

**Einhell**

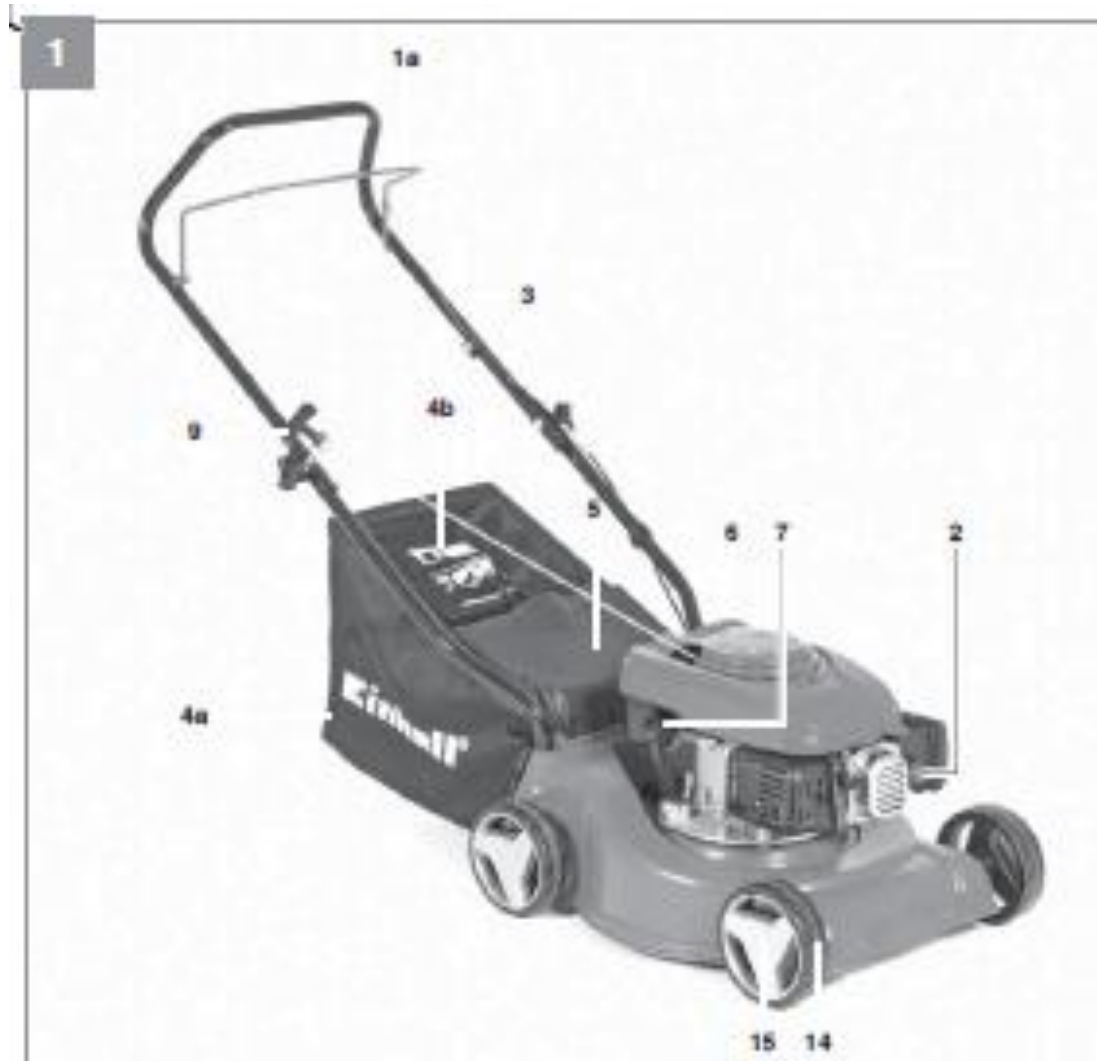
**GC-PM 40/1**

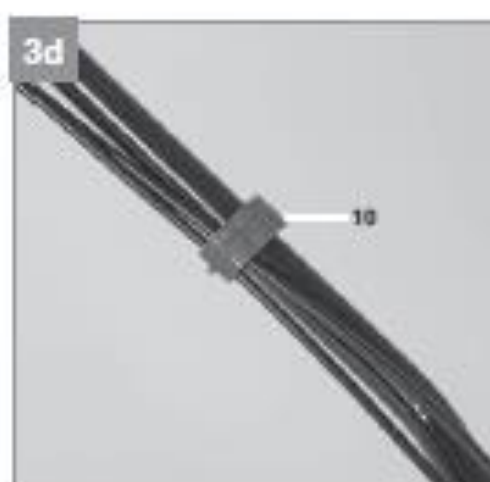
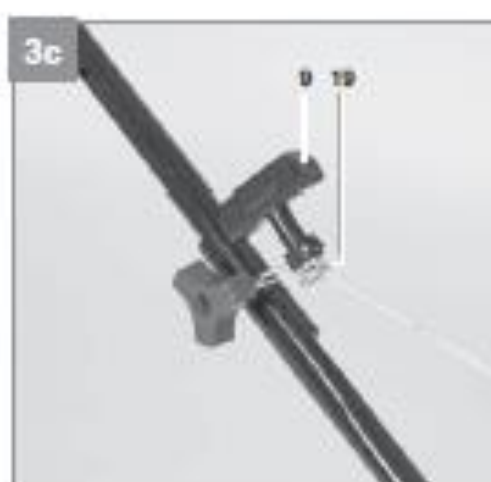
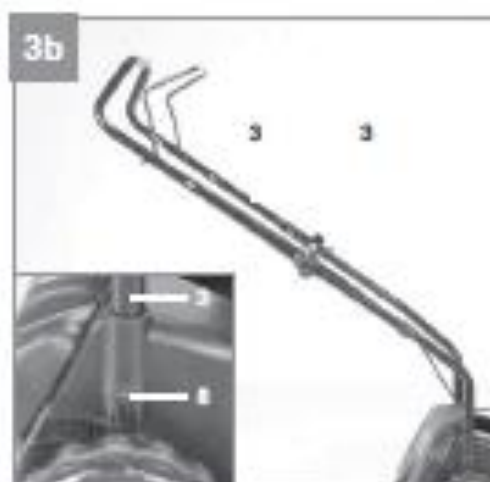
GR Οδηγίες χρήσης βενζινοκίνητης μηχανής γκαζόν

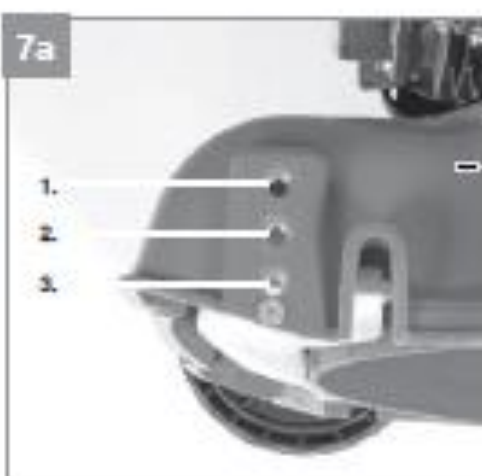
**5 CE**

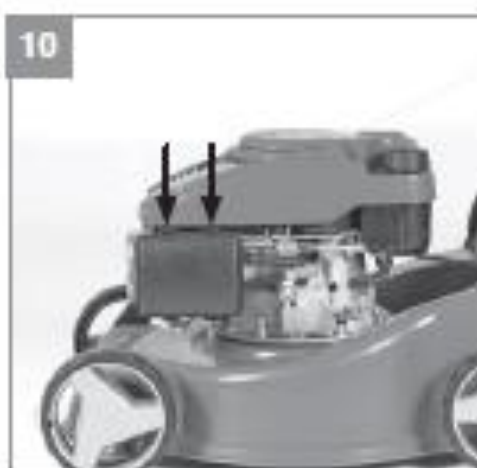
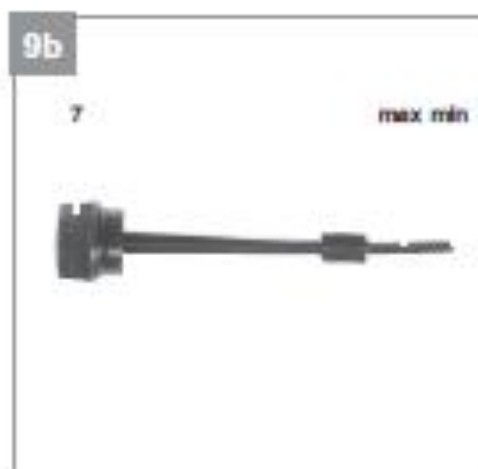
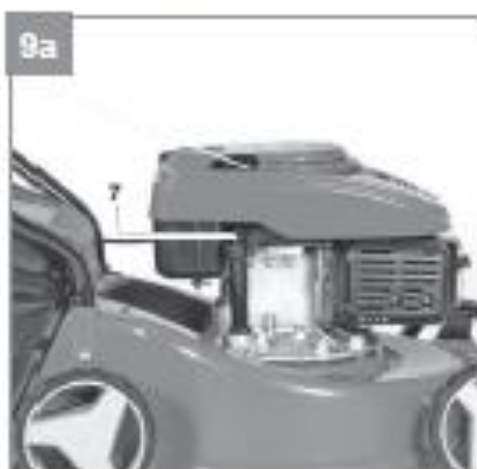
Art.-Nr.: 34.048.32

