



















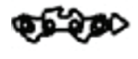


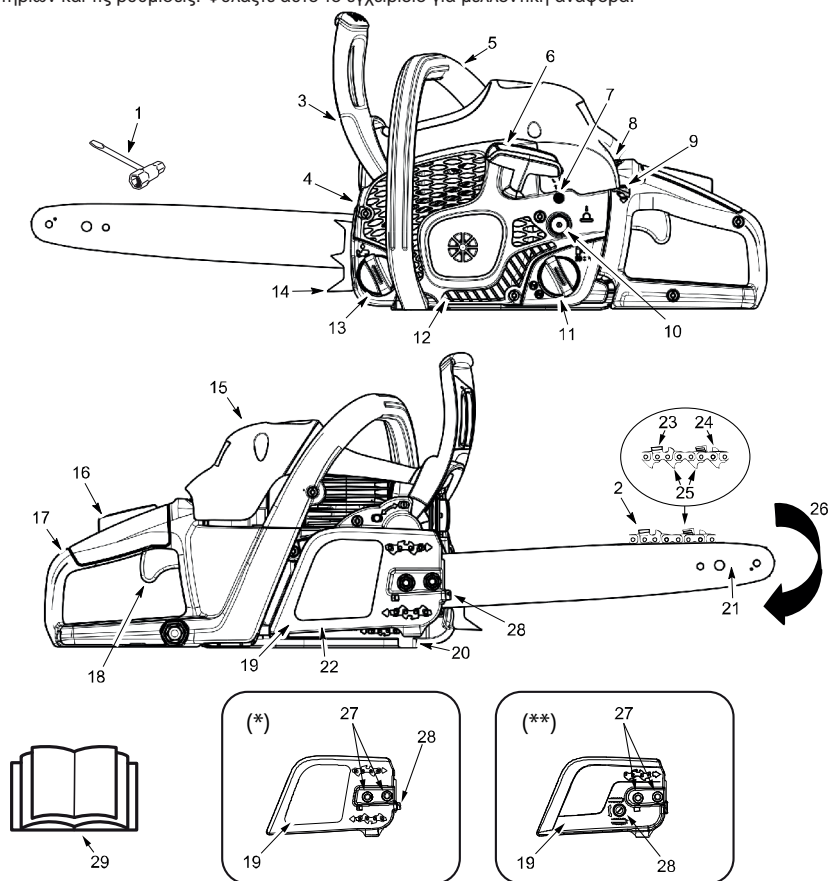


ΣΥΜΒΟΛΑ

<p>Αυτό το μηχάνημα μπορεί να είναι επικίνδυνο! Η μη προσεκτική ή η εσφαλμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.</p>		<p>Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη και λάδι για δίχρονους κινητήρες, σε αναλογία 2% (50:1).</p>	
<p>Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι κατανόησε τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.</p>		<p>Αναλογία βενζίνης/λαδιού 50:1.</p>	<p>50:1</p>
<p>Χρησιμοποιείτε πάντοτε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • προστασία ματιών, όπως αντιθαμβωτικά αεριζόμενα γυαλιά ή προσωπίδα • εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας • προστατευτικά ακοής (ωτοασπίδες ή ακουστικά) 		<p>Μην χρησιμοποιείτε μείγματα καυσίμων E15 ή E85.</p>	
<p>Μην χειρίζεστε ποτέ το αλυσσπρίονο, κρατώντας το μόνο με το ένα χέρι.</p>		<p>Πλήρωση λαδιού αλυσίδας.</p>	
<p>Για το χειρισμό του αλυσσπρίονου πρέπει να χρησιμοποιούνται και τα δύο χέρια του χειριστή.</p>		<p>Ο κινητήρας σταματά απενεργοποιώντας την ανάφλεξη με το διακόπτη διακοπής λειτουργίας.</p>	
<p>Η επαφή της άκρης της λάμας με οποιοδήποτε αντικείμενο πρέπει να αποφεύγεται.</p>		<p>Προεγχυτήρας.</p>	
<p>Μέγιστη μετρούμενη τιμή κλωστήματος.</p>		<p>Χειριστήριο τσοκ.</p>	
<p>A-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης σε απόσταση 7,5 μέτρων (25 ποδιών) σύμφωνα με τον "Κανονισμό του 2008 για την προστασία περιβαλλοντικών εργασιών (Έλεγχος θορύβου)" της Νέας Νότιας Ουαλίας στην Αυστραλία. Αυτά τα στοιχεία αναφέρονται στην ετικέτα.</p>		<p>Απασφάλιση φρένου αλυσίδας.</p>	
<p>Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Αυτά τα στοιχεία περιλαμβάνονται στην ενότητα ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ και στην ετικέτα.</p>		<p>Ασφάλιση φρένου αλυσίδας.</p>	
<p>Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.</p>		<p>Φρένο αλυσίδας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • μη ασφαλισμένο (αριστερά) • ασφαλισμένο (δεξιά) 	
<p>Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες EAC.</p>		<p>Κατεύθυνση περιστροφής αλυσίδας.</p>	
<p>Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τους κανονισμούς για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ) που ισχύουν στην Αυστραλία.</p>		<p>Εντατήρας αλυσίδας.</p>	

ΜΑΘΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ. Συγκρίνετε τις εικόνες με τη μονάδα σας για να εξοικειωθείτε με τη θέση των διαφόρων χειριστηρίων και τις ρυθμίσεις. Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εμφάνιση του προϊόντος σας μπορεί να διαφέρει από το στοιχείο που εμφανίζεται.

(*) = Διαμόρφωση για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με βίδα τετράγωνης αλυσίδας που βρίσκεται στην πρόσοψη. Δεν ισχύει για όλα τα μοντέλα.

(**) = Διαμόρφωση για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με βίδα τετράγωνης αλυσίδας που βρίσκεται στο πλάι. Δεν ισχύει για όλα τα μοντέλα.

1. Πολυεργαλείο	11. Τάπα πλήρωσης μείγματος καυσίμου	20. Συγκρατητής αλυσίδας
2. Αλυσίδα	12. Περιβλήμα συστήματος εκκίνησης	21. Λάμα
3. Προφυλακτήρας μπροστινού χειριού	13. Τάπα πλήρωσης λαδιού λάμας και αλυσίδας	22. Φρένο αλυσίδας
4. Εξάτμιση (σιγαστήρας)	14. Ακίδα προφυλακτήρα	23. Κοπτικά εργαλεία
5. Πρόσθια λαβή	15. Κάλυμμα κυλίνδρου	24. Οδηγός βάθους κοπής
6. Κορδόνι μίζας	16. Ασφάλεια γκαζιού	25. Σύνδεσμοι συστήματος μετάδοσης κίνησης
7. Βίδα στροφών ανά λεπτό ρελαντί	17. Οπίσθια χειρολαβή	26. Κατεύθυνση κίνησης αλυσίδας
8. Διακόπτης ON/STOP	18. Πλήκτρο γκαζιού	27. Παξιμάδια συγκράτησης λάμας
9. Λεβιές τσοκ/γρήγορου ρελαντί	19. Κάλυμμα συμπλέκτη	28. Βίδα τετράγωνης αλυσίδας
10. Φούσκα πλήρωσης (χειροκίνητη αντλία καυσίμου (πουάρ))		29. Εγχειρίδιο

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πάντοτε να αποσυνδέετε το καλώδιο του μπουζί και να το τοποθετείτε σε σημείο που να μην μπορεί να έρθει σε επαφή με το μπουζί για να αποφεύγετε μια κατά λάθος εκκίνηση κατά τη συναρμολόγηση, τη μεταφορά ή κατά την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών, εκτός από τις ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το αλυσοπρίονο είναι ένα εργαλείο κοπής ξύλιν υψηλής ταχύτητας. Πρέπει να λαμβάνονται ειδικές προφυλάξεις για να μειωθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.

Η μη τήρηση των κανονισμών ασφαλείας και των προφυλάξεων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Εάν προκύψουν καταστάσεις που δεν καλύπτονται σε αυτό το εγχειρίδιο, να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε ορθή κρίση. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις ή καλέστε το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.

ΕΓΚΑΙΡΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

- Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά, μέχρι να το κατανοήσετε πλήρως και να είστε σε θέση να ακολουθείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας, τις προφυλάξεις και τις οδηγίες λειτουργίας πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα.
- Περιορίστε τη χρήση του αλυσοπρίονου μόνο σε ενήλικες οι οποίοι κατανοούν πλήρως και είναι σε θέση να ακολουθήσουν όλους τους κανόνες ασφαλείας, τις προφυλάξεις και τις οδηγίες λειτουργίας που βρίσκονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό. Φοράτε πάντα υποδήματα με σταλόνο προστατευτικό για τα δάχτυλα και αντιολισθητική σόλα, εφαρμοστά ρούχα, προστατευτικό παντελόνι, βαρέως τύπου αντιολισθητικά γάντια, προστασία ματιών, όπως αντιθαμβωτικά αεριζόμενα γυαλιά ή προσωπίδα, εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας και προστατευτικά ακοής (ωτοασπίδες ή ακουστικά). Οι τακτικοί χρήστες πρέπει να ελέγχουν τακτικά την ακοή τους, καθώς ο θόρυβος του αλυσοπρίονου μπορεί να προκαλέσει προβλήματα ακοής. Στερεώστε τα μαλλιά σας πάνω από τους ώμους.



- Κρατήστε όλα τα σημεία του σώματός σας μακριά από την αλυσίδα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Κρατήστε παιδιά, άλλα άτομα και κατοικίδια ζώα τουλάχιστον 10 μέτρα μακριά από το χώρο εργασίας. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα ή ζώα να βρίσκονται κοντά στο αλυσοπρίονο όταν εκκινείτε ή το χειρίζεστε.
- Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή αδιάθετοι, ή εάν έχετε κάνει χρήση αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων. Πρέπει να είστε σε καλή φυσική κατάσταση και σε πνευματική εγρήγορση. Η εργασία με το αλυσοπρίονο είναι κουραστική. Εάν έχετε οποιαδήποτε πάθηση ή οποία μπορεί να επηρεασθεί αρνητικά από την έντονη εργασία, συμβουλευτείτε το γιατρό σας πριν χειριστείτε ένα αλυσοπρίονο.

