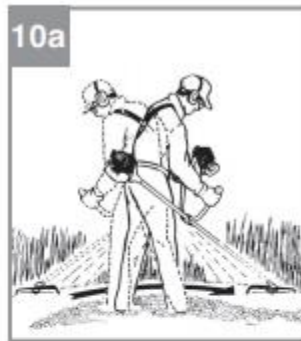
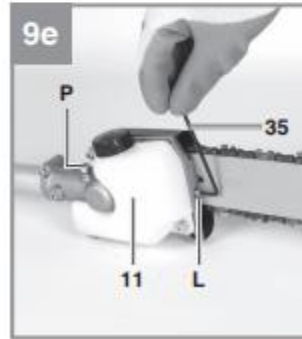
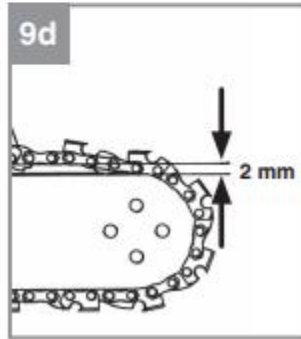
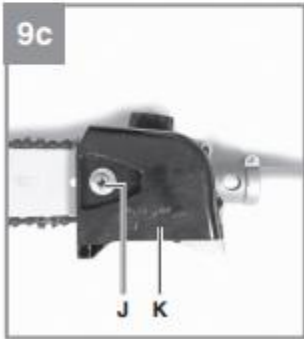
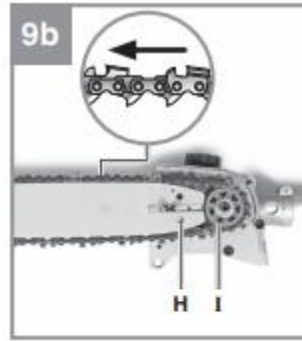
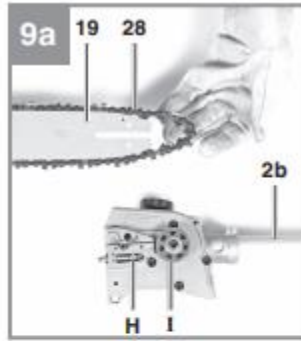
Art.-Nr.: 34.365.55

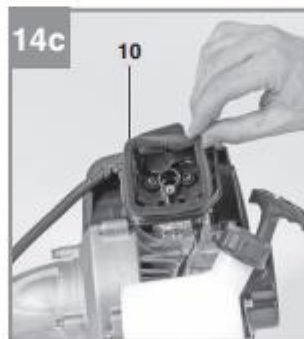
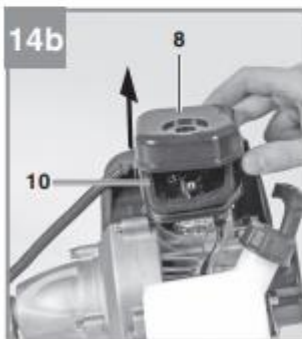
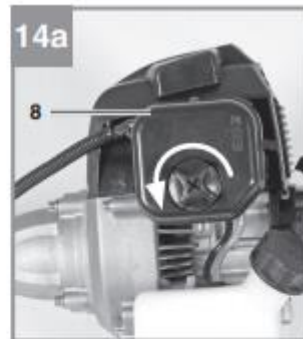
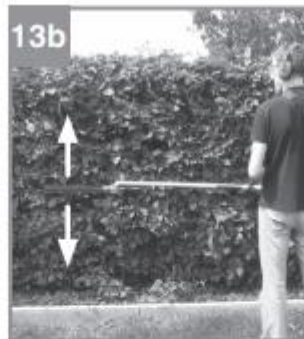
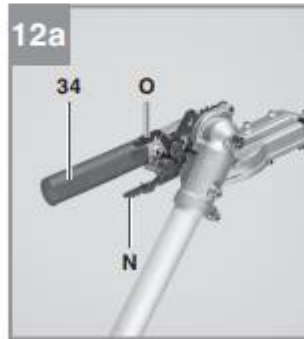
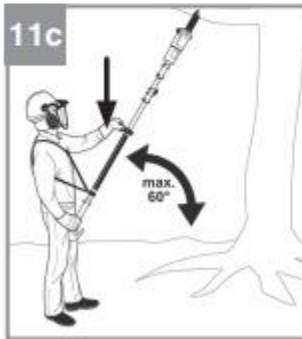
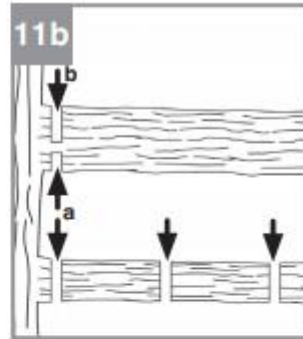
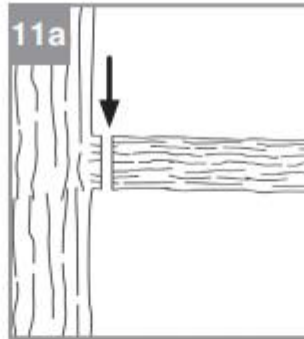
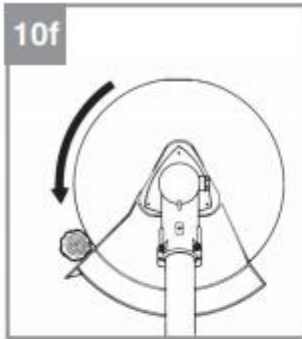
I.-Nr.: 11018

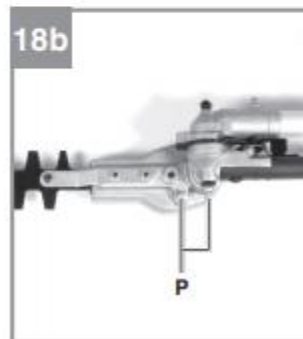
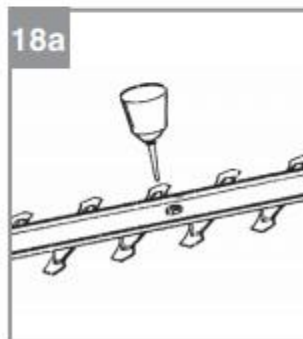
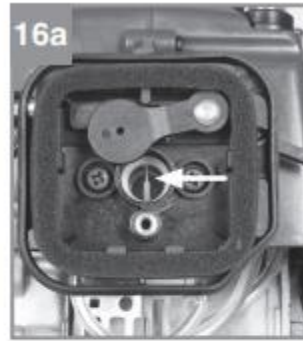
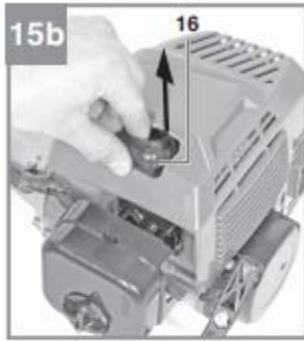












19



Προσοχή!

Κατά τη χρήση των συσκευών πρέπει, προς αποφυγή τραυματισμών, να τηρούνται και να λαμβάνονται ορισμένα μέτρα ασφαλείας. Διαβάστε για το λόγο αυτό προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης / Υποδείξεις ασφαλείας. Φυλάξτε τις καλά για να έχετε τις πληροφορίες πάντα στη διάθεσή σας. Εάν παραδώσετε τη συσκευή σε άλλα άτομα, δώστε μαζί και αυτές τις Οδηγίες χρήσης / Υποδείξεις ασφαλείας. Δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη για ατυχήματα ή βλάβες που οφείλονται σε μη τήρηση αυτών των Οδηγιών χρήσης και των Υποδείξεων ασφαλείας.

1. Υποδείξεις ασφαλείας

Θα βρείτε τις ανάλογες υποδείξεις ασφαλείας στο επισυναπτόμενο βιβλιάριο!

Προσοχή!

Διαβάστε όλες τις Υποδείξεις ασφαλείας και τις Οδηγίες χρήσης. Εάν δεν ακολουθήσετε τις Υποδείξεις ασφαλείας και τις Οδηγίες χρήσης δεν αποκλείονται ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαροί τραυματισμοί. Φυλάξτε προσεκτικά όλες τις Υποδείξεις ασφαλείας και τις Οδηγίες χρήσης για το μέλλον.

Συστήματα ασφαλείας

Κατά την εργασία με τη συσκευή πρέπει οπωσδήποτε να είναι τοποθετημένο το προστατευτικό κάλυμμα για λειτουργία με τα μαχαίρια ή με το νήμα ώστε να αποφευχθεί ο εκσφενδονισμός αντικειμένων. Το μαχαίρι που βρίσκεται ενσωματωμένο στο προστατευτικό κάλυμμα κόβει αυτόματα το νήμα στο μήκος που χρειάζεται.

Υποδείξεις ασφαλείας:

. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης, ώστε να γίνουν κτήμα σας όλες οι ρυθμίσεις και η χρήση της συσκευής.

. Μην επιτρέπεται τη χρήση της συσκευής από άτομα που δεν έχουν διαβάσει τις οδηγίες χρήσης ή δεν τις γνωρίζουν. Τοπικοί κανόνες μπορούν να καθορίσουν την ηλικία του χρήστη.

. Μην κόβετε όταν δίπλα σας υπάρχουν άλλα άτομα και ιδίως παιδιά ή ζώα.

. Προειδοποίηση:

Κρατάτε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων από άτομα που βρίσκονται στο χώρο.

Αν σας πλησιάσουν κλείστε παρακαλώ αμέσως τη συσκευή. Σκεφτείτε ότι ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα που μπορεί να συμβούν.

. Προσοχή: Κίνδυνος δηλητηρίασης, τα καυσαέρια, η βενζίνη και τα λάδια είναι δηλητηριώδη, τα καυσαέρια δεν επιτρέπεται να τα αναπνέετε.

Πριν από τη χρήση:

. Όταν κόβετε χόρτα πρέπει να φοράτε παπούτσια ασφαλείας, και μακρύ παντελόνι.

Μην κόβετε με γυμνά πόδια ή φορώντας σαγιονάρες.

. Πριν ξεκινήσετε την εργασία σας, ελέγξτε το χώρο, και απομακρύνετε αντικείμενα που μπορεί να βρίσκονται στο χώρο και μπορεί να εκσφενδονιστούν.

. Προσοχή: Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτο υλικό και πρέπει να αποθηκεύεται σε δοχεία κατάλληλα για το σκοπό αυτό. Βενζίνη βάζουμε στη συσκευή μόνο σε χώρους ανοιχτούς όταν η συσκευή δεν δουλεύει και δεν είναι πολύ ζεστή. Δεν καπνίζουμε όταν βάζουμε βενζίνη. Αν μας χυθεί βενζίνη πάνω στο μοτέρ δεν επιχειρούμε να τη βάλουμε σε λειτουργία. Πρώτα καθαρίζουμε τη βενζίνη από τα σημεία που χύθηκε για να μην υπάρχουν αναθυμιάσεις. Για λόγους ασφαλείας πρέπει το δοχείο βενζίνης και η τάπα να αντικαθίστανται όταν έχουν διαβρωθεί.

. Αντικαθιστούμε εξατμίσεις που έχουν διαβρωθεί.

. Πριν τη χρήση πάντα πρέπει να ελέγχουμε οπτικά για τυχόν φθορές τα μαχαίρια, τις βίδες αν είναι σωστά σφιγμένες και γενικά όλη τη μονάδα κοπής. Για την αποφυγή μπλοκαρίσματος των μαχαιριών, πρέπει φθαρτά μέρη να αντικαθίστανται σε σετ.

Χειρισμός

(Χρήση, Αποθήκευση, Έλεγχος)

- . Να φοράτε ρούχα εργασίας στενά που σας προσφέρουν προστασία, όπως μακρύ παντελόνι, παπούτσια ασφαλείας, γάντια εργασίας, κράνος, μάσκα προστασίας για το πρόσωπο, ή γυαλιά προστατευτικά των ματιών σας και ωτοασπίδες για προστασία των αυτιών σας από το θόρυβο.
- . Αποθηκεύστε το εργαλείο σε μέρος ασφαλές. Ανοίξτε το καπάκι της βενζίνης προσεκτικά για να φύγουν τυχόν αέρια που υπάρχουν μέσα. Για την αποφυγή κινδύνου πυρκαγιάς πριν το βάλετε μπροστά, απομακρυνθείτε από το σημείο που βάλατε βενζίνη 3 μέτρα.
- . Κλείστε τη συσκευή πριν την αφήσετε κάτω.
- . Όταν εργάζεστε να κρατάτε τη συσκευή σταθερά με τα δυο σας χέρια. Παράλληλα πρέπει τα δάχτυλά σας να είναι γύρω από τη χειρολαβή.
- . Πρέπει να ελέγχετε αν όλες οι βίδες και οι σύνδεσμοι είναι σωστά σφιγμένοι. μη χειρίζεστε τη συσκευή όταν δεν είναι πλήρως μονταρισμένη.
- . Να προσέχετε τη χειρολαβή να είναι πάντα στεγνή και καθαρή να μη γλιστράει, να μην έχει υπολείμματα βενζίνης ή λαδιών.
- . Να κρατάτε τη μεσηνέζα σε ένα ορισμένο ύψος όταν κόβετε χόρτα για να αποφεύγετε τυχόν πέτρες ή άλλα αντικείμενα που τυχόν υπάρχουν στο έδαφος, για να μη εκσφενδονιστούν.
- . Όταν κόβετε χόρτα σε πλαγιές, φροντίστε να στέκεστε πάντα από την κάτω πλευρά, αποφεύγετε πάση θυσία να κόβετε χόρτα σε πλαγιές που γλιστράνε.
- . Κάθε μέρος του σώματός σας και τα ρούχα σας φροντίστε να βρίσκονται μακριά από τη μεσηνέζα όταν προσπαθείτε να βάλετε μπροστά τη μηχανή. Φροντίστε επίσης να μην υπάρχουν κοντά στη μεσηνέζα/δίσκος κοπής άλλα αντικείμενα.
- . Σβήνετε πάντα τη μηχανή όταν πρόκειται να κάνετε εργασίες στη μεσηνέζα/δίσκο κοπής.
- . Να αποθηκεύετε τη συσκευή και τα παρελκόμενα της μακριά από φλόγα, καυτά σώματα, ή πηγές σπινθήρων, όπως ταχυθερμοσίφωνες υγραερίου, σόμπες, καλοριφέρ λαδιού, στεγνωτήρες ρούχων κ.τλ.
- . Καθαρίζετε πάντα πριν αποθηκεύσετε τη συσκευή τον προφυλακτήρα του δίσκου κοπής από τυχόν υπολείμματα γρασιδιού που υπάρχουν.
- . Επιτρέπεται η χρήση της συσκευής, συντήρηση ή ρύθμιση μόνο από άτομα που έχουν εκπαιδευτή κατάλληλα, είναι ενήλικες.
- . Αν δεν είστε σίγουρος ότι μπορείτε να χειριστείτε τη συσκευή, κάντε εκπαίδευση με σβησμένη μηχανή.
- . Πριν ξεκινήσετε την εργασία κοπής χόρτων, ελέγξτε συστηματικά το χώρο μήπως υπάρχουν αντικείμενα στο έδαφος που μπορεί να εκσφενδονιστούν, π.χ μπουκάλια, πέτρες, ή άλλα αντικείμενα και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς στο χρήστη ή σε άλλα άτομα. Αν χτυπήσετε κατά λάθος κάποιο μεγάλο αντικείμενο, κλείστε αμέσως τη συσκευή και ελέγξτε για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν. Μη το χρησιμοποιήσετε αν έχει πάθει κάποια ζημιά.
- . Να κόβετε πάντα τα χόρτα στις υψηλές στροφές της μηχανής και όχι σε χαμηλές στροφές.
- . Ποτέ να μη βρίσκετε ο δίσκος κοπής/μεσηνέζα πάνω από το ύψος του γόνατου όταν είναι σε λειτουργία.
- . Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή όταν υπάρχουν δίπλα σας άλλα άτομα ή ζώα. Κρατάτε μια απόσταση 15 μέτρων από άλλα άτομα ή ζώα που υπάρχουν στο χώρο. Όταν κόβετε τα χόρτα μέχρι το χώμα πρέπει η απόσταση να είναι 30 μέτρα.