I.-Nr.: 21010

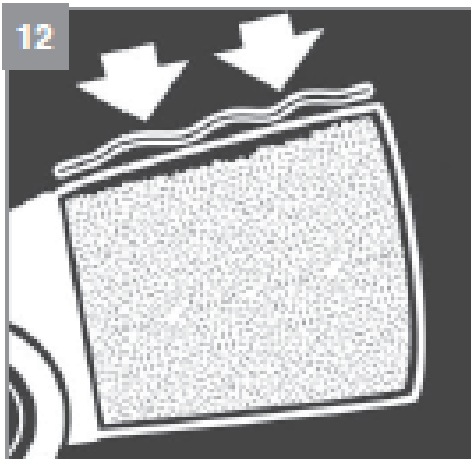




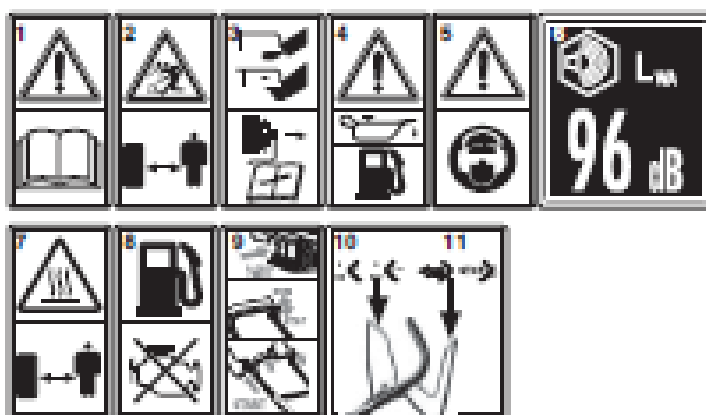




12



13



## Περιεχόμενα

1. Υποδείξεις ασφαλείας
2. Περιγραφή της συσκευής και συμπαραδιδόμενα
3. Σωστή χρήση
4. Τεχνικά χαρακτηριστικά
5. Πριν τη θέση σε λειτουργία
6. Χειρισμός
7. Καθαρισμός, συντήρηση, αποθήκευση, μεταφορά και παραγγελία ανταλλακτικών
8. Διάθεση στα απορρίμματα και επαναχρησιμοποίηση
9. Πίνακας αναζήτησης αιτίας βλάβης

## **Κίνδυνος!**

Κατά τη χρήση των συσκευών πρέπει, προς αποφυγή τραυματισμών, να τηρούνται και να λαμβάνονται ορισμένα μέτρα ασφαλείας. Διαβάστε για το λόγο αυτό προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης / Υποδείξεις ασφαλείας. Φυλάξτε τις καλά για να έχετε τις πληροφορίες πάντα στη διάθεσή σας. Εάν παραδώσετε τη συσκευή σε άλλα άτομα, δώστε μαζί και αυτές τις Οδηγίες χρήσης / Υποδείξεις ασφαλείας. Δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη για ατυχήματα ή βλάβες που οφείλονται σε μη τήρηση αυτών των Οδηγιών χρήσης και των Υποδείξεων ασφαλείας.

### **1. Υποδείξεις ασφαλείας**

Θα βρείτε τις ανάλογες υποδείξεις ασφαλείας στο επισυναπτόμενο βιβλιário!

#### **Κίνδυνος!**

Διαβάστε όλες τις Υποδείξεις ασφαλείας και τις Οδηγίες. Εάν δεν ακολουθήσετε τις Υποδείξεις ασφαλείας και τις Οδηγίες δεν αποκλείονται ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαροί τραυματισμοί. Φυλάξτε προσεκτικά όλες τις Υποδείξεις ασφαλείας και τις Οδηγίες για το μέλλον.

### **Εξήγηση της ετικέτας στη συσκευή (βλ. εικ. 13)**

- 1) Διαβάστε τις Οδηγίες χρήσης
- 2) Προειδοποίηση! Κίνδυνος από εκσφενδονιζόμενα τμήματα. Να τηρείτε απόσταση ασφαλείας
- 3) Κίνδυνος! Από αιχμηρά μαχαίρια – Πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης, επισκευής, καθαρισμού και ρύθμισης να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το βύσμα του αναφλεκτήρα
- 4) Πριν από τη θέση σε λειτουργία να γεμίζετε λάδι και καύσιμο
- 5) Προσοχή! Να χρησιμοποιείτε ωτοασπίδες και προστατευτικά γυαλιά
- 6) Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος.
- 7) Προσοχή! Καυτά τμήματα. Να κρατάτε απόσταση.
- 8) Να βάζετε καύσιμο μόνο με σβησμένη μηχανή.
- 9) Έναρξη διαδικασίας
- 10) Μοχλός εκκίνησης και στοπ κινητήρα (I = αναμμένη μηχανή, 0 = σβησμένη μηχανή)
- 11) Μοχλός κίνησης (συμπλέκτης)



## 2. Περιγραφή της συσκευής και συμπαραδιδόμενα

### 2.1 Περιγραφή της συσκευής (εικ. 1-12)

- 1a. Μοχλός εκκίνησης / στοπ κινητήρα (φρένο κινητήρα)
2. Αντλία καυσίμου (Primer)
3. Επάνω και κάτω μοχλός πρόωσης
- 4a. Σάκος συλλογής
- 4b. Ένδειξη βαθμού πλήρωσης
5. Κάλυμμα εξαγωγής
6. Πώμα ρεζερβουάρ
7. Βίδα πλήρωσης λαδιού
8. 2 βίδες PH
9. Σχοινί εκκίνησης
10. 1x κλιπ καλωδίων
11. 2x παξιμάδια στήριξης σε σχήμα αστεριού
12. 2x βίδες μακριά
13. Μπουζόκλειδο
14. 4x ρόδες
15. 4x καπάκια για ρόδες
16. 2x βίδα για τοποθέτηση του δεξιού τροχού (δεξιό σπείρωμα)
17. Βίδα 2x για τοποθέτηση αριστερού τροχού (αριστερό σπείρωμα)
18. 4x ροδέλα (τροχός)
19. Οπή

### 2.2 Συμπαραδιδόμενα

Βάσει της περιγραφής των συμπαραδιδόμενων παρακαλούμε να ελέγξετε την πληρότητα του προϊόντος. Σε περίπτωση ελλείψεων τμημάτων παρακαλούμε να αποτανθείτε εντός 5 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία αγοράς στο Κέντρο Σέρβις (Service Center) της εταιρείας μας ή στο κατάστημα από το οποίο αγοράσατε τη συσκευή, προσκομίζοντας την ισχύουσα απόδειξη αγοράς. Παρακαλούμε να προσέξετε τον πίνακα εγγύησης στους όρους εγγύησης στο τέλος των οδηγιών.

- Ανοίξτε τη συσκευασία και βγάλτε προσεκτικά τη συσκευή.
- Απομακρύντε τα υλικά συσκευασίας καθώς και τα συστήματα προστασίας της συσκευασίας / μεταφοράς (εάν υπάρχουν).
- Ελέγξτε εάν είναι πλήρες το περιεχόμενο.
- Ελέγξτε τη συσκευή και τα αξεσουάρ για ενδεχόμενες ζημιές από τη μεταφορά.
- Φυλάξτε τη συσκευασία αν γίνεται μέχρι την πάροδο της προθεσμίας της εγγύησης.