- Σχεδιάστε προσεκτικά και εκ των προτέρων την εργασία κοπής. Μην αρχίσετε να κόβετε εάν δεν υπάρχει ελεύθερος χώρος εργασίας, σταθερό πάτημα και, αν ασχολείστε με την υλοτόμηση δέντρων, ένας προσχεδιασμένος δρόμος διαφυγής.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

- Μην χειρίζεστε το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι. Ο χειρισμός με το ένα χέρι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο χειριστή, σε βοηθούς, σε παρευρισκόμενους ή σε οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών των ατόμων. Το αλυσοπρίονο προορίζεται για χειρισμό με τα δύο χέρια.
- Χρησιμοποιήστε το αλυσοπρίονο μόνο σε καλά αεριζόμενο υπαίθριο χώρο.
- Μην χειρίζεστε το αλυσοπρίονο πάνω σε σκάλα ή δέντρο.



- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δε έρχεται σε επαφή με οποιονδήποτε αντικείμενο όταν εκκινείτε τον κινητήρα. Ποτέ μην εκκινείτε το αλυσοπρίονο όταν η λάμα βρίσκεται μέσα σε κάποιο κόψιμο.
- Μην εφαρμόζετε πίεση στο αλυσοπρίονο στο τέλος του κοψιμάτος. Η εφαρμογή πίεσης μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου όταν ολοκληρωθεί το κόψιμο.
- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα πριν ακουμπήσετε κάτω το αλυσοπρίονο.
- Μην χρησιμοποιείτε ένα αλυσοπρίονο το οποίο έχει υποστεί ζημιά. Δεν είναι σωστά ρυθμιζόμενο ή δεν είναι πλήρως και ασφαλώς συναρμολογημένο. Πρέπει να αντικαθιστάτε πάντοτε αμέσως τη λάμα, την αλυσίδα, το προστατευτικό χεριού ή το φρένο αλυσίδας σε περίπτωση που φθαρούν, σπάσουν ή αφαιρεθούν με άλλο τρόπο.
- Η έκθεση σε κραδασμούς μέσω παρατεταμένης χρήσης βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός, μπορεί να προκαλέσει βλάβες στα αιμοφόρα αγγεία ή στα νεύρα των δαχτύλων, των χεριών και στις αρθρώσεις ατόμων που είναι επιρρεπή σε διαταραχές του κυκλοφορικού συστήματος ή σε ασυνήθιστα τρηξιμάτα. Η παρατεταμένη χρήση σε συνθήκες ψύχους έχει συνδεθεί με βλάβες σε αιμοφόρα αγγεία σε κατά τα άλλα υγιή άτομα. Εάν σημειωθούν συμπτώματα όπως μούδιασμα, πόνος, αδυναμία, αλλαγή στο χρώμα ή την υφή της επιδερμίδας ή απώλεια της αίσθησης στα δάκτυλα, τα χέρια, ή τις κλειδώσεις, διακόψτε τη χρήση αυτού του εργαλείου και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Ένα αντικραδασμικό σύστημα δεν εγγυάται την αποφυγή αυτών των προβλημάτων. Οι χρήστες που χειρίζονται μηχανοκίνητα εργαλεία σε τακτική βάση πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση αυτού του εργαλείου.
- Με τον κινητήρα σβηστό, μεταφέρετε το αλυσοπρίονο από τη χειρολαβή διατηρώντας την εξάτμιση μακριά από το σώμα σας και τη λάμα και την αλυσίδα προς τα πίσω, κατά προτίμηση σκεπασμένα με ένα κάλυμμα.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

- Όλες οι εργασίες συντήρησης του αλυσοπριονίου πρέπει να εκτελούνται από ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις, με εξairηση τα εξairητήματα που απairηθούνται στο κεφάλαιο συντήρησης του παρόντος εγχειριδίου. Για παράδειγμα, αν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλα εργαλεία για την αφαίρεση ή τη συγκρότηση του βολάν κατά τη συντήρηση του συμπλέκτη, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε δομική ζημιά του βολάν και να προκαλέσει την καταστροφή του.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού σταματά να κινείται μόλις απτελευθερώνεται η σκανδάλη γκαζού. Για διορθώσεις, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση του καρμπατέρ".
- Μην τροποποιείτε ποτέ, με κανέναν τρόπο, το αλυσοπρίονο.
- Διατηρείτε τις λαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς λάδια ή μείγμα καυσίμου.
- Διατηρείτε τις τιάπες καυσίμου και λαδιού και τις διατάξεις κλεισίματος ασφαλισμένες και σφικτές.
- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ.
- Σε ορισμένες περιοχές, η νομοθεσία απαιτεί να εξοπλίζονται πολλοί κινητήρες εσωτερικής καύσης με σήτα συγκράτησης σπινθίρων. Αν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο σε περιοχή όπου υπάρχουν τέτοιοι κανονισμοί, είστε υπεύθυνοι απέναντι στο νόμο για τη διατήρηση αυτών των εξairημάτων σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Σε αντίθετη περίπτωση, προκύπτει παραβίαση του νόμου. Για τη συντήρηση της σήτας συγκράτησης σπινθίρων, ανατρέξτε στην ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Μην καπνίζετε όταν χειρίζεστε καύσιμα ή λειτουργείτε το αλυσοπρίονο.
- Απομακρύνετε όλες τις πηγές σπινθίρων ή φλόγας σε χώρους όπου γίνεται η ανάμιξη ή ο εφοδιασμός του καυσίμου. Απαγορεύεται το κάπνισμα, οι πηγές ανοιχτής φλόγας ή οι εργασίες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σπινθήρες. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Διατηρείτε πάντα διαθέσιμα εργαλεία πυρόσβεσης για περιπτώσεις ανάγκης.
- Αναμινύετε και μεταγγίζετε τα καύσιμα σε υπαίθριους χώρους σε γυμνό έδαφος. Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο και χρησιμοποιήστε ένα εγκατεστημένο, με σωστή σήμανση δοχείο για τα καύσιμα. Σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο πριν εκκινήσετε το αλυσοπρίονο.
- Απομακρυνθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο πλήρωσης με καύσιμο προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει σε μια μη αναφλέξιμη επιφάνεια, όχι επάνω σε ξερά φύλλα, άχυρο, χαρτί κ.λπ. Αφαιρέστε αργά την τάπα καυσίμου και ανεφοδιάστε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και το καύσιμο σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν μπορούν να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή φλόγες από βραστήρες νερού, ηλεκτροκίνητες ή διακόπτες, καυστήρες κ.λπ.

ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αποφύγετε το κλώτσημα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Κλώτσημα είναι η προς τα πίσω, επάνω ή εμπρός κίνηση της λάμας ή οποία συμβαίνει όταν η αλυσίδα του πριονιού που βρίσκεται κοντά στο επάνω άκρο της λάμας έρθε σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο, όπως κάποιο κουτσουρο ή κλαδί ή όταν το ξύλο κλείσει και πιάσει την αλυσίδα του πριονιού μέσα στο κόψιμο. Η επαφή με κάποιο ξένο σώμα μέσα στο ξύλο μπορεί επίσης να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αλυσοπριονίου.

ΚΛΩΤΣΗΜΑ ΑΠΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ

Κλώτσημα από περιστροφή μπορεί να συμβεί όταν η αλυσίδα έρθε σε επαφή με κάποιο αντικείμενο στο επάνω άκρο της λάμας. Αυτή η επαφή μπορεί να προκαλέσει το σκάλωμα της αλυσίδας μέσα στο αντικείμενο, κάτι που προκαλεί το στιγμιαίο σταμάτημα της αλυσίδας. Το αποτέλεσμά είναι μια αστραπιαία

αντίστροφη αντίδραση η οποία προκαλεί το κλώτσημα της λάμας προς τα επάνω και πίσω προς το χειριστή.

ΚΛΩΤΣΗΜΑ ΜΑΓΚΩΜΑΤΟΣ

Κλώτσημα λόγω μαγκώματος μπορεί να συμβεί όταν το ξύλο κλείσει και μαγκώσει την κινούμενη αλυσίδα μέσα στο κόψιμο στην επάνω πλευρά της λάμας και η αλυσίδα ξαφνικά ακινητοποιηθεί. Αυτό το ξαφνικό σταμάτημα της αλυσίδας έχει σαν αποτέλεσμα την αντίστροφη της δύναμης με την οποία η αλυσίδα κόβει το ξύλο και προκαλεί την κίνηση του αλυσοπριονίου προς την αντίθετη κατεύθυνση από την περιστροφή της αλυσίδας. Το αλυσοπρίονο ωθείται κατευθείαν πίσω προς το χειριστή.

