

# Εγχειρίδιο Χρήσης Κονταροπριόνου **PNT 250**



**ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ**

## Προειδοποίηση:

- Διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε καλά το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου.
- Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί για κλάδεμα κλαδιών.
- Μην το χρησιμοποιείτε για κανένα άλλο λόγο.
- Ελαχιστοποιείτε την πιθανότητα τραυματισμού σας ή του τραυματισμού άλλων
- Μην χρησιμοποιείτε η επισκευάζετε το μηχάνημα εκτός και αν κατανοείτε πλήρως το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου.
- Κρατήστε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος ούτως ώστε να το ξαναδιαβάσετε εάν προκύψει κάποια απορία η σχετικό ερώτημα

## Περιεχόμενα:

Προσοχή.....	σελ.1
Εισαγωγή.....	σελ.2
Μέτρα Ασφαλούς λειτουργίας.....	σελ.3
Συναρμολόγηση.....	σελ.5
Σύνδεση/Ρύθμιση Ντίζας Γκαζιού.....	σελ.6
Συναρμολόγηση αξόνων.....	σελ.8
Αναλογία Βενζίνης Λαδιού.....	σελ.9
Εκκίνηση κινητήρα.....	σελ.10
Ρύθμιση Καμπυρατέρ.....	σελ.13
Ασφαλή Λειτουργία.....	σελ.13
Συντήρηση .....	σελ.14
Τεχνικά Χαρακτηριστικά.....	σελ.16
Κονταροπρίονο.....	σελ.17
Χρήση του κονταροπρίονου.....	σελ.18
Περιγραφή Προϊόντος.....	σελ.19
Τοποθέτηση Ρυθμιση λάμας και αλυσίδας.....	σελ.21
Λίπανση Αλυσίδας.....	σελ.22
Είδη Κοψίματος.....	σελ.24
Συντήρηση.....	σελ.26
Τρόχισμα Αλυσίδας.....	σελ.27

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σε όλο το εγχειρίδιο περιέχονται προειδοποιητικές οδηγίες.



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Η οδηγία στο τριγωνικό σχήμα με την ένδειξη «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» περιέχει πληροφορίες οι οποίες πρέπει να ακολουθείτε προς αποφυγή σοβαρού τραυματισμού η θανάτου



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδηγία στο τριγωνικό σχήμα με την ένδειξη « ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ» περιέχει πληροφορίες οι οποίες πρέπει να ακολουθείτε προς αποφυγή σοβαρού σωματικού τραυματισμού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ !

Η οδηγία με τη λέξη «ΠΡΟΣΟΧΗ» περιέχει πληροφορίες οι οποίες πρέπει να ακολουθείτε προς αποφυγή βλάβης του μηχανήματος.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Η οδηγία με τη λέξη «ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ» περιέχει πληροφορίες ειδικού ενδιαφέροντος.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η οδηγία με τη λέξη « ΣΗΜΕΙΩΣΗ» περιέχει πληροφορίες που είναι καλά να γνωρίσετε και που θα μπορούσαν να κάνουν την εργασία σας ευκολότερη.

## Εισαγωγή

Το κονταροπρίονο PNTH 250 έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να έχει εξαιρετική συμπεριφορά και αξιοπιστία, χωρίς να θυσιάζει την ποιότητα, την άνεση την ασφάλεια ή την αντοχή του

Το συνολικό μήκος του PNTH 250 είναι επιλέξιμο. Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει μήκος 2242mm ή 2987mm ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας. Έτσι κάνει την εργασία εύκολη και αποτελεσματική.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Οι διαδικασίες που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο έχουν σκοπό να σας βοηθήσουν να πάρετε την μέγιστη απόδοση του μηχανήματος καθώς επίσης να προστατεύσουν από κινδύνους τόσο εσάς όσο και τους γύρω σας.

Οι διαδικασίες αυτές και οι οδηγίες για ασφαλή χρήση κάτω από πολλές συνθήκες, δεν έχουν σκοπό να αντικαταστήσουν τους οποιουδήποτε νόμους ή κανόνες που ισχύουν στην περιοχή σας. Εάν έχετε ερωτήσεις αναφορικά με το μηχάνημα σας, ή δεν καταλαβαίνετε κάτι από αυτό το εγχειρίδιο, μπορείτε να απευθυνθείτε στο κατάστημα απ' όπου το αγοράσατε.



**ΚΙΝΔΥΝΟΣ:**

**ΤΟ ΚΟΝΤΑΡΟΠΡΙΟΝΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟΜΕΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ.**

Πλησιάζοντας ή ερχόμενο σε επαφή το κονταροπρίονο με ηλεκτρικά καλώδια μπορεί να προκληθεί θάνατος ή βαρύς τραυματισμός. Κρατήστε το κονταροπρίονο το λιγότερο 10 μέτρα μακριά από τα ηλεκτρικά καλώδια ή κλαδιά που έρχονται σε επαφή με ηλεκτρικά καλώδια.

Το κονταροπρίονο εργάζεται σε πολύ υψηλές στροφές και έχει τη δυνατότητα να προκαλέσει σοβαρές ζημιές αν δε χρησιμοποιηθεί ή χειριστεί ως ενδείκνυται ή κακομεταχειριστεί. Για να ελαχιστοποιήσετε την πιθανότητα τραυματισμού, πρέπει να έχετε πάντα τον έλεγχο του μηχανήματος και να τηρείτε όλους του κανόνες ασφαλείας κατά την χρήση.

**Μην επιτρέπετε ποτέ σε κάποιον που δεν έχει την κατάλληλη εκπαίδευση ή οδηγίες να χρησιμοποιήσει το κονταροπρίονο.**

# Μέτρα Ασφαλούς Λειτουργίας



Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του εγχειριδίου και βεβαιωθείτε ότι ο οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το κονταροπρίονο έχει κάνει το ίδιο. Αν δεν το κάνετε κινδυνεύετε να τραυματιστείτε ή να προκαλέσετε βλάβη στο μηχάνημα. Κρατήστε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ αυτό το εργαλείο ή οποιοδήποτε άλλο εάν είστε κουρασμένοι, υπό την επήρεια αλκοόλ η ναρκωτικών ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα σας ή την αντίληψη σας.



Πάντα να φοράτε κράνος για να αποφύγετε το ρίσκο τραυματισμού στο κεφάλι κατά την διάρκεια της εργασίας με αυτό το μηχάνημα. Επιπροσθέτως να φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας και ωτοασπίδες. Ο κατασκευαστής συνιστά να φοράτε και μάσκα προστασίας προσώπου μαζί με τα γυαλιά και τις ωτοασπίδες.



Κρατήστε τον οποιοδήποτε τουλάχιστον 15m μακριά από τον χώρο εργασίας για να ελαχιστοποιήσετε το ρίσκο να κτυπηθούν από κλαδιά που πέφτουν ή αντικείμενα που πετιούνται.



Μην κόβετε ποτέ κλαδιά που είναι πάνω από το κεφάλι σας. Τα κομμένα κλαδιά μπορεί να σας κτυπήσουν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



Να φοράτε αντιολισθητικά γάντια εργασίας βαρέως τύπου για καλύτερο κράτημα του κονταροπρίονου. Να φοράτε σταθερά αντιολισθητικά παπούτσια για σταθερό πάτημα. Συνιστάται η χρήση ενισχυμένων μποττών με μεταλλικό προστατευτικό. Φορέστε άνετα ρούχα που να σας επιτρέπουν ελευθερία κινήσεων.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το κονταροπρίονο υπό γωνία κλίσης μεγαλύτερη των 60° για να ελαχιστοποιήσετε το ρίσκο να κτυπηθείτε από αντικείμενα που πέφτουν κατά την διάρκεια της κοπής.

## Μέτρα Προφύλαξης κατα την χρήση.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Μην επιτρέπετε σε κανέναν που δεν είναι κατάλληλα εκπαιδευμένος να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα.
- Να βεβαιώνετε πάντα ότι το κοπτικό είναι σωστά τοποθετημένο και καλά σφιγμένο πριν το χρησιμοποιήσετε.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ αλυσίδα ή λάμα αλυσίδας που είναι ραγισμένη ή στραβωμένη.
- Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια κοντά στο κονταροπρίονο.
- Πάντα να σταματάτε τον κινητήρα αμέσως και να ελέγχετε για πιθανές βλάβες αν κτυπήσετε κάτι ή το κονταροπρίονο μπλεχτεί σε κλαδιά. Μην το χρησιμοποιείτε αν έχει κάποιο σπάσιμο ή βλάβη.
- Όταν κόβετε κλαδιά να είστε προσεκτικοί για να μην κτυπήσετε από πιθανό κλότσημα μετά την κοπή.
- Σταματήστε τον κινητήρα αμέσως αν ξαφνικά το μηχάνημα αρχίζει να δονείται. Ελέγξτε για σπασμένα, λάθος τοποθετημένα ή ελλυτή μέρη.
- Μην καπνίζετε και μην ανάβετε φωτιά κοντά στο μηχάνημα. Κρατήστε το μακριά από υπερβολικές θερμοκρασίες. Το καύσιμο του κινητήρα είναι πολύ εύφλεκτο και πιθανή φωτιά θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσιακά στοιχεία.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα αν είστε κουρασμένος, άρρωστος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, ή οποιασδήποτε άλλης ουσίας που θα μπορούσε να επηρεάσει την κρίση σας. Μην αφαιρείτε την εξάτμιση
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει καλός εξαερισμός όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα. Τα καυσαέρια μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Μη χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι δε λείπουν βίδες και ότι είναι καλοσφιγμένες. Βεβαιωθείτε ότι το διακόπτης γκαζιού και ο διακόπτης STOP λειτουργούν κανονικά.
- Εάν η αλυσίδα πιαστεί κατά το κόψιμο σβήστε τον κινητήρα αμέσως. Πιέστε το κλαδί και ελευθερώστε την αλυσίδα.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα έχει την σωστή ρύθμιση πριν την χρήση. Μην επιχειρήσετε ποτέ να ρυθμίσετε την αλυσίδα με τον κινητήρα σε κίνηση.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμων από το δοχείο καυσίμων ή την τάπα του, της σωλήνες μεταφοράς καυσίμου, το καρμπυρατέρ ή οποιαδήποτε άλλα σημεία που θα μπορούσε να υπάρχει διαρροή. Επισκευάστε το σημείο διαρροής.