### Κίνδυνος!

Η συσκευή και τα υλικά συσκευασίας δεν είναι παιχνίδια! Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να παίζουν με πλαστικές σακούλες, πλαστικές μεμβράνες και μικροαντικείμενα!

Υφίσταται κίνδυνος κατάποσης και ασφυξίας!

- Χλοοκοπτικό βενζίνης
- άνω και κάτω λαβή ώθησης
- Τσάντα συλλογής
- 1x κλιπ καλωδίου
- 2x παξιμάδι αστεροειδή
- 2x βίδα μακρυές
- οπή
- 2x βίδα Phillips
- Μπουζί

- Βιβλίο σέρβις βενζινοκινητήρα
- Πρωτότυπες οδηγίες χρήσης
- Οδηγίες ασφαλείας

### 3. Σωστή χρήση

Η συσκευή επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Κάθε πέραν τούτου χρήση δεν είναι ενδεδειγμένη. Για ζημιές ή τραυματισμούς παντός είδους που οφείλονται σε μη ενδεδειγμένη χρήση ευθύνεται ο χρήστης / χειριστής και όχι ο κατασκευαστής.

Το χλοοκοπτικό βενζίνας προορίζεται για ιδιωτική χρήση στο σπίτι ή στον κήπο.

Σαν χλοοκοπτικά για ιδιωτική χρήση στο σπίτι και σε ιδιωτικούς κήπους θεωρούνται οι συσκευές που δεν χρησιμοποιούνται κατά κανόνα πάνω από 50 ώρες ετησίως και που προβλέπονται κατά κύριο λόγο για την περιποίηση χλόης ή γκαζόν, όχι όμως σε δημόσια πάρκα, αθλητικά γήπεδα, σε δρόμους στην γεωργία και δασοκομία.

Παρακαλούμε να προσέξετε, πως οι συσκευές μας δεν έχουν κατασκευαστεί για επαγγελματική, βιοτεχνική και βιομηχανική χρήση. Δεν αναλαμβάνουμε καμία εγγύηση, εάν η συσκευή χρησιμοποιηθεί σε βιοτεχνίες ή βιομηχανίες ή σε παρόμοιες εργασίες.

Η τήρηση της από τον κατασκευαστή επισυναπτόμενης οδηγίας χρήσης αποτελεί προϋπόθεση για τη σωστή χρήση του χλοοκοπτικού. Οι οδηγίες χρήσης περιλαμβάνουν και τους όρους λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής.

**Προσοχή!** Λόγω κινδύνου της σωματικής ακεραιότητας του χρήστη το χλοοκοπτικό βενζίνας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για τις ακόλουθες εργασίες: Λόγω σωματικού κινδύνου του χρήστη δεν επιτρέπεται η χρήση του χλοοκοπτικού για κόψιμο θάμνων, πρασιών, για τον τεμαχισμό αναρριχόμενων φυτών ή για χλόη σε σκεπές ή σε γλάστρες μπαλκονιών και για τον καθαρισμό (αναρρόφηση) ακαθαρσιών σε πεζοδρόμια ή για τεμαχισμό κλαδιών από θάμνους και πρασιές. Επίσης το χλοοκοπτικό δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για επιπεδοποίηση εδάφους, όπως π.χ. λοφάκια από τυφλοπόντικες.

Για λόγους ασφαλείας το χλοοκοπτικό δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σαν μηχανήμα μετάδοσης κίνησης για άλλα εργαλεία και σετ εργαλείων παντός είδους.

### 4. Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τύπος κινητήρα.....	Τετράχρονος κινητήρας ενός
.....	κυλίνδρου 79,8 ccm
Απορρόφηση ισχύος: .....	1,2 kW
Αριθμός στροφών n0:.....	3000 min-1
Καύσιμο:.....	Βενζίνη(E10)
Χωρητικότητα ντεπόζιτου: .....	περ. 1,0 l
Λάδι κινητήρα: .....	περ. 0,4 l
Μπουζί: .....	F7RTC/F6RTC
Απόσταση ηλεκτροδίων (μπουζί).....	0,5 - 0,7 mm
Ρύθμιση ύψους κοπής:.....	κεντρικά (25-45-60 mm)
Πλάτος κοπής:.....	400 mm
Βάρος:.....	18,5 kg

Κίνδυνος!

Θόρυβος και δονήσεις

Στάθμη ηχητικής πίεσης  $L_pA$  ..... 83,5dB(A)

Αβεβαιότητα  $K_pA$ ..... 3 dB

Στάθμη ηχητικής ισχύος  $L_WA$ ..... 96 dB(A)

Αβεβαιότητα  $K_WA$  ..... 2,77 dB

Να χρησιμοποιείτε ηχοπροστασία.

Η επίδραση θορύβου μπορεί να έχει σαν συνέπεια την απώλεια της ακοής.

Εκπομπή δονήσεων  $a_h = 2,643 \text{ m/s}^2$

Αβεβαιότητα  $K = 1,5 \text{ m/s}^2$

Να αποφεύγετε την εργασία μεγαλύτερης διάρκειας λόγω της εντατικής εκπομπής θορύβου και των δονήσεων.

Περιορίστε την δημιουργία θορύβου και τις δονήσεις στο ελάχιστο!

- Να χρησιμοποιείτε μόνο συσκευές σε άψογη κατάσταση.
- Να συντηρείτε και να καθαρίζετε τακτικά τη συσκευή.
- Να προσαρμόζετε στη συσκευή τον τρόπο εργασίας σας.
- Προσέξτε να μην υπερφορτώνετε τη συσκευή.
- Αφήστε τη συσκευή ενδεχομένως να ελεγχθεί από ειδικό τεχνίτη.
- Να απενεργοποιείτε τη συσκευή όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

### Προσοχή!

Υπολειπόμενοι κίνδυνοι

Ακόμη και σε περίπτωση σωστής και κανονικής χρήσης αυτού του ηλεκτρικού εργαλείου, υφίστανται πάντα ορισμένοι υπολειπόμενοι κίνδυνοι. Οι ακόλουθοι κίνδυνοι μπορούν να παρουσιαστούν ανάλογα με το είδος κατασκευής και το μεντέλο αυτού του ηλεκτρικού εργαλείου:

1. Βλάβες της ακοής, εάν δεν χρησιμοποιηθεί κατάλληλη ηχοπροστασία.
2. Βλάβες της υγείας που προκαλούνται από δονήσεις χεριού-βραχίονα, εάν η συσκευή χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα ή δεν τηρείται και δεν συντηρείται σωστά.

## 5. Πριν τη θέση σε λειτουργία

### 5.1 Συναρμολόγηση εξαρτημάτων

Κατά την παράδοση ορισμένα τμήματα είναι αποσυναρμολογημένα. Η συναρμολόγηση είναι απλή, εφόσον ακολουθήσετε τις εξής υποδείξεις

Υπόδειξη! Για τη συναρμολόγηση και για εργασίες συντήρησης χρειάζεστε τα ακόλουθα πρόσθετα εργαλεία που δεν συμπαράδονται:

- μία λεκάνη συλλογής λαδιού (για αλλαγή λαδιού)
- ένα δοσομετρικό κύπελλο 1 λίτρου (ανθεκτικό σε λάδι / βενζίνη)
- ένα μπιντόνι βενζίνας
- ένα χωνί (να ταιριάζει στο στόμιο πλήρωσης του ρεζερβουάρ)
- Χαρτιά κουζίνας (για καθαρισμό κατάλοιπων λαδιού / βενζίνας, να πετιούνται στα απορρίμματα του πρατηρίου βενζίνας)
- μία αντλία αναρρόφησης βενζίνας (πλαστικό μοντέλο, θα τη βρείτε σε τεχνικά καταστήματα)
- μία κανάτα λαδιού με αντλία χεριού (θα τη βρείτε σε τεχνικά καταστήματα)
- Λάδι κινητήρα

### 5.1.1 Συναρμολόγηση βραχίονα ώθησης

1. Συναρμολογήστε τον κάτω και επάνω βραχίονα ώθησης (αρ. 3), όπως φαίνεται στην εικ. 3a-3b.
2. Κρεμάστε τη χειρολαβή του σχοινού εκκίνησης (αρ. 9) στο για το σκοπό αυτό προοριζόμενο κρεμαστάρι όπως φαίνεται στην απεικόνιση 3c.
3. Στερεώστε τα σχοινιά με τους συμπαραδιδόμενους συνδετήρες καλωδίων (αρ. 10) στο βραχίονα ώθησης όπως φαίνεται στην εικ. 3d.
4. Κλαπέτο εξαγωγής (αρ. 5a) με το ένα χέρι και κρεμάστε το σάκο συλλογής χλόης (αρ. 4a), όπως φαίνεται στην εικ. 4a.