ΤΡΑΒΗΓΜΑ

Τράβηγμα είναι να συμβεί όταν η κινούμενη αλυσίδα έρθε σε επαφή με κάποιο ξένο σώμα μέσα στο ξύλο μέσα στο κόψιμο κατά μήκος της κάτω πλευράς της λάμας και η αλυσίδα του πριονιού ξαφνικά ακινητοποιηθεί. Αυτό το ξαφνικό σταμάτημα τραβά το αλυσοπρίονο προς τα εμπρός και μακριά από το χειριστή και μπορεί εύκολα να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του αλυσοπριονίου από το χειριστή.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να συμβεί κλώτσημα. Έχοντας μια βασική κατανόηση του κλωτσίματος, μπορείτε να μειώσετε το στοιχείο του αφειδισμού, το οποίο και συμβάλλει στην πρόκληση ατυχημάτων.
- Ποτέ μην αφήσετε την αλυσίδα να έρθε σε επαφή με κάποιο αντικείμενο στο άκρο της λάμας.
- Κρατήστε το χώρο εργασίας ελεύθερο από εμπόδια όπως άλλα δέντρα, κλαδιά, βράχους, φράχτες, ριζές κορμωσών δέντρων κλπ. Απομακρύνετε ή αποφύγετε οποιοδήποτε εμπόδιο στο οποίο θα μπορούσαν να χτυπήσει η αλυσίδα του πριονιού ενώ κόβετε. Όταν κόβετε ένα κλαδί, μην αφήνετε τη λάμα να έρθε σε επαφή με το κλαδί ή με άλλα αντικείμενα γύρω από αυτό.
- Διατηρήστε την αλυσίδα του πριονιού κοφτερή και σωστά τεντωμένη. Μια χαλαρή ή στομαχμένη αλυσίδα αυξάνει τον κίνδυνο να σημειωθεί κλώτσημα. Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με το ακόνισμα και τη συντήρηση της αλυσίδας. Ελέγχετε το τέντωμα σε τακτικά διαστήματα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, ποτέ με τον κινητήρα σε λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι το παζιμάτιο λάμας είναι καλά σφιγμένα μετά το τέντωμα της αλυσίδας.
- Ξεκινήστε και συνεχίστε το κόψιμο με πλήρεις στροφές. Εάν η αλυσίδα κινείται με μικρότερη ταχύτητα, υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα να συμβεί κλώτσημα.
- Χρησιμοποιείτε σφήνες από πλαστικό ή ξύλο. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μεταλλικά αντικείμενα για να κρατήσετε ανοιχτό το κόψιμο.
- Κόβετε έναν κορμό τη φορά.
- Επιδείξτε εξαιρετική προσοχή κατά την είσοδο σε ένα προηγούμενο κόψιμο.
- Μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε κοψίματα με την άκρη της λάμας (κοψίματα βύθισης).
- Προσέχετε για τυχόν μετατόπιση κορμών ή άλλες δυνάμεις οι οποίες θα μπορούσαν να κλείσουν ένα κόψιμο και να μαγκώσουν την αλυσίδα ή να πέσουν μέσα σε αυτήν.
- Μην στρίβετε το αλυσοπρίονο όταν τραβάτε τη λάμα μέσα από ένα κόψιμο κατά τον τεμαχισμό.
- Χρησιμοποιήστε τη λάμα μειωμένου κλωτσίματος και την αλυσίδα χαμηλού κλωτσίματος που προβλεπόμενα για το αλυσοπρίονο σας.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Κρατάτε γερά και σταθερά το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια όταν λειτουργεί ο κινητήρας και μην το αφήνετε. Το καλό κράτημα θα σας βοηθήσει να μειώσετε το κλώτσημα και να διατηρήσετε τον έλεγχο του αλυσοπριονίου. Διατηρήστε τα δάχτυλα του αριστερού χεριού γύρω από την μπροστινή χειρολαβή και τον αριστερό αντίχειρά σας κάτω από αυτήν. Διατηρήστε το δεξί σας χέρι εντελώς γύρω από την οπίσθια χειρολαβή, είτε είστε δεξιόχειρας, είτε αριστερόχειρας. Κρατήστε τον αριστερό βραχίονά σας σε ευθεία, με τον αγκώνα κλειδωμένο.
- Τοποθετήστε το αριστερό σας χέρι στην εμπρόσθια χειρολαβή, ώστε να είναι σε ευθεία γραμμή με το δεξί σας χέρι στην οπίσθια χειρολαβή όταν κάνετε κοψίματα τεμαχισμού. Ποτέ μην αντιστρέψετε τη δεξιά και την αριστερή θέση για οποιοδήποτε τύπο κοπής.

- Να στέκεστε έχοντας το βάρος ομοιόμορφα καταμεμημένο και στα δύο πόδια σας.
- Να στέκεστε ελαφρά προς τα αριστερά του αλυσοπριονίου για να μην είναι το σώμα σας σε ευθεία γραμμή με την αλυσίδα κοπής.
- Μην υπερεκτιμάτε τις δυνατότητές σας. Μπορεί να σας τραβήξει το μηχάνημα ή να χάσετε την ισορροπία σας και, κατά συνέπεια, τον έλεγχο του αλυσοπριονίου.
- Μην κόβετε σε ύψος πάνω από τον ώμο σας. Είναι δύσκολο να διατηρήσετε τον έλεγχο του πριονιού σε ύψος πάνω από τον ώμο σας.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα παρακάτω χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται στο αλυσοπριόνι σας για να βοηθούν στη μείωση του κινδύνου του κλωτσήματος. Ωστόσο, τέτοια χαρακτηριστικά δε θα εξαλείψουν εντελώς αυτόν τον κίνδυνο. Σαν χρήστης του αλυσοπριονίου μην εστιάσετε στις διατάξεις ασφαλείας. Πρέπει να τηρείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας, τις οδηγίες και τη συντήρηση σε αυτό το εγχειρίδιο για να βοηθήσετε στην αποφυγή κλωτσήματος και άλλων δύναμειν που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

ΛΑΜΑ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

Η λάμα μειωμένου κλωτσήματος είναι σχεδιασμένη με άκρη μικρής ακτίνας, η οποία μειώνει το μέγεθος της ζώνης κινδύνου κλωτσήματος στην άκρη της λάμας.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

Η αλυσίδα χαμηλού κλωτσήματος είναι σχεδιασμένη με διαορφωμένο οδηγό βάθους κοπής και κρικό προστασίας, ο οποίος εκτρέπει τη δύναμη του κλωτσήματος και επιτρέπει στο ξύλο να μπει στο δόντι κοπής σταδιακά.

ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΧΕΡΙΟΥ

Ο προφυλακτήρας μπροστινού χεριού είναι σχεδιασμένος για να μειώνει την πιθανότητα επαφής του αριστερού σας χεριού με την αλυσίδα, στην περίπτωση που το χέρι σας γλιστρήσει από την μπροστινή χειρολαβή. Η απόσταση και οι ευθυγραμμισμένες θέσεις των χεριών που παρέχονται από την εμπρόσθια και την οπίσθια χειρολαβή συνδυάζονται ώστε να παρέχουν ισορροπία και αντίσταση για τον έλεγχο της περιστροφής του πριονιού προς το μέρος του χειριστή σε περίπτωση κλωτσήματος.

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το φρένο αλυσίδας είναι σχεδιασμένο για να σταματά την αλυσίδα σε περίπτωση κλωτσήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν ισχυριζόμαστε και ούτε πρέπει να υποθέτετε ότι το φρένο της αλυσίδας θα σας προστατέψει σε περίπτωση κλωτσήματος. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στις διατάξεις που είναι ενσωματωμένες στο αλυσοπριόνιο. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το αλυσοπριόνιο σωστά και προσεκτικά για να αποφύγετε το κλώτσημα.

Οι επισκευές του φρένου της αλυσίδας θα πρέπει να εκτελούνται από ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις. Μεταφέρετε τη μονάδα σας στο κατάστημα από όπου την αγοράσατε, εάν την έχετε αγοράσει από ένα κατάστημα σέρβις ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κεντρικό κατάστημα σέρβις.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν παραλάβετε το πριόνι συναρμολογημένο, επαναλάβετε όλα τα βήματα για να εξασφαλίσετε ότι είναι σωστά συναρμολογημένο και ότι είναι ασφαλείς όλες οι διατάξεις κλεισίματος. Φοράτε πάντα γάντια όταν πιάνετε την αλυσίδα. Η αλυσίδα είναι αιχμηρή και μπορεί να σας κόψει ακόμη και όταν είναι ακίνητη!

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει να απασφαλιστεί για να μπορείτε να αφαιρέσετε ή να επανατοποθετήσετε το κάλυμμα του συμπλέκτη στο αλυσοπριόνιο. Για να απασφαλίσετε το φρένο αλυσίδας, τραβήξτε τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα πίσω, προς το μέρος της εμπρόσθιας χειρολαβής, όσο το δυνατόν περισσότερο (βλ. εικόνα).

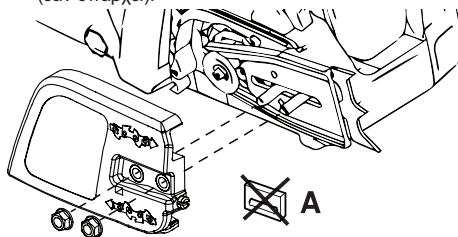
1. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας είναι στην απασφαλισμένη θέση τραβώντας τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς την εμπρόσθια χειρολαβή.



2. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα παξιμάδια λάμας και το κάλυμμα του συμπλέκτη από το πριόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που το κάλυμμα του συμπλέκτη δεν μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα από το αλυσοπριόνιο, βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας είναι απασφαλισμένο τραβώντας τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα πίσω, προς το μέρος της εμπρόσθιας χειρολαβής, όσο το δυνατόν περισσότερο.

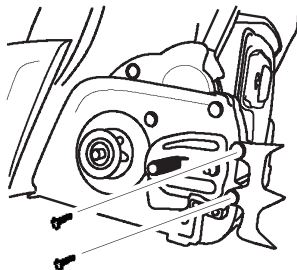
3. Αφαιρέστε τον πλαστικό αποστάτη μεταφοράς (A) (εάν υπάρχει).



ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΔΑΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

(εάν δεν είναι ήδη συνδεδεμένη)

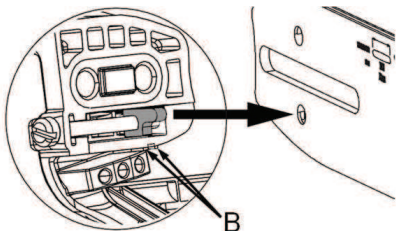
Η ακίδα προφυλακτήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν περιστρεφόμενος άξονας όταν εκτελείτε μια κοπή. Συνδέστε την ακίδα προφυλακτήρα με τις δύο βίδες, όπως απεικονίζεται.