## Συναρμολόγηση της κινητήριας μονάδας με τον άξονα

1. Τοποθετήστε την κινητήρια μονάδα στην μέγγενη, επίπεδη επιφάνεια, με το μπουζί να βλέπει προς τα επάνω.

2. Χρησιμοποιήστε το 4mm allen για χαλαρώσετε το κολάρο του σύσφιξης του άξονα όπως φαίνεται στην εικόνα 4



Figure 4

3. Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα του άξονα και από τα δύο μέρη.

4. Σπρώξτε τον κύριο άξονα προς το κολάρο σύσφιξης και γυρίστε το με το χέρι για να βεβαιωθείτε ότι ο κύριος άξονας συνδέθηκε με την κινητήρια μονάδα. Εικόνα 5.

5. Τοποθετήστε τον εξωτερικό σωλήνα του άξονα μέσα στο κολάρο μέχρι το τέρμα του και ευθυγράμμιση τις σπές θέσης του σωλήνα με αυτές του κολάρου και έπειτα βάλτε την βίδα.

6. Στερεώστε το κολάρο με ασφάλεια με τις δύο βίδες του.

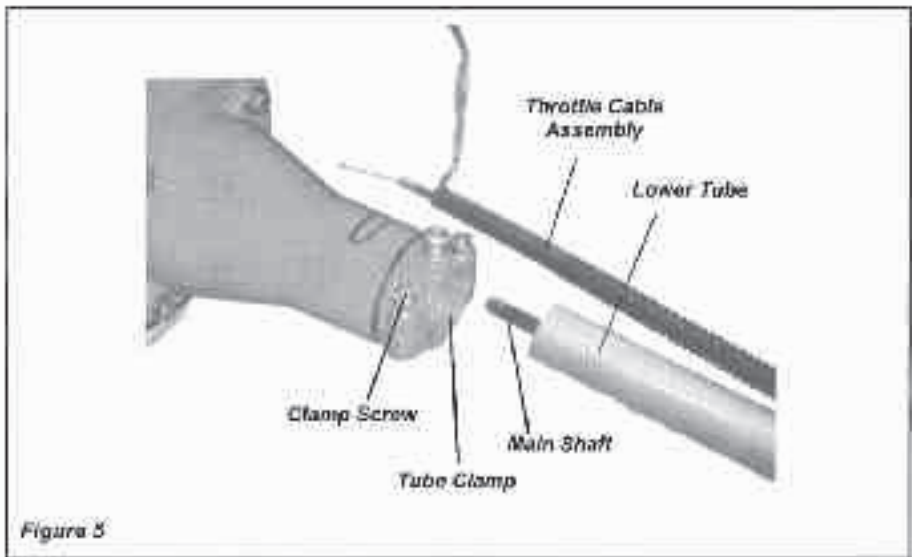


Figure 5

## Σύνδεση Ντίζας Γκαζιού

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
2. Συνδέστε το τέλος της ντίζας στο σημείο σύνδεσης πάνω στο καρμπυρατέρ.  
(δές τις εικόνες 6 & 7)



*Figure 6*



*Figure 7*

Σύνδεση καλωδίων διακόπτη.

Συνδέστε τα καλώδια του διακόπτη μεταξύ του κινητήρα και της κύριας μονάδας.  
Συνδέστε τα ίδια χρώματα καλώδια.  
Δες εικόνα 8



*Figure 8*

## Ρύθμιση Ντίζας Γκαζιού

1. Χαλαρώστε την βίδα της ντίζας που είναι στον προφυλακτήρα του ανεμιστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα 9.



figure 9

2. Ρυθμίστε την βίδα ρύθμισης ντίζας έως ότου έχετε ένα παίξιμο στην σκανδάλη γκαζιού 6mm περίπου, δεξ εικόνα 10.



figure 10

3. Όταν πετύχετε το παίξιμο των 6mm στην σκανδάλη γκαζιού σφίξτε τις 2 βίδες των 10mm της ντίζας. Όταν η ντίζα γκαζιού είναι ρυθμισμένη σωστά και η σκανδάλη γκαζιού είναι πιεσμένη στο τέρμα το γκάτσι θα έρχεται σε επάφή με το στοπ που είναι στο σώμα του γκαζιού.

Εικόνα 11.

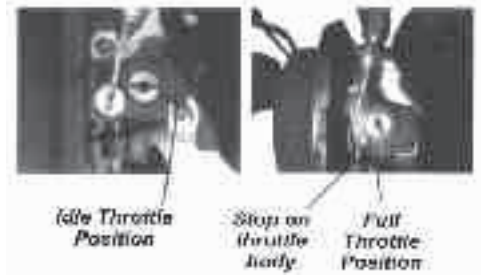


figure 11

4. Αντικαταστήστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.



## Συναρμολόγηση των αξόνων.

1. Τοποθετήστε τον άξονα που συνδέεται με τον κινητήρα και τον άξονα της προέκτασης πάνω σε μια καθαρή και επίπεδη επιφάνεια ούτως ώστε οι δύο άξονες να είναι συνδέσιμοι. Ο άξονας που συνδέεται με τον κινητήρα πρέπει να βλέπει προς τα πάνω, και ο άξονας της προέκτασης (που θα συνδεθεί μαζί του) πρέπει να τοποθετηθεί με το προστατευτικό του μάνταλου σύσφιξης να βλέπει προς τα πάνω

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Διατηρείτε τα ανοικτά μέρη του άξονα καθαρά και ελεύθερα από ακαθαρσίες

1. Χαλαρώστε τις βίδες του κομπλέρ.

2. Χαλαρώστε το μάνταλο και βάλτε τον άξονα που συνδέεται με την κινητήρια μονάδα μέσα στο κόμπλερ μέχρι να κουμπώσει. Ελευθερώστε το μάνταλο. Μετακινήστε τον σωλήνα του άξονα της προέκτασης μπρός πίσω έως ότου βεβαιωθείτε ότι κούμπωσε στην θέση του από το κλείδωμα του κόμπλερ.

Εικόνα 12

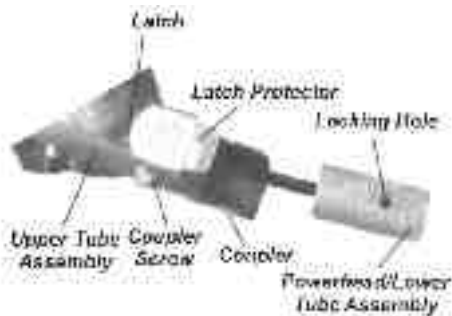


Figure 12

1. Όταν οι δύο άξονες κουμπώσουν σύρετε το προστατευτικό του μάνταλου στην εγκοπή του και στην συνέχεια βιδώστε τις βίδες του κόμπλερ.  
Εικόνα 12

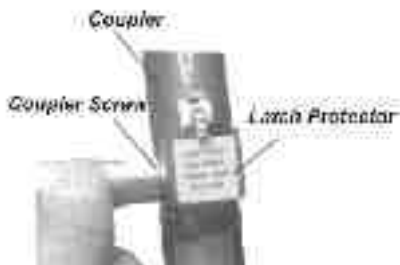


Figure 13

### Αποσυναρμολόγηση του τμήματος του άξονα.

1. Σε μία επίπεδη καθαρή επιφάνεια χαλαρώστε τις βίδες του κόμπλερ. Σύρετε το προστατευτικό κάλυμμα στην εγκοπή του.

2. Χαλαρώστε το μάνταλο. Ελευθερώστε το κλείδωμα του κόμπλερ. Πίστετε το μάνταλο.

Εικόνα 14.



Figure 14

3. Τραβήξτε τον άξονα έξω από το κόμπλερ.

## Αναλογία Βενζίνης Λαδιού

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Ο κινητήρας αυτός χρησιμοποιεί μίγμα καυσίμου σε αναλογία 25:1. 25 μέρη αμόλυβδης βενζίνης και 1 μέρος λαδιού για δίχρονους κινητήρες.

Κάποιες βενζίνες περιέχουν αλκοόλ σαν **oxygenate**. **oxygenate** καύσιμα μπορούν να αυξήσουν την θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα. Κάτω από ορισμένες συνθήκες αλκοολούχα καύσιμα μπορεί επίσης να ελαττώσουν τις λιπαντικές ικανότητες από κάποια λιπαντικά. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καύσιμα που περιέχουν πάνω από 10% αλκοόλ. Όταν χρησιμοποιείτε καύσιμα με **oxygenate** να προτιμάτε αυτά με MTBE και όχι αυτά με αλκοόλ.

**Ορυκτά** λιπαντικά και κάποια λιπαντικά για εσώλεμβιους κινητήρες ίσως να μην προορίζονται για χρήση σε υψηλής απόδοσης δίχρονους κινητήρες, και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ σε αυτό τον κινητήρα.