### 5.1.2 Ρύθμιση του ύψους κοπής

Προσοχή! Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί μόνο με το σβήσιμο του κινητήρα και αφαιρώντας την φύσα του μπουζι.

1. Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για να αποσυναρμολογήσετε τα καλύμματα των ροδών (Εικ. 7ε).
2. Αποσυναρμολογήστε τους τροχούς με το μπουζόκλειδο (Εικ. 7γ / Θέση 13).
3. Το ύψος κοπής ρυθμίζεται αποκεντρωμένα, και οι 4 τροχοί πρέπει να ρυθμίζονται ανεξάρτητα. Προσδιορίστε ποιο από τα 3 ύψη κοπής θέλετε να ορίσετε (Εικ. 7α)  
Θέση 1: χαμηλό ύψος κοπής  
Θέση 2: μεσαίο ύψος κοπής (επαρκές για κανονική χρήση)  
Θέση 3: υψηλό ύψος κοπής
- Προσοχή: Το ίδιο ύψος κοπής πρέπει πάντα να ρυθμίζεται και στους 4 τροχούς.
4. Τοποθετήστε τους τροχούς (στοιχείο 14) όπως φαίνεται στο Σχ. 7α-7γ, χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο μπουζόκλειδο (στοιχείο 13)  
Προσοχή: Πρέπει να χρησιμοποιούνται βίδες με δεξιό σπείρωμα (στοιχείο 16) για τη στερέωση των τροχών στη δεξιά πλευρά. Για την αριστερή πλευρά, να χρησιμοποιούνται βίδες με αριστερό σπείρωμα (θέση 17).
5. Τοποθετήστε τα καλύμματα (Εικ. 7δ / Θέση 15)

## 6. Χειρισμός

Υπόδειξη!

Ο κινητήρας παραδίδεται χωρίς υλικά λειτουργίας. Για το λόγο αυτό πρέπει να γεμίσετε λάδι και βενζίνη πριν από τη θέση σε λειτουργία.

1. Να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού (βλ. 7.2.1).
2. Για τη συμπλήρωση της βενζίνης να χρησιμοποιείτε ένα χωνί και ένα δοσομετρικό δοχείο. Να σιγουρευτείτε πως η βενζίνη είναι καθαρή.

Προειδοποίηση: Να χρησιμοποιείτε πάντα μόνο ένα μπιντόνι ασφαλείας για βενζίνη. Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε βενζίνη. Πριν γεμίζετε τη βενζίνη, να σβήνετε τον κινητήρα και να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει επί μερικά λεπτά.

3. Σιγουρευτείτε πως το καλώδιο έναυσης έχει συνδεθεί με το μπουζι.

### Έλεγχος ασφαλείας εκκίνηση κινητήρα / μοχλός ακινητοποίησης κινητήρα

Για να αποφύγετε ενδεχόμενη αθέλητη εκκίνηση του χλοοκοπτικού και για να εξασφαλίσετε ταχεία ακινητοποίηση του κινητήρα και των μαχαιριών σε περίπτωση κινδύνου, διαθέτει το χλοοκοπτικό σας ένα φρένο του κινητήρα (εικ. 5a/αρ. 1a). Πρέπει να το χειριστείτε (εικ. 5b) πριν την εκκίνηση του χλοοκοπτικού. Όταν αφήσετε ελεύθερο τον μοχλό εκκίνησης/στοπ της μηχανής, πρέπει ο μοχλός να επιστρέφει στην αρχική του θέση (εικ. 5a).

Προτού αρχίσετε να κόβετε το γκαζόν, να επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία περισσότερες φορές, για να είστε σίγουροι πως ο μοχλός και τα σχοινιά λειτουργούν σωστά.

Επαναλάβετε τη δοκιμή άλλη μία φορά με αναμμένη τη μηχανή. Αφού αφήσετε ελεύθερο το μοχλό εκκίνησης / στοπ πρέπει εντός λίγων δευτερολέπτων να ακινητοποιηθεί η μηχανή. Σε αντίθετη περίπτωση απευθυνθείτε προς το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.

**Κίνδυνος:** Το μαχαίρι κοπής περιστρέφεται, όταν κινηθεί ο κινητήρας.

### 6.1 Εκκίνηση κινητήρα

1. Σιγουρευτείτε πως το καλώδιο έναυσης έχει συνδεθεί με το μπουζί.
2. Πιέστε την αντλία καύσιμου (Primer) (εικ. 6/ αρ. 2) 3 φορές. Σε περίπτωση ήδη ζεστής μηχανής εκπίπτει αυτό το εδ'αφιο.
3. Να στέκεστε πίσω από το χλοοκοπτικό. Να χειρίζεστε το μοχλό εκκίνησης /στοπ (εικ. 5b) πάντα με το ένα χέρι. Το άλλο χέρι να βρίσκεται στη λαβή εκκίνησης.
4. Εκκινήστε τον κινητήρα με το σχοινί εκκίνησης (εικ.1/αρ. 9). Για το σκοπό αυτό τραβήξτε προς τα έξω τη λαβή περ. 10-15 εκ. (μέχρι να νιώσετε αντίσταση), κατόπιν τραβήξτε δυνατά και απότομα. Εάν δεν πάρει μπροστά η μηχανή, ξανατραβήξτε τη λαβή.

**Υπόδειξη!** Μην αφήσετε το σχοινί να πεταχτεί προς τα πίσω.

**Υπόδειξη!** Όταν ο καιρός είναι ψυχρός μπορεί να χρειαστεί να επαναληφθεί η προσπάθεια εκκίνησης.

Μετάδοση κίνησης κατά τη λειτουργία Μοχλός κίνησης / μοχλός συμπλέκτη (εικ. 5a/ αρ. 1b): Όταν τον χειριστείτε (εικ. 5c) κλείνεται ο συμπλέκτης για την μετάδοση της κίνησης και το χλοοκοπτικό αρχίζει να κινείται με κινητήρα που λειτουργεί. Αφήστε τον μοχλό κίνησης εγκαίρως ελεύθερο για να σταματήσετε το χλοοκοπτικό που κινείται. Δοκιμάστε την εκκίνηση και τη διακοπή λειτουργίας πριν από το πρώτο κόψιμο της χλόης, μέχρι να εξοικειωθείτε με την συμπεριφορά του χλοοκοπτικού σας.

### 6.2 Υποδείξεις για σωστό κόψιμο χλόης

#### Κίνδυνος!

Ποτέ μην ανοίγετε το κάλυμμα εξαγωγής, όταν αδειάζετε το καλάθι και κινείται ακόμη ο κινητήρας. Το περιστρεφόμενο μαχαίρι μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς. Να στερεώνετε πάντα προσεκτικά το κάλυμμα εξαγωγής και το σάκο περισυλλογής της χλόης. Κατά την απομάκρυνση να σβήνετε πρώτα τον κινητήρα.

Κάθε φορά που χρειάζεται να εκτελέσετε εργασίες ρύθμισης και επισκευής στο χλοοκοπτικό σας, να περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι. Για το σκοπό αυτό τραβήξτε το βύσμα του μπουζί.

#### Το κόψιμο της χλόης

Ο κινητήρας έχει κατασκευαστεί για την ταχύτητα που απαιτείται για την κοπή χλόης, για περισυλλογή στο σάκο και για μακριά ζωή.

Να εργάζεστε μόνο με καλά ακονισμένα μαχαίρια, για να μην τραβιούνται τα χόρτα και να κιτρινίζει το γρασίδι.

Για καλό κόψιμο να οδηγείτε εάν γίνεται το χλοοκοπτικό σε όσο γίνεται ίσιες λωρίδες. Οι λωρίδες αυτές να υπερκαλύπτουν η μία την άλλη ώστε να μη παραλείπονται γραμμές.

Η κάτω πλευρά του κέλυφους του χλοοκοπτικού να διατηρείται πάντα καθαρή και να απομακρύνονται οπωσδήποτε οι εναποθέσεις γρασιδιού. Οι εναποθέσεις δυσκολεύουν την εκκίνηση, μειώνουν την ποιότητα του κοψίματος της χλόης και την εξαγωγή των κομμένων χόρτων.