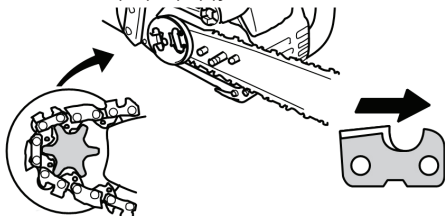
ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ

(εάν δεν είναι ήδη συνδεδεμένη)

Για να ρυθμίσετε το τέντωμα της αλυσίδας, χρησιμοποιήστε έναν πείρο ρύθμισης και μία βίδα. Είναι πολύ σημαντικό όταν συναρμολογείτε τη λάμα, ο πείρος ρύθμισης που βρίσκεται στη ρυθμιστική βίδα να ευθυγραμμίζεται με την οπή στη λάμα. Περιστρέφοντας τη βίδα μετακινείται ο πείρος ρύθμισης πάνω και κάτω στη βίδα. Εντοπίστε αυτόν τον πείρο ρύθμισης πριν ξεκινήσετε την τοποθέτηση της λάμας στο πριόνι. Βλ. παρακάτω εικόνα.



1. Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης αριστερόστροφα με το χέρι μέχρι ο πείρος ρύθμισης να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων (B) στο κάλυμμα του συμπλέκτη. Αυτό θα επιτρέψει στον πείρο ρύθμισης να βρεθεί κοντά στη σωστή θέση.
2. Ολισθήστε τη λάμα με την αλυσίδα στα μπουλόνια της λάμας μέχρι η λάμα να σταματήσει ακουμπώντας στον οδοντωτό τροχό της καμπάνας συμπλέκτη. Τα κοπτικά εργαλεία πρέπει να είναι στραμμένα προς την κατεύθυνση περιστροφής.



3. Ελέγξτε ότι οι σύνδεσμοι του συστήματος μετάδοσης κίνησης της αλυσίδας προσαρμόζονται κατάλληλα στον οδοντωτό τροχό μετάδοσης κίνησης και ότι η αλυσίδα βρίσκεται μέσα στο αυλάκι της λάμας.
4. Προσαρμόστε το κάλυμμα του συμπλέκτη και τοποθετήστε τον πείρο ρύθμισης στην εγκοπή της λάμας.
5. Σφίξτε επαρκώς το παξιμάδι της λάμας με το χέρι.

ΤΕΝΤΩΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

(Συμπεριλαμβάνονται οι μονάδες με ήδη τοποθετημένη την αλυσίδα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το πριόνι λειτουργεί με χαλαρή αλυσίδα, η αλυσίδα μπορεί να πεταχτεί από τη λάμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό του χειριστή ή/και ανεπανόρθωτη βλάβη της αλυσίδας. Εάν η αλυσίδα πεταχτεί από τη λάμα, ελέγξτε εάν έχουν φθαρεί οι σύνδεσμοι συστήματος μετάδοσης κίνησης. Εάν η αλυσίδα έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί.

Το τέντωμα της αλυσίδας είναι πολύ σημαντικό. Οι αλυσίδες τεντώνονται κατά τη χρήση. Αυτό συμβαίνει ιδιαίτερα τις πρώτες φορές που θα χρησιμοποιήσετε το πριόνι σας. Ελέγχετε πάντα το τέντωμα της αλυσίδας κάθε φορά πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσόπριονο.

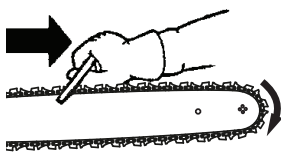
Κατά την τοποθέτηση μιας νέας αλυσίδας, το τέντωμα αλυσίδας πρέπει να ελέγχεται συχνά μέχρις ότου η αλυσίδα να λειτουργεί σωστά.

Το σωστό τέντωμα αλυσίδας εξασφαλίζει καλή απόδοση κοπής και μεγάλη διάρκεια ζωής.

520

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΕΝΤΩΜΑΤΟΣ

Χρησιμοποιήστε το άκρο με το καταβιβί του εργαλείου ρύθμισης αλυσίδας (εργαλείο λάμας) για να μετακινήσετε την αλυσίδα γύρω από τη λάμα. Εάν η αλυσίδα δεν περιστρέφεται, είναι πολύ σφιχτή. Εάν η αλυσίδα είναι πολύ χαλαρή, θα κρεμάει κάτω από τη λάμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αλυσίδα τεντώνεται σωστά όταν δεν κρεμάει λόγω του βάρους της κάτω από τη λάμα (με το αλυσόπριονο σε όρθια θέση) και μπορεί να κινηθεί ελεύθερα γύρω από τη λάμα.

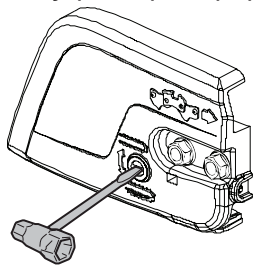
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΤΕΝΤΩΜΑΤΟΣ

1. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της λάμας μέχρι να είναι σφιγμένα με το χέρι πάνω στο κάλυμμα του συμπλέκτη.

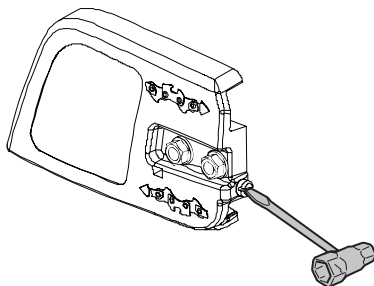
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ρυθμίζετε την τάση της αλυσίδας, βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια της λάμας είναι σφιγμένα μόνο με το χέρι. Οι προσπάθειες τεντώματος της αλυσίδας όταν τα παξιμάδια λάμας είναι σφιχτά μπορεί να προκαλέσουν βλάβη.

2. Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα μέχρι η αλυσίδα να έρθει σε καλή επαφή με την κάτω πλευρά της λάμας.

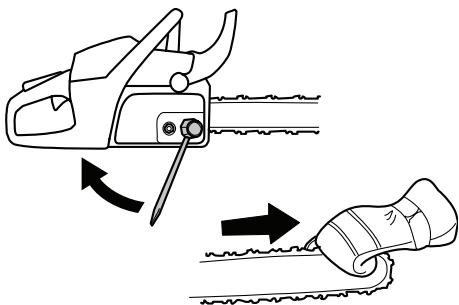
Τέντωμα αλυσίδας—μοντέλα με πλευρική ρύθμιση:



Τέντωμα αλυσίδας—μοντέλα με εμπρόσθια ρύθμιση:



3. Κρατήστε προς τα επάνω το άκρο της λάμας και σφίξτε τα παξιμάδια της λάμας με το πολυεργαλείο.



ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αφαιρέστε την τάπα καυσίμου αργά κατά τον ανεφοδιασμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο εξοπλισμός έχει σχεδιαστεί για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό 90 οκτανίων (RON), αναμεμιγμένη με αιθανόλη σε αναλογία έως 10% (μέγιστο) κατ' όγκο (E-10). Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιγνύεται με ικανή ποσότητα συνθετικού λαδιού για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες που να έχει σχεδιαστεί για ανάμειξη σε αναλογία 50:1.

ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδι για αυτοκίνητα ή σκάφη. Αυτά τα λάδια προκαλούν ζημιές στον κινητήρα. Όταν αναμιγνύετε το καύσιμο, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο του λαδιού. Μόλις το λάδι προστεθεί στη βενζίνη, ανακινήστε στιγμιαία το ρεζερβουάρ για να βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο έχει αναμιχθεί σωστά. Να διαβάσετε και να ακολουθείτε πάντοτε τους κανονισμούς ασφαλείας που σχετίζονται με το καύσιμο πριν ανεφοδιάσετε το μηχάνημά σας. Αγοράζετε καύσιμο σε ποσότητες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσα σε 30 ημέρες, ώστε να το καύσιμο να είναι πάντα φρέσκο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκέτη βενζίνη στη μονάδα σας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στον κινητήρα και να ακυρώσει την εγγύηση. Μην χρησιμοποιείτε εναλλακτικά καύσιμα, όπως μείγματα αιθανόλης με αναλογία πάνω από 10% κατ' όγκο (E-15, E-85) ή οποιοδήποτε καύσιμο αναμεμιγμένο με μεθανόλη. Η χρήση αυτών των καυσίμων μπορεί να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στην απόδοση και την αντοχή του κινητήρα.

Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

ΛΙΠΑΝΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η λάμα και η αλυσίδα απαιτούν συνεχή λίπανση. Η λίπανση παρέχεται από το αυτόματο σύστημα λίπανσης όταν το ντεπόζιτο λαδιού διατηρείται γεμάτο. Η έλλειψη λαδιού θα καταστρέψει γρήγορα τη λάμα και την αλυσίδα.

Το πολύ λίγο λάδι θα προκαλέσει υπερθέρμανση η οποία φαίνεται από τον καπνό που βγαίνει από την αλυσίδα ή/και από τον αποχρωματισμό της λάμας. Σε κρύο καιρό το λάδι θα πυκνώσει, κάνοντας απαραίτητη την αραιώση του λαδιού λάμας και αλυσίδας με μικρή ποσότητα (5 έως 10%) πετρελαίου #1 ή κηροζίνης. Το λάδι λάμας και αλυσίδας πρέπει να ρέει ελεύθερα στο σύστημα λαδιού ώστε να αντλείται επαρκής ποσότητα λαδιού για τη λίπανση.