- Χρησιμοποιείτε μόνο φρέσκια καθαρή αμόλυβδη βενζίνη 87 οκτανίων και πάνω.
- Ανακατέψτε το καύσιμο με λάδι για δίχρονους κινητήρες σε αναλογία βενζίνης/λαδιού 25:1

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ετοιμάστε όσο μίγμα καυσίμου χρειάζεστε για να ολοκληρώσετε την εργασία σας. Εάν πρέπει να αποθηκεύσετε μίγμα καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες τότε για να το χρησιμοποιήσετε ξανά πρέπει να προσθέσετε στο μίγμα ένα σταθεροποιητή όπως StaBil.™



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

**Πάντοτε να ελαχιστοποιείτε τον κίνδυνο πυρκαγιάς όταν χειρίζεστε καύσιμα.**

- Πάντοτε να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώνει πριν την πλήρωση του με καύσιμα.
- Σκουπίστε τα χυμένα καύσιμα και απομακρύνετε τουλάχιστον 3 μέτρα το κονταροπρίονο από το σημείο πλήρωσης του με καύσιμα πριν την εκκίνηση του κινητήρα.
- Μην καπνίζετε ή ανάβετε φωτιές κοντά στο κονταροπρίονο ή στα καύσιμα.
- Μην τοποθετείτε ποτέ εύφλεκτα υλικά πλησίον της εξάτμισης του κινητήρα.
- Μην θέτετε σε κίνηση τον κινητήρα ή χρησιμοποιείτε το κονταροπρίονο χωρίς την εξάτμιση και το κάλυμμα της στην θέση τους και με σωστή λειτουργία
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν υπάρχουν βλάβες ή διαρροές στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων.

1. Τοποθετήστε το κονταροπρίονο σε μια επίπεδη επιφάνεια
2. Καθαρίστε βρώμιες και σκουπίδια γύρω από το στόμιο του δοχείου καυσίμων.
3. Αφαιρέστε την τάπα και γεμίστε το δοχείο καυσίμων με καθαρό φρέσκο μίγμα καυσίμου.
4. Επανατοποθετήστε την τάπα και σφίχτε την καλά.
5. Καθαρίστε καλά χυμένα καύσιμα πάνω από τον κινητήρα πριν την εκκίνηση του.

## Εκκίνηση κινητήρα.

### Εκκίνηση κρύου κινητήρα

Θέση διακόπτη (κρύος κινητήρας)

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη γκαζιού στην θέση "Fast idle" όπως φαίνεται στην εικόνα 24.

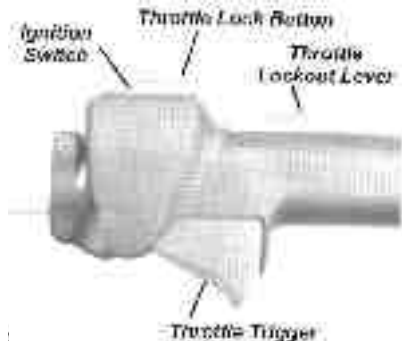


figure 24

- Ελευθερώστε και κρατήστε τον διακόπτη κλειδώματος του γκαζιού.
- Πιέστε και κρατήστε την σκανδάλη γκαζιού.
- Ελευθερώστε το κομβίον κλειδώματος γκαζιού.
- Ενώ κρατάτε πατημένο το κομβίον κλειδώματος του γκαζιού, ελευθερώστε την σκανδάλη γκαζιού, και τον λεβιέ ξεκλειδώματος γκαζιού.
- Ελευθερώστε το κομβίον κλειδώματος του γκαζιού.

## IMPORTANT

Η εκκίνηση του κινητήρα ελέγχεται από δύο διακόπτη δυο θέσεων START-STOP, τοποθετημένο στον διακόπτη γκαζιού φέροντα συνήθως τις ενδείξεις "I" για την εκκίνηση και "O" για το σταμάτημα.

Μετακινήστε τον διακόπτη εκκίνησης στην θέση "I" εκκίνηση. Δες εικόνα 25.



figure 25

3. Πατήστε 4-5 φορές το διάφραγμα της αντλίας καυσίμου μέχρις ότου γεμίσει με καύσιμο. Δες εικόνα 26 πρέπει να είστε σε θέση να δείτε το καύσιμο.

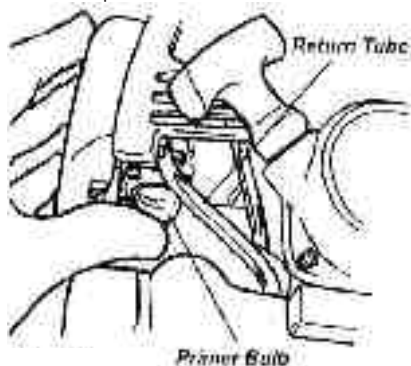


figure 26

1. Τραβήξτε το τσοκ στην θέση "closed" δες εικόνα 27.



figure 27

Ξεκινώντας ένα ζεστό κινητήρα

1. Τοποθετήστε την σκανδάλη γκαζιού στην θέση "fast idle" (δες το βήμα 1 ανωτέρω).
2. Μετακινήστε το διακόπτη εκκίνησης στην θέση "I" START.
3. Μετακινήστε τον διακόπτη τσοκ στην Θέση "OPEN" ανοικτό

## Εκκίνηση Κινητήρα



### WARNING!

Όταν ξεκινάτε τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα (άνθρωποι ζώα ή αντικείμενα) κοντά στο κοπτικό σύστημα, το οποίο είναι δυνατόν να περιστρέφεται κατά την διάρκεια της εκκίνησης..

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μην εκκινείτε ποτέ το μηχανήμα χωρίς να έχετε συναρμολογήσει κάποιο από τα κοπτικά του εξαρτήματα.

1. Τοποθετήστε σταθερά το μηχανήμα στο έδαφος, βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερό και ότι δεν υπάρχει τίποτα (άνθρωπος ζώο ή αντικείμενο κοντά στο κοπτικό εξάρτημα. Κρατήστε με το αριστερό σας χέρι την χειρολαβή του εξωτερικού άξονα και με το δεξί χέρι την λαβή του μηχανισμού εκκίνησης (εικόνα 28)



Figure 28

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η κορδονίερα μπορεί να υποστεί ζημιές από την κακομεταχείριση.

- Πάντοτε να ενεργοποιείτε τον διακόπτη εκκίνησης πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα,
- Μην τραβάτε ποτέ το κορδόνι σε όλο του το μήκος.
- Πάντα να τυλίγετε το κορδόνι εκκίνησης αργά.

2. Τραβήξτε αργά το κορδόνι μέχρι να βρείτε αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε το κορδόνι γρήγορα για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Όταν ο κινητήρας εκκινήσει.

Κλείστε το τσοκ μετακινώντας τον διακόπτη τσοκ προς τα κάτω. Δες εικόνα 29.

Άνοιγμα του διακόπτη τσοκ. Εικόνα 29.



Figure 29



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το κοπτικό εξάρτημα θα αρχίσει να περιστρέφεται καθώς ο κινητήρας εκκινεί και ανεβάζει στροφές.

Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

Όταν ο κινητήρας εκκινήσει καταναλώστε πιθανόν περίσσιο καύσιμο που βρίσκεται στον θάλαμο καύσης πατώντας και αφήνοντας παράλληλα την σκανδάλη γκαζιού αρκετές φορές (πατώντας το γκάτζι αυτόματα ελευθερώνεται η επιλογή «Fast idle».

### Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί.

Επαναλάβετε την διαδικασία εκκίνησης αρκετές φορές . Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί τότε πολύ πιθανόν να είναι «μπουκαωμένος». Ακολουθείστε την κάτωθι διαδικασία.

1. Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί.  
Χρησιμοποιώντας το μπουζόκλειδο αφαιρέστε το μπουζί (γυρίστε αριστερόστροφα) εικόνα 30

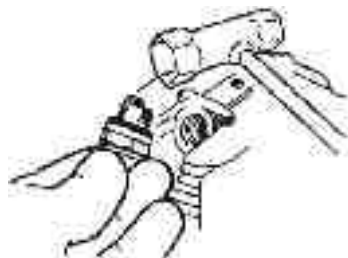


Figure 30

Εάν το μπουζί είναι πλημμυρισμένο με καύσιμα ή υγρό, καθαρίστε το και στεγνώστε το καλά.

2. Ανοίξτε το τσοκ (εικόνα 30) και ελευθερώστε το γκάτζι με το αριστερό χέρι και έπειτα τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης γρήγορα με το δεξιό σας χέρι για να καθαρίσετε τον θάλαμο καύσης από την βενζίνη.

## ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η μη σωστή τοποθέτηση του μπουζί μπορεί να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στον κινητήρα.

1. Επανατοποθετήστε το μπουζί και σφίξτε το καλά. Εάν έχετε δυναμόκλειδο χρησιμοποιείστε δύναμη 16,7-18,6 N.m.

2. Ξαναδοκιμάστε να εκκινήσετε τον κινητήρα όπως θα εκκινούσατε ένα ζεστό κινητήρα.

3. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί δέστε το κεφάλαιο αντιμετώπισης προβλημάτων που είναι στο τέλος του εγχειριδίου.

## Σταμάτημα του κινητήρα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το κοπτικό εξάρτημα μπορεί να εξακολουθεί να περιστρέφεται ακόμη και μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

1. Κρυώστε τον κινητήρα δουλεύοντας τον στο ρελαντί για 2-3 λεπτά.

2. Μετακινήστε το διακόπτη εκκίνησης στην θέση “0” ή “S” δεξιά εικόνα 31.



Figure 31

## Ρύθμιση Καρμπυρατέρ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το κοπτικό εξάρτημα δεν πρέπει να περιστρέφεται ποτέ όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.

Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί στο ρελαντί μόλις αφήσετε την σκανδάλη του γκαζιού. Η ταχύτητα του ρελαντί είναι ρυθμιζόμενη και πρέπει να είναι τόσο χαμηλές ούτως ώστε να απενεργοποιείται ο συμπλέκτης και να μην γυρίζει η αλυσίδα όταν ελευθερώνετε η σκανδάλη του γκαζιού.