Αν εργάζεστε πολλές ώρες με τη συσκευή μπορεί από τις δονήσεις στα χέρια σας να παρουσιαστούν προβλήματα στην κυκλοφορία του αίματος (Σύνδρομο άσπρα δάκτυλα).

Το σύνδρομο «Άσπρα δάκτυλα» είναι μια ασθένεια στις κυψέλες, κατά την οποία οι μικρές κυψέλες των δακτύλων παθαίνουν σπασμούς. Τα σημεία αυτά δεν τροφοδοτούνται σωστά με αίμα και για αυτό φαίνονται άσπρα.

Η συχνή χρήση συσκευών με δονήσεις από άτομα που έχουν προβλήματα με την κυκλοφορία του αίματος (π.χ καπνιστές ή διαβητικοί) μπορεί να παρουσιάσουν πρόβλημα στο νευρικό σύστημα.

Αν παρατηρήσετε κάποια περίεργη δυσαρμονία, σταματήστε αμέσως την εργασία σας και απευθυνθείτε στο γιατρό σας.

Παρακαλώ δώστε βάση στις παρακάτω υποδείξεις για την αποφυγή κινδύνων.

- . Να έχετε το σώμα σας και ιδιαίτερα τα χέρια σας ζεστά, όταν κάνει πολύ κρύο.
- . Κάντε συχνά διαλλείματα και κουνάτε τα χέρια σας, για να εγείρετε την κυκλοφορία του αίματος.
- . Φροντίστε να είναι οι δονήσεις όσο το δυνατό χαμηλότερες, αυτό επιτυγχάνετε όταν συντηρείτε τη συσκευή σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Πρόσθετες υποδείξεις:

Μη χρησιμοποιείτε άλλο καύσιμο εκτός από αυτό που σας προτείνουμε.

Ακολουθείτε τις υποδείξεις μας στο Κεφάλαιο «καύσιμο υλικό και λάδι».

- . Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που δεν έχει αναμιχθεί σωστά με δίχρονο λάδι, υπάρχει κίνδυνος ανεπανόρθωτης ζημιάς στο μοτέρ και δεν ισχύει η εγγύηση του κατασκευαστή.
 - . Μη καπνίζετε όταν βάζετε βενζίνη στη συσκευή ή όταν εργάζεστε.
 - . Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς εξάτμιση.
 - . Μη αγγίζετε την εξάτμιση με τα δάχτυλα ή με άλλα μέρη του σώματος σας, τα δάχτυλα να είναι γύρω από τη λαβή.
 - . Μη χειρίζεστε τη συσκευή όταν βρίσκεστε σε άβολη θέση και δεν κρατάτε σωστά την ισορροπία σας, ή με προτεταμένα χέρια, ή κρατώντας το με ένα χέρι.
- Κρατάμε τη συσκευή πάντα με τα δυο χέρια μας σταθερά και τα δάχτυλα γύρω από τη λαβή.
- . Να κρατάτε το δίσκο κοπής/ μεσηνέζα πάντα προς το έδαφος όταν δουλεύει η μηχανή.
 - . Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή μόνο για το σκοπό που έχει κατασκευαστεί.
 - . Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή για μεγάλα χρονικά διαστήματα, κάντε τακτικά διαλλείματα.
 - . Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αν είστε άρρωστος, κουρασμένος ή υπό την επήρεια αλκοόλ, ή ναρκωτικών ουσιών.
 - . Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή μόνο όταν έχετε βάλει τον προφυλακτήρα και είναι σε καλή κατάσταση.
 - . Κάθε μετατροπή στη συσκευή μπορεί να βλάψει την προσωπική σας ασφάλεια και δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή.
 - . Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή υγραέρια ούτε σε κλειστούς ούτε σε ανοιχτούς χώρους. Τα επακόλουθα μπορεί να είναι πυρκαγιά ή κάποια έκρηξη.
 - . Μη χρησιμοποιείτε ξένα προς την εταιρία μας κοπτικά, να χρησιμοποιείτε για την ασφάλεια σας κοπτικά που αναγράφονται στις οδηγίες του κατασκευαστή. Κοπτικά που δεν προτείνονται από τον κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς.
 - . Να φοράτε παπούτσια μεσόλα που δεν γλιστράει.
 - . Όταν εργάζεστε πρέπει πάντα να στέκεστε σταθερά, ειδικά όταν βρίσκεστε πάνω σε σκάλα σκαμπό ή πάνω σε σκάλα.

Ειδικές οδηγίες ασφαλείας για αλυσοπρίονα

- Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματος μακριά από την αλυσίδα του πριονιού ενώ λειτουργεί το πριόνι. Πριν ξεκινήσετε το πριόνι, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού δεν αγγίζει τίποτα. Όταν εργάζεστε με αλυσοπρίονο, να φοράτε στενά ρούχα ώστε σε κάποια στιγμή απροσεξίας να μην πιαστούν τα ρούχα ή κομμάτι σώματος από την αλυσίδα του πριονιού αλυσίδα.
- Μην εργάζεστε με το αλυσοπρίονο σε ένα δέντρο αν δεν είστε ειδικά εκπαιδευμένοι γι' αυτό. Λανθασμένη λειτουργία αλυσοπρίονου σε δέντρο υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- Υπολογίστε ότι κατά την κοπή ενός ζωντανού κλαδιού, η πίεση μπορεί να προκαλέσει αναπήδηση του πίσου μέρους. Όταν από την πίεση στο κομμένο κλαρί απελευθερώνονται ίνες ξύλου μπορεί να πεταχτεί και να χτυπήσει τον χειριστή / η το αλυσοπρίονο και να χαθεί ο έλεγχος του.
- Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο με την αλυσίδα του πριονιού ακίνητη και την ράγα προς τα πίσω. Κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του αλυσοπρίονου, τοποθετείτε πάντα το προστατευτικό κάλυμμα. Ο προσεκτικός χειρισμός του αλυσοπρίονου μειώνει την πιθανότητα τυχαίας επαφής με την αλυσίδα πριονίσματος.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες για λίπανση, τέντωμα αλυσίδας και αλλαγή αξεσουάρ. Ακατάλληλο τέντωμα ή λίπανση αλυσίδας μπορεί να τη σπάσει ή να προκαλέσει κλότσημα προς τα πίσω.
- Κρατήστε τις λαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς λάδια και λίπη. Λιπαρές, λαδωμένες λαβές είναι ολισθηρές και προκαλούν απώλεια ελέγχου.
- Να κόβετε μόνο ξύλο. Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο για εργασίες για τις οποίες προορίζεται. Παράδειγμα: Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο για κοπή πλαστικών, τοιχοποιίας και υλικών οικοδομής που δεν είναι κατασκευασμένα από ξύλο. Η χρήση του αλυσοπρίονου για ακατάλληλες εργασίες ως προς την χρήση του μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.
- Κρατήστε το πριόνι και στα δύο χέρια με τον αντίχειρα και τα δάχτυλά σας γύρω από τις χειρολαβές του αλυσοπρίονου. Φέρτε το σώμα και τα χέρια σας σε θέση ώστε να μπορείτε να αντισταθείτε στις δυνάμεις ανάκρουσης. Εάν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα, ο χειριστής μπορεί να ελέγξει τις δυνάμεις ανάκρουσης. Ποτέ μην αφήνετε το αλυσοπρίονο.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή ανταλλακτική λάμα και αλυσίδα. Λανθασμένες λάμες και αλυσίδες για αντικατάσταση μπορεί να προκαλέσουν σπάσιμο ή κλότσημα προς τα πίσω.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για ακόνισμα και συντήρηση της αλυσίδας πριονιού. Η αύξηση των ορίων βάθους περιοριστές βάθους αυξάνουν την τάση για κλότσημα.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κόβετε χαμόκλαδα και τα νεαρά δέντρα. Το λεπτό υλικό μπορεί να πιαστεί στην αλυσίδα και να σας χτυπήσει ή να χάσετε την ισορροπία σας.
- Όταν εργάζεστε στο έδαφος, αποφύγετε την κοπή σε μεταλλικούς φράκτες ή παρόμοια ακατάλληλα αντικείμενα και υλικά.
- Συνιστάται οι άνθρωποι που χρησιμοποιούν αλυσοπρίονο για πρώτη φορά, να εξηγηθεί από εκπαιδευμένο άτομο όταν εργάζονται με το αλυσοπρίονο είναι

απαραίτητος προστατευτικός εξοπλισμός με μορφή πρακτικών ασκήσεων (π.χ., κοπή του ξύλου στην στρίποδα).

- Κρατήστε τον χώρο εργασίας χωρίς εμπόδια και βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετή ελευθερία κινήσεων. Μην εργάζεστε σε περιορισμένη περιοχή ώστε η κινούμενη αλυσίδα του πριονιού να μην μπορεί να είναι πολύ κοντά σας.
- Κρατήστε την περιοχή εργασίας σας καθαρή και χωρίς τα κοπτικά υπολείμματα και άλλα εμπόδια, από τα οποία μπορεί να σκοντάψετε.
- Εξασφαλίστε μια ασφαλή βάση. Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο σε επιφάνεια επίπεδη και ασφαλή. Ποτέ να μην εργάζεστε σε σκάλες ή πάνω σε ολισθηρές επιφάνειες, διαφορετικά μπορεί να χάσετε την ισορροπία και τον έλεγχο του αλυσοπριονιού.
- Πριν αρχίσετε να κόβετε τα κλαδιά: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα σε ακτίνα τουλάχιστον 2,5 φορές το μήκος του κλαδιού.
- Εξετάστε τις καιρικές συνθήκες κατά την υλοτομία. Μην πέσετε σε ισχυρό ή μεταβαλλόμενο αέρα! Μην πέσετε σε παγετό ή σε παγωμένο ολισθηρό έδαφος. Αποφύγετε την βροχή ή κακή ορατότητα!
- Παρακαλώ να τηρείτε τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας.
- Κρατάτε το αλυσοπρίονο πάντα με το δεξί χέρι την πίσω λαβή και με το αριστερό την μπροστινή λαβή. Κρατώντας το αλυσοπρίονο με τα χέρια σας σε εσφαλμένη θέση αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμών και επομένως πρέπει να αποφεύγονται.
- Φορέστε προστατευτικά γυαλιά και προστασία αυτιών. Συνιστώνται προστατευτικό για το κεφάλι, τα χέρια, τους μηρούς και τα πόδια σας. Ο σωστός προστατευτικός ρουχισμός μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού από ιπτάμενα αντικείμενα ή τυχαία επαφή με την αλυσίδα.
- Πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή στάση και να εργάζεστε μόνο με το αλυσοπρίονο όταν στέκεστε σε σταθερό, ασφαλές και επίπεδο έδαφος. Ολισθηρές ή μη ασφαλείς επιφάνειες όπως οι κλίμακες μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ισορροπίας ή τον έλεγχο του αλυσοπριονιού.
- Σχεδιάστε μια διαδρομή διαφυγής μπροστά από πτώση δέντρων ή κλαδιών. Βεβαιωθείτε ότι αυτή η διαδρομή διαφυγής είναι απαλλαγμένη από εμπόδια που εμποδίζουν ή αποκλείουν την κίνηση. Θυμηθείτε ότι το φρεσκοκομμένο χόρτο ή ο φλοιός είναι ολισθηρό.
- Βεβαιωθείτε ότι κάποιος βρίσκεται κοντά (αλλά σε ασφαλή απόσταση) (σε περίπτωση ατυχήματος).
- Μην αφήνετε την κινούμενη αλυσίδα να έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο στο επάνω μέρος της λάμας οδήγησης.
- Ξεκινήστε το κόψιμο μόνο όταν η αλυσίδα είναι σε πλήρη ταχύτητα.
- Μην προσπαθήσετε να συνεχίσετε μια προηγούμενη περικοπή. Πάντα κάντε μια νέα κοπή.
- Προσέξτε για την κίνηση κλαδιών ή άλλων δυνάμεων που θα μπορούσαν να τερματίσουν μια κοπή και να πέσουν στην αλυσίδα.
- Μην προσπαθήσετε να κόψετε έναν κλάδο που υπερβαίνει το μήκος κοπής της συσκευής σε διάμετρο.
- Οι τοπικοί κανονισμοί μπορούν να ορίζουν την ελάχιστη ηλικία για τους χρήστες.

- Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ της συσκευής και μιας υπερυψωμένης ηλεκτρικής γραμμής πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 μέτρα.