Το λάδι λάμας και αλυσίδας συνιστάται για την προστασία της μονάδας από υπερβολική φθορά λόγω θερμότητας και τριβής. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι λάμας και αλυσίδας, χρησιμοποιήστε λάδι διαβάθμισης SAE 30 καλής ποιότητας.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ απόβλητα λαδιού για τη λίπανση της λάμας και της αλυσίδας.
- Απενεργοποιείτε πάντοτε τον κινητήρα πριν από την αφαίρεση της τάπας λαδιού.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Εκτελέστε τα παρακάτω βήματα πριν από κάθε χρήση του μηχανήματος:

- Ελέγξτε τη στάθμη του μείγματος καυσίμου
- Ελέγξτε τη λίπανση της λάμας
- Ελέγξτε το ακόνισμα της αλυσίδας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ακόνισμα της αλυσίδας είναι μια πολύπλοκη διαδικασία και απαιτεί ειδικά εργαλεία. Σας συνιστούμε να αναθέσετε το ακόνισμα της αλυσίδας σε έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

- Ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε τη λάμα
- Ελέγξτε για φθαρμένα εξαρτήματα
- Ελέγξτε για τάπες που μπορεί να έχουν χαλαρώσει
- Ελέγξτε για διατάξεις κλεισίματος που μπορεί να έχουν χαλαρώσει
- Ελέγξτε για εξαρτήματα που μπορεί να έχουν χαλαρώσει
- Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου και λαδιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό να εμφανίζεται μια μικρή ποσότητα λαδιού κάτω από το πριόνι μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Μην συγχέετε αυτό το γεγονός με τη διαρροή λαδιού από το ντεπόζιτο.

ΘΕΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

1. Τοποθετήστε το αλυσοπριόνιο σε μια επίπεδη επιφάνεια. Το παρελκόμενο κοπής δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα περιστρέφεται ελεύθερα χωρίς να έρχεται σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο.
2. Ασφαλίστε το φρένο αλυσίδας πιέζοντας το προστατευτικό χεριών προς τα εμπρός.
3. Τοποθετήστε το αριστερό σας χέρι στη χειρολαβή και το δεξιό σας χέρι στο κορδόνι της μίζας. Πιέστε το δεξιό σας πόδι στην οπίσθια χειρολαβή για να σταθεροποιηθεί το αλυσοπριόνιο.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες εκκίνησης.

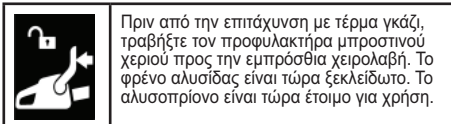


ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να ξεκινήσετε το αλυσοπριόνιο. Το αλυσοπριόνιο έχει ένα σύστημα υπενθύμισης εκκίνησης παρόμοιο με αυτό που παρουσιάζεται παρακάτω:



	Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας είναι κλειδωμένο πριν από την εκκίνηση.
	Πιέστε τη φούσκα πλήρωσης (χειροκίνητη αντλία καυσίμου (πουάρ)) 10 φορές μέχρι η φούσκα να αρχίσει να γεμίζει με καύσιμο. Η φούσκα πλήρωσης (χειροκίνητη αντλία καυσίμου (πουάρ)) δεν χρειάζεται να γεμίσει εντελώς.
	Μετακινήστε τον μπλε λεβιέ του τσοκ στη θέση FULL CHOKE. Ο κόκκινος διακόπτης ON/STOP θα μεταβεί αυτόματα στη θέση ON.
	Με το δεξιό σας χέρι, τραβήξτε το κορδόνι της μίζας απότομα μέχρι το μηχανήμα να προσπαθήσει να ξεκινήσει, ή το πολύ 5 φορές.
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν τραβάτε το κορδόνι της μίζας, μην εξαντλήσετε το μήκος του κορδονιού, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του κορδονιού. Μην αφήσετε το κορδόνι να τυλιχτεί πίσω απότομα. Κρατήστε τη λαβή και αφήστε το κορδόνι να τυλιχτεί αργά.	
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κινητήρας ακουστεί σαν να πρόκειται να εκκινηθεί πριν από το πέμπτο τραβήγμα, σταματήστε να τραβάτε και συνεχίστε αμέσως με το επόμενο βήμα.	
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην επιχειρήσετε να κόψετε υλικά με το λεβιέ τσοκ/γρήγορου ρελαντί στη θέση FULL CHOKE.	
	Μετακινήστε τον μπλε λεβιέ τσοκ στη θέση HALF CHOKE. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε θερμοκρασίες πάνω από 32 °C (90 °F), πιέστε τον μπλε λεβιέ τσοκ εντελώς μέσα.
	Με το δεξιό σας χέρι, τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας.
	Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 30 δευτερόλεπτα.
	Σπρώξτε τον μπλε λεβιέ τσοκ εντελώς μέσα.



Πριν από την επιτάχυνση με τέρμα γκάζι, τραβήξτε τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς την εμπρόσθια χειρολαβή. Το φρένο αλυσίδας είναι τώρα ξεκλειδωτό. Το αλυσοπρίονο είναι τώρα έτοιμο για χρήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αλυσίδα δεν πρέπει να κινείται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελατί. Εάν η αλυσίδα κινείται στο ρελατί, ανατρέξτε στην ενότητα **ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΙΡΑΤΕΡ** στο παρόν εγχειρίδιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφεύγετε οποιαδήποτε επαφή με την εξάτμιση. Ένα πολύ ζεστό σιανισέ μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην προσπαθήσετε να θέσετε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο στρέφοντάς το προς τα κάτω. Στην περίπτωση αυτή, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χειριστή λόγω απώλειας ελέγχου του αλυσοπρίονου.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΖΕΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας είναι κλειδωμένο πριν από την εκκίνηση.



Πιέστε τη φούσκα πλήρωσης (χειροκίνητη αντλία καυσίμου (πουάρ)) 10 φορές μέχρι η φούσκα να αρχίσει να γεμίζει με καύσιμο. Η φούσκα πλήρωσης (χειροκίνητη αντλία καυσίμου (πουάρ)) δεν χρειάζεται να γεμίσει εντελώς.



Μετακινήστε τον μπλε λεβιέ του τσοκ στη θέση FULL CHOKE. Ο κόκκινος διακόπτης ON/STOP θα μεταβεί αυτόματα στη θέση ON.



Μετακινήστε τον μπλε λεβιέ τσοκ στη θέση HALF CHOKE.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε θερμοκρασίες πάνω από 32 °C (90 °F), πιέστε τον μπλε λεβιέ τσοκ εντελώς μέσα.



Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας.



Σπρώξτε τον μπλε λεβιέ τσοκ εντελώς μέσα.



Πριν από την επιτάχυνση με τέρμα γκάζι, τραβήξτε τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς την εμπρόσθια χειρολαβή. Το φρένο αλυσίδας είναι τώρα ξεκλειδωτό. Το αλυσοπρίονο είναι τώρα έτοιμο για χρήση.

10 τραβήγματα. Ένας μπουκωμένος κινητήρας μπορεί να απελευθερωθεί από το πλεονάζον καύσιμο εάν στρώσετε το μοχλό τσοκ εντελώς προς τα μέωα (στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΣΟΚ (OFF CHOKE)) και στη συνέχεια ακολουθήσετε τη διαδικασία εκκίνησης ζεστού κινητήρα. Για την εκκίνηση μπορεί να χρειαστεί να τραβήξετε αρκετές φορές τη λαβή του κορδονιού της μίζας, ανάλογα με το πόσο έχει μπουκώσει ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινηθεί, ανατρέξτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ή καλέστε το τμήμα υποστήριξης πελατών.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Για να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα, πιέστε το διακόπτη ON/STOP προς τα κάτω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Για την αποφυγή της ακούσιας εκκίνησης, το κατάκι μπουζί πρέπει πάντα να αφαιρείται από το μπουζί όταν το μηχάνημα βρίσκεται χωρίς επίβλεψη.

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν η στεφάνη φρένου έχει φθαρεί τόσο ώστε να γίνει πολύ λεπτή, μπορεί να σπάσει όταν ενεργοποιηθεί το φρένο αλυσίδας. Με σπασμένη στεφάνη φρένου, το φρένο αλυσίδας δεν θα σταματήσει την αλυσίδα. Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει να αντικαθίσταται σε ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις εάν οποιοδήποτε μέρος έχει φθαρεί τόσο ώστε να έχει πάχος λιγότερο από 0,5 mm. Οι επισκευές του φρένου αλυσίδας πρέπει να εκτελούνται από ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις.

Μεταφέρετε το μηχάνημα στο κατάστημα από όπου το αγοράσατε, εάν το έχετε αγοράσει από ένα κατάστημα σέρβις, ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κεντρικό κατάστημα σέρβις.

Αυτό το αλυσοπρίονο είναι εξοπλισμένο με φρένο αλυσίδας. Το φρένο είναι σχεδιασμένο για να σταματά την αλυσίδα σε περίπτωση κλιωσήματος.

Το φρένο αλυσίδας που ενεργοποιείται με την αδράνεια ασφαλιζεται όταν ο προφυλακτήρας μπροστινού χεριού ωθείται προς τα εμπρός, είτε χειροκίνητα (με το χέρι) είτε αυτόματα (με απότομες κινήσεις).

Εάν το φρένο είναι ήδη ασφαλισμένο, απασφαλιζεται τραβώντας τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού πίσω προς την εμπρόσθια χειρολαβή, όσο το δυνατόν περισσότερο.

Κατά την κοπή με το αλυσοπρίονο, το φρένο αλυσίδας πρέπει να είναι απασφαλισμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΡΕΝΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει να ελέγχεται πολλές φορές καθημερινά. Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί κατά την εκτέλεση της συγκεκριμένης διαδικασίας.