### Ελέγξτε και ρυθμίστε το ρελαντί.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε να δουλέψει στο ρελαντί για 2-3 λεπτά ή μέχρι να ζεσταθεί.

2. Εάν το κοπτικό περιστρέφεται στο ρελαντί, ελαττώστε τις στροφές του κινητήρα περιστρέφοντας αριστερόστοφα την βίδα ρύθμισης όσο είναι αναγκαίο.

Εικόνα 32.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Χρησιμοποιήστε ένα στροφόμετρο, εάν υπάρχει διαθέσιμο, για να ρυθμίσετε το ρελαντί. Η συνήθης ταχύτητα ρελαντί είναι

300\*200rpm



Figure 32

3. Εάν ο κινητήρας εκκινεί αλλά δεν κρατάει ρελαντί (σβήνει) ανεβάστε τις στροφές του ρελαντί γυρίζοντας δεξιόστροφα την βίδα ρύθμισης του ρελαντί.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

δεν μπορεί να ρυθμιστεί το μίγμα του καρμπυρατέρ.

## Ασφαλής Λειτουργία

Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί για να κόβει κλαδιά (κλάδεμα). Μην το χρησιμοποιείτε ποτέ για κανένα άλλο λόγο. Μην επιχειρήσετε να κόψετε πέτρες, μέταλλα, πλαστικά ή οποιοδήποτε άλλο σκληρό αντικείμενο.

Η χρήση αυτού του μηχανήματος για κοπή οτιδήποτε άλλου εκτός κλαδιών μπορεί να προκαλέσει ζημία στο μηχάνημα ή να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

### Προετοιμασία

- Να φοράτε ρούχα ασφαλείας και ειδη προστασίας - δεσ σχετικές οδηγίες στο κεφάλαιο Μέτρα Ασφαλείας.
- Διαλέξτε την καλύτερη θέση εργασίας για ασφάλεια από αντικείμενα που πιθανών να πέσουν (κλαδιά κλπ).
- Ξεκινήστε τον κινητήρα.
- Φορέστε την ανάρτηση.

Μη στέκεστε ποτέ ακριβώς κάτω από το κλαδί που κόβετε, να είστε σε ετοιμότητα για πέσιμο κλαδιών. Να θυμάστε ότι ένα κλαδί μπορεί να έλθει πάνω σας μετά από αναπήδηση στο έδαφος.

### Σειρά κοπής:

Για να ελευθερώσουμε την πτώση των κλαδιών κόβουμε πρώτα τα κλαδιά που είναι χαμηλότερα. Κλαδέψτε τα χονδρά κλαδιά σε αρκετά κομμάτια.

### Θέση εργασίας:

Κρατήστε τους διακόπτες ελέγχου με το δεξί χέρι και τον άξονα με το αριστερό. Το αριστερό σας χέρι να είναι τεντωμένο σε μια άνετη θέση.

Ο άξονας πρέπει πάντοτε να είναι σε κλίση 60° ή μικρότερη.

## Γενική Συντήρηση



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πριν κάνετε οποιαδήποτε συντήρηση, επισκευή ή καθαρισμό βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και τα κοπτικά εξαρτήματα είναι εντελώς σταματημένα. Αποσυνδέστε τα καλώδια του μπουζί πριν την συντήρηση ή επισκευή.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μη γνήσια ανταλλακτικά μπορεί να μην εργάζονται σωστά και να προκαλέσουν βλάβη ή τραυματισμό.

### Muffler



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Χρήση του μηχανήματος χωρίς εξάτμιση ή με χαλασμένη εξάτμιση ή εξάτμιση που δεν έχει συναρμολογηθεί σωστά μπορεί να αυξήσει τον θόρυβο του κινητήρα σε επίπεδο που να οδηγήσει στην απώλεια ακοής.

Αυτό το μηχάνημα δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθεί με ελαττωματικό ή χωρίς εγκλωβιστή σπινθήρων ή εξάτμιση. Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση είναι καλά τοποθετημένη και σε καλή κατάσταση. Μια φθαρμένη ή χαλασμένη εξάτμιση είναι επικίνδυνη να προκαλέσει πυρκαγιά και μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια ακοής.

### Μπουζί.

Διατηρείτε το μπουζί και τα καλώδια καθαρά

## Καθημερινή Συντήρηση

Πριν την καθημερινή σας εργασία κάντε τα ακόλουθα.

- Αφαιρέστε βρωμίες και σκουπίδια από τον κινητήρα, ελέγξτε τους αεραγωγούς ψύξης του κινητήρα, και καθαρίστε τους καλά . Δείτε εικόνα 33

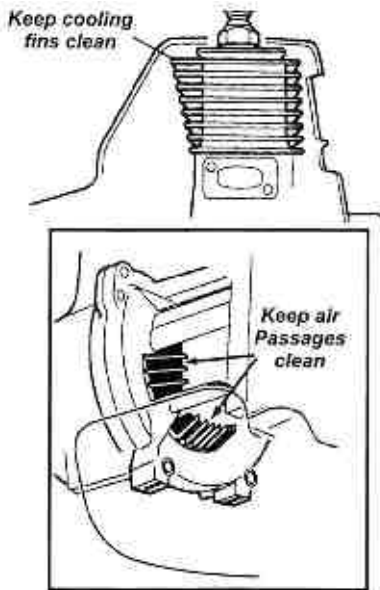


Figure 33

- Μετακινήστε προσεκτικά βρωμίες και σκουπίδια από την εξάτμιση και το δοχείο καυσίμων. Συγκέντρωση βρώμας σε αυτά τα σημεία μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση του κινητήρα, φωτιά ή πρόωρη φθορά,

- Ελέγξτε για ξεσφιγμένες βίδες ή βίδες ή μέρη που λείπουν . Βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εξάρτημα δεν είναι βρώμικο και στερεωμένο σωστά.

- Ελέγξτε όλο το μηχάνημα για διαρροές καυσίμων ή γράσου.

- Βεβαιωθείτε ότι βίδες και παξιμάδια είναι σφιγμένα καλά (εκτός του καρμπυρατέρ).

## Συντήρηση 10 Ωρών εργασίας

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν το φίλτρο αέρος είναι κατεστραμμένο ή υγρό ή βουτηγμένο στο νερό.

Συντήρηση μετά από 10 ώρες εργασία.

(ή πιο συχνά εάν το μηχάνημα εργάζεται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη)

Αφαιρέστε το φίλτρο αέρος και καθαρίστε το καλά με σαπούνι και νερό. Ξεπλύνετε το και στεγνώστε το καλά. Προσθέστε μερικές σταγόνες λαδι και πιέστε το καλά.

Επανατοποθετήστε το φίλτρο στη θέση του.

Δείτε εικόνα 34



Figure 34

## Συντήρηση 10-15 Ωρών εργασίας

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Πριν αφαιρέσετε το μπουζί καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από αυτό για να αποφύγετε την είσοδο σκόνης ή σκουπιδιών μέσα στον κινητήρα.

Συντήρηση μετά από 10 -15 ώρες λειτουργίας.

Αφαιρέστε και καθαρίστε το μπουζί. Δες εικόνα 35. Ρυθμίστε το διάκενο της ακίδας του μπουζί στα 0.6-0.7mm. Αντικαταστήστε το μπουζί εάν είναι απαραίτητο.

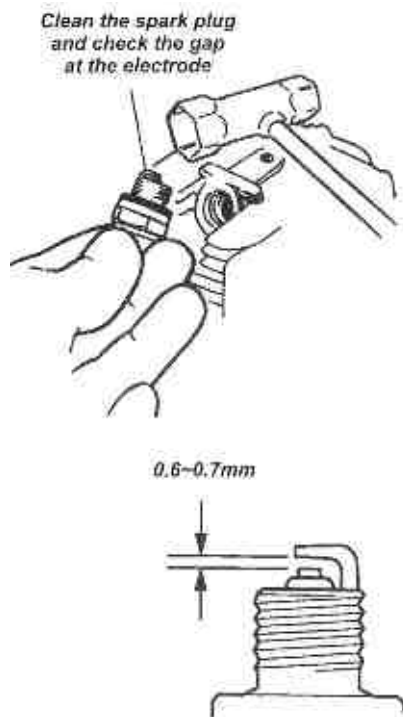


Figure 35



## Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Καθαρό Βάρος  
(Χωρίς Λάμα και Αλυσίδα).....5.9kg

Τύπος κινητήρα.....Δίχρονος αερόψυκτος

Διάμετρος και διαδρομή  
εμβόλου.....34x28 mm

Κυβισμός.....25.4cc

Ταχύτητα κινητήρα στο ρελαντί.....3000rpm<sup>1</sup>

Μέγιστη Ταχύτητα κινητήρα.....8500rpm<sup>-1</sup>

Μέγιστη απόδοση.....0,7kW/1HP@8500min

Αναλογία μίγματος Καυσίμου (βενζίνης λαδιού  
για δίχρονο κινητήρα.....25:1

Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου.....600ml

Τύπος καρμπυρατέρ.....Με διάφραγμα

Μίζα freewheel magneto σύστημα CDI

Μπουζί.....NGK

Φίλτρο Αέρος.....Σφουγγαράκι  
εμβαπτισμένο σε λάδι

Σύστημα εκκίνησης κινητήρα.....Με σκοινί  
αυτόματης επαναφοράς

Σύστημα Ψύξης .....Αερόψυκτος

Τρόπος σβησίματος.....Με διακόπτη

Σύστημα μετάδοσης κίνησης.....Αυτόματος,  
φυγοκεντρικός συμπλέκτης

Χωρητικότητα δοχείου λαδιού.....400ml

Σχέση μετάδοσης κίνησης.....1,06:1

Στάνταρντ εξοπλισμός.....μπουζόκλειδο  
,κλειδί Allen 4mm, γαλλικό κλειδί 8mm x 10mm,  
ιμάντας ανάρτησης, κάλυμμα αλυσίδας,  
σταυροκατσάβιδο.