Αιτίες και αποφυγή μιας ανάκρουσης:

Ανάκρουση μπορεί να συμβεί αν η μύτη της λάμας έρθει σε επαφή με ένα αντικείμενο ή αν το ξύλο κάμπτεται και σφίγγει την αλυσίδα του πριονιού στην κοπή.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η επαφή με την άκρη της λάμας μπορεί να οδηγήσει σε μια αναπάντεχη προς τα πάνω αντίδραση στην οποία η λάμα να χτυπήσει τον χειριστή.

Η εμπλοκή της αλυσίδας του πριονιού στην επάνω άκρη της λάμας μπορεί να ωθήσει γρήγορα σε τροχιά προς τα πίσω με κατεύθυνση προς το χειριστή.

Οποιαδήποτε από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του πριονιού και να τραυματιστείτε σοβαρά. Μην βασιζέστε αποκλειστικά στις ενσωματωμένες συσκευές ασφαλείας του αλυσοπριονίου. Ως χρήστης αλυσοπριονίου, πρέπει να λάβετε διάφορα μέτρα για να μπορέσετε να εργαστείτε χωρίς ατύχημα και τραυματισμό.

Η ανάκρουση είναι το αποτέλεσμα μιας λανθασμένης χρήσης του εργαλείου. Μπορεί να προληφθεί με τις κατάλληλες προφυλάξεις, όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Κρατήστε το πριόνι με τα δύο χέρια σταθερά με τον αντίχειρα και τα δάχτυλά σας γύρω από τις λαβές αλυσοπριονίων. Φέρτε το σώμα και τα χέρια σας σε μια θέση όπου μπορείτε να αντέξετε τις δυνάμεις ανάκρουσης. Εάν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα, ο χειριστής μπορεί να ελέγξει τις δυνάμεις ανάκρουσης. Ποτέ μην αφήσετε το αλυσοπριόνιο.
- Αποφύγετε την ανώμαλη στάση του σώματος. Έτσι αποφεύγεται η ακούσια επαφή με την άκρη της λάμας και επιτρέπει τον καλύτερο έλεγχο του αλυσοπριονίου σε απροσδόκητες καταστάσεις.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε τις λάμες αντικατάστασης και τις αλυσίδες που καθορίζει ο κατασκευαστής. Λάθος λάμες αντικατάστασης και αλυσίδες πριονιών μπορεί να σπάσουν την αλυσίδα ή να οδηγήσουν σε ανακρούσεις.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για ακόνισμα και συντήρηση της αλυσίδας πριονιού. Οι υπερβολικά περιορισμένοι περιοριστές βάρους αυξάνουν την τάση για ανάκρουση.

Ειδικές οδηγίες ασφαλείας για ψαλίδια μπορντούρας

- **Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματος σας μακριά από τη λεπίδα κοπής. Μην προσπαθήσετε να αφαιρέσετε τα αποκόμματα ή να κρατήσετε το υλικό που πρέπει να κοπεί ενώ το μαχαίρι είναι σε λειτουργία. Αφαιρέστε τα παγιδευμένα αποκόμματα μόνο όταν η συσκευή είναι απενεργοποιημένη.** Μια στιγμή απροσεξίας όταν χρησιμοποιείτε το ψαλίδι μπορντούρας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- **Μεταφέρετε το ψαλίδι μπορντούρας από τη λαβή με τα μαχαίρια σταθερά. Κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του ψαλιδιού, τοποθετείτε πάντα το προστατευτικό κάλυμμα.** Ο προσεκτικός χειρισμός της συσκευής μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού από τα μαχαίρια.

α) Αυτό το ψαλίδι μπορντούρα εγκυμονεί κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού!

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες για σωστό χειρισμό, προετοιμασία, συντήρηση, εκκίνηση και διακοπή των κοπτικών. Εξοικειωθείτε με όλα τα στοιχεία λειτουργίας και τη σωστή χρήση του ψαλιδιού.

β) Τα παιδιά δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούν το ψαλίδι μπορντούρας.

γ) Προσοχή στις εναέριες γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας.

δ) Πρέπει να αποφεύγεται τη χρήση ενός ψαλιδιού μπορντούρας όταν βρίσκονται κοντά άτομα, και ειδικά παιδιά.

ε) Βεβαιωθείτε ότι ο κλαδευτής είναι πάντα σε μία από τις καθορισμένες θέσεις εργασίας πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.

ζ) Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του ψαλιδιού πρέπει να διασφαλιστεί ότι έχετε λάβει ασφαλή στάση, ειδικά όταν κλωτσά ή όταν χρησιμοποιείτε σε σκάλα.

η) Πάντα βεβαιωθείτε ότι όλες οι χειρολαβές και τα συστήματα ασφαλείας είναι εγκατεστημένα κατά τη χρήση του μηχανήματος. Ποτέ μην προσπαθήσετε να χρησιμοποιήσετε ένα ελλειπές ψαλίδι μπορντούρας ή ένα με ακατάλληλη μετατροπή.

θ) Πάντα να εξοικειωθείτε με το περιβάλλον σας και να δώσετε προσοχή σε πιθανούς κινδύνους που μπορεί να αντιμετωπίσετε εξαιτίας της κοπής ή θορύβων ίσως μπορεί να μην ακούσετε.

ι) **Να φοράτε γυαλιά προστασίας, προστασία ακοής και προστασία στο κεφάλι.**

κ) Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει πριν:

- Καθαρισμό ή απομάκρυνση ενός μπλοκαρίσματος
- Επιθεώρηση, συντήρηση ή εργασία στο φρένο
- εάν το ψαλίδι δεν είναι επιτηρούμενο

- Προτού αρχίσετε να κόψτε τον φράχτη, αναζητήστε μέσα στο φράχτη για κρυφά αντικείμενα, π.χ. συρματοπλεγμα.

- Κρατήστε το κοντάρι του ψαλιδιού σωστά, π.χ. με τα δύο χέρια αν υπάρχουν δύο λαβές.

- Όταν μπλοκάρει ο κόπτης, π.χ. μέσω των χοντρών κλαδιών κλπ., το ψαλίδι πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας αμέσως.

- Ο ψαλίδι πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται κανονικά. Αντικαταστήστε τις χαλασμένες λεπίδες μόνο σε ζεύγη. Ζημιές που προκαλούνται από πτώση ή κρούση είναι ένας επαγγελματικός έλεγχος αναπόφευκτος.

- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με φθαρμένο ή υπερβολικά φθαρμένο κόπτη.

- Να βεβαιώνετε πάντοτε ότι όλες οι λαβές και τα προστατευτικά καλύμματα είναι στη θέση τους όταν χρησιμοποιείτε το ψαλίδι.

Διατηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας καλά.

Επεξήγηση των πινακίδων στη συσκευή (Εικόνα 19):

1. Προειδοποίηση!
2. Διαβάστε τις οδηγίες χρήσεως πριν από την έναρξη λειτουργίας!
3. Να φοράτε προστασία ματιών / κεφαλής και αυτιού!
4. Φορέστε ανθεκτικά παπούτσια!
5. Φορέστε προστατευτικά γάντια!
6. Προστατέψτε τη συσκευή από βροχή ή υγρασία!
7. Προσέξτε για τα τμήματα του πτερυγίου.
8. Πριν από τη συντήρηση, σβήστε τη συσκευή και αφαιρέστε τη φίσα του μπουζί!
9. Η απόσταση μεταξύ του μηχανήματος και του παριστάμενου πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 μέτρα!
10. Το εργαλείο λειτουργεί!
11. Προσοχή ζεστά μέρη. Κρατήστε την απόσταση σας.

12. Προσθέστε λίπος κάθε 20 ώρες χρήσης (Γράσο μετάδοσης)!
13. Προσέχετε την ανάκρουση!
14. Μην χρησιμοποιείτε πριονίδια.
15. Κίνδυνος για τη ζωή λόγω ηλεκτροπληξίας. Η απόσταση σε γραμμές μεταφοράς ενέργειας πρέπει να είναι τουλάχιστον 10μ.
16. Max στροφές ατράκτου: 9600 min⁻¹
Μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα: 1720 min⁻¹

2. Περιγραφή συσκευής και πεδίο εφαρμογής της παράδοσης

2.1 Περιγραφή συσκευής (Εικόνα 1-13)

1. Σύνδεσμος κονταριού καθοδήγησης
2. Μονάδα κινητήρα
 - 2α. Οδηγός κονταριού χορτοκοπτικού / θαμνοκοπτικού
 - 2β. Οδηγός κονταριού κλαδευτικού
 - 2γ. Οδηγός κονταριού ψαλιδιού μπορντούρας
 - 2δ. Ενδιάμεσο συνδετικό κομμάτι
3. Χειρολαβή
 - 3α. Λαβή καθοδήγησης
4. Χειρόμιζα
5. Μοχλός τσοκ
6. Δεξαμενή βενζίνης
7. Αντλία καυσίμου «Primer»
8. Κάλυμμα φίλτρου αέρα
9. Διακόπτης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης
10. Φίλτρο αέρα
11. Μοχλός γκαζιού
12. Κλειδαριά γκαζιού
13. Μεσηνέζα
14. Πτερύγιο προστασίας κατά την κοπή
15. Πτερύγιο προστασίας με κόφτη
16. Υποδοχή μπουζί
17. Ιμάντας ανάρτησης
18. Δίσκος κοπής
 - 18α. προστατευτικό κάλυμμα για το δίσκο κοπής
 - 19ο Λάμα αλυσοπρίονου
20. Κάλυμμα συνδετήρα μπουζί
21. Βίδα M6 πεταλούδα
22. Οδηγός δίσκου
23. Πλάκα δίσκου
24. Πλάκα κάλυψης δίσκου
25. Παξιμάδι M10 (αριστερό σπείρωμα)
26. Φιάλη μίξης λαδιού / βενζίνης
27. Κλειδί μπουζί
28. Αλυσίδα πριονιού
29. Κλειδί Allen 4 mm
30. Κλειδί Allen 5 mm

31. 8/10 γερμανικό κλειδί
32. Κάλυμμα λάμας αλυσοπρίονου
33. Προστασία ψαλιδιού μπορντούρας
34. Μοχλός ρύθμισης
35. Κλειδί Allen 3 mm

2.2 Συμπαραδιδόμενα είδη

Ελέγξτε την πληρότητα του κωδικού βάσει του περιγραφόμενου πεδίου παράδοσης.

Σε περίπτωση ελαττωματικών εξαρτημάτων, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών ή το σημείο πώλησης εντός 5 εργάσιμων ημερών από την αγορά του προϊόντος, προσκομίζοντας έγκυρη απόδειξη αγοράς, από όπου αγοράσατε τη συσκευή. Ανατρέξτε στον πίνακα εγγύησης στις πληροφορίες σέρβις στο τέλος του εγχειριδίου.

- Ανοίξτε τη συσκευασία και αφαιρέστε προσεκτικά τη συσκευή από τη συσκευασία της.
- Αφαιρέστε το υλικό συσκευασίας, καθώς και τις κλειδαριές συσκευασίας και μεταφοράς (εάν υπάρχουν).
- Ελέγξτε αν η παράδοση έχει ολοκληρωθεί.
- Ελέγξτε τη συσκευή και τα εξαρτήματά της για ζημιές στη μεταφορά.
- Εάν είναι δυνατόν, διατηρήστε τη συσκευασία μέχρι το τέλος της περιόδου εγγύησης.

Κίνδυνος!

Η συσκευή και τα υλικά συσκευασίας δεν είναι παιδικά παιχνίδια! Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να παίζουν με τις πλαστικές τσάντες, αλουμινοχαρτα και μικρά κομμάτια! Υπάρχει κίνδυνος κατάποσης και ασφυξίας!

- Μονάδα κινητήρα
- Οδηγός κονταριού τρίμερ / δίσκου
- Οδηγός κονταριού κλαδευτικού
- Οδηγός κονταριού ψαλιδιού μπορντούρας
- Ενδιάμεσο κομμάτι
- Λαβή οδηγού
- Μεσηνέζα
- Πτερύγιο προστασίας κατά την κοπή
- Πτερύγιο προστασίας με κόφτη
- Ιμάντας ανάρτησης
- Δίσκος κοπής
- Προστασία δίσκου κοπής
- Λάμα αλυσοπρίονου
- Οδηγός δίσκου
- Πλάκα πίεσης
- Πλάκα πίεσης κάλυψης
- παξιμάδι M10 (αριστερό σπείρωμα)
- μπουκάλι ανάμειξης λαδιού / βενζίνης
- Κλειδί μπουζί
- Αλυσίδα πριονιού
- Κλειδί Allen 3 mm
- Κλειδί Allen 4 mm
- Κλειδί Allen 5 mm
- 8/10 γερμανικό κλειδί

- Κάλυμμα λάμας αλυσοπρίονου
- Γυαλιά ασφαλείας
- Οδηγίες χρήσης

3. Ορθή χρήση

Το θαμνοκοπτικό (χρήση του μαχαιριού κοπής) είναι κατάλληλο για την κοπή μικρής διαμέτρου κλαδιών, ισχυρά ζιζάνια και χαμηλή βλάστηση.

Το χορτοκοπτικό (η χρήση της μεσηνέζας) είναι κατάλληλο για την κοπή γρασιδιού, επιφάνεια με χόρτα και ελαφρών ζιζανίων. Η συμμόρφωση με τις οδηγίες χρήσης που συνοδεύουν από τον κατασκευαστή αποτελεί προϋπόθεση για τη σωστή χρήση της συσκευής. Οποιαδήποτε άλλη χρήση που δεν αναφέρεται ρητά σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή και θέτουν σε σοβαρό κίνδυνο τον χρήστη. Είναι σημαντικό να τηρείτε τους περιορισμούς από τις οδηγίες ασφαλείας.

Το κλαδευτήρι βενζίνη είναι κατάλληλο για κλάδεμα των δέντρων. Δεν είναι κατάλληλο για άλλες εργασίες κοπής και κοπή δέντρων καθώς και για κοπή άλλων υλικών ξύλου.

Το ψαλίδι μπορντούρας είναι συνιστάται για κοπή φραχτών, θάμνων και θαμνώδη φυτά. Λάβετε υπόψη ότι οι συσκευές μας δεν έχουν σχεδιαστεί και δεν προβλέπεται για εμπορική, τεχνική ή βιομηχανική χρήση. Δεν αναλαμβάνουμε καμία εγγύηση εάν η συσκευή χρησιμοποιείται σε εμπορικές, βιοτεχνικές ή βιομηχανικές εταιρείες καθώς και σε ισοδύναμες δραστηριότητες.