Σε πλαγιές να κόβετε πάντα σε λωρίδες κάθετα προς την πλαγιά. Αποφεύγετε το γλίστρημα του χλοοκοπτικού με λοξή θέση του προς επάνω. Επιλέξτε το ύψος κοπής ανάλογα με το πραγματικό ύψος του γρασιδιού. Εκτελέστε περισσότερες κοπές έτσι ώστε κάθε φορά να κόβετε το πολύ 4 εκ. γρασίδι.

Πριν από οποιουδήποτε ελέγχους του μαχαιριού να σβήνετε τον κινητήρα. Μη ξεχνάτε πως το μαχαίρι μετά την απενεργοποίηση συνεχίζει να περιστρέφεται για λίγα δευτερόλεπτα. Ποτέ μη προσπαθήσετε να σταματήσετε το μαχαίρι. Να ελέγχετε τακτικά εάν είναι καλά στερεωμένο το μαχαίρι, εάν βρίσκεται σε καλή κατάσταση και αν είναι καλά ακονισμένο. Να το τροχίζετε ή να το αντικαταστήσετε εάν έχει αμβλύνει. Εάν το κινούμενο μαχαίρι κτυπήσει σε κάποιο αντικείμενο, σταματήστε το χλοοκοπτικό και περιμένετε την απόλυτη ακινητοποίηση του μαχαιριού. Κατόπιν ελέγξτε την κατάσταση του μαχαιριού και της υποδοχής του. Εάν έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί.

### 6.3 Σβήσιμο του κινητήρα

Για να ακινητοποιήσετε τον κινητήρα, αφήστε ελεύθερο τον μοχλό εκκίνησης / στοπ του κινητήρα (εικ. 5a/αρ. 1a).

Αφαιρέστε το βύσμα του μπουζί από το μπουζί για να αποφύγετε μία εκκίνηση του κινητήρα. Πριν από νέα εκκίνηση ελέγξτε το σχοινί του φρένου του κινητήρα. Ελέγξτε εάν έχει τοποθετηθεί σωστά το σχοινί. Να αντικατασταθεί οπωσδήποτε ένα τσακισμένο ή ελαττωματικό σχοινί.

### 6.4 Άδειασμα του σάκου συλλογής χλόης

Όταν γεμίσει το καλάθι συλλογής μειώνεται η ροή του αέρα και ο δείκτης πληρότητας του σάκου συλλογής (4b) εφαρμόζει στο σάκο συλλογής (εικ. 13). Αδειάστε το σάκο συλλογής και καθαρίστε το χώρο εξόδου των κομμένων χόρτων.

**Κίνδυνος!** Πριν την αφαίρεση του καλάθιού συλλογής, σβήστε τη μηχανή και περιμένετε την ακινητοποίηση του κοπτικού εργαλείου.

Για την αφαίρεση του καλάθιού συλλογής ανασηκώστε με ένα χέρι το κάλυμμα του ανοίγματος εξαγωγής και με το άλλο βγάλτε έξω το καλάθι πιάνοντάς το στη χειρολαβή (εικ. 4).

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας το κλαπέτο εξαγωγής κλείνει αυτόματα κατά την αφαίρεση του καλάθιού και κλείνει το πίσω άνοιγμα εξαγωγής. Εάν παραμείνουν υπολείμματα γρασιδιού στο άνοιγμα, τότε για πιο εύκολη εκκίνηση του χλοοκοπτικού κάντε 1 μέτρο προς τα πίσω.

Μη μαζεύετε με το χέρι ή με τα πόδια τα υπολείμματα γρασιδιού στο περίβλημα της μηχανής, αλλά με κατάλληλα βοηθητικά μέσα, π.χ. με βούρτσα ή σκουπάκι.

Για καλύτερη περισυλλογή, ο σάκος συλλογής χλόης και ιδιαίτερα το πλέγμα αέρα να καθαρίζονται από μέσα μετά τη χρήση. Να κρεμάτε το καλάθι συλλογής μόνο με απενεργοποιημένο κινητήρα και ακινητοποιημένο εργαλείο κοπής.

Ανασηκώστε το άνοιγμα εξαγωγής με το ένα χέρι και με το άλλο χέρι κρατήστε το καλάθι συλλογής στη χειρολαβή και κρεμάστε το από επάνω.

## 7. Καθαρισμός, συντήρηση, αποθήκευση, μεταφορά και παραγγελία ανταλλακτικών

### Κίνδυνος!

Ποτέ να μην εργάζεστε ενώ λειτουργεί ο κινητήρας σε εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης από τα οποία περνά ρεύμα και μη τα αγγίζετε. Πριν από όλες τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το βύσμα από το μπουζί. Ποτέ μην εκτελείτε οποιεσδήποτε εργασίες όταν λειτουργεί η συσκευή. Εργασίες που δεν περιγράφονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης, να εκτελούνται μόνο από συμβεβλημένο ειδικό συνεργείο.

## 7.1 Καθαρισμός

Μετά από κάθε χρήση να καθαρίζετε καλά το χλοοκοπτικό. Ιδιαίτερα να καθαρίζετε την κάτω πλευρά και την υποδοχή του μαχαιριού. Για το σκοπό αυτό να γέρνετε το χλοοκοπτικό σας προς τα πίσω πιέζοντας τον βραχίονα ώθησης προς τα κάτω.

**Υπόδειξη:** Πριν να αρχίσετε να γέρνετε το χλοοκοπτικό σας, αδειάστε πλήρως το ρεζερβουάρ με αντλία αναρρόφησης βενζίνης. Δεν επιτρέπεται η κλίση του χλοοκοπτικού πάνω από 90 μοίρες. Οι ακαθαρσίες και η χλόη αφαιρούνται πιο εύκολα αμέσως μετά την κοπή της χλόης. Τα στεγνωμένα κατάλοιπα χλόης και ακαθαρσιών μπορούν να δυσκολέψουν στο κόψιμο της χλόης. Να ελέγχετε εάν ο αγωγός εξαγωγής χλόης είναι ελεύθερος από κατάλοιπα χλόης και αν χρειαστεί αφαιρέστε τα. Μην καθαρίζετε ποτέ το χλοοκοπτικό με υδροριππή ή συσκευή καθαρισμού με πίεση. Προσέξτε να μην μπορεί να περάσει νερό στο εσωτερικό της συσκευής. Δεν επιτρέπεται η χρήση διαβρωτικών απορρυπαντικών όπως κρύα καθαριστικά και βενζίνη καθαρισμού.

## 7.2 Συντήρηση

Τα διαστήματα εργασιών συντήρησης θα τα βρείτε στο επισυναπτόμενο φυλλάδιο για σέρβις βενζινοκίνητης συσκευής.

**Υπόδειξη:** Να παραδίδετε ακάθαρτα υλικά εργασιών συντήρησης και αναλώσιμα υλικά στα για το σκοπό αυτό λειτουργούντα κέντρα συλλογής.

### 7.2.1 Βενζινομηχανή

**Υπόδειξη!** Ποτέ μη λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς ή με πολύ λίγο λάδι. Στην περίπτωση αυτή δεν αποκλείονται βλάβες του κινητήρα.

#### Έλεγχος της στάθμης λαδιού

Στήστε το χλοοκοπτικό οριζόντια. Ξεβιδώστε τη ράβδο μέτρησης λαδιού (εικ. 9a /αρ. 7) με περιστροφή προς τα αριστερά και σκουπίστε τον δείκτη στάθμης του λαδιού. Βάλτε πάλι τη ράβδο μέτρησης της στάθμης του λαδιού στο στόμιο πλήρωσης του λαδιού, μη τη βιδώσετε. Τραβήξτε προς τα έξω τη ράβδο μέτρησης λαδιού και σε οριζόντια θέση διαβάστε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ max και min της ράβδου μέτρησης της στάθμης του λαδιού (εικ. 9b).

#### Αλλαγή λαδιού

Η αλλαγή του λαδιού της μηχανής να γίνεται με ακινητοποιημένη αλλά ακόμη ζεστή μηχανή.