Αυτή είναι η μόνη περίπτωση όπου το αλυσοπρίονο πρέπει να τοποθετείται επί του εδάφους με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο σε σταθερό έδαφος. Κρατήστε την οπίσθια χειρολαβή με το δεξί σας χέρι και την εμπρόσθια χειρολαβή με το αριστερό σας χέρι. Δώστε τέρμα γκάζι πατώντας εντελώς τη σκανδάλη γκαζιού. Ενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας στρίβοντας τον αριστερό καρπό σας πάνω στο προστατευτικό χεριού χωρίς να αφήσετε το χέρι σας από την εμπρόσθια χειρολαβή. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταματήσει αμέσως.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Για να εκτελέσετε την παρακάτω διαδικασία, ο κινητήρας πρέπει να είναι απενεργοποιημένος.

1. Κρατήστε την οπίσθια χειρολαβή με το δεξί σας χέρι και την εμπρόσθια χειρολαβή με το αριστερό σας χέρι.
2. Κρατήστε το αλυσοπρίονο περίπου 40-45 εκατοστά (16-18 ίντσες) πάνω από ένα κορμό ρίζας ή άλλη ξύλινη επιφάνεια.

ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

(ή εκκίνηση μπουκωμένου κινητήρα)

Ο κινητήρας πιθανόν να έχει μπουκώσει με υπερβολική ποσότητα καυσίμου εάν δεν εκκινηθεί μετά από

3. Αφήστε το χέρι σας από την εμπρόσθια χειρολαβή και χρησιμοποιήστε το βάρος του πριονιού για να αφήσετε το άκρο της λάμας να πέσει προς τα εμπρός και να έρθει

σε επαφή με τον κορμό ρίζας. Όταν το άκρο της λάμας χτυπήσει τον κορμό ρίζας, θα πρέπει να ενεργοποιηθεί το φρένο.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΑΣΚΗΣΗ ΚΟΠΗΣ

Εξασκηθείτε στο κόψιμο μερικών μικρών κορμών, χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες τεχνικές, για να αποκτήσετε την "αίσθηση" της χρήσης του αλυσοπριονίου προτού ξεκινήσετε μια μεγάλη εργασία κοπής.

- Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα πριν από την κοπή.
- Ξεκινήστε το κόψιμο με το πλαίσιο του πριονιού προς το μέρος του κορμού.
- Διατηρείτε τον κινητήρα σε μέγιστη ταχύτητα σε όλη τη διάρκεια της κοπής.
- Αφήστε την αλυσίδα να κόβει για λογαριασμό σας. Ασκήστε μόνο ελαφρά πίεση προς τα κάτω. Εάν ασκήσετε δύναμη στο κόψιμο, υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στη λάμα, την αλυσίδα ή τον κινητήρα.
- Απελευθερώστε τη σκανδάλη γκαζιού, μόλις ολοκληρωθεί το κόψιμο, αφήνοντας τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελατί. Εάν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο με τέρμα του γκαζιού χωρίς φορτίο κοπής, μπορεί να προκληθεί περιττή φθορά στην αλυσίδα, τη λάμα, και τον κινητήρα. Συνιστάται να μην γίνεται χρήση του κινητήρα με τέρμα γκαζιού για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Για να αποφύγετε την απώλεια ελέγχου όταν ολοκληρωθεί η κοπή, μην ασκείτε πίεση στο πριόνι στο τέλος της κοπής.
- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα προτού ακουμπήσετε το πριόνι κάτω μετά το κόψιμο.

ΥΛΟΤΟΜΗΣΗ ΔΕΝΤΡΟΥ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ελέγξτε για σπασμένα ή ξερά κλαδιά που μπορεί να πέσουν προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια της κοπής. Μην κόβετε κοντά σε κτίρια ή ηλεκτρικά καλώδια εάν δεν γνωρίζετε προς ποια κατεύθυνση θα πέσει το δέντρο, αλλά ούτε και να κόβετε τη νύχτα όταν δεν θα είστε σε θέση να δείτε καλά, ούτε κατά τη διάρκεια κακοκαιρίας όπως π.χ. βροχή, χιόνι ή ισχυροί άνεμοι κ.λπ. Εάν το δέντρο έλθει σε επαφή με κάποια γραμμή παροχής ρεύματος, η εταιρεία παροχής ηλεκτρικού ρεύματος θα πρέπει να ειδοποιηθεί αμέσως.

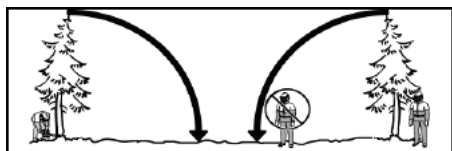
Σχεδιάστε προσεκτικά και εκ των προτέρων την εργασία κοπής.

Καθαρίστε το χώρο εργασίας. Ο χώρος γύρω από το δέντρο πρέπει να είναι καθαρός ώστε να έχετε σταθερό πάτημα. Ο χειριστής πρέπει να κρατά το αλυσοπρίονο προς την ανηφορική πλευρά του εδάφους, καθώς το δέντρο είναι πιθανό να κυλήσει ή να γλιστρήσει προς τα κάτω μετά την κοπή του. Μελετήστε τις φυσικές συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν την πτώση του δέντρου προς μια συγκεκριμένη κατεύθυνση. Οι φυσικές συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν την πτώση ενός δέντρου προς μια συγκεκριμένη κατεύθυνση περιλαμβάνουν:

- Την κατεύθυνση και την ταχύτητα του ανέμου.
- Την κλίση του δέντρου. Η κλίση ενός δέντρου μπορεί να μην είναι εμφανής λόγω ανώμαλου ή εκκλιμένου εδάφους. Χρησιμοποιήστε ένα βαρίδι ή αλφάδι για να καθορίσετε την κατεύθυνση κλίσης του δέντρου.
- Βάρος και κλαδιά στη μία πλευρά.
- Δέντρα και εμπόδια στον περιβάλλοντα χώρο.

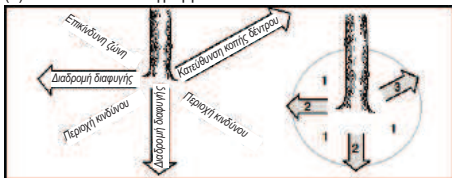
Αναζητήστε ενδεχόμενα ίχνη αποσύνθεσης και μούχλας. Εάν ο κορμός έχει σαπίσει, μπορεί να σπάσει απότομα και να πέσει προς την πλευρά του χειριστή. Ελέγξτε για σπασμένα ή ξερά κλαδιά που μπορεί να πέσουν επάνω σας κατά την κοπή.

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για την πτώση του δέντρου. Διατηρήστε απόσταση ίση με 2-1/2 μήκη δέντρου από το πλησιέστερο άτομο ή από άλλα αντικείμενα. Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να καλύψει μια κλήση προειδοποίησης.



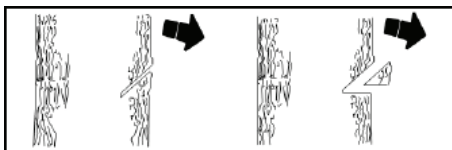
Αφαιρέστε τυχόν ρύπους, πέτρες, χαλαρό φλοιό, καρφιά, συνδετήρες και καλώδια από το δέντρο που πρόκειται να τεμαχίσετε.

Σχεδιάστε μια σαφή διαδρομή διαφυγής προς τα πίσω και διαγώνια από τη γραμμή πτώσης. Σημειώστε την επικίνδυνη ζώνη (1), τη διαδρομή διαφυγής (2) και την κατεύθυνση ρίψης (3) στο ακόλουθο διάγραμμα.



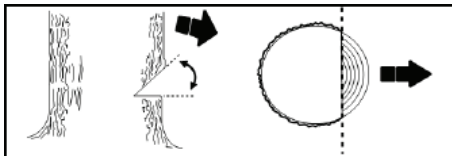
ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΕΓΚΟΠΗΣ

Η μέθοδος εγκοπής χρησιμοποιείται για την υλοτόμηση μεγάλων δέντρων. Μια εγκοπή κόβεται στην πλευρά του δέντρου στην επιθυμητή κατεύθυνση πτώσης. Μόλις κανέτε μια κοπή ρίψης στην αντίθετη πλευρά του δέντρου, το δέντρο θα τείνει να πέσει από την πλευρά της εγκοπής.

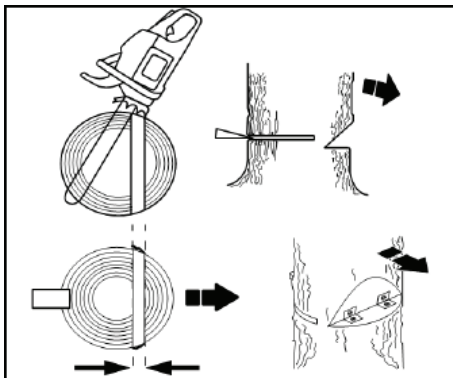


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το δέντρο στηρίζεται σε μεγάλες ρίζες στήριξης, αφαιρέστε τις προτού ανοίξετε την εγκοπή. Εάν χρησιμοποιείτε αλυσοπρίονο για να αφαιρέσετε τις ρίζες στήριξης, αποφύγετε την επαφή της αλυσίδας του πριονιού με το έδαφος, ώστε να μην στομώσει η αλυσίδα.

Η εγκοπή σχηματίζεται κόβοντας πρώτα το επάνω μέρος της. Κόψτε το 1/3 της διαμέτρου του δέντρου. Στη συνέχεια, ολοκληρώστε την εγκοπή κόβοντας το κάτω μέρος της. Μόλις σχηματιστεί η εγκοπή αφαιρέστε το ξύλο από το εσωτερικό της.