Κίνδυνος! Λόγω της σωματικής απειλής του χρήστη, το βενζινοκίνητο θαμνοκοπτικό με δίσκο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την ακόλουθη εργασία: για τον καθαρισμό πεζοδρομίων και για τεμαχισμό τμημάτων δέντρων και φραχτών. Επιπλέον, ο κινητήρας βενζίνης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την εξισορρόπηση του εδάφους, π.χ. αναχώματα από τυφλοπόντικες. Για λόγους ασφαλείας, ο κινητήρας βενζίνης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως κινητήρια μονάδα για άλλα εργαλεία και κιτ εργαλείων οποιουδήποτε είδους.

Το μηχάνημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σύμφωνα με τον προορισμό του. Οποιαδήποτε περαιτέρω χρήση πέραν αυτού, δεν προορίζεται.

Οποιαδήποτε ζημιά ή τραυματισμός οποιουδήποτε είδους προκύψει από αυτό είναι ευθύνη του χρήστη / χειριστή και όχι του κατασκευαστή.

4. Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Μονάδα κινητήρα:

Τύπος κινητήρα. 2-χρονος κινητήρας, αερόψυκτος, κύλινδρος χρωμίου

Ισχύς κινητήρα (μέγ.) 1,5 KW / (2 HP)

κυβισμός 51 , 7 cm³

Κινητήρας στροφών ρελαντί 3000 (+ - 300)min⁻¹

Μέγιστη ταχύτητα κινητήρα 9600 λεπτά⁻¹

Ανάφλεξη Ηλεκτρονική

Οδήγηση Φυγοκεντρικός συμπλέκτης

Βάρος (άδεια δεξαμενή χωρίς εξαρτήματα) 4 kg

Χωρητικότητα δεξαμενής 900 cm³ (0,9 l)

Μπουζί L8RTC

Θαμνοκοπτικό (με δίσκο):

Βάρος (κενό δοχείο) 6.8 kg
 Μέγιστη αίσθηση ταχύτητας 7200 λεπτά-1
 Ταχύτητα κινητήρα 9600 min-1
 Κοιλίας μαχαιριού κοπής \varnothing 255 mm
 Κωδικός δίσκου κοπής: 34.052.30

Χλοκοπτικό (με μεσηνέζα):

Βάρος (κενό δοχείο) 6.8 kg
 Μέγιστη ταχύτητα κοπής 7000 λεπτά-1
 Ταχύτητα κινητήρα 9600 λεπτά-1
 Κύκλος κοπής \varnothing 420 mm
 Διάμετρος νήματος 2.4 mm
 Κωδικός μεσηνέζας: 34.050.86

Κοντάρι Ψαλίδι μπορντούρας:

Βάρος (κενό δοχείο) 8.34 kg
 Ταχύτητα κινητήρα 9600 min-1
 Τμήματα ανά λεπτό 1527
 Μήκος κοπής 395 mm
 Μήκος λάμας 430 mm
 Απόσταση μεταξύ των δοντιών 31 mm
 Μέγιστο πάχος κοπής 25 mm

Κονταροπρίονο:

Βάρος (κενό δοχείο) 7.85 kg
 Ταχύτητα κινητήρα 9600 min-1
 Μήκος κοπής 255 mm
 Μέγιστη ταχύτητα κοπής 21,3 m / s
 Ποσότητα δοχείου λαδιού 150 cm³ (150 ml)
 Αλυσίδα Oregon 91P040X
 Λάμα Oregon 100SDEA318

Κίνδυνος!**Θόρυβος και κραδασμοί**

Επίπεδο ηχητικής πίεσης LpA 97 dB (A)
 Αβεβαιότητα KpA 3 dB
 Επίπεδο ηχητικής ισχύος LWA 113,9 dB (A)
 Αβεβαιότητα KWA 3 dB

Φορέστε προστασία αυτιών.

Η επίδραση του θορύβου μπορεί να προκαλέσει απώλεια ακοής.

Λειτουργία

Τιμή εκπομπής κραδασμών ah = 6,0 m / s²
 Αβεβαιότητα K = 1,5 m / s²

Περιορίστε το θόρυβο και τους κραδασμούς στο ελάχιστο!

- Χρησιμοποιείτε μόνο καλό εξοπλισμό.
- Συντηρείτε και καθαρίζετε τακτικά τη συσκευή.
- Προσαρμόστε τον τρόπο λειτουργίας σας στη συσκευή.
- Μην υπερφορτώνετε τη συσκευή.
- Εάν χρειάζεται, ελέγξτε τη συσκευή.
- Απενεργοποιήστε τη συσκευή όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.
- Φορέστε γάντια.

5. Συναρμολόγηση

5.1 Γενικά

5.1.1 Τοποθέτηση της λαβής οδηγού

(Σχήμα 3)

Τοποθετήστε τη λαβή οδηγού (θέση 3α) όπως φαίνεται στο σχήμα 3. Σφίξτε εντελώς τις βίδες μόνο όταν ρυθμίσετε τη βέλτιστη θέση εργασίας με τον ιμάντα μεταφοράς. Η λαβή του οδηγού πρέπει να ευθυγραμμιστεί όπως φαίνεται στο σχήμα 1. Η αποσυναρμολόγηση αντιστρέφεται.

5.1.2 Τοποθέτηση της ράγας οδήγησης (Εικ. 4α - 4β)

Τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης (A) και σπρώξτε προσεκτικά την ράγα οδήγησης (Εικόνα 4b / Θέση 2α) στον σύνδεσμο της μονάδας κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι οι άξονες κίνησης γλίστρησε το ένα μέσα στο άλλο μέσα στην οδηγητική ράγα (για παράδειγμα, γυρίστε το ελαφρώς στην κεφαλή της μπομπίνας, για παράδειγμα). Η μύτη του μοχλού ασφάλισης (A) πρέπει να εμπλακεί στην οπή (B). Σφίξτε τώρα τη βίδα σύσφιξης (21) όπως φαίνεται στο σχήμα 4b.

5.2 Χλοοκοπτικό / Θαμνοκοπτικό

5.2.1 Συναρμολόγηση του καλύμματος προστασίας μαχαιριού (Εικ. 5a-5b)

Προσοχή: Όταν εργάζεστε με το μαχαίρι κοπής, πρέπει να τοποθετηθεί το προστατευτικό κάλυμμα της λεπίδας κοπής (στοιχείο 15). Ο προφυλακτήρας κοπής λεπίδας τοποθετείται όπως φαίνεται στα σχήματα 5a-5b. Βεβαιωθείτε ότι η μύτη C βρίσκεται στην οπή D στη ράγα οδηγού (στοιχείο 2α). Στη συνέχεια σφίξτε τις δύο βίδες Allen με το κλειδί Allen (Θέση 30).

5.2.2 Τοποθέτηση / αντικατάσταση της λεπίδας κοπής

Η συναρμολόγηση του κοπτικού μαχαιριού βρίσκεται στις εικόνες 6a-6g για να δείτε.

Η αποσυναρμολόγηση πραγματοποιείται με αντίστροφη σειρά.

- Προσοχή! Το μαχαίρι κοπής έχει αιχμηρές άκρες. Κατά συνέπεια, χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια όταν χειρίζεστε το δίσκο κοπής.
- Τοποθετήστε την πλάκα οδήγησης (22) στον οδοντωτό άξονα (Εικ. 6b)
- Κλείστε το δίσκο κοπής (18) στην πλάκα κίνησης (Εικ. 6c)
- Πιέστε την πλάκα πίεσης (23) πάνω στο σπείρωμα του οδοντωτού άξονα (Εικ. 6d)
- Πιέστε το κάλυμμα της πλάκας πίεσης (24) (Εικ. 6e)
- Εντοπίστε την οπή του δίσκου οδήγησης, ευθυγραμμίστε την με την εγκοπή κάτω από αυτήν και ασφαλίστε την με το παρεχόμενο κλειδί Allen (29) για να σφίξετε το παξιμάδι (25) (Εικ. 6f / 6g). Σημείωση: αριστερόστροφα

- Αποσυναρμολογήστε τον προφυλακτήρα κοπής λεπίδας (στοιχείο 18α) πριν από την εργασία.

5.2.3 Τοποθέτηση της προστατευτικής φλάντζας κοπής στο προστατευτικό της λεπίδας

Προσοχή: Κατά την εργασία με τη μεσηνέζα, πρέπει επίσης να τοποθετηθεί και η προστατευτική διάταξη κοπής της πετονιάς (εικόνα 7α / αντικείμενο 14).

Το προστατευτικό κάλυμμα και κοπής πετονιάς τοποθετείται όπως φαίνεται στα σχήματα 7a - 7b. Στο κάτω μέρος του προστατευτικού καλύμματος υπάρχει ένα μαχαίρι (εικόνα 7α / στοιχείο E) για την αυτόματη ρύθμιση μήκους της πετονιάς. Αυτό καλύπτεται με προστασία (Εικ. 7α / θέση F). Καταργήστε αυτήν την προστασία πριν ξεκινήσετε την εργασία και επανατοποθετήστε τη μετά την εργασία.

5.2.4 Συναρμολόγηση / αντικατάσταση της μεσηνέζας

Η συναρμολόγηση της μεσηνέζας φαίνεται στην εικόνα 7c-7d για να δείτε. Η αποσυναρμολόγηση αντιστρέφεται.

Η οπή της πλάκας κίνησης κοιτάζοντας, με την υποκείμενη εγκοπή και με τα συμπεριλαμβανόμενα το κλειδί Allen (29) ασφαλίζει και τώρα βιδώστε την μεσηνέζα πάνω στο σπείρωμα. Σημείωση: αριστερόστροφα

5.2.5 Ρύθμιση του ύψους κοπής

- Συνδέστε τον ιμάντα όπως φαίνεται στην Εικόνα 8a-8c.
- Αγκιστρώστε τη συσκευή πάνω στον ιμάντα μεταφοράς (Εικ. 8d).
- Ρυθμίστε τη βέλτιστη θέση εργασίας και κοπής με τους διάφορους ρυθμιστές ιμάντων στο ιμάντα μεταφοράς (Εικ. 8e).
- Για να καθορίσετε το βέλτιστο μήκος του ιμάντα, κάντε μερικές περιστροφικές κινήσεις χωρίς να ξεκινήσετε τον κινητήρα (Εικ. 10α).

Ο ιμάντας μεταφοράς φέρει μηχανισμό ταχείας ανοίγματος. Αν είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε γρήγορα τη συσκευή, τραβήξτε την από το κόκκινο κομμάτι του ιμάντα (Εικ. 8f).

Προειδοποίηση: Χρησιμοποιείτε τον ιμάντα όποτε εργάζεστε με τη συσκευή. Συνδέστε τον ιμάντα αμέσως μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα και είναι στο ρελαντί. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα πριν αφαιρέσετε τον ιμάντα.

5.3 Κονταροπρίονο

Προσοχή!

Ξεκινήστε το αλυσοπρίονο όταν είναι πλήρως συναρμολογημένο και να ρυθμίσετε το τέντωμα της αλυσίδας. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια όταν εργάζεστε στο αλυσοπρίονο για να αποφύγετε τραυματισμούς.

Υπόδειξη!

Ανάλογα με το επιθυμητό ύψος εργασίας, το ενδιάμεσο τεμάχιο (θέση 2d) μπορεί να τοποθετηθεί μεταξύ της μονάδας κινητήρα (θέση 2) και της ράβδου οδήγησης (2b) όπως περιγράφεται στο σημείο 5.1.2.

5.3.1 Συναρμολόγηση του σπαθιού και της αλυσίδας πριονιού

(Σχήματα 9a-9f)

Απαιτούμενα εργαλεία: Ανοίξτε το κλειδί για το τέλος (θέση 31) Αφαιρέστε το κάλυμμα του αλυσοπριονιού (Εικ. 9c / Στοιχείο K) χαλαρώνοντας τη βίδα στερέωσης (θέση J). Η αλυσίδα πριονιού (θέση 28) εισάγεται στην περιφερειακή αυλάκωση της λεπίδας (θέση 19) όπως

φαίνεται. Σημειώστε την ευθυγράμμιση των δοντιών της αλυσίδας (Εικ. 9b). Κατευθύνετε την αλυσίδα γύρω από τον οδοντωτό τροχό (θέση I). Προσέξτε ότι τα δόντια της αλυσίδας πριονιού πιάνονται ασφαλώς στον οδοντωτό τροχό. Τοποθετήστε τη λεπίδα στο περίβλημα του κιβωτίου ταχυτήτων όπως φαίνεται στο σχήμα 9b. Το σπαθί πρέπει να βρίσκεται στον κοχλία εντάσεως της αλυσίδας (θέση H). Συνδέστε το κάλυμμα του οδοντωτού τροχού.

Προσοχή! Σφίξτε μόνο τη βίδα στερέωσης μετά τη ρύθμιση τεντώματος της αλυσίδας (βλέπε θέση 5.3.2).

5.3.2 Τοποθέτηση της αλυσίδας πριονιού (Εικ. 9d-9f)

Προσοχή! Πριν ελέγξετε και ρυθμίσετε, να αφαιρείτε πάντοτε τη φίσα του μπουζί.

Απελευθερώστε τη βίδα συγκράτησης (θέση J) του καλύμματος του οδοντωτού τροχού (Εικ. 9c). Ρυθμίστε το τέντωμα της αλυσίδας με τη βίδα ρύθμισης αλυσίδας (Σχήμα 9ε / Στοιχείο L). Στρέφοντας προς τα δεξιά αυξάνεται το τέντωμα της αλυσίδας, η αριστερόστροφη περιστροφή μειώνει την τάση της αλυσίδας.

Η αλυσίδα του πριονιού είναι κατάλληλα τεντωμένη αν μπορεί να ανυψωθεί περίπου 2 mm στη μέση της λάμας (Εικ. 9d). Σφίξτε τη βίδα στερέωσης για το κάλυμμα του αλυσοτροχού (Σχήμα 9στ).

Προσοχή! Όλοι οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι εντάξει και να βρίσκονται στην αυλάκωση της λάμας.