1. Να σιγουρευτείτε πως έχει ξεκρεμαστεί το καλάθι συλλογής.
2. Αδειάστε το ντεπόζιτο της βενζίνης με αντλία αναρρόφησης της βενζίνης και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μέχρι να καταναλωθεί η υπόλοιπη βενζίνη.
3. Βάλτε μία ρηχή λεκάνη περισυλλογής λαδιού κάτω από το χλοοκοπτικό.
4. Ανοίξτε τη βίδα πλήρωσης λαδιού (Εικ. 7) και γέρνετε τη συσκευή κατά 90° προς το πλάι.
5. Από το ανοικτό στόμιο του δοχείου του λαδιού εξέρχεται το ζεστό λάδι και περισυλλέγεται στη λεκάνη.
6. Αφού αφαιρεθεί όλο το λάδι, ξαναστήνετε το χλοοκοπτικό στην όρθια θέση.
7. Γεμίστε λάδι κινητήρα μέχρι το επάνω σημάδι της ράβδου μέτρησης λαδιού.
8. Προσοχή! Μη βιδώσετε τη ράβδο ελέγχου της στάθμης του λαδιού, αλλά βάλτε την μέσα μόνο μέχρι το σπείρωμα.
9. Το μεταχειρισμένο λάδι πρέπει να διατεθεί στα απορρίμματα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

### 7.2.2 Μαχαίρι

Για λόγους ασφαλείας να δίνετε το μαχαίρι για τρόχισμα, ζυγοστάθμιση και τοποθέτηση σε συμβεβλημένο ειδικό συνεργείο. Για να πετύχετε άριστο αποτέλεσμα εργασίας, συνιστάται να δίνετε το μαχαίρι για έλεγχο μία φορά το χρόνο.

### **Αλλαγή του μαχαιριού (εικ. 8)**

Κατά την αλλαγή των κοπτικών εργαλείων επιτρέπεται μόνο η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών. Η σήμανση στο μαχαίρι να συμφωνεί με τον αριθμό που αναφέρεται στη λίστα ανταλλακτικών. Ποτέ μην τοποθετείτε άλλο μαχαίρι.

### **Ελαττωματικά μαχαίρια**

Εάν παρ'όλη την προσοχή έρθει το μαχαίρι σε επαφή με ένα εμπόδιο, ακινητοποιήστε αμέσως τον κινητήρα και βγάλτε το βύσμα από το μπουζί. Να γείρετε λίγο το χλοοκοπτικό προς το πλάι και να ελέγξετε το μαχαίρι για ενδεχόμενες βλάβες. Τα φθαρμένα ή παραμορφωμένα μαχαίρια πρέπει να αντικατασταθούν. Ποτέ μην προσπαθήσετε να επαναφέρετε στη θέση του ένα παραμορφωμένο μαχαίρι. Ποτέ μην εργάζεστε με λυγισμένο ή πολύ φθαρμένο μαχαίρι, διότι προκαλεί δονήσεις και μπορεί να προκαλέσει και περισσότερες βλάβες στο χλοοκοπτικό.

**Προειδοποίηση!** Κατά την εργασία με ένα ελαττωματικό μαχαίρι υφίσταται κίνδυνος τραυματισμού.

### **7.2.3 Άξονες τροχών και πλήμνες**

Οι άξονες και οι πλήμνες των τροχών να λιπαίνονται ελαφρά μία φορά τη σαιζόν. Για το σκοπό αυτό να αφαιρείτε τα τάσια των τροχών με ένα κατσαβίδι και να ξεβιδώνετε τις βίδες στερέωσης των τροχών.

### **7.2.4 Περιποίηση και ρύθμιση των σχοινιών**

Να λαδώνετε συχνά τα σχοινιά και να τα ελέγχετε την ευκινησία τους.

### **7.2.5 Εργασίες συντήρησης του φίλτρου του αέρα (εικ. 10)**

Τα ακάθαρτα φίλτρα του αέρα μειώνουν την ισχύ του κινητήρα λόγω μειωμένης παροχής αέρα στο καρμπυρατέρ. Εάν ο αέρας είναι πολύ σκονισμένος, να ελέγχεται συχνότερα το φίλτρο του αέρα.

Ποτέ μην καθαρίζετε το φίλτρο του αέρα με βενζίνη ή εύφλεκτους διαλύτες. να καθαρίζετε το φίλτρο του αέρα μόνο με πεπιεσμένο αέρα ή κτυπώντας το.

### **7.2.6 Συντήρηση του μπουζί**

Να καθαρίζετε το μπουζί με χάλκινη βούρτσα.

1. Για το σκοπό αυτό τραβήξτε το βύσμα του μπουζί (εικ.11/αρ. Α).
2. Αφαιρέστε το μπουζί με το συμπαραδιδόμενο κλειδί για το μπουζί.
3. Η συναρμολόγηση εκτελείται στην αντίστροφη σειρά.

### **7.2.7 Επισκευή**

Μετά την επισκευή ή τη συντήρηση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια είναι προσαρτημένα και σε άριστη κατάσταση. Κρατήστε τα μέρη που προκαλούν κίνδυνο τραυματισμού μακριά από άλλα άτομα και παιδιά.

Σημείωση! Σύμφωνα με τον Νόμο περί Ευθύνης Προϊόντος, δεν είμαστε υπεύθυνοι για ζημιές που οφείλονται σε ακατάλληλες επισκευές ή εάν χρησιμοποιούνται μη γνήσια ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά εγκεκριμένα από εμάς. Δεν είμαστε επίσης υπεύθυνοι για ζημιές από ακατάλληλες επισκευές.

Παραγγείλετε από την εξυπηρέτηση πελατών ή από έναν εξουσιοδοτημένο ειδικό. Το ίδιο ισχύει και για αξεσουάρ.



### 7.2.8 Χρόνοι λειτουργίας

Για τις ώρες λειτουργίας, παρακαλούμε σημειώστε τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις, οι οποίες μπορεί να διαφέρουν σε τοπικό επίπεδο.

### 7.3 Προετοιμασία για την φύλαξη του χλοοκοπτικού

**Προειδοποίηση!** Μην αφαιρείτε τη βενζίνη σε κλειστούς χώρους, κοντά σε φωτιά ή όταν καπνίζετε. Οι ατμοί του αερίου μπορεί να προκαλέσουν εκρήξεις ή πυρκαγιά.

1. Να αδειάζετε το ρεζερβουάρ βενζίνης με αντλία για αναρρόφηση βενζίνης.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να καταναλωθεί η υπόλοιπη βενζίνη.
3. Σε κάθε σαιζόν να κάνετε αλλαγή λαδιού.
4. Απομακρύνετε το μπουζί. Γεμίστε με μία κανάτα λαδιού περ. 20ml λάδι κινητήρα στον κύλινδρο. Τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης, έτσι ώστε το λάδι να προστατεύει εσωτερικά τον κύλινδρο. Επαναβιδώστε το μπουζί.
5. Καθαρίστε τις πτυχές του κυλίνδρου και το περίβλημα.
6. Καθαρίστε όλη τη συσκευή για να προστατέψετε το βερνίκι.
7. Να φυλάσσετε τη μηχανή πάντα σε καλά αεριζόμενο, ασφαλές μέρος.

### 7.4 Προετοιμασία του χλοοκοπτικού για τη μεταφορά

**Προειδοποίηση!** Μην αφαιρείτε τη βενζίνη σε κλειστούς χώρους, κοντά σε φωτιά ή όταν καπνίζετε. Οι ατμοί του αερίου μπορεί να προκαλέσουν εκρήξεις ή πυρκαγιά.

1. Να αδειάζετε το ρεζερβουάρ βενζίνης με αντλία για αναρρόφηση βενζίνης.
2. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μέχρι να καταναλωθεί η υπόλοιπη βενζίνη.
3. Αδειάστε το λάδι από τον θερμό κινητήρα.
4. Βγάλτε το βύσμα από το μπουζί.
5. Καθαρίστε τις πτυχές του κυλίνδρου και το περίβλημα.
6. Ξεκρεμάστε από το σχοινί εκκίνησης στο κρεμαστάρι (εικ. 3c). Λασκάρτε τον σύνδεσμο που φαίνεται στην εικ. 3b γαριστερά και δεξιά στον βραχίονα ώθησης και διπλώστε τον επάνω βραχίονα ώθησης προς τα κάτω. Προσέξτε να μην τσακιστούν τα σχοινιά κατά την αναδίπλωση.
7. Τυλίξτε μερικές στρώσεις χαρτί συσκευασίας μεταξύ του επάνω και του κάτω βραχίονα ώθησης και του κινητήρα για να αποφύγετε το τρίψιμο.
8. Εξασφαλίστε επαρκή ασφάλεια φορτίου ώστε να αποφευχθούν ζημιές και τραυματισμοί από ολίσθηση κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

### 7.5 Υλικά λειτουργίας, αναλώσιμα και ανταλλακτικά

Ανταλλακτικά, υλικά λειτουργίας και αναλώσιμα όπως π.χ. Λάδι κινητήρα, τραπεζοειδής ιμάντας, μπουζί, ένθετο φίλτρου αέρα, φίλτρο βενζίνης, μπαταρίες και μαχαίρια δεν συμπεριλαμβάνονται στην εγγύηση της συσκευής.