Μετά την αφαίρεση του ξύλου από την εγκοπή, κάντε την κοπή ρίψης στην αντίθετη πλευρά από την εγκοπή. Αυτό γίνεται κάνοντας μια τομή βάθους περίπου 5 εκατοστών υψηλότερα από το κέντρο της εγκοπής. Αυτό θα αφήσει αρκετό άκρο ξύλο ανάμεσα στην κοπή ρίψης και την εγκοπή για τον σχηματισμό άρθρωσης. Αυτό θα βοηθήσει στην αποφυγή της πτώσης του δέντρου σε λάθος κατεύθυνση.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προτού ολοκληρωθεί η κοπή ρίψης, χρησιμοποιήστε τάκους για να ανοίξετε την τομή εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε την κατεύθυνση της πτώσης. Για να αποφύγετε το κλώσπημα και την πρόκληση ζημιών στην αλυσίδα, χρησιμοποιήστε ξύλινες ή πλαστικές σφήνες, αλλά μην χρησιμοποιείτε ποτέ χαλυβδίνες ή σιδερένιες.

Να είστε σε εγρήγορση για τυχόν ενδείξεις ότι το δέντρο είναι έτοιμο να πέσει: ήχοι δημιουργίας ρωγμών, διεύρυνση της κοπής ρίψης ή κίνηση στα επάνω κλαδιά.

Καθώς το δέντρο αρχίζει να πέφτει, σταματήστε το αλυσόπριονο, αφήστε το κάτω και απομακρυνθείτε γρήγορα, ακολουθώντας την προσηχδιασμένη διαδρομή.

ΜΗΝ κόβετε ένα μερικό πεσμένο δέντρο με το αλυσόπριονο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα μερικούς πεσμένα δέντρα που δεν στηρίζονται καλά. Όταν ένα δέντρο δεν πέσει τελείως, αφήστε κάτω το αλυσόπριονο και τραβήξτε το με εργάτη, βαρούλο ή ελκυστήρα.

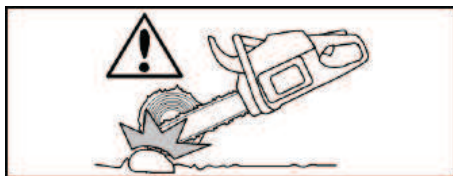
ΚΟΠΗ ΠΕΣΜΕΝΟΥ ΔΕΝΤΡΟΥ (ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ)

Τεμαχισμός είναι ο όρος που χρησιμοποιείται για την κοπή ενός πεσμένου δέντρου στο επιθυμητό μέγεθος κορμού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην στέκεστε πάνω στον κορμό που πρόκειται να κοπεί. Οποιοδήποτε τμήμα του δέντρου μπορεί να κυλίσει προκαλώντας απώλεια στήριξης και ελέγχου. Μην στέκεστε στην καταφορική πλευρά του κορμού που κόβεται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ:

- Κόβετε μόνο έναν κορμό τη φορά.
- Φροντίστε να κόβετε τα θρυμματισμένα ξύλα πολύ προσεκτικά, καθώς υπάρχει κίνδυνος να πεταχτούν αιχμηρά κομμάτια ξύλου προς το μέρος του χειριστή.
- Χρησιμοποιήστε καβαλέτο όταν θέλετε να κόψετε μικρούς κορμούς. Μην αφήνετε ποτέ κάποιο άλλο άτομο να κρατά τον κορμό κατά τη διάρκεια της κοπής και ποτέ μην τον κρατάτε με το πόδι σας.
- Μην εκτελείτε εργασίες κοπής σε μέρος με διάσπαρτους κορμούς, κλαδιά και ρίζες, όπως σε μια καμένη περιοχή. Πριν από την κοπή, σύρετε τους κορμούς σε καθαρό χώρο, τραβώντας πρώτα τους εκτεθειμένους και καθαρισμένους κορμούς.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν θα χτυπήσει το έδαφος ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο κατά τη διάρκεια ή μετά το πέρας της κοπής.

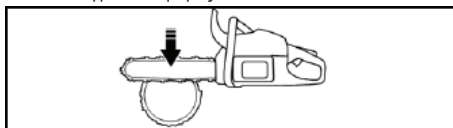


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εάν το αλυσόπριονο πιαστεί ή κολλήσει σε έναν κορμό, μην προσπαθήσετε να το τραβήξετε προς τα έξω. Ενδεχεται να χάσετε τον έλεγχο του αλυσόπριονου, με αποτέλεσμα τραυματισμό ή/και βλάβη στο αλυσόπριονο. Σταματήστε το πριόνι και τοποθετήστε μια σφήνα από πλαστικό ή ξύλο μέσα στην τομή μέχρι να μπορείτε να αφαιρέσετε εύκολα το αλυσόπριονο. Επανεκκινήστε το αλυσόπριονο και βάλτε το πάλι προσεκτικά μέσα στην τομή. Για να αποφύγετε τυχόν κλώσπημα και ενδεχόμενη ζημιά στην αλυσίδα, μην χρησιμοποιείτε μεταλλικές σφήνες. Μην επιχειρήσετε να επανεκκινήσετε το πριόνι όταν είναι πιασμένο ή κολλημένο σε έναν κορμό.

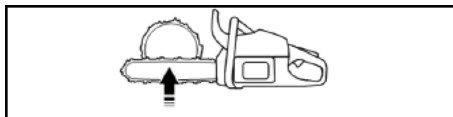


ΤΥΠΟΙ ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΥ

Η κοπή από το πάνω μέρος ξεκινά από την επάνω πλευρά του κορμού με το κάτω μέρος του πριονιού επάνω στον κορμό. Όταν κόβετε από το πάνω μέρος, φροντίστε να ασκείτε ελαφριά πίεση προς τα κάτω.

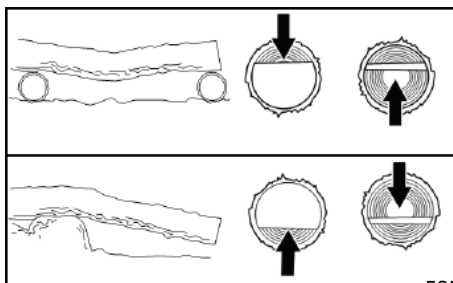


Η κοπή από το κάτω μέρος ξεκινά από το κάτω μέρος του κορμού, με την πάνω πλευρά του πριονιού να έρχεται σε επαφή με τον κορμό. Όταν κόβετε από το κάτω μέρος, φροντίστε να ασκείτε ελαφριά πίεση προς τα πάνω. Κρατήστε γερά το αλυσόπριονο για να μπορείτε να διατηρήτε τον έλεγχο. Το πριόνι θα τείνει να οπισθοχωρεί προς το μέρος σας.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην γυρίζετε ανάποδα το αλυσόπριονο για να κόψετε από την κάτω πλευρά. Δεν είναι δυνατός ο έλεγχος του αλυσόπριονου σε αυτήν τη θέση.

Να κάνετε πάντα την πρώτη κοπή στην πλευρά συμπίεσης του κορμού. Η πλευρά συμπίεσης του κορμού είναι το μέρος όπου είναι συγκεντρωμένη η πίεση του βάρους του κορμού.



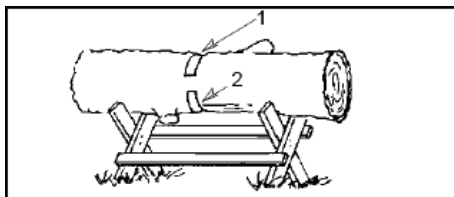
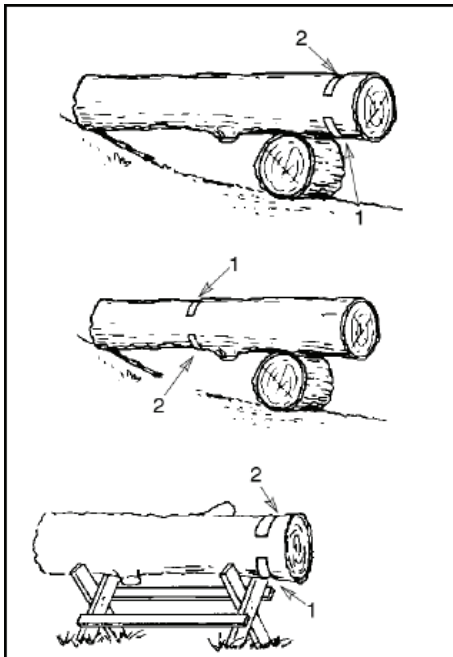
ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΣΤΗΡΙΓΜΑ

1. Κόψτε από το πάνω μέρος έως το 1/3 της διαμέτρου του κορμού.
2. Γυρίστε τον κορμό και τελειώστε με μια δεύτερη κοπή από το πάνω μέρος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προσέξτε τους κορμούς με πλευρά συμπίεσης για να αποφύγετε το μάγκωμα του πριονιού.

ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΟΡΜΟΥ Ή ΑΛΛΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ

1. Πραγματοποιήστε την πρώτη κοπή στην πλευρά συμπίεσης του κορμού. Η πρώτη τομή πρέπει να εκτείνεται έως το 1/3 της διαμέτρου του κορμού.
2. Τελειώστε με τη δεύτερη κοπή.



ΞΕΚΛΑΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΕΜΑ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να είστε σε εγρήγορση και να προσέχετε για τυχόν κλώτσημα. Μην επιτρέψετε στην κινούμενη αλυσίδα να έρθει σε επαφή με άλλα κλαδιά ή αντικείμενα στο άκρο της λάμας όταν ξεκλαρίζετε ή κλαδεύετε. Μια τέτοια επαφή εάν επιτραπεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην ανεβαίνετε στο δέντρο για ξεκλάρισμα ή κλάδεμα. Μην στέκεστε ποτέ πάνω σε σκάλες, πλατφόρμες, κορμούς ή σε οποιαδήποτε θέση στην οποία μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας ή τον έλεγχο του πριονιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Δουλεύετε αργά, κρατώντας καλά το αλυσοπριονό και με τα δύο χέρια. Διατηρήστε σταθερό βάδισμα και ισορροπία.
- Προσέχετε για νεαρά κλαδιά. Τα νεαρά κλαδιά είναι μικρά κλαδιά που μπορεί να πιαστούν από την αλυσίδα του πριονιού και να πεταχτούν με δύναμη προς το μέρος σας ή να προκαλέσουν την απώλεια της ισορροπίας σας. Επιδείξτε εξαιρετική προσοχή όταν κόβετε μικρά ή νεαρά κλαδιά.
- Να είστε σε εγρήγορση για τινάγματα κλαδιών. Προσέχετε τα κλαδιά που έχουν καμφθεί ή βρίσκονται υπό πίεση. Αποφύγετε να σας κτυπήσει το κλαδί ή το αλυσοπριονό όταν απελευθερωθεί η τάση από τις ίνες του ξύλου.
- Διατηρήστε καθαρό το χώρο εργασίας. Απομακρύνετε τακτικά τα κομμένα κλαδιά για να μην σκοντάψετε σε αυτά.