Συμβουλές για το τέντωμα της αλυσίδας:

Η αλυσίδα του πριονιού πρέπει να τεντωθεί κατάλληλα για να εξασφαλίσει την ασφαλή λειτουργία. Αναγνωρίζετε τη βέλτιστο τέντωμα όταν η αλυσίδα του πριονιού στη μέση της λάμας μπορεί να ανυψωθεί κατά 2 mm. Επειδή η αλυσίδα πριονιών θερμαίνεται με πριόνισμα και έτσι αλλάζει το μήκος της, ελέγξτε τουλάχιστον κάθε 10 λεπτά το τέντωμα της αλυσίδας και ρυθμίστε αυτό εάν είναι απαραίτητο. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις νέες αλυσίδες πριονιών. Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, χαλαρώστε την αλυσίδα, καθώς θα κρυσταλλωθεί και θα μειωθεί. Αυτό θα αποτρέψει την αλλοίωση της αλυσίδας.

5.4 Ψαλίδι μπορντούρας

Υποδείξεις!

Το ψαλίδι μπορντούρας μπορεί να χρησιμοποιηθεί μετά την τοποθέτηση της ράγας οδήγησης (στοιχείο 2γ) (βλέπε σημείο 5.1). Ανάλογα με το επιθυμητό ύψος εργασίας, τοποθετείται το ενδιάμεσο τεμάχιο (στοιχείο 2δ) μεταξύ τους.

Η μονάδα του κινητήρα (στοιχείο 2) και η ράγα οδηγού (2c) εγκαθίστανται όπως περιγράφεται στην ενότητα 5.1.2.

6. Πριν από την εκκίνηση

6.1 Γενικά

Ελέγξτε τη συσκευή πριν από κάθε χρήση:

- Στεγανότητα του συστήματος καυσίμου.
- Τέλεια κατάσταση και πληρότητα των προστατευτικών μερών και της συσκευής κοπής.
- Σταθερό κάθισμα όλων των βιδωτών συνδέσεων.
- Ομαλή μετακίνηση όλων των κινούμενων μερών.

6.1.1 Καύσιμο και πετρέλαιο

Συνιστώμενα καύσιμα

Χρησιμοποιήστε μόνο μείγμα αμόλυβδης βενζίνης και ειδικού λαδιού για κινητήρα 2-χρονος. Αναμίξτε το μείγμα καυσίμου σύμφωνα με τον πίνακα ανάμειξης καυσίμου.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε μίγμα καυσίμων που έχει αποθηκευτεί για περισσότερο από 90 ημέρες.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε λάδι δύο σταδίων που έχει αναλογία ανάμειξης 100: 1. Σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα λόγω ανεπαρκούς λίπανσης, η εγγύηση του κατασκευαστή είναι άκυρη.

Προειδοποίηση: Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία για μεταφορά και αποθήκευση καυσίμων.

Προσθέστε τη σωστή ποσότητα βενζίνης και για 2-χρονο κινητήρα λάδι στην κλειστή φιάλη ανάμειξης (βλ. Τυπωμένη κλίμακα). Στη συνέχεια, ανακινήστε καλά το δοχείο.

6.1.2 Πίνακας μείγματος καυσίμων

Διαδικασία ανάμειξης: 40 μέρη βενζίνης ανά 1 μέρος λάδι

Βενζίνη (E10)	Λάδι 2-χρονου κινητήρα
1 λίτρο	25 ml
5 λίτρα	125 ml

6.2 Κονταοπρίονο

Λίπανση αλυσίδας

Προσοχή! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ την αλυσίδα χωρίς Λάδι αλυσίδας! Η χρήση του αλυσοπριονίου χωρίς λάδι αλυσίδας πριονιού ή το επίπεδο λαδιού κάτω από το ελάχιστο σήμα προκαλεί ζημιά στο αλυσοπρίονο!

Προσοχή! Σημειώστε τις συνθήκες θερμοκρασίας: Οι διαφορετικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος απαιτούν λιπαντικά με πολύ διαφορετικό ιξώδες. Σε χαμηλές θερμοκρασίες χρειάζεστε λάδια με υψηλή ρευστότητα (χαμηλού ιξώδους) για την παραγωγή επαρκούς λιπαντικού. Εάν χρησιμοποιείτε τώρα το ίδιο λάδι το καλοκαίρι, αυτό θα δημιουργήσει ακόμα πιο υψηλή ρευστότητα από τις υψηλότερες θερμοκρασίες και μόνο. Ως αποτέλεσμα, κατά το κόψιμο, η αλυσίδα θα υπερθερμανθεί και μπορεί να καταστραφεί. Επιπλέον, το λάδι λίπανσης καίγεται και οδηγεί σε περιττή ρύπανση.

Γεμίστε τη δεξαμενή λαδιού (Εικ. 9e):

Σταματήστε το αλυσοπρίονο σε επίπεδη επιφάνεια. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το κάλυμμα της δεξαμενής λαδιού (θέση M) και στη συνέχεια ανοίξτε την.

Γεμίστε τη δεξαμενή (θέση M) με λάδι αλυσίδας πριονιού. Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται βρωμιά στη δεξαμενή, έτσι ώστε το ακροφύσιο λαδιού να μην φράξει. Κλείστε το κάλυμμα του δοχείου λαδιού.

7. Λειτουργία

Παρακαλούμε να προσέξετε τις νόμιμες διατάξεις του Κανονισμού Ηχοπροστασίας, που ενδεχομένως να διαφέρουν από τόπο σε τόπο. Πριν τη θέση σε λειτουργία αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα από το μαχαίρι.

Ασκηθείτε πριν από τη χρήση της συσκευής στις τεχνικές εργασίας με τον κινητήρα σβηστό.

7.1 Εκκίνηση με κρύο κινητήρα

Γεμίστε στο ρεζερβουάρ με την απαιτούμενη ποσότητα μίγματος βενζίνης/λαδιού. Βλέπε Καύσιμο και λάδι.

1. Τοποθετήστε τη συσκευή σε σκληρή, επίπεδη επιφάνεια.
2. Πιέστε την αντλία καύσιμου (Primer) (εικ. 1/ αρ. 7) 10 φορές.
3. Βάλτε τον διακόπτη ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης (εικ. 1/αρ. 9) στη θέση „I“.
4. Βάλτε το τσοκ (εικ. 1/αρ.5) στη θέση
5. Κρατήστε καλά τη συσκευή και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης (εικ.1/σημείο4) μέχρι την πρώτη αντίσταση. Τώρα τραβήξτε γρήγορα 2 φορές το σχοινί εκκίνησης.
6. Βάλτε το τσοκ (εικ.1/σημείο 5) στη θέση
7. Κρατάμε σταθερά τη συσκευή και τραβάμε το σχοινί εκκίνησης μέχρι την πρώτη αντίσταση (εικ. 1/σημείο 4). Τώρα τραβάμε το σχοινί εκκίνησης 4 φορές γρήγορα. Η μηχανή πρέπει τώρα να έχει πάρει μπροστά.
8. Εάν δεν πάρει μπροστά ο κινητήρας επαναλάβετε τα βήματα που περιγράφονται στο εδάφιο 4-8

Προσέξτε: Εάν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά ακόμη και μετά από περισσότερες προσπάθειες, διαβάστε το κεφάλαιο „Αποκατάσταση βλαβών στον κινητήρα“.

Προσέξτε: Να τραβάτε το σχοινί εκκίνησης πάντα ίσια προς τα έξω. Εάν τραβηχτεί σε γωνία, δημιουργείται τριβή στη θηλιά. Εξαιτίας της τριβής αυτής φθείρεται το σχοινί και καταστρέφεται ταχύτερα. Να κρατάτε πάντα τη λαβή της μίζας, όταν τραβιέται το σχοινί πάλι προς τα μέσα. Μην αφήνετε ποτέ το σχοινί να ξαναπετιέται μέσα αφού το έχετε τραβήξει προς τα έξω.

7.2 Εκκίνηση με ζεστό κινητήρα

(Η συσκευή ήταν ακινητοποιημένη για λιγότερο από 15-20 λεπτά)

1. Τοποθετήστε τη συσκευή σε σκληρή, επίπεδη επιφάνεια.
2. Βάλτε τον διακόπτη ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης στις θέση „I“
3. Κρατήστε καλά τη συσκευή και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης προς τα έξω μέχρι την πρώτη αντίσταση. Τώρα τραβήξτε γρήγορα το σχοινί εκκίνησης. Η συσκευή πρέπει τώρα να πάρει μπροστά μετά από 1-2 τραβήγματα. Εάν μετά από 6 τραβήγματα δεν πάρει μπροστά η συσκευή, επαναλάβετε τα βήματα 1-7 με ψυχρό κινητήρα.

7.3 Σβήσιμο του κινητήρα

Βήματα για απενεργοποίηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Εάν χρειαστεί να διακοπεί άμεσα η λειτουργία της μηχανής, βάλτε τον διακόπτη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στην θέση „ΣΤΟΠ“ ή „0“

Βήματα για απενεργοποίησης σε κανονική διαδικασία: Αφήστε ελεύθερο το μοχλό γκαζιού και περιμένετε μέχρι να έλθει ο κινητήρας στην ταχύτητα ρελαντί. Τότε βάλτε τον διακόπτη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στη θέση „ΣΤΟΠ“ ή „0“.

7.4 Οδηγίες εργασίας

Εκπαιδεύεστε για όλες τις εργασίας με τον κινητήρα σβηστό πριν τη χρήση της συσκευής. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο μοχλός του γκαζιού (πλήκτρο 11) δεν λειτουργεί, ο κινητήρας λειτουργεί και το εργαλείο κοπής δεν κινείται. Μόνο μετά το πάτημα του μοχλού γκαζιού, το εργαλείο κοπής θα κινείται.

8. Εργασία με το βενζινοκίνητο πολυεργαλείο

8.1 Εργασία με τον βενζινοκίνητο χλοοκοπτικό

Επέκταση του νήματος κοπής

Προσοχή! Μη χρησιμοποιείτε μεταλλικό σύρμα ή μεταλλικό σύρμα με πλαστικό μανδύα στο πηνίο νήματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς στο χρήστη. Για την επέκταση του νήματος κοπής αφήστε το μοτέρ να λειτουργήσει με μέγιστο αριθμό στροφών ακουμπήστε το πηνίο του νήματος στο έδαφος. Το νήμα επεκτείνεται αυτόματα. Το μαχαίρι στην προστατευτική ασπίδα κόβει το νήμα στο επιτρεπόμενο μήκος (εικ. 10b).

Προσοχή: Να απομακρύνετε τακτικά όλα τα υπολείμματα γκαζόν και χόρτων για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σωλήνα του στελέχους. Υπολείμματα γκαζόν/ χόρτων/και αγριόχορτων πιάνονται κάτω από την προστατευτική ασπίδα (εικ. 10c), αυτό παρεμποδίζεται την επαρκή ψύξη του σωλήνα του στελέχους. Απομακρύνετε προσεκτικά τα υπολείμματα με ένα κατσαβίδι ή με κάτι παρόμοιο.

Διάφοροι τρόποι κοπής

Εάν έχει συναρμολογηθεί σωστά η συσκευή, κόβει αγριόχορτα και ψηλό γρασίδι σε δυσπρόσιτα σημεία, όπως π.χ. κατά μήκος πρασιών, τοίχων και θεμελίων, αλλά και γύρω από δένδρα. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για θέρισμα και για καλύτερη προετοιμασία της βλάστησης ενός κήπου ή για καθαρισμό ορισμένης περιοχής μέχρι χαμηλά στο έδαφος.

Προσέξτε: Ακόμη και με προσεκτική χρήση το κόψιμο κοντά σε θεμέλια, πέτρινους ήτσιμεντένιους τοίχους κλπ. συνεπάγεται φθορά του νήματος πάνω από το κανονικό όριο.

Κόψιμο μπορντούρας / Θέρισμα

Κινήστε τη συσκευή σαν δρεπάνι από πλευρά σε πλευρά. Να κρατάτε το πηνίο του νήματος πάντα παράλληλα προς το έδαφος. Ελέγξτε την περιοχή και προσδιορίστε το επιθυμούμενο ύψος κοπής. Οδηγήστε και διατηρήστε το πηνίο νήματος στο επιθυμούμενο ύψος για ομοιόμορφο κόψιμο (εικ. 10d).

Χαμηλό κόψιμο μπορντούρας

Να κρατάτε τη συσκευή με ελαφριά κλίση μπροστά σας, έτσι ώστε η κάτω πλευρά του πηνίου του νήματος να βρίσκεται πάνω από το έδαφος και το νήμα να πετυχαίνει το σωστό σημείο κοπής. Να κόβετε πάντα προς την μεριά πέρα από το σώμα σας. Μην τραβάτε τη συσκευή προς το μέρος σας.

Κόψιμο κοντά σε φράκτες/Θεμέλια

Κατά το κόψιμο να πλησιάζετε αργά σε φράκτες από σύρμα ή ξύλο, σε πέτρινους τοίχους και θεμέλια για να κόβετε κοντά τους, χωρίς όμως να κτυπάτε με το νήμα στο εμπόδιο. Εάν το νήμα έλθει σε επαφή π.χ. με πέτρες, πέτρινους τοίχους ή θεμέλια, θα φθαρεί ή θα ξεφτίσει. Εάν το νήμα κτυπήσει πάνω σε φράκτη, θα κοπεί.

Κόψιμο γύρω από δέντρα

Εάν κόβετε γύρω από δέντρα, να τα πλησιάζετε αργά για να μην έλθει το νήμα σε επαφή με τον κορμό. Πηγαίνετε γύρω από το δέντρο κόβοντας από αριστερά προς τα δεξιά. Να πλησιάζετε

γρασίδι ή αγριόχορτα με τη μύτη του νήματος και δώστε στο πηνίο του νήματος ελαφριά κλίση προς τα εμπρός.

Προειδοποίηση: Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί στις εργασίες θερίσματος. Κατά τη διάρκεια της εργασίας σας να τηρείτε ελάχιστη απόσταση 30 μέτρων μεταξύ χειριστή και άλλων προσώπων ή ζώων.

Πλήρες θέρισμα

Κατά το θέρισμα κόβετε όλη τη βλάστηση μέχρι χαμηλά κάτω. Δώστε στο πηνίο νήματος κλίση 30 μοιρών προς τα δεξιά. Βάλτε τη λαβή στην επιθυμούμενη θέση. Προσέξτε τον αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού καθώς και τον κίνδυνο υλικών ζημιών από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα (π.χ. πέτρες) (εικ.10e).