### 7.6 Παραγγελία ανταλλακτικών:

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών να αναφέρετε τα εξής:

- Τύπος της συσκευής
- Αριθμός είδους της συσκευής
- Αριθμός ταύτισης της συσκευής
- Αριθμός ανταλλακτικού

Θα βρείτε τις ισχύουσες τιμές και πληροφορίες στην ιστοσελίδα [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## **8. Διάθεση στα απορρίμματα και επαναχρησιμοποίηση**

Η συσκευή βρίσκεται σε μία συσκευασία προς αποφυγή ζημιών κατά τη μεταφορά Αυτή η συσκευασία αποτελείται από πρώτες ύλες και έτσι μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί ή να ανακυκλωθεί. Η συσκευή και τα εξαρτήματά της αποτελούνται από διάφορα υλικά, όπως π.χ. μέταλλο και πλαστικά υλικά. Δεν επιτρέπεται η απόρριψη ελαττωματικών συσκευών στα οικιακά απορρίμματα. Σωστή απόρριψη είναι η παράδοση σε κατάλληλα κέντρα συλλογής μεταχειρισμένων συσκευών. Εάν δεν γνωρίζετε πού βρίσκεται παρόμοιο κέντρο συλλογής μεταχειρισμένων συσκευών, ρωτήστε στη διοίκηση της κοινότητάς σας.

## 9. Πίνακας αναζήτησης αιτίας βλάβης

**Προειδοποίηση:** Απενεργοποιήστε πρώτα τον κινητήρα και τραβήξτε το βύσμα του αναφλεκτήρα, προτού εκτελέσετε επιθεωρήσεις και ρυθμίσεις στη μηχανή.

**Προειδοποίηση:** Εάν μετά από μία ρύθμιση ή επισκευή λειτουργήσει ο κινητήρας επί μερικά λεπτά, μη ξεχάσετε πως η εξάτμιση και άλλα εξαρτήματα θερμαίνονται πολύ. Γι' αυτό, για να αποφύγετε εγκαύματα, δεν επιτρέπεται να τα ακουμπήσετε

Βλάβη	Ενδεχόμενη αιτία	Αποκατάσταση
Ανομοιόμορφη λειτουργία, δυνατές δονήσεις της συσκευής	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Χαλαρές βίδες</li> <li>- Χαλαρή στερέωση μαχαιριού</li> <li>- Ανισόρροπη λειτουργία μαχαιριού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ελέγξτε τις βίδες</li> <li>- Ελέγξτε τη στερέωση του μαχαιριού</li> <li>- Αντικαταστήστε το μαχαίρι</li> </ul>
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δεν έχει πιεσθεί ο μοχλός εκκίνησης/στοπ του κινητήρα</li> <li>- Λάθος ρύθμιση του μοχλού γκαζιού (εάν υπάρχει)</li> <li>- Ελαττωματικό μπουζί</li> <li>- Κενό ρεζερβουάρ καυσίμου</li> <li>- Δεν χειριστήκατε την αντλία καυσίμου (Primer) (εφ' όσον υπάρχει)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Πιέστε το μοχλό εκκίνησης/στοπ του κινητήρα</li> <li>- Ελέγξτε τη ρύθμιση (εφ' όσον υπάρχει)</li> <li>- Αντικατάσταση του μπουζί</li> <li>- Για να γεμίσετε καύσιμο</li> <li>- Χειριστείτε την αντλία καυσίμου (Primer) (εφ' όσον υπάρχει)</li> </ul>
Ανομοιόμορφη λειτουργία του μοτέρ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ακάθαρτο φίλτρο αέρα</li> <li>- Ακάθαρτο φίλτρο αέρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Καθαρισμός φίλτρου αέρα.</li> <li>- Καθαρισμός του μπουζί</li> </ul>
Το γκαζόν κιτρινίζει, κόβεται ανομοιόμορφα	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Το μαχαίρι δεν είναι τροχισμένο</li> <li>- Χαμηλό ύψος κοπής</li> <li>- Χαμηλός αριθμός στροφών του κινητήρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Τροχίστε το μαχαίρι</li> <li>- Ρύθμιση του σωστού ύψους</li> <li>- Ρυθμίστε το μοχλό σε μέγιστη απόδοση (εφ' όσον υπάρχει)</li> </ul>
Η εξαγωγή της χλόης είναι ανομοιόμορφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Χαμηλός αριθμός στροφών του κινητήρα</li> <li>- Πολύ χαμηλό ύψος κοπής</li> <li>- Φθαρμένο μαχαίρι</li> <li>- Βουλωμένο σάκος συλλογής χλόης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ρυθμίστε το μοχλό σε μέγιστο ύψος</li> <li>- Ρύθμιση του σωστού ύψους</li> <li>- Αντικατάσταση μαχαιριού</li> <li>- Αδειάστε το σάκο συλλογής χλόης</li> </ul>

Η ανατύπωση ή οποιασδήποτε άλλης μορφής αναπαραγωγή της τεκμηρίωσης ή άλλων δικαιολογητικών που αναφέρονται στα προϊόντα, ακόμη και αποσπασματικά, επιτρέπεται μόνο με ρητή συγκατάθεση της iSC GmbH.

Με επιφύλαξη τεχνικών τροποποιήσεων

### Ενημέρωση για το σέρβις

Σε όλες τις χώρες που αναφέρονται στην εγγύηση έχουμε αρμόδια συνεργεία που συνεργάζονται μαζί μας, η διεύθυνση των οποίων προκύπτει από την εγγύηση. Τα συνεργεία αυτά βρίσκονται στη διάθεσή σας για επισκευές, ανταλλακτικά ή αξεσουάρ ή για την αγορά αναλώσιμων.

Προσέξτε ότι στη συσκευή αυτή τα ακόλουθα εξαρτήματα υπόκεινται σε κοινή φθορά ή ότι χρειάζονται τα ακόλουθα αναλώσιμα.

Κατηγορία	Παράδειγμα
Φθειρόμενα εξαρτήματα*	Φίλτρο αέρα, συρματοσχοίνα, καλάθι συγκέντρωσης, ελαστικά, συμπλέκτης
Αναλώσιμα υλικά/αναλώσιμα τμήματα*	Μαχαίρι
Ελλείψεις	

\* δεν συμπεριλαμβάνονται υποχρεωτικά στο περιεχόμενο της συσκευασίας!

Σε περίπτωση ελαττωμάτων ή σφαλμάτων σας παρακαλούμε να δηλώστε την περίπτωση στο ίντερνετ στο [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info). Προσέξτε να περιγράψετε με ακρίβεια το σφάλμα και απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις:

- Λειτούργησε σωστά η συσκευή ή είχε από την αρχή κάποιο ελάττωμα?
- Μήπως προσέξατε κάτι περίεργο προτού παρουσιαστεί το ελάττωμα (σύμπτωμα ή βλάβη)?
- Ποια δυσλειτουργία παρατηρείται στη συσκευή (κύριο σύμπτωμα)?

Περιγράψτε αυτή τη δυσλειτουργία.

## Εγγύηση

Αξιότιμη πελάτισσα, αξιότιμε πελάτη,

τα προϊόντα μας υπόκεινται σε αυστηρό έλεγχο ποιότητας. Εάν η συσκευή αυτή παρ'όλα αυτά κάποτε δεν λειτουργήσει άψογα, λυπούμαστε πολύ και σας παρακαλούμε να αποτανθείτε προς το τμήμα μας εξυπηρέτησης πελατών στην διεύθυνση που αναφέρεται στην κάρτα αυτή.

Ευχαρίστως είμαστε και τηλεφωνικά στη διάθεσή σας στον αριθμό σέρβις που αναφέρεται στην κάρτα εγγύησης.