ΞΕΚΛΑΡΙΣΜΑ

Πάντα να ξεκλαρίζετε ένα δέντρο αφού πρώτα το κόψετε. Μόνο τότε το ξεκλάρισμα μπορεί να γίνει με ασφάλεια και σωστά.

Αφήστε τα μεγαλύτερα κλαδιά κάτω από το δέντρο, για να στηρίζουν το δέντρο καθώς εργάζεστε.

Ξεκινήστε από τη βάση του κομμένου δέντρου και συνεχίστε προς την κορυφή, κόβοντας τα κλαδιά και τα παρακλαδιά. Αφαιρέστε τα μικρά κλαδιά με ένα κόψιμο.

Φροντίστε ώστε το δέντρο να βρίσκεται ανάμεσα σε εσάς και την αλυσίδα. Κόψτε από την πλευρά του δέντρου που είναι απέναντι από το κλαδί που κόβετε.

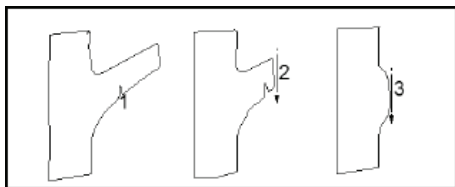
Αφαιρέστε τα μεγαλύτερα κλαδιά στήριξης με τις τεχνικές κοπής που περιγράφονται στην ενότητα **ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΣΤΗΡΙΓΜΑ**.

Τα μικρά κλαδιά και τα κλαδιά που κρέμονται πρέπει να κόβονται από το πάνω μέρος. Η κοπή από το κάτω μέρος θα μπορούσε να προκαλέσει πτώση των κλαδιών και μάγκωμα του αλυσοπριονιού.

ΚΛΑΔΕΜΑ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Περιορίστε το κλάδεμα στα κλαδιά που βρίσκονται στο ύψος του ώμου ή κάτω από αυτό. Μην κόβετε κλαδιά εάν βρίσκονται πιο ψηλά από τον ώμο σας. Χρησιμοποιήστε έναν επαγγελματία για την εκτέλεση της εργασίας.

1. Πραγματοποιήστε το πρώτο κόψιμο μέχρι το ένα τρίτο της διαδρομής έως τη βάση του κλαδιού.
2. Κάντε το δεύτερο κόψιμο σε όλη την περιφέρεια.
3. Κάντε το τρίτο κόψιμο από το πάνω μέρος, αφήνοντας 2,5 έως 5 εκατοστά (1 έως 2 ίντσες) κολάρο από τον κορμό του δέντρου.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, εκτός από τις ρυθμίσεις του καρμπρατέρ.

Συνιστάται όλες οι εργασίες συντήρησης και οι ρυθμίσεις που δεν αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο να εκτελούνται από ένα εξουσιοδοτημένο ή κεντρικό κατάστημα σέρβις.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΞΕΙΣ

Η εγγύηση αυτού του μηχανήματος δεν καλύπτει εξαρτήματα τα οποία έχουν υποστεί κακομεταχείριση ή αμέλεια από το χειριστή. Για να έχει την πλήρη κάλυψη της εγγύησης ο χειριστής θα πρέπει να συντηρεί το μηχάνημα σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο. Περιοδικά θα χρειαστεί να εκτελεστούν διάφορες ρυθμίσεις προκειμένου να συντηρηθεί σωστά το μηχανήμα σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Φροντίστε όλες οι επισκευές, εκτός της συνιστώμενης συντήρησης που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο, να εκτελούνται από κάποιο εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις.

Εάν γίνουν εργασίες στο προϊόν σε οποιοδήποτε κατάστημα διαφορετικό από το εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις, η εταιρεία ενδέχεται να μην πληρώσει για τις επισκευές στα πλαίσια της εγγύησης. Η τήρηση και η εκτέλεση της γενικής συντήρησης αποτελούν δική σας ευθύνη.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πριν από κάθε χρήση

- Ελέγξτε τη στάθμη του μείγματος καυσίμου
- Ελέγξτε τη λίπανση της λάμας
- Ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας
- Ελέγξτε το ακόνισμα της αλυσίδας
- Ελέγξτε για φθορισμένα εξαρτήματα
- Ελέγξτε για τάψεις που μπορεί να έχουν χαλαρώσει
- Ελέγξτε για διατάξεις κλεισίματος που μπορεί να έχουν χαλαρώσει
- Ελέγξτε για εξαρτήματα που μπορεί να έχουν χαλαρώσει

Κάθε 5 ώρες*

- Επιθεωρήστε και καθαρίστε το φίλτρο αέρα
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε το φρένο αλυσίδας
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε τη λάμα

Κάθε 25 ώρες*

- Επιθεωρήστε και καθαρίστε τη σήτα συγκράτησης σπινθήρων και την εξάτμιση

Κάθε χρόνο

- Αντικαταστήστε το μπουζί
- Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου
- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα

* Κάθε ώρα λειτουργίας είναι περίπου 2 ντεπόζιτα καυσίμου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ Ή ΦΘΑΡΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις για την αντικατάσταση των κατεστραμμένων ή φθαρμένων μερών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό να εμφανίζεται μια μικρή ποσότητα λαδιού κάτω από το αλυσοπρίονο μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Μην συγχέετε αυτό το γεγονός με τη διαρροή λαδιού από το ντεπόζιτο.

- Διακόπτης ON/STOP - Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON/STOP λειτουργεί σωστά, πιέζοντας το διακόπτη προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σβήνει. Στη συνέχεια, επανεκκινήστε τον κινητήρα και συνεχίστε.

- Ντεπόζιτο καυσίμου - Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν το ντεπόζιτο καυσίμου εμφανίζει σημάδια φθοράς ή διαρροές.
- Ντεπόζιτο λαδιού - Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν το ντεπόζιτο λαδιού εμφανίζει σημάδια φθοράς ή διαρροές.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΧΑΛΑΡΩΣΕΙ

- Παξιμάδια λάμας
- Αλυσίδα
- Εξάτμιση (σιγαστήρας)
- Κάλυμμα κυλίνδρου
- Φίλτρο αέρα
- Βίδες λαβής
- Αντικραδασμικές βάσεις
- Περιβλήμα συστήματος εκκίνησης
- Προφυλακτήρας μπροστινού χεριού

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Μια ακονισμένη αλυσίδα παράγει κομμάτια ξύλου. Μια στομωμένη αλυσίδα παράγει πριονίδι σε σκόνη και κόβει αργά. Βλ. ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ.

ΛΑΜΑ

Συνθήκες που απαιτούν συντήρηση της λάμας:

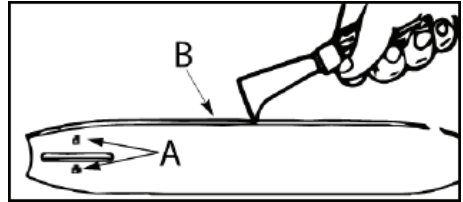
- Το πριόνι κόβει προς τη μία πλευρά ή υπό γωνία.
- Πρέπει να ασκηθεί πίεση στο πριόνι κατά την κοπή.
- Ανεπαρκής παροχή λαδιού στη λάμα/αλυσίδα.

Ελέγχετε την κατάσταση της λάμας κάθε φορά που ακονίζεται η αλυσίδα. Μια φθαρμένη λάμα θα καταστρέψει την αλυσίδα και θα δυσχεράνει το κόψιμο.

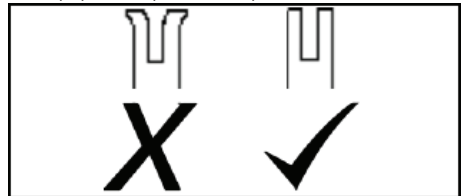
Μετά από κάθε χρήση, πιέξτε το διακόπτη ON/STOP προς τα κάτω μέχρι να σταματήσει ο κινητήρας. Στη συνέχεια, καθαρίστε όλο το πριονίδι από τη λάμα και την οπή του οδοντωτού τροχού.

Για τη συντήρηση της λάμας:

1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα παξιμάδια λάμας και το κάλυμμα του συμπλέκτη. Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα από το αλυσοπρίονο.
2. Καθαρίστε τις οπές λαδιού (A) και το αυλάκι της λάμας (B).



3. Η εμφάνιση ρινοσμάτων στις άκρες του αυλακιού είναι μια φυσιολογική διαδικασία φθοράς της λάμας. Αφαιρέστε αυτά τα ρινοσμάματα με μια επίπεδη λίμα.
4. Όταν το επάνω μέρος του αυλακιού είναι ανομοιόμορφο, χρησιμοποιήστε μια επίπεδη λίμα για την αποκατάσταση των τρεγάνων ακμών και πλευρών.



Αντικαταστήστε τη λάμα όταν φθαρεί το αυλάκι, στραβώσει ή ραγίσει η λάμα ή όταν παρατηρείται υπερθέρμανση ή υπερβολική παραγωγή ριניσμάτων στο αυλάκι. Εάν χρειαστεί αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε μόνο τη λάμα που προβλέπεται για το αλυσοπρίονο