Προειδοποίηση: Μην απομακρύνετε με τη συσκευή αντικείμενα από πεζοδρόμια κλπ.! Η συσκευή αυτή είναι ένα ισχυρό εργαλείο και μπορεί να εκσφενδονίσει μικρές πέτρες και άλλα αντικείμενα 15 μέτρα και περισσότερο προκαλώντας έτσι ζημιές σε αυτοκίνητα, σπίτια και παράθυρα.

Πριόνισμα

Η συσκευή δεν είναι κατάλληλη για πριόνισμα.

Μπλοκάρισμα

Εάν το μαχαίρι μπλοκάρει λόγω πυκνής βλάστησης, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Απαλλάξτε τη συσκευή από τα χόρτα και κλαδιά πριν την ενεργοποιήσετε ξανά.

Αποφυγή αντίκρουσης

Κατά την εργασία με το μαχαίρι κοπής υφίσταται κίνδυνος αντίκρουσης, όταν κτυπήσετε με τη συσκευή σε εμπόδια (κορμός δέντρου, κλαδί, ρίζα δέντρου, πέτρα ή παρόμοια). Η συσκευή εκσφενδονίζεται στην περίπτωση αυτή αντίθετα προς την κατεύθυνση του εργαλείου. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου επί της μηχανής. Μη χρησιμοποιείτε το μαχαίρι κοντά σε φράκτες, μεταλλικούς στύλους, πέτρες ή θεμέλια. Για να κόψετε πυκνά κλαδιά πάρτε τη θέση που εξηγείται στην εικ. 10f για να αποφύγετε ενδεχόμενες αντικρούσεις.

8.2 Εργασία με το κονταροπρίονο προετοιμασία

Ελέγξτε τα ακόλουθα σημεία πριν από κάθε χρήση για να εργαστείτε με ασφάλεια:

Κατάσταση του αλυσοπρίονου

Επιθεωρήστε το αλυσοπρίονο για ζημιά στο περίβλημα, την αλυσίδα και τη λεπίδα πριν ξεκινήσετε την εργασία. Ποτέ μην θέτετε σε λειτουργία μια συσκευή που έχει προφανώς καταστραφεί.

Δεξαμενή καυσίμου

Επίπεδο της δεξαμενής καυσίμου. Ελέγξτε επίσης κατά τη διάρκεια της εργασίας, εάν υπάρχει πάντα αρκετό λάδι. Ποτέ μην χειρίζεστε το πριόνι όταν δεν υπάρχει λάδι ή η στάθμη λαδιού έχει πέσει κάτω από την ελάχιστη ένδειξη για να αποφύγετε την καταστροφή του αλυσοπρίονου. Μια πλήρωση θα διαρκέσει κατά μέσο όρο για 10 λεπτά, ανάλογα με τα διαλείμματα και το φορτίο.

Αλυσίδα

Τέντωμα της αλυσίδας πριονιού, κατάσταση των κοπτικών άκρων.

Όσο πιο τεντωμένη είναι η αλυσίδα του πριονιού, τόσο πιο εύκολο και πιο ελέγξιμο είναι το αλυσοπρίονο. Το ίδιο ισχύει για την ένταση της αλυσίδας. Ελέγξτε επίσης κατά τη διάρκεια της εργασίας τεντώστε την αλυσίδα κάθε 10 λεπτά για να αυξήσετε την ασφάλειά σας! Ιδιαίτερα νέες αλυσίδες είναι επιρρεπείς σε αυξημένο τέντωμα.

Προστατευτική ενδυμασία

Φροντίστε να φοράτε τα κατάλληλα, Προστατευτική ενδυμασία, όπως προστατευτικά παντελόνια, γάντια και υποδήματα ασφαλείας.

Ασφαλής εργασία

Ποτέ μην στέκεστε κάτω από το κλάδο που πρόκειται να πριονίσετε.

Προσέχετε όταν πριονίζετε τεντωμένα κλαδιά και ξυλοκοπτική ξυλεία.

Πιθανός κίνδυνος τραυματισμού από πτώση των κλαδιών και από ξύλινα κομμάτια!

Όταν το μηχάνημα είναι σε λειτουργία, κρατήστε τα άτομα και τα ζώα εκτός της επικίνδυνης περιοχής. Η συσκευή αν αγγίζει καλώδια υψηλής τάσης δεν προστατεύεστε από ηλεκτροπληξία. Διατηρήστε μια ελάχιστη απόσταση 10 m από τα καλώδια. Υπάρχει κίνδυνος για τη ζωή λόγω ηλεκτροπληξίας!

Πάντα να στέκεστε πάνω και πλάγια ή προς την πλευρά του κλάδου που πρόκειται να πριονιστείτε. Κρατήστε τη συσκευή όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σώμα. Έτσι έχετε την καλύτερη ισορροπία.

Τεχνικές κοπής σαν αλυσοπρίονο.

. Όταν κόβετε κλωνάρια σε ένα δέντρο, να κρατάτε τη συσκευή σε οριζόντια γωνία μέχρι 60°, για να μην υπάρχει περίπτωση να τραυματιστείτε από κάποιο κλωνάρι που πέφτει, (Εικ.11c).

. Κόψτε πρώτα τα κάτω κλωνάρια του δέντρου.

. Έτσι διευκολύνετε το πέσιμο των κομμένων κλαδιών.

. Μόλις τελειώσει το κόψιμο του κλωναριού αυξάνεται απότομα το βάρος της συσκευής, επειδή η συσκευή δεν στηρίζεται πλέον στο κλωνάρι. Υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο της συσκευής.

. Τραβήξτε το αλυσοπρίονο από το κομμένο κλωνάρι όταν η αλυσίδα γυρίζει. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε μπλοκάρισμα του αλυσοπρίονου στο κλωνάρι.

. Μη κόβετε με τη μύτη της λάμας.

. Μη κόβετε εξογκωμένες βάσεις του κλωναριού, αυτό εμποδίζει τη θεραπεία του δέντρου.

Κόψιμο μικρών κλωναριών (Εικ. 11a)

Τοποθετούμε πάνω στο κλωνάρι την αλυσίδα κοπής. Αυτό εμποδίζει κλότσημα του κλωναριού στο ξεκίνημα κοπής. Πιέζουμε ελαφρά την αλυσίδα πάνω στο κλωνάρι, από πάνω προς τα κάτω.

Κόψιμο μακρών κλωναριών (Εικ. 11b)

Στην αρχή κάνουμε μια μικρή κοπή περίπου 1/3 του κλωναριού (α) από την κάτω μεριά με το πάνω μέρος της αλυσίδας κοπής. Μετά κόβουμε το κλωνάρι από πάνω προς τα κάτω ακριβώς πάνω από την κοπή που κάναμε από κάτω (β) με την κάτω μεριά της αλυσίδας κοπής. Μακριά κλωνάρια τα κόβουμε σε μικρότερα τεμάχια για να έχουμε καλύτερο έλεγχο.

Κλότσημα.

Κάτω από τη λέξη κλότσημα καταλαβαίνει κανείς το ξαφνικό ανεβοκατέβασμα της αλυσίδας κοπής όταν κόβει. Οι αιτία ως επί το πλείστον είναι το άγγιγμα της μύτης της λάμας στο προς κοπή αντικείμενο, ή το μπλοκάρισμα της αλυσίδας. Κατά το κλότσημα αναπτύσσονται μεγάλες δυνάμεις, για το λόγο αυτό το αλυσοπρίονο αντιδρά ανεξέλεγκτα.

Τα επακόλουθα είναι συνήθως βαρύς τραυματισμός του χρήστη ή των ατόμων που στέκονται τριγύρω. Ο Κίνδυνος κλοτσήματος μεγαλώνει πάρα πολύ, όταν προσπαθείτε να κόψετε με τη μύτη του αλυσοπρίονου. Για το λόγο αυτό τοποθετούμε την αλυσίδα κοπής πάνω στο κλωνάρι σωστά.

Προσοχή.

- . Προσέχουμε πάντα να είναι η αλυσίδα σωστά τεντωμένη.
- . Χρησιμοποιούμε μόνο αλυσοπρίονα που είναι άριστη κατάσταση.
- . Να εργάζεστε με αλυσίδα που είναι σωστά τροχισμένη.
- . Μη κόβετε ποτέ με την πάνω γωνία ή μύτη της λάμας.
- . Να κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο σφιχτά με τα δυο σας χέρια.

Κόψιμο ξύλων που είναι τεντωμένα (βρίσκονται κάτω από πίεση).

Κόψιμο ξύλων που βρίσκονται κάτω από πίεση απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Τα ξύλα που βρίσκονται κάτω από πίεση κατά το κόψιμο αντιδρούν ανεξέλεγκτα,

Αυτό μπορεί να επιφέρει πολύ βαρύς τραυματισμούς μέχρι και θάνατο.

Αυτά τα κοψίματα πρέπει να γίνονται από εκπαιδευμένο προσωπικό.

Σε κάθε πιθανή βλάβη της συσκευής (π.χ από πτώση κορμού πάνω στη συσκευή ή από πτώση της συσκευής κ.τλ.) πρέπει να ελεγχθεί η συσκευή εάν είναι κατάλληλη να συνεχίσετε την εργασία σας. Αν όχι πρέπει να το στείλετε στο κέντρο εξυπηρέτησης πελατών μας.

8.3 Εργασίες με το ψαλίδι μπορντούρας.

Μη δουλεύετε με χαμηλές στροφές όταν κόβετε.

Ρύθμιση κλίσης λάμας κοπής (Εικ.12a-12b).

Προσοχή: Σβήνουμε τη μηχανή πριν κάνουμε οποιαδήποτε ρύθμιση.

Για να έχουμε μια εργονομική στάση κατά την εργασία μας, μπορεί το ψαλίδι μπορντούρας να έχει μία ελαφρά κλίση. Πιάστε το μοχλό ρύθμισης (Σημείο 34) με το αριστερό χέρι, χειριστείτε με το δείκτη του χεριού σας το μοχλό N και μετά με το μεγάλο δάχτυλο το μοχλό O. Βάλτε τη λάμα κοπής στην επιθυμητή θέση. Αφήνοντας τους μοχλούς N και O κλειδώνει η λάμα κοπής στη θέση που ρυθμίσατε.

Κόψιμο για πυκνότερη ανάπτυξη.

Για καλό κόψιμο κάνουμε ένα πλατύ τράβηγμα του μαχαριού μέσα στα κλωνάρια.

Κρατάμε μια ελαφριά κλίση κοπής προς τα κάτω προς την κατεύθυνση της κίνησης, αυτό δίνει μια καλή κοπή (Εικ.13a).

Για να επιτύχετε ένα ομοιόμορφο κόψιμο, τραβήξτε ένα σχοινάκι σαν αλφάδι και κόβετε κατά μήκος του νήματος. Τα κλωνάρια που εξέχουν κόβονται.

Πλευρική κοπή με ψαλίδι μπορντούρας.

Οι πλευρές κόβονται με μια τοξοειδή κίνηση από κάτω προς τα πάνω (Εικ.13b).

Προσοχή. Όταν κάνετε για πολύ ώρα πλευρική κοπή και το ντεπόζιτο βενζίνης δεν είναι πολύ γεμάτο, υπάρχει η πιθανότητα να σας σβήσει η μηχανή.

9. Συντήρηση

Κλείστε τη μηχανή πριν από κάθε εργασία συντήρησης και τραβήξτε το καλώδιο από το μπουζί.

9.1 Συντήρηση της μηχανής.

9.1.1 Εργασίες συντήρησης του φίλτρου αέρος (εικ. 14a-14c)

Τα ακάθαρτα φίλτρα του αέρα μειώνουν την ισχύ του κινητήρα λόγω μειωμένης παροχής αέρα στο καρμπυρατέρ. Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητος ο συνεχής έλεγχος. Το φίλτρο αέρος (10) πρέπει να ελέγχεται κάθε 25 ώρες λειτουργίας και να καθαρίζεται όταν χρειαστεί. Εάν ο αέρας είναι πολύ σκονισμένος, να ελέγχεται συχνότερα το φίλτρο του αέρα.

1. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου του αέρα (εικ. 14a)
2. Αφαιρέστε το φίλτρο του αέρα (εικ. 14b-14c)
3. Καθαρίστε το φίλτρο του αέρα κτυπώντας το ή φυσώντας το.
4. Η συναρμολόγηση εκτελείται με την αντίστροφη σειρά.

Προσοχή:

Ποτέ μην καθαρίζετε το φίλτρο του αέρα με βενζίνη ή εύφλεκτους διαλύτες.

9.1.2 Συντήρηση του μπουζί (εικ. 15a-15c)

Σπινθηριστής μπουζί = 0,6mm. Σφίξτε το μπουζί 12 έως 15 Nm. Να ελέγξετε για πρώτη φορά το μπουζί μετά από 10 ώρες λειτουργίας για ακαθαρσίες και καθαρίστε το ενδεχομένως με χάλκινη συρματοβουρτσα. Κατόπιν η συντήρηση του μπουζί να γίνεται κάθε 50 ώρες λειτουργίας.

1. Βγάλτε το κάλυμμα του μπουζί (20) όπως δείχνει η εικ. 15a
2. Τραβήξτε το καλώδιο του μπουζί (16) (βλ. εικ. 15b).
3. Βγάλτε το μπουζί (εικ. 15c με το κλειδί (27) που σας παραδώσαμε.
4. Η συναρμολόγηση εκτελείται κατά την αντίστροφη σειρά.

9.1.3 Ρυθμίσεις καρμπυρατέρ

Προσοχή! Οι ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από συμβεβλημένο συνεργείο εξυπηρέτησης πελατών.

Για όλες τις άλλες εργασίες στο καρμπυρατέρ πρέπει πρώτα να αποσυναρμολογηθεί το κάλυμμα του φίλτρου αέρος όπως φαίνεται στην εικόνα 14a και 14c.