Για την αξίωση της εγγύησης ισχύουν τα εξής:

1. Αυτοί οι όροι εγγύησης ρυθμίζουν πρόσθετες παροχές εγγύησης. Δεν θίγονται από την εγγύηση αυτή οι νόμιμες αξιώσεις σας εγγύησης. Η εγγύησή μας σας παρέχεται δωρεάν.

2. Η εγγύηση καλύπτει μόνο ελαττώματα της συσκευής που οφείλονται αποδεδειγμένα σε σφάλμα υλικού ή παραγωγής και περιορίζεται κατά την κρίση μας σε αποκατάσταση αυτών των ελαττωμάτων ή σε αντικατάσταση της συσκευής σας.

Παρακαλούμε να προσέξετε πως οι συσκευές μας δεν προορίζονται για επαγγελματική, βιοτεχνική ή βιομηχανική χρήση. Για το λόγο αυτό δεν συνάπτεται σύμβαση εγγύησης σε περίπτωση κατά την οποία η συσκευή χρησιμοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της εγγύησης σε βιομηχανικές ή βιοτεχνικές επιχειρήσεις ή εάν εκτέθηκε σε παρόμοια εντατική χρήση.

3. Από την εγγύησή μας εξαιρούνται τα εξής:

- Βλάβες της συσκευής που οφείλονται σε μη τήρηση των οδηγιών συναρμολόγησης ή σε όχι σωστή εγκατάσταση, μη τήρηση των οδηγιών χρήσης (όπως π.χ. σύνδεση σε εσφαλμένη τάση ή σε λάθος είδος ρεύματος) ή σε μη τήρηση των όρων συντήρησης και ασφαλείας ή σε περίπτωση έκθεσης της συσκευής σε ασυνήθιστες καιρικές συνθήκες ή σε έλλειψη φροντίδας και συντήρησης.

- Βλάβες της συσκευής που οφείλονται σε καταχρηστική ή εσφαλμένη χρήση (όπως π.χ. υπερφόρτωση της συσκευής ή χρήση μη εγκεκριμένων εργαλείων ή αξεσουάρ), σε είσοδο ξένων αντικειμένων στη συσκευή (όπως π.χ. άμμος, πέτρες ή σκόνη, βλάβες μεταφοράς), άσκηση βίας ή ξένη επέμβαση (όπως π. χ. βλάβη από πτώση).

- Βλάβες της συσκευής ή τμημάτων της συσκευής που οφείλονται σε συνήθη ή φυσική φθορά.

4. Η διάρκεια της εγγύησης ανέρχεται σε 24 μήνες και αρχίζει από την ημερομηνία της αγοράς της συσκευής. Οι αξιώσεις εγγύησης πρέπει να εγερθούν πριν τη λήξη της διάρκειας της εγγύησης εντός δύο εβδομάδων από την διαπίστωση του ελαττώματος. Αποκλείονται αξιώσεις εγγύησης μετά την πάροδο της διάρκειας της εγγύησης. Η επισκευή ή η αντικατάσταση δεν συνεπάγεται την επέκταση της διάρκειας της εγγύησης ούτε την νέα έναρξη της διάρκειας της εγγύησης για τη συσκευή ή για ενδεχομένως χρησιμοποιηθέντα νέα ανταλλακτικά. Αυτό ισχύει και στην περίπτωση σέρβις επί τόπου.

5. Για την αξίωση της εγγύησης παρακαλούμε να δηλώσετε την ελαττωματική σας συσκευή στο: [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info). Εάν το ελάττωμα καλύπτεται από την εγγύηση, θα σας επιστραφεί αμέσως είτε η επισκευασμένη συσκευή είτε μία καινούργια συσκευή.

Ευχαρίστως επισκευάζουμε ελαττώματα της συσκευής έναντι πληρωμής, εάν τα ελαττώματα αυτά δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Για το σκοπό αυτό παρακαλούμε να στείλετε τη συσκευή στη διεύθυνση του σέρβις μας.

Για αναλώσιμα και σε περίπτωση που λείπουν εξαρτήματα παραπέμπουμε στους περιορισμούς αυτής της εγγύησης σύμφωνα με τους πληροφορίες σέρβις αυτών των οδηγιών χρήσης.

ISC GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar

EU

**D** erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel  
**GB** explains the following conformity according to EU directives and norms for the following product  
**F** déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article  
**I** dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e la norma per l'articolo  
**NL** verklaart de volgende overeenstemming conform EU richtlijn en normen voor het product  
**E** declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo  
**P** declara a seguinte conformidade, de acordo com as diretiva CE e normas para o artigo  
**DK** attesterer følgende overensstemmelse i medfør af EU-direktiv samt standarder for artikel  
**S** förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln  
**FIN** vakuuttaa, että tuote täyttää EU-direktiivin ja standardien vaatimukset  
**EE** tõendab toote vastavust EL direktiivile ja standarditele  
**CZ** vykládá následující prohlášení o shodě podle směrnice EU a norem pro výrobek  
**SLO** potrjuje sledečo skladnost s smernico EU in standardi za izdelek  
**SK** vyhlasí nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EÚ a noriem pre výrobok  
**H** a kijelentkez az EU-irányvonal és Normák szerinti a következő konformitást jelenti ki


**PL** deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.  
**BG** декларира съответното съответствие съгласно Директива на ЕС и норми за артикул  
**LV** rakstulā šādu atbilstību ES direktīvai un standartiem  
**LT** apibūdina šį atitikimą EU reikalavimams ir prekės normoms  
**RO** declară următoarea conformitate conform directivei UE și normelor pentru articolul  
**GR** δηλώνει την ακόλουθη συμμόρφωση σύμφωνα με την Οδηγία ΕΚ και τα πρότυπα για το προϊόν  
**HR** potvrđuje sljedeću usklađenost prema smjernicama EU i normama za artikl  
**BIH** potvrđuje sljedeću usklađenost prema smjernicama EU i normama za artikl  
**RS** potvrđuje sljedeću usklađenost prema smernicama EZ i normama za artikl  
**RUS** следующие удостоверяется, что следующие продукты соответствуют директивам и нормам ЕС  
**UKR** проголошує про зазначену нижче відповідність виробу директивам та стандартам ЄС на виріб  
**MK** ja najavljuje slednata oobranost согласно EУ-директивама и нормите за артикули  
**TR** Ürünü ile ilgili AB direktifleri ve normları gereğince aşağıda açıklanan uygunsuzlu beklidir  
**N** erklærer følgende samover i henhold til EU-direktivet og standarder for artikkelen  
**IS** Lýsir upplýfingu EU-reglna og annarra staðla vöru


## Benzin-Rasenmäher GC-PM 40/1 (Einhell)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 2014/29/EU                         | <input checked="" type="checkbox"/> 2006/42/EC   |
| <input type="checkbox"/> 2005/32/EC_2009/125/EC             | <input type="checkbox"/> Annex IV<br>Notified Body:<br>Reg. No.:   |
| <input type="checkbox"/> (EU)2015/1188                      |  |
| <input type="checkbox"/> 2014/35/EU                         | <input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EC_2005/88/EC  |
| <input type="checkbox"/> 2006/28/EC                         | <input type="checkbox"/> Annex V   |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2014/30/EU              | <input checked="" type="checkbox"/> Annex VI<br>Noise: measured $L_{wA}$ = 92,78 dB (A); guaranteed $L_{wA}$ = 96 dB (A)<br>P = 1,2 kW; L/D = 40 cm<br>Notified Body: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Notified under No. 0197 |
| <input type="checkbox"/> 2014/32/EU                         |  |
| <input type="checkbox"/> 2014/53/EU                         | <input checked="" type="checkbox"/> 2012/46/EU_(EU)2016/1628<br>Emission No.: e9*2016/1628*2016/1628SHB/P*1300*01 (V)  |
| <input type="checkbox"/> 2014/68/EU                         |  |
| <input type="checkbox"/> (EU)2016/426                       |  |
| Notified Body:  |  |
| <input type="checkbox"/> (EU)2016/425                       |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2011/65/EU_(EU)2015/863 |  |

Standard references: EN ISO 5395-1; EN ISO 5395-2; EN ISO 14982

Landau/Isar, den 26.07.2020

  
 Andreas Weichselbacher/General-Manager

  
 Githua/Product-Management

First CE: 2020  
 Art.-No.: 34.048.32 L.No.: 21010  
 Subject to change without notice

Archive-File/Record: NAPR022374  
 Documents registrar: Markus Jehl  
 Wissenweg 22, D-94405 Landau/Isar