Επίπεδο ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή*		91 dB (A)
Επίπεδο ηχητικής ισχύος*		106 dB (A)
Επίπεδο δονήσεων*	Στο ρελαντί (εμπρός/πίσω)	2.32/2.78 m/s <sup>2</sup>
	Κατά τη λειτουργία	3.64/3.89 m/s <sup>2</sup>

\*Επίπεδο ηχητικής πίεσης: σύμφωνα με το ISO 11680-1 (Annex B)

\*Επίπεδο ηχητικής ισχύος: σύμφωνα με το ISO 11680-1 (Annex B)

\*Επίπεδο δονήσεων: σύμφωνα με το ISO 11680-1 (Annex C)

# Κονταροπρίονο

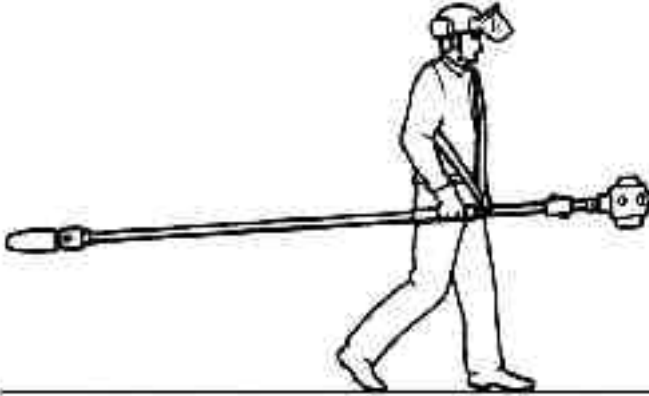


Figure 1

## ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Να συντηρείτε το κονταροπρίονο σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης και να ακολουθείτε τις οδηγίες και χρονοδιαγράμματα συντήρησης,
- Μην τροποποιήσετε ή ακυρώσετε ποτέ κάποια από τα συστήματα ασφαλείας του κονταροπρίονου.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά όταν επισκευάζετε ή συντηρείτε το μηχάνημα.
- Μην προβαίνετε σε μη εγκεκριμένες μετατροπές ή αλλαγές στην μπάρα ή αλυσίδα.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε υψηλές στροφές χωρίς φορτίο. Κάνοντας το θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Όταν μεταφέρετε το κονταροπρίονο με αυτοκίνητο να το δένετε με ασφάλεια προς αποφυγή ζημιών και διαρροής βενζίνης.
- Να σταματάτε πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνετε να κρυώνει πριν του βάλετε καύσιμα. Μην γεμίζετε το δοχείο καυσίμων μέχρι πληρότητας και σκουπίστε καλά τα καύσιμα που πιθανόν έχετε χύσει.
- Μην τοποθετείτε ποτέ εύφλεκτα υλικά κοντά στην εξάτμιση του κινητήρα και μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον κινητήρα χωρίς το προστατευτικό κάλυμμα από σπινθήρες.
- Καθαρίζετε πάντα το χώρο εργασίας από σκουπίδια ή κρυμμένα αντικείμενα ούτως ώστε να διασφαλίζετε καλό πάτημα.
- Διατηρείτε την αλυσίδα καλά τροχισμένη και ρυθμισμένη όπως πρέπει.
- Διατηρείτε το κονταροπρίονο όσο περισσότερο καθαρό μπορείτε. Απομακρύνετε από χόρτα, λάσπη κλπ.,

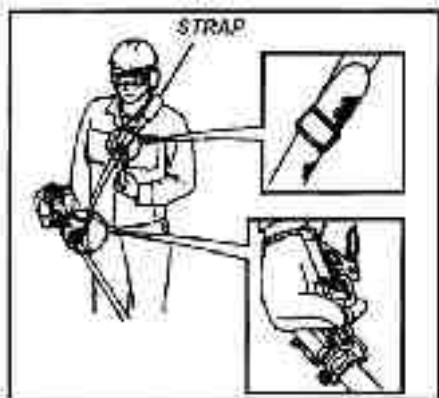
# Χρησιμοποιώντας το κονταροπρίονο

## Φορέστε την ανάρτηση

Συνδέστε το άγκιστρο της ανάρτησης στον κρίκο του εξωτερικού άξονα.

Φορέστε την ανάρτηση ούτως ώστε το άγκιστρο να είναι στη δεξιά πλευρά σας .

Ρυθμίστε το μήκος της ανάρτησης ούτως ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε το μηχάνημα με άνεση.



Να φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών και αυτιών. Ο κατασκευαστής προτείνει να φοράτε και μάσκα προστασίας για επί πλέον ασφάλεια προσώπου και ματιών.

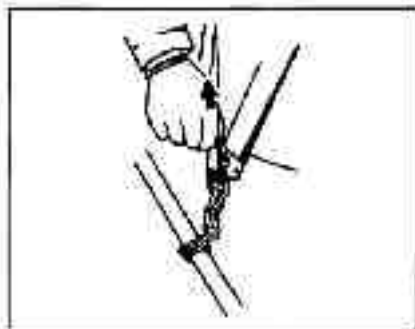
Να φοράτε πάντα κράνος για ελαχιστοποίηση του ρίσκου να τραυματιστείτε στο κεφάλι κατά την χρήση του μηχανήματος.

Να φοράτε αντιολισθητικά, εξαιρετικά ανθεκτικά γάντια για καλύτερο κράτημα του κονταροπρίονου. Να φοράτε άνετα ρούχα που επιτρέπουν ελευθερία κινήσεων. **Μην φοράτε ποτέ κοντό παντελόνι.**

Να φοράτε σταθερά παπούτσια με αντιολισθητικές σόλες που δίνουν καλύτερο πάτημα. Μπότες με μεταλλικό προστατευτικό συνιστώνται.

## Ασφάλιση σε περίπτωση ανάγκης

Σε περίπτωση τραβήξετε με δύναμη τον την λευκή θηλιά του άγκιστρου. Το μηχάνημα θα απελευθερωθεί από την ανάρτηση.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το κονταροπρίονο με γωνία κλίσης μεγαλύτερη των 60° για να ελαχιστοποιήσετε το ρίσκο να κτυπηθείτε από αντικείμενα που πέφτουν κατά την διάρκεια της κοπής.

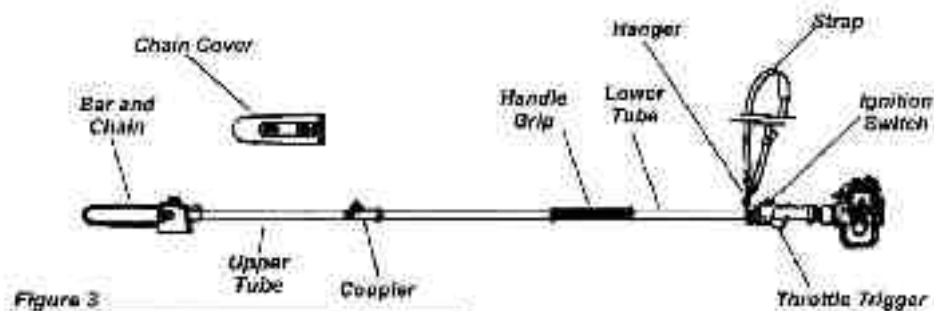
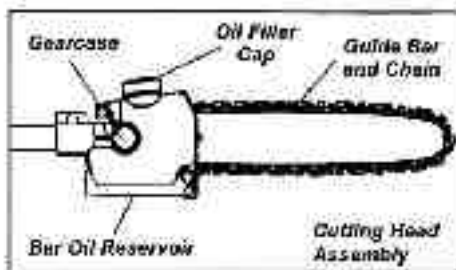
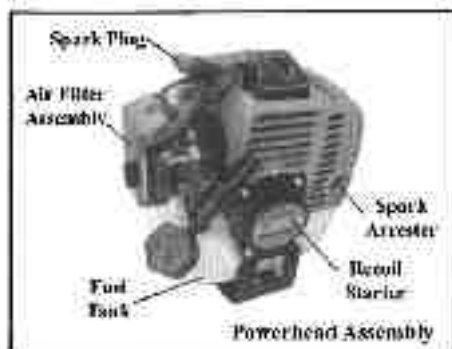
Να το χρησιμοποιείτε κρατώντας το σταθερά και με τα δύο χέρια.

Διατηρείτε κατάλληλο πάτημα και μην προσπαθείτε να κόψετε σε μεγαλύτερο ύψος από αυτό που σας επιτρέπει το μήκος του μηχανήματος. Διατηρείτε την ισορροπία σας καθ όλη την διάρκεια της εργασίας σας.

Κρατήστε τους παριστάμενους θεατές 15m τουλάχιστον μακριά από το κονταροπρίονο που εργάζεται για να αποφύγετε τον κίνδυνο να κτυπηθούν από πέσιμο κλαδιών ή άλλων αντικειμένων.

Figure 2

## Περιγραφή Προϊόντος



### Πρίν τη συναρμολόγηση

Χρησιμοποιώντας την εικόνα 3 σαν οδηγό εξοικειώστε τον εαυτό σας με το κονταροπρίνο PNT250, και τα στοιχεία από τα οποία αποτελείται. Η κατανόηση του μηχανήματος βοηθά στην διασφάλιση της μεγίστης απόδοσης του, μακρότερης διάρκειας ζωής του και ασφαλούς λειτουργίας του.

Πριν την συναρμολόγηση βεβαιωθείτε ότι έχετε όλα τα κομμάτια που απαιτούνται για μια ολοκληρωμένη μονάδα.

- Κινητήριος μονάδα
- Άξονας προσαρμολύσιμος στην κινητήρια μονάδα.
- Άξονας με συναρμολογημένους με το πρίονι, λάμα και αλυσίδα.
- Βιβλίο οδηγιών χρήσεως και εργαλεία για απλή καθημερινή συντήρηση
- Κάλυμμα αλυσίδας

Ελέγξτε προσεκτικά όλα τα μέρη για πιθανές ζημιές.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι όροι αριστερά και δεξιά όπου αναφέρονται αντιστοιχούν στην οπτική του χειριστή κατά τη διάρκεια της εργασίας του.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην κάνετε μετατροπές ή αλλαγές στο κονταροπρίνο ή τα μέρη του χωρίς έγκριση.

## Χρήση χωρίς την προέκταση

Εάν ο άξονας που είναι συνδεδεμένος με το πριόνι είναι αρκετά μακρύς για να κάνετε την εργασία σας τότε , μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κονταροπρίονο χωρίς την προέκταση.

Λειτουργήστε ως ακολούθως.

1. Ακολουθήστε τις οδηγίες αποσυναρμολόγησης για να αφαιρέσετε τον άξονα προέκτασης.
2. Ακολουθήστε τις οδηγίες συναρμολόγησης για να συναρμολογήσετε τον άξονα με το πριόνι στην κινητήρια μονάδα.

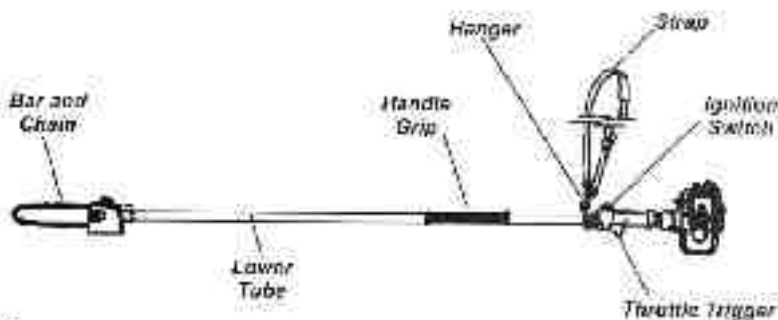


Figure 15

## Τοποθέτηση ρύθμιση λάμας και αλυσίδας

### Τοποθέτηση Λάμας



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην προσπαθήσετε ποτέ να τοποθετήσετε, αντικαταστήσετε ή ρυθμίσετε την αλυσίδα με τον κινητήρα σε λειτουργία.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η αλυσίδα είναι πολύ μυτερή. Προστατέψτε τα χεριά σας φορώντας γάντια προστασίας όταν την πιάνετε.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της αλυσίδας αφήστε την καινούργια σας αλυσίδα ή την αλυσίδα αντικατάστασης μέσα σε λάδι όλο το βράδυ πριν την τοποθέτησή της.

1. Χρησιμοποιώντας το πίσω μέρος από το μπουζόκλειδο, αφαιρέστε την βίδα και στην συνέχεια το κάλυμμα του γραναζιού (γυρίστε την βίδα αριστερόστροφα)

Εικόνα 16.



Figure 16

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η μη ευθυγράμμιση της λάμας με τον τεντωτήρα αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο κάλυμμα γραναζιού, στον οδηγό λάμας, στον τεντωτήρα και να το πρίονι.

2. Τοποθετήστε τον οδηγό της λάμας πάνω στον οδηγό ρύθμισης και πάνω στην κεφαλή του πριονιού. Ευθυγράμμιση τον τεντωτήρα με την τρύπα του οδηγού της λάμας .  
Εικόνα 17

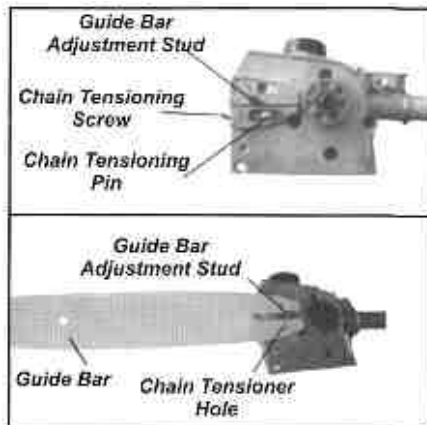


Figure 17

3. Τοποθετήστε την αλυσίδα μέσα στο αυλάκι της λάμας και έπειτα ευθυγραμμίστε την αλυσίδα πάνω στο γρανάκι κίνησης. Βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό είναι σωστά τοποθετημένο όπως στην εικόνα No. 18

Εάν η τοποθέτηση της αλυσίδας είναι δύσκολη ή φαίνεται να είναι πολύ τεντωμένη (σφικτή) τότε δείτε τις πληροφορίες στο κεφάλαιο «Ρύθμιση Αλυσίδας» της επόμενης σελίδας.



Figure 18



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το κονταροπρίονο χωρίς το κάλυμμα του γραναζιού

4. Τοποθετήστε το κάλυμμα γραναζιού πάνω στον οδηγό της λάμας. Χρησιμοποιήστε μόνο την πίεση των δακτύλων για την τοποθέτησή.

5. Ακολουθήστε τις οδηγίες της επόμενης σελίδας για την ρύθμιση της αλυσίδας.

## Λίπανση Αλυσίδας



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην προσπαθήσετε ποτέ να τοποθετήσετε, αντικαταστήσετε ή ρυθμίσετε την αλυσίδα με τον κινητήρα σε λειτουργία.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η αλυσίδα είναι πολύ μυτερή. Προστατέψτε τα χεριά σας φορώντας γάντια προστασίας όταν την πιάνετε.

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η χαλαρή αλυσίδα μπορεί να φύγει από τον οδηγό της λάμας και προκαλέσει ζημιά στην αλυσίδα και στο μηχάνημα. Πάντα να βεβαιώνετε ότι η αλυσίδα έχει το σωστό τέντωμα. Ελέγχετε τακτικά όταν τοποθετείται καινούργια αλυσίδα.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η σωστή ρύθμιση της αλυσίδας είναι ουσιώδους σημασίας για μεγίστη απόδοση, μεγάλη διάρκεια ζωής της αλυσίδας και την ασφάλεια του χειριστή. Να ελέγχετε πάντοτε το σωστό τέντωμα της αλυσίδας πριν από την χρήση του κονταροπρίονου.

1. Τοποθετήστε το κονταροπρίονο σε μια επίπεδη και καθαρή επιφάνεια. (για ρύθμιση της αλυσίδας κατά διάρκεια της εργασίας σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυσώσει η αλυσίδα πριν ξεκινήσετε τις διαδικασίες ρύθμισης).

2. Ξεβιδώστε το κάλυμμα του γραναζιού με το μοζοκλειδο.

Εικόνα 19



Sprocket Cover Nut

Figure 19

3. Ανασηκώστε την μύτη της λάμας ενόσω γυρίζετε την βίδα του τεντωτήρα.  
Εικόνα 20



Chain Tensioning Screw

Figure 20

- Γυρίστε δεξιόστροφα για να τεντώσετε την αλυσίδα.
- Γυρίστε αριστερόστροφα για να χαλαρώσετε την αλυσίδα.

4. Ανασηκώστε την αλυσίδα με το χέρι πάνω από τον οδηγό της λάμας αρκετές φορές από τον κινητήρα έως την μύτη της λάμας. Η αλυσίδα πρέπει να δείχνει ελαφρώς τεντωμένη αλλά και να κινείται ελεύθερα, σφίχτε το κάλυμμα του γραναζιού ανασηκώνοντας την άκρη της λάμας.

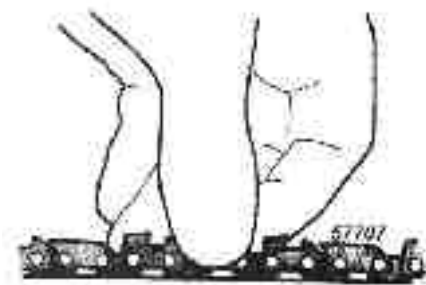


Figure 11

5. Επιθεωρήστε την αλυσίδα για σωστό τέντωμα (περισσότερο συχνά όταν πρόκειται για καινούργια αλυσίδα). Η αλυσίδα πρέπει να δείχνει ελαφρώς τεντωμένη αλλά και να κινείται ελεύθερα.

## Λίπανση Αλυσίδας



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ποτέ να μην βάζετε λάδι ή να ρυθμίζετε τη ροή λαδιού με τον κινητήρα σε λειτουργία.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Η διάρκεια ζωής της λάμας και της αλυσίδας επηρεάζονται από την ποιότητα του λιπαντικού. Χρησιμοποιώντας καλή ποιότητα λιπαντικών όπως λιπαντικά που προορίζονται για λίπανση λάμας και αλυσίδας επιμηκώνουν την διάρκεια ζωής των. Σε χαμηλές θερμοκρασίες χρησιμοποιείτε μίγμα καυσίμου και λιπαντικού σε αναλογία 25:1

### Γέμισμα του δοχείου λαδιού

Η περιεκτικότητα του δοχείου λαδιού είναι αρκετή για 40 λεπτά εργασίας (όταν έχει ρυθμιστεί για ελάχιστη παροχή)

1. Τοποθετήστε το κονταροπρίονο σε μια καθαρή επίπεδη επιφάνεια με το στόμιο του δοχείου λαδιού προς τα επάνω. Δες εικόνα 22. Σκουπίστε καλά σκόνη και σκουπίδια από το καπάκι και την



Figure 22

περιοχή γύρω από αυτό.

2. Αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου, και γεμίστε το ντεπόζιτο με λάδι κατάλληλο για λάμα και αλυσίδα και βιδώστε το καπάκι στην θέση του.
3. Σκουπίστε τα χυμένα λάδια πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

## Ρύθμιση της Ροής Λαδιού

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η Αυξημένη ροή λαδιού αυξάνει την κατανάλωση γι' αυτό χρειάζονται τακτικότεροι έλεγχοι της ποσότητας λαδιού στο δοχείο. Για να βεβαιωθείτε ότι θα έχετε σωστή λίπανση είναι απαραίτητο να ελεγχετε τη στάθμη λαδιού συχνότερα από τα γεμίσματα του δοχείου καυσίμων.

Η λάμα και η αλυσίδα λιπαίνονται αυτόματα από την αντλία λαδιού ή οποία ενεργοποιείται όταν η αλυσίδα περιστρέφεται. Η αντλία έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο για μία μέσου όρου λίπανση αλλά μπορεί να ρυθμιστεί και από εσάς. Μια αύξηση της ροής του λαδιού είναι ενδεδειγμένη όταν κόβετε ξερά ξύλα ή ξύλα με ρόζους.

Ρυθμίστε την αντλία ως ακολούθως.

1. Σταματήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης STOP είναι στην θέση STOP
2. Τοποθετήστε το μηχάνημα με το πλευρό με το ντεπόζιτο λαδιού προς τα επάνω. Δες εικόνα 23

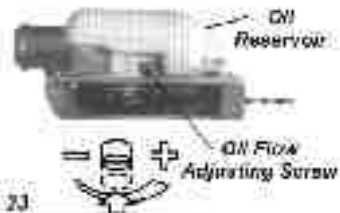


Figure 23

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η βίδα ρύθμισης λαδιού πρέπει να πιεστεί ελαφρώς προς τα μέσα για να γυρίσει. εάν δεν το κάνετε κινδυνεύετε να καταστρέψετε την αντλία και την βίδα.

1. Με ένα κατσαβίδι πιέστε ελαφρώς προς τα μέσα την βίδα και επιλέξτε γυρίζοντας προς την επιθυμητή κατεύθυνση. (υπάρχουν τρεις επιλογές)
  - Δεξιόστροφα ελαχιστοποιείτε την λίπανση.
  - Αριστερόστροφα, μεγιστοποιείτε την λίπανση

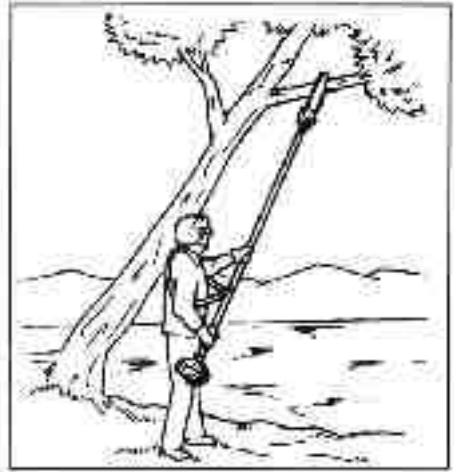




Τυπικές εργασίες:

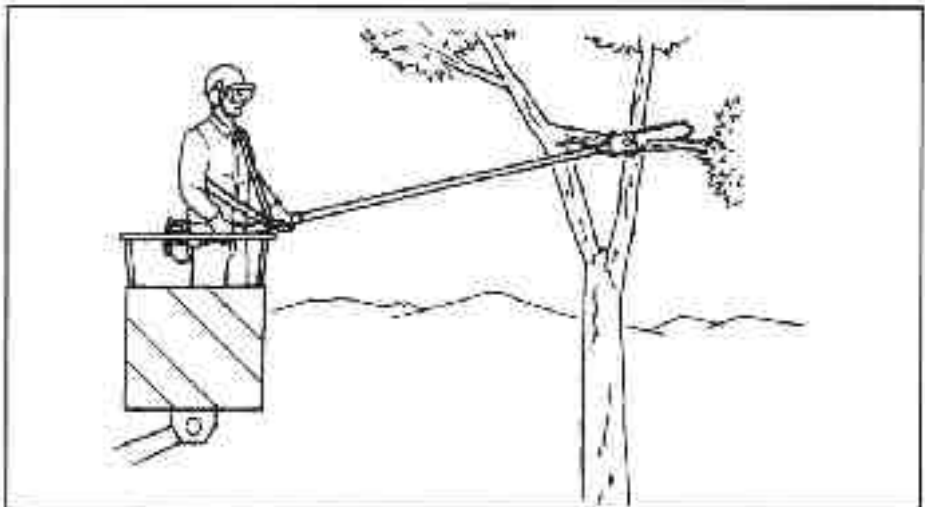
Τυπικό κόψιμο,

Η πλέον άνετη θέση εργασίας είναι αυτή υπό γωνία  $60^\circ$ , αλλά μπορείτε να επιλέξετε και οποιαδήποτε άλλη κλίση μικρότερη των  $60^\circ$  ανάλογα με την περίπτωση



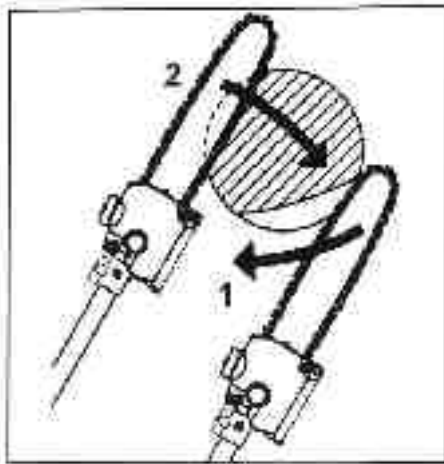
**Κόβοντας πάνω από εμπόδια:**

Η δυνατότητα που έχουμε, λόγω του μεγάλου μήκους, να κόβουμε σε απομακρυσμένα σημεία μας δίνει τη δυνατότητα να κόψουμε κλαδιά που είναι πάνω από φυσικά εμπόδια όπως ποτάμια ή λίμνες. Η γωνία εργασίας σε αυτές τις περιπτώσεις εξαρτάται από τη θέση του κλαδιού.



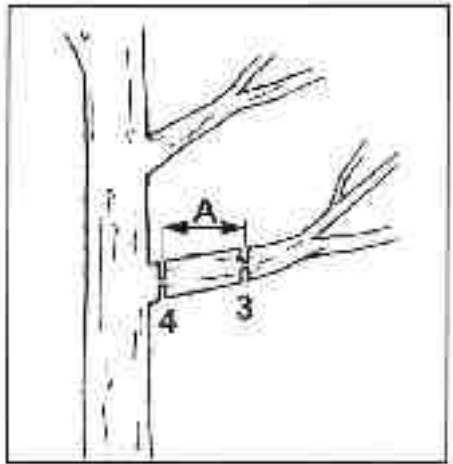
**Κόβοντας πάνω σε πλατφόρμα εργασίας.**

Εξαιτίας του μεγάλου του μήκους μπορούμε να κόψουμε κλαδιά πάνω από μια ανυψωτική πλατφόρμα χωρίς να πλησιάσουμε τον κορμό και να καταστρέψουμε άλλα κλαδιά. Η γωνία κοπής σε αυτή την περίπτωση εξαρτάται από θέση του κλαδιού.



### Τεχνικές εργασίας.

Για να αποφεύγετε το σπάσιμο των κλαδιών και το κλότσημα όταν κόβετε χονδρά κλαδιά να ξεκινάτε κάνοντας πρώτα μια τομή στο κάτω μέρος του κλαδιού. Για να το κάνετε αυτό ακουμπήστε το κοπτικό και σύρετέ το στο κάτω μέρος του κλαδιού. Κάντε την τομή κάθετη τομή (2)



### Flush – cutting Χονδρά κλαδιά.

Εάν το κλαδί είναι περισσότερο από 10 cm χονδρό τότε κάντε πρώτα μια τομή από κάτω (3) και μια κάθετη τομή σε απόσταση (A) περίπου 25cm από το τελικό κόψιμο. Έπειτα κάντε το **Flush – cut** αρχίζοντας με την τομή από κάτω (4) και τελειώνοντας με την κάθετη τομή.

## Συντήρηση μετά από 50 ώρες λειτουργίας.

(ή περισσότερο συχνά αν το μηχάνημα εργάζεται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη)

- Αφαιρέστε και καθαρίστε το κάλυμμα του κυλίνδρου. Καθαρίστε βρωμιές και κατάλοιπα από τα στοιχεία ψύξης του κυλίνδρου.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του γραναζιού και ελέγξτε το για υπερβολική βρωμιά, κατάλοιπα ή φθορά. Αφαιρέστε την λάμα και καθαρίστε το λούκι της. Εάν το γραναζι είναι φθαρμένο υπερβολικά αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο. Δες εικόνα 36.

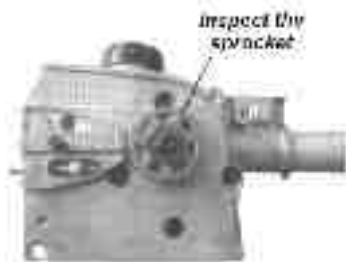


Figure 36

- Λίπανση συστήματος μετάδοσης κίνηση (σασμάν). Για να λιπάνετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε το κοπτικό από τον άξονα ακολουθώντας τις κάτωθι διαδικασίες (εικόνα 37)

1. Ακολουθήστε τις διαδικασίες αποσυναρμολόγησης για να αφαιρέσετε το κοπτικό σύστημα από τον άξονα.
2. Χρησιμοποιώντας ένα γρασαδόρο βάλτε 10 περίπου γραμμάρια γράσο μα βάση λιθίου μέχρι να δείτε το παλιό γράσο να βγαίνει. Καθαρίστε το γράσο που περισσεύει και επανατοποθετήστε το κοπτικό σύστημα πάνω στον άξονα.

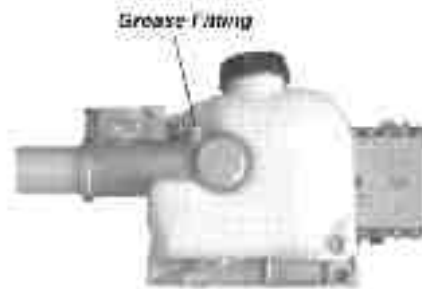


Figure 37

Παλιό γράσο που βγαίνει από το σασμάν θα φανεί από το κούφωμα του εξωτερικού σωλήνα του άξονα. Καθαρίστε το γράσο που περισσεύει και επανατοποθετήστε το κοπτικό σύστημα πάνω στον άξονα. Καθαρίστε το γράσο που περισσεύει και επανατοποθετήστε το κοπτικό σύστημα πάνω στον άξονα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ!

Βεβαιωθείτε ότι δεν θα τρυπήσετε το σωληνάκι τροφοδοσίας καυσίμου με την ακίδα του γάντζου. Το σωληνάκι είναι ευπαθές και μπορεί να πάθει ευκόλα ζημιά.

- Χρησιμοποιείτε το σόρμα με τον γάντζο για να βγάλετε το φίλτρο καυσίμου μέσα από το δοχείο καυσίμων. (εικόνα 38). Επιθεωρήστε το φίλτρο για τυχόν επιμολύνσεις. Αντικαταστήστε το με καινούργιο αν είναι απαραίτητο. Πριν το επανατοποθετήσετε επιθεωρήστε την γραμμή τροφοδοσίας καυσίμου. Εάν υπάρχει κάποια βλάβη ή φθορά μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα έως ότου επιθεωρηθεί από ειδικευμένο τεχνικό.

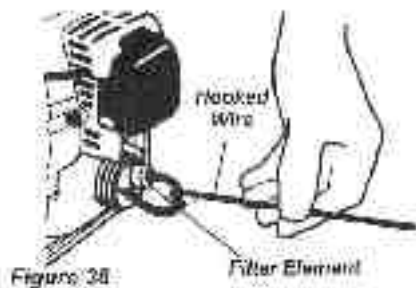
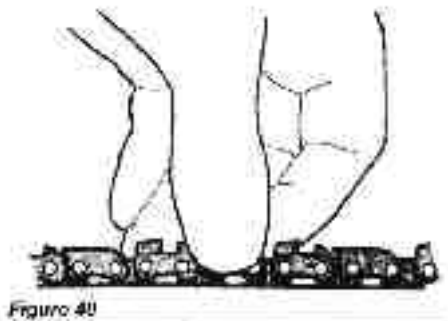


Figure 38

## Τρόχισμα Αλυσίδας

Όταν η αλυσίδα δεν κόβει μπορεί να τροχιστεί με λίμα. Για να υπάρχει ισορροπία, όλα τα δόντια της αλυσίδας πρέπει να τροχιστούν ομοιόμορφα. Επιπρόσθετα ελέγχετε την σωστή ρύθμιση της αλυσίδας περισσότερο συχνά απ' ό τι θα ελέγχατε μια καινούργια αλυσίδα. Την αλυσίδα πρέπει να την αισθάνεστε σφικτή πλην όμως πρέπει να κινείται ελεύθερα πάνω στην λάμα. Δες εικόνα 40



### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Να τροχίζετε όλα τα δόντια με την ίδια γωνία κλίσης και στο ίδιο βάθος. Σε αντίθετη περίπτωση το πριόνι θα έχει αυξημένες δονήσεις και δεν θα κόβει σωστά.

1. Χρησιμοποιώντας μια στρογγυλή λίμα 4.5mm τροχίστε όλα τα δόντια υπό γωνία 30° βεβαιωθείτε ότι το ένα πέμπτο (20%) της διαμέτρου της λίμας το κρατάτε πάντα πάνω από το πάνω μέρος του δοντιού .

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

για σωστό τρόχισμα χρησιμοποιήστε το οδηγό τροχίσματος της OREGON® με κωδικό 31692 ή κάποιον παρόμοιο.

2. Μετά το τρόχισμα όλων των δοντιών χρησιμοποιείστε τον όργανο μέτρησης οδηγών της Oregon με κωδικό. 106738 για να μετρήσετε το ύψος κάθε οδηγού.

3. Όπως απαιτείται χαμηλώστε το ύψος των οδηγών στα 0.5mm χρησιμοποιήστε την OREGON επίπεδη λίμα με κωδικό 12211 ή παρόμοια.

4. Όταν οι οδηγοί θα έχουν ρυθμιστεί χρησιμοποιείστε μια επίπεδη λίμα για να φέρετε τις γωνιές των οδηγών στην αρχική τους μορφή.

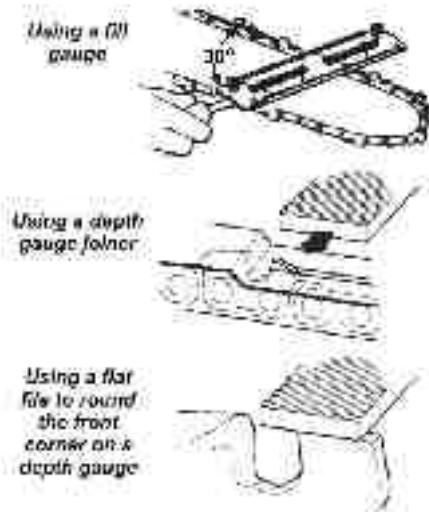
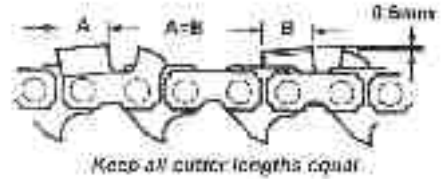
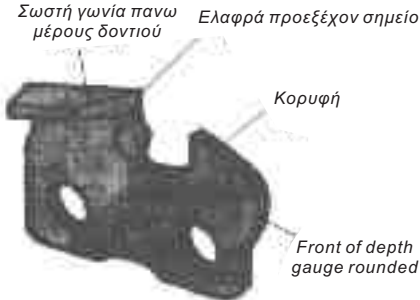


Figure 41

# Σωστή Τεχνική Τροχίσματος



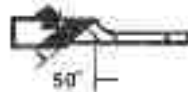
## Προβλήματα Τροχίσματος

**Γωνία πάνω μέρους μικρότερη από την συνιστώμενη.**



**Αιτία:** Η λίμα κρατήθηκε σε μικρότερη από την συνιστώμενη γωνία.  
**Αποτέλεσμα:** Αργό κόψιμο. Χρειάζεται μεγαλύτερη προσπάθεια για να κόψει.  
**Επιδιόρθωση :** Τροχίστε τα δόντια με την συνιστώμενη γωνία τροχίσματος, 20°

**Γωνία πάνω μέρος δοντιού μεγαλύτερη από την συνιστώμενη**



**Αιτία:** Η λίμα κρατήθηκε σε μεγαλύτερη από την συνιστώμενη γωνία.  
**Αποτέλεσμα:** Η γωνία κοπής είναι πολύ κοφτερή αλλά θα φθαρεί πολύ γρήγορα. Κόβει ανομοιόμορφα.  
**Επιδιόρθωση :** Τροχίστε τα δόντια στο συνιστώμενο ύψος.

**Άγκιστρο στη μέσα πλευρά του δοντιού**



**Αιτία:** Η λίμα κρατήθηκε πολύ χαμηλά ή ήταν πολύ μικρή.  
**Αποτέλεσμα:** Κακό κόψιμο, η αλυσίδα μαγκώνει. Τα δόντια φθείρονται γρήγορα και δεν διατηρούν το τροχίσμα τους.  
**Επιδιόρθωση :** Τροχίστε τα δόντια με την συνιστώμενη γωνία τροχίσματος

**Αντίθετη κλίση στο πάνω μέρος του δοντιού**



**Αιτία:** Η λίμα κρατήθηκε πολύ ψηλά ή ήταν πολύ μακριά.  
**Αποτέλεσμα:** Τα δόντια δεν καρφώνονται στο ξύλο. Αργό κόψιμο. Πρέπει να πιεστεί η αλυσίδα για να κόψει.  
**Επιδιόρθωση :** Τροχίστε τα δόντια με την προτεινόμενη γωνία. Ελέγξτε το μέγεθος της λίμας σας.

**Μεγάλο Βάθος Οδηγού**



**Αιτία:** Το βάθος του οδηγού δεν έχει τροχιστεί ποτέ.  
**Αποτέλεσμα:** Αργό κόψιμο. Πρέπει να πιέσετε την αλυσίδα για να κόψει. Θα προκαλέσει υπερβολική φθορά στα δόντια.  
**Επιδιόρθωση :** Χαμηλώστε το οδηγό στο συνιστώμενο ύψος.

**Μεγάλο μήκος Οδηγού**



**Αιτία:** Λάθος προσδιορισμός οδηγού.  
**Αποτέλεσμα:** Ανόμοιο κόψιμο. Η αλυσίδα δαγκώνει. Υπερβολική φθορά φτέρνας των δοντιών  
**Επιδιόρθωση :** Εάν το βάθος του οδηγού είναι πολύ χαμηλό τότε η αλυσίδα δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί.



Made in P.R.C

**ZHEJIANG PAINIER TECHNOLOGY INC.**  
727 Shenli Road, Jinhua,  
321016, CHINA.