Ρύθμιση της ντίζας γκαζιού:

Εάν ο μέγιστος αριθμός στροφών της συσκευής δεν επιτυγχάνεται μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα και εφόσον αποκλείονται όλες οι άλλες αιτίες σύμφωνα με το εδάφιο 12 Αποκατάσταση βλαβών, μπορεί να χρειαστεί ρύθμιση του συρματοσχοινο. Για το σκοπό αυτό ελέγξτε πρώτα εάν το καρμπυρατέρ ανοίγει τελείως όταν πιεστεί πλήρως το γκάζι. Αυτό συμβαίνει όταν ο σύρτης του καρμπυρατέρ (εικ. 16a) είναι τελείως ανοικτός και συγχρόνως έχει γίνει χειρισμός του γκαζιού. Από την εικόνα 16a προκύπτει η σωστή ρύθμιση. Εάν ο σύρτης του καρμπυρατέρ δεν είναι τελείως ανοικτός, χρειάζεται να γίνει ξανά ρύθμιση. Για τη νέα ρύθμιση της ντίζας του γκαζιού είναι απαραίτητα τα παρακάτω βήματα:

Ξεβιδώστε το παξιμάδι (εικ. 16b/σημείο C) με μερικές στροφές.
Ξεβιδώστε τη βίδα μετατόπισης (εικ. 16a/σημείο D) μέχρι να είναι τελείως ανοικτός ο σύρτης του καρμπυρατέρ με πλήρως πιεσμένο γκάζι, όπως φαίνεται στην εικόνα 16a.
Μετά από την εκτέλεση της ρύθμισης σφίξτε πάλι το παξιμάδι.

9.1.4 Ρύθμιση ρελαντί:

Προσοχή! Ρυθμίστε το ρελαντί με ζεστή μηχανή.
Η ρύθμιση του ρελαντί γίνεται μόνο από εξειδικευμένο συνεργείο. Οι στροφές του μαχαιριού κοπής πρέπει να είναι 1,25 φορές των στροφών του μοτέρ χωρίς φορτίο.

9.2 Συντήρηση Θαμνοκοπτικού/χορτοκοπτικού

9.2.1 Μοντάζ / αντικατάσταση του πηνίου νήματος

1. Το πηνίο νήματος (13) ξεμοντάρεται όπως περιγράφεται στο εδάφιο 5.2.4.
Το πηνίο νήματος το πιέζουμε όπως δείχνει η εικόνα 17a και αφαιρούμε το μισό κάλυμμα όπως φαίνεται στην εικόνα 17b.
2. Αφαιρούμε το πηνίο νήματος από το κέλυφος βλέπε εικ.17c.
3. Αφαιρούμε πιθανά υπολείμματα νήματος που υπάρχουν.
4. Βάζουμε το νέο πηνίο νήματος στο κέντρο και το βρόχο που έγινε τον κρεμάμε στην εσοχή βλέπε εικόνα 17d.
5. Το νήμα το τυλίγουμε με πίεση κατά την αντίθετη φορά των δεικτών του ρολογιού.
Ο διαχωριστής νήματος χωρίζει τα δυο μισά του νήματος βλέπε εικόνα 17e.
6. Τα τελευταία 15 εκατοστά του τέλους των δυο νημάτων τα βάζουμε στις απέναντι υποδοχές του νήματος βλέπε εικόνα 17f.
7. Το τέλος των δυο νημάτων το περνάμε μέσα από τις μεταλλικές οπές του κελύφους βλέπε εικόνα 17c.
8. Πιέζουμε το πηνίο νήματος στο κέλυφος μέσα.
9. Τραβάμε λίγο και δυνατά τα δυο νήματα για να τα απελευθερώσουμε .
10. Πλεονάζον νήμα το κόβουμε σε μήκος περίπου 13 εκατοστά.
11. Συναρμολογούμε πάλι το πηνίο νήματος (βλέπε κεφάλαιο 5.2.4). Αν αλλάξετε όλο το νήμα, αγνοήστε τα σημεία 3-6.

9.2.2 Τρόχισμα του μαχαιριού που βρίσκεται πάνω στον προφυλακτήρα

Το μαχαίρι αυτό μπορεί με την πολύ χρήση, να μη κόβει πλέον πολύ καλά.
Αν διαπιστώσετε κάτι τέτοιο, λύστε τις βίδες που στηρίζουν το μαχαίρι αυτό πάνω στον προφυλακτήρα. Σφίξτε το μαχαίρι πάνω σε μια μέγγενη και λιμάρετε το μαχαίρι με μια λίμα. Προσοχή στη γωνία που λιμάρετε. Να λιμάρετε το μαχαίρι μόνο προς μια κατεύθυνση.

9.2.3 Λάδωμα του σασμάν.

Συμπληρώστε μετά από 20 ώρες λειτουργίας λίγο γράσο αραιό (10 γραμμάρια) από το σημείο (P) (Εικόνα 7c).

9.3 Συντήρηση του κλαδευτή

9.3.1 Αντικαταστήστε την αλυσίδα και τη λάμα

Η λάμα πρέπει να ανανεωθεί όταν οι αυλακώσεις είναι φθαρμένες.

Συνεχίστε όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο "Συναρμολόγηση της λάμας και της αλυσίδας πριονίσματος"!

9.3.2 Έλεγχος της αυτόματης λίπανσης της αλυσίδας

Ελέγχετε τακτικά τη λειτουργία αυτόματης λίπανσης αλυσίδας για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση και τη ζημιά της λεπίδας και της αλυσίδας του πριονιού.

Για να το κάνετε αυτό, δείξτε το σημείο του ξίφους σε μια ομαλή επιφάνεια (μια σανίδα, την άκρη ενός δέντρου) και αφήστε το αλυσοπρίονο να τρέξει. Εάν κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας μια αύξηση στο ίχνος λαδιού δείχνει τις αυτόματες εργασίες λίπανσης της αλυσίδας σωστά. Αν δεν υπάρχει αξιόλογο ίχνος λαδιού, διαβάστε τις αντίστοιχες σημειώσεις στο κεφάλαιο "Αντιμετώπιση προβλημάτων"! Αν αυτές οι οδηγίες δεν βοηθούν, επικοινωνήστε με την υπηρεσία μας ή με ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προσοχή! Μην αγγίζετε την επιφάνεια. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση (περίπου 20 cm).

9.3.3 Ακόνισμα της αλυσίδας πριονιού

Η αποτελεσματική εργασία με το αλυσοπρίονο είναι δυνατή μόνο εάν η αλυσίδα του πριονιού είναι σε καλή κατάσταση και αιχμηρή. Αυτό μειώνει επίσης τον κίνδυνο κλοστήματος. Η αλυσίδα του πριονιού μπορεί να τροχιστεί ξανά σε κάθε έμπορο. Μην προσπαθήσετε να ακονίσετε μόνοι σας την αλυσίδα αν δεν έχετε το σωστό εργαλείο και την εμπειρία.

9.3.4 Λιπάνετε τα κινούμενα μέρη.

Λιπάνετε τα κινούμενα μέρη (περίπου 10 γρ.) με γρασαδόρο (εικ. 9ε / θέση P) κάθε 20 ώρες λειτουργίας.

9.4 Συντήρηση ψαλίδι μπορντούρας

1. Τα μαχαίρια κοπής είναι υψηλής ποιότητας, σκληροσμένο χάλυβα και, υπό φυσιολογικό χειρισμό, ακόνισμα των μαχαιριών δεν είναι απαραίτητο. Εάν χτυπήσετε τυχαία σύρμα, πέτρα, γυαλί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, αυτό θα μπορούσε να δημιουργήσει μια εγκοπή στο κοπτικό άκρο. Δεν είναι απαραίτητο να αφαιρεθεί η εγκοπή εφ' όσον δεν παρεμβαίνει στην κίνηση των μαχαιριών. Εάν παρεμποδίζει τη μετακίνηση, απενεργοποιήστε το μηχάνημα και λειάνετε με πέτρα λείανση ή γυαλόχαρτο για να αφαιρέσετε την εγκοπή. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα κοπής είναι πάντα καλά λαδωμένη (Εικ. 18α).

2. Εάν ρίξετε το ψαλίδι, ελέγξτε αν έχουν προκληθεί ζημιές. Σε περίπτωση ζημιάς επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

9.3.4 Λιπάνετε τα κινούμενα μέρη.

Λιπάνετε τα κινούμενα μέρη (περίπου 10 γρ.) με γρασαδόρο (εικ. 18b / θέση P) κάθε 20 ώρες λειτουργίας.

10. Καθαρισμός, αποθήκευση, μεταφορά και παραγγελία ανταλλακτικών

10.1 Καθαρισμός

- Καθαρίζετε τακτικά τον μηχανισμό σύσφιξης με πεπιεσμένο αέρα ή καθαρισμό με βούρτσα. Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία καθαρισμού.
- Κρατήστε τις λαβές χωρίς λάδι, έτσι ώστε να έχετε πάντα ασφαλές κράτημα.
- Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τη συσκευή με ένα υγρό πανί και, εάν είναι απαραίτητο, με ένα ήπιο απορρυπαντικό.

- Εάν το αλυσσπρίονο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφαιρέστε το λάδι της αλυσίδας από τη δεξαμενή. Βάλτε την αλυσίδα και τη λάμα σε ένα λουτρό ελαίου και στη συνέχεια τυλίξτε το σε λαδωμένο χαρτί.

Προσοχή!

Τραβήξτε το φιντ του μπουζί πριν από κάθε καθαρισμό. Ποτέ μην βυθίζετε τη συσκευή σε νερό ή άλλα υγρά για καθαρισμό.

Αποθηκεύστε τη συσκευή σε ασφαλές, στεγνό μέρος και μακριά από παιδιά.

10.2 Αποθήκευση

Προσοχή: Ποτέ μην αποθηκεύετε τη συσκευή περισσότερο από 30 ημέρες χωρίς να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα.

Αποθήκευση της συσκευής

Εάν αποθηκεύσετε τη συσκευή για περισσότερο από 30 ημέρες, πρέπει να είστε προετοιμασμένοι για αυτό. Διαφορετικά, το υπόλοιπο καύσιμο στο καρμπυρατέρ θα εξατμιστεί, αφήνοντας πίσω ένα ελαστικό ίζημα. Αυτό θα μπορούσε να περιπλέξει την εκκίνηση και να οδηγήσει σε δαπανηρές εργασίες επισκευής.

1. Αφαιρέστε αργά το κάλυμμα της δεξαμενής καυσίμου για να αποστραγγίσετε οποιαδήποτε πίεση στη δεξαμενή. Αδειάστε προσεκτικά τη δεξαμενή.
2. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι ο κινητήρας να σταματήσει για να αφαιρέσει το καύσιμο από το καρμπυρατέρ.
3. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει (περίπου 5 λεπτά).

Σημείωση: Αποθηκεύστε τη συσκευή σε ξηρό μέρος μακριά από πιθανές πηγές ανάφλεξης, π.χ. Φούρνος, λέβητας ζεστού νερού με αέριο, στεγνωτήριο αερίου, κλπ.

Επανεκκίνηση

1. Αφαιρέστε το μπουζί (βλέπε 9.1.2).
2. Καθαρίστε το μπουζί και βεβαιωθείτε ότι το διάκενο των μπουζί είναι σωστό. ή τοποθετήστε ένα καινούργιο μπουζί με το σωστό διάκενο σπινθήρα.
3. Προετοιμάστε τη συσκευή για λειτουργία
4. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμου / ελαίου. Ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λάδια.

10.3 Μεταφορά

Εάν θέλετε να μεταφέρετε τη μονάδα, αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 10. Καθαρίστε τη συσκευή με βούρτσα ή πινέλο στη χοντρή βρωμιά.

Αποσυναρμολογήστε τη σύνδεση κινητήρα όπως εξηγείται στην ενότητα 5.1.2.

Πριν από τη μεταφορά και πριν από την αποθήκευση, πρέπει να τοποθετηθούν όλες οι προστατευτικές διατάξεις (στοιχείο προστασίας λεπίδας 18α, στοιχείο φύλαξης λάμας 32 και στοιχείο 33 προστασίας φρακτών φρακτών) για να αποφύγετε τραυματισμούς.

10.4 Παραγγελία ανταλλακτικών

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών πρέπει να παρέχονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

- Τύπος της συσκευής
- Αριθμός είδους της συσκευής
- Αριθμός ταύτισης της συσκευής

- Αριθμός ανταλλακτικού του απαραίτητου ανταλλακτικού
Τρέχουσες τιμές και πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση www.isc-gmbh.info

11. Απόρριψη και ανακύκλωση

Η συσκευή είναι συσκευασμένη για να αποφευχθεί ζημιά στη μεταφορά. Αυτή η συσκευασία είναι πρώτη ύλη και είναι έτσι επαναχρησιμοποιήσιμη ή μπορεί να ανακυκλωθεί στην κυκλοφορία των πρώτων υλών. Η συσκευή και τα εξαρτήματά της είναι κατασκευασμένα από διαφορετικά υλικά, π.χ. Μέταλλο και πλαστικό ε. Ενσωματωμένες συσκευές ανήκουν όχι στα σκουπίδια. Για σωστή απόρριψη, η συσκευή πρέπει να επιστραφεί σε κατάλληλο σημείο συλλογής. Εάν δεν γνωρίζετε κανένα σημείο συλλογής, θα πρέπει να ζητήσετε από το τοπικό συμβούλιο.

12. Πίνακας αναζήτησης αιτίας βλάβης

Στον ακόλουθο πίνακα θα βρείτε ενδεχόμενα σφάλματα και την περιγραφή για την αποκατάστασή τους, σε περίπτωση που κάποτε δεν λειτουργήσει καλά η συσκευή σας. Εάν δεν μπορείτε να εντοπίσετε το πρόβλημα, αποταθείτε στο συνεργείο εξυπηρέτησης πελατών.

Βλάβη	Ενδεχόμενη αιτία	Αποκατάσταση
Δεν παίρνει μπροστά η συσκευή.	- Λάθος διαδικασία εκκίνησης. - Καπνισμένο ή υγρό μπουζί - Λάθος ρυθμίσεις καρμπυρατέρ	- Ακολουθήστε τις οδηγίες για την εκκίνηση. - Καθαρίστε το μπουζί ή αντικαταστήστε το. - Συμβουλευθείτε συμβεβλημένο συνεργείο εξυπηρέτησης πελατών ή στείλτε τη συσκευή στο σέρβις μας.
Η συσκευή παίρνει μπροστά, αλλά δεν φτάνει την πλήρη ισχύ του.	- Λάθος ρύθμιση του τσοκ. - Ακάθαρτο φίλτρο αέρα. - Λάθος ρυθμίσεις καρμπυρατέρ	- Βάλτε το τσοκ στη θέση „ “. - Καθαρισμός φίλτρου αέρα. - Συμβουλευθείτε συμβεβλημένο συνεργείο εξυπηρέτησης πελατών ή στείλτε τη συσκευή στο σέρβις μας
Ανομοιόμορφη λειτουργία του μοτέρ	- Λάθος απόσταση ηλεκτροδίων του μπουζί - Λάθος ρυθμίσεις καρμπυρατέρ	- Καθαρίστε το μπουζί και ρυθμίστε την απόσταση των ηλεκτροδίων ή αντικαταστήστε το. - Συμβουλευθείτε συμβεβλημένο συνεργείο εξυπηρέτησης πελατών ή στείλτε τη συσκευή στο σέρβις μας
Το μοτέρ καπνίζει υπερβολικά	- Λάθος μίγμα καυσίμου. - Λάθος ρυθμίσεις καρμπυρατέρ	- Χρησιμοποιήστε το σωστό μίγμα καυσίμου (βλέπε πίνακα ανάμιξης καυσίμου) - Συμβουλευθείτε συμβεβλημένο συνεργείο εξυπηρέτησης πελατών ή στείλτε τη συσκευή στο σέρβις μας
Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι ξηρή	- Δεν υπάρχει λάδι στη δεξαμενή - Βγάλτε το βύσμα του δοχείου λαδιού - Έχει αποκλειστεί το πετρελαιοκηλίδιο	- Προσθέστε λάδι - Καθαρίστε το καπάκι του δοχείου λαδιού - Καθαρίστε το κανάλι αποστράγγισης λαδιού
Αλυσίδα / οδηγός ζεστό	- Δεν υπάρχει λάδι στη δεξαμενή - Βγάλτε το βύσμα του δοχείου λαδιού - Έχει αποκλειστεί το πετρελαιοκηλίδιο - Η αλυσίδα είναι θαμπό - Η αλυσίδα είναι πολύ σφιχτή	- Προσθέστε λάδι - Καθαρίστε το κάλυμμα της δεξαμενής λαδιού - Καθαρίστε το κανάλι αποστράγγισης λαδιού - Αναποδογυρίστε ή αντικαταστήστε την αλυσίδα - Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας
Το αλυσοπρίονο δεν κουμπώνει, δονείται ή δεν κόβει σωστά	- Η τάση της αλυσίδας είναι πολύ χαλαρή - Η αλυσίδα είναι θαμπό - Αλυσίδα φθαρμένη - Τα πριόνια δείχνουν προς λάθος κατεύθυνση κατεύθυνση	- Ρύθμιση τάσης αλυσίδας - Αναποδογυρίστε ή αντικαταστήστε την αλυσίδα - Αντικαταστήστε την αλυσίδα - Επανασυναρμολογήστε την αλυσίδα του πριονιού με τα δόντια προς τη σωστή κατεύθυνση

Η ανατύπωση ή οποιαδήποτε άλλη μορφή αναπαραγωγή της τεκμηρίωσης ή άλλων δικαιολογητικών που αναφέρονται στα προϊόντα, ακόμη και αποσπασματικά, επιτρέπεται μόνο με ρητή συγκατάθεσή της Isc GmbH.

Με επιφύλαξη τεχνικών τροποποιήσεων

Ενημέρωση για το σέρβις

Σε όλες τις χώρες που αναφέρονται στην εγγύηση έχουμε αρμόδια συνεργεία που συνεργάζονται μαζί μας, η διεύθυνση των οποίων προκύπτει από την εγγύηση. Τα συνεργεία αυτά βρίσκονται στη διάθεσή σας για επισκευές, ανταλλακτικά ή αξεσουάρ ή για την αγορά αναλώσιμων. Προσέξτε ότι στη συσκευή αυτή τα ακόλουθα εξαρτήματα υπόκεινται σε κοινή φθορά ή ότι χρειάζονται τα ακόλουθα αναλώσιμα.

Κατηγορία	Παράδειγμα
Φθειρόμενα εξαρτήματα*	Καρβουνάκια, μπαταρία
Αναλώσιμα υλικά/αναλώσιμα τμήματα*	Δίσκοι τροχίσματος
Ελλείψεις	

* Δεν συμπεριλαμβάνονται υποχρεωτικά στο περιεχόμενο της συσκευασίας!

Σε περίπτωση ελαττωμάτων ή σφαλμάτων σας παρακαλούμε να δηλώσετε την περίπτωση στο ίντερνετ στο www.isc-gmbh.info. Προσέξτε να περιγράψετε με ακρίβεια το σφάλμα και απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις:

- Λειτούργησε σωστά η συσκευή ή είχε από την αρχή κάποιο ελάττωμα?
 - Μήπως προσέξατε κάτι περίεργο προτού παρουσιαστεί το ελάττωμα (σύμπτωμα ή βλάβη)?
 - Ποια δυσλειτουργία παρατηρείται στη συσκευή (κύριο σύμπτωμα)?
- Περιγράψτε αυτή τη δυσλειτουργία.

Εγγύηση

Αξιότιμη πελάτισσα, αξιότιμε πελάτη,

τα προϊόντα μας υπόκεινται σε αυστηρό έλεγχο ποιότητας. Εάν η συσκευή αυτή παρόλα αυτά κάποτε δεν λειτουργήσει άψογα, λυπούμαστε πολύ και σας παρακαλούμε να αποταθείτε προς το τμήμα μας εξυπηρέτησης πελατών στην διεύθυνση που αναφέρεται στην κάρτα αυτή. Ευχαρίστως είμαστε και τηλεφωνικά στη διάθεσή σας στον αριθμό σέρβις που αναφέρεται στην κάρτα εγγύησης. Για την αξίωση της εγγύησης ισχύουν τα εξής:

1. Αυτοί οι όροι εγγύησης ισχύουν μόνο για καταναλωτές, δηλ. για φυσικά πρόσωπα που δεν χρησιμοποιούν το προϊόν αυτό ούτε για επαγγελματικούς σκοπούς ούτε για άλλη ανεξάρτητη απασχόληση. Αυτοί οι όροι εγγύησης ρυθμίζουν πρόσθετες παροχές εγγύησης που υπόσχεται ο πιο κάτω κατασκευαστής πέραν της νόμιμης εγγύησης στους αγοραστές των νέων συσκευών του. Δεν θίγονται από την εγγύηση αυτή οι νόμιμες αξιώσεις σας εγγύησης. Η εγγύησή μας σας παρέχεται δωρεάν.

2. Η εγγύηση επεκτείνεται αποκλειστικά και μόνο σε ελαττώματα σε μία συσκευή του πιο κάτω κατασκευαστή και που αφορούν ελαττώματα υλικού ή κατασκευής και περιορίζεται ατά την κρίση μας στην αποκατάσταση αυτών των ελαττωμάτων της συσκευής ή στην αντικατάστασή της. Παρακαλούμε να προσέξετε πως οι συσκευές μας δεν προορίζονται για επαγγελματική, βιοτεχνική ή βιομηχανική χρήση. Για το λόγο αυτό δεν συνάπτεται σύμβαση εγγύησης σε περίπτωση κατά την οποία η συσκευή χρησιμοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της εγγύησης σε βιομηχανικές ή βιοτεχνικές επιχειρήσεις ή εάν εκτέθηκε σε παρόμοια εντατική χρήση.

3. Από την εγγύησή μας εξαιρούνται τα εξής:

- Βλάβες της συσκευής που οφείλονται σε μη τήρηση των οδηγιών συναρμολόγησης ή σε όχι σωστή εγκατάσταση, μη τήρηση των οδηγιών χρήσης (όπως π.χ. σύνδεση σε εσφαλμένη τάση ή σε λάθος είδος ρεύματος) ή σε μη τήρηση των όρων συντήρησης και ασφαλείας ή σε περίπτωση έκθεσης της συσκευής σε ασυνήθιστες καιρικές συνθήκες ή σε έλλειψη φροντίδας και συντήρησης.

- Βλάβες της συσκευής που οφείλονται σε καταχρηστική ή εσφαλμένη χρήση (όπως π.χ. υπερφόρτωση της συσκευής ή χρήση μη εγκεκριμένων εργαλείων ή αξεσουάρ), σε είσοδο ξένων αντικειμένων στη συσκευή (όπως π.χ. άμμος, πέτρες ή σκόνη, βλάβες μεταφοράς), άσκηση βίας ή ξένη επέμβαση (όπως π. χ. βλάβη από πτώση).

- Βλάβες της συσκευής ή τμημάτων της συσκευής που οφείλονται σε συνήθη ή φυσική φθορά.

4. Η διάρκεια της εγγύησης ανέρχεται σε 24 μήνες και αρχίζει από την ημερομηνία της αγοράς της συσκευής. Οι αξιώσεις εγγύησης πρέπει να εγερθούν πριν τη λήξη της διάρκειας της εγγύησης εντός δύο εβδομάδων από την διαπίστωση του ελαττώματος. Αποκλείονται αξιώσεις εγγύησης μετά την πάροδο της διάρκειας της εγγύησης. Η επισκευή ή η αντικατάσταση δεν συνεπάγεται την επέκταση της διάρκειας της εγγύησης ούτε την νέα έναρξη της διάρκειας της εγγύησης για τη συσκευή ή για ενδεχομένως χρησιμοποιηθέντα νέα ανταλλακτικά. Αυτό ισχύει και στην περίπτωση σέρβις επί τόπου.

5. Για την αξίωση της εγγύησης παρακαλούμε να δηλώσετε την ελαττωματική σας συσκευή στο: www.isc-gmbh.info. Να έχετε μαζί σας την απόδειξη της νέας συσκευής. Οι συσκευές που αποστέλλονται χωρίς αποδείξεις και χωρίς πινακίδα στοιχείων, αποκλείονται από την εγγύηση λόγω μη δυνατότητας ταξινόμησης. Εάν το ελάττωμα καλύπτεται από την εγγύηση, θα σας επιστραφεί αμέσως είτε η επισκευασμένη συσκευή είτε μία καινούργια συσκευή. Ευχαρίστως επισκευάζουμε ελαττώματα της συσκευής έναντι πληρωμής, εάν τα ελαττώματα αυτά δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Για το σκοπό αυτό παρακαλούμε να στείλετε τη συσκευή στη διεύθυνση του σέρβις μας. Για αναλώσιμα και σε περίπτωση που λείπουν εξαρτήματα παραπέμπουμε στους περιορισμούς αυτής της εγγύησης σύμφωνα με τους πληροφορίες σέρβις αυτών των οδηγιών χρήσης.

ISC GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar

EU

Konformitätserklärung

- D** erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel
- GB** explains the following conformity according to EU directives and norms for the following product
- F** déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article
- I** dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo
- NL** verklaart de volgende overeenstemming conform EU richtlijn en normen voor het product
- E** declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo
- P** declara a seguinte conformidade, de acordo com as diretiva CE e normas para o artigo
- DK** attesterer følgende overensstemmelse i medfør af EU-direktiv samt standarder for artikel
- S** förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln
- FIN** vakuuttaa, että tuote täyttää EU-direktiivin ja standardien vaatimukset
- EE** tõendab toote vastavust EL direktiivile ja standarditele
- CZ** vydává následující prohlášení o shodě podle směrnice EU a norem pro výrobek
- SLO** potrjuje sledečo skladnost s smernico EU in standardi za izdelek
- SK** vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EU a noriem pre výrobok
- H** a cikkekhez az EU-irányvonal és Normák szerint a következő konformitást jelenti ki
- PL** deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.
- BG** декларира съответното съответствие съгласно Директива на ЕС и норми за артикул
- LV** paskaidro šādu atbilstību ES direktīvai un standartiem
- LT** apibūdina šį atitikimą EU reikalavimams ir prekės normoms
- RO** declară următoarea conformitate conform directivei UE și normelor pentru articolul
- GR** δηλώνει την ακόλουθη συμμόρφωση σύμφωνα με την Οδηγία ΕΚ και τα πρότυπα για το προϊόν
- HR** potvrđuje sljedeću usklađenost prema smjernicama EU i normama za artikl
- BIH** potvrđuje sljedeću usklađenost prema smjernicama EU i normama za artikl
- RS** potvrđuje sledeću usklađenost prema smernicama EZ i normama za artikal
- RUS** следующим удостоверяется, что следующие продукты соответствуют директивам и нормам ЕС
- UKR** проголошує про зазначену нижче відповідність виробу директивам та стандартам ЄС на виріб
- MK** ja izjavuva slednata soobrznost согласно EU-direktivata i normite za artikli
- TR** Ürünü ile ilgili AB direktifleri ve normları gereğince aşağıda açıklanan uygunluğu belirtir
- N** erklærer følgende samsvar i henhold til EU-direktivet og standarder for artikkel
- IS** Lýsir uppfyllingu EU-reglna og annarra staðla vöru

Benzin-Multifunktionsgerät GC-MM 52 I AS (Einhell)

- 2014/29/EU
- 2005/32/EC_2009/125/EC
- 2014/35/EU
- 2006/28/EC
- 2014/30/EU
- 2014/32/EU
- 2014/53/EC
- 2014/68/EU
- (EU)2016/426
Notified Body:
- (EU)2016/425
- 2011/65/EU
- 2006/42/EC
- Annex IV
Notified Body: Intertek Deutschland GmbH; Stangenstraße 1;
70771 Leinfelden-Echterdingen
Notified Body No.: 0905
Reg. No.: 18SHW1629-01
- 2000/14/EC_2005/88/EC
- Annex V
- Annex VI
Noise: measured $L_{\text{max}} = \text{dB (A)}$; guaranteed $L_{\text{max}} = \text{dB (A)}$
 $P = 1,5 \text{ KW}$; $L/D = \text{cm}$
Notified Body:
- 2012/46/EU - (EU)2016/1628
Emission No.: e24*2016/1628*2016/1628SHB1/P*0049*00 (V)

Standard references: EN ISO 11680-1; EN 11806-1; EN ISO 10517; EN ISO 14982

Landau/Isar, den 09.01.2019

Weichselgartner/General-Manager

Yong/Product-Management

First CE: 18
Art.-No.: 34.365.55 L-No.: 11018
Subject to change without notice

Archive-File/Record: NAPR020076
Documents registrar: Korbinian Wasmeier
Wiesenweg 22, D-94405 Landau/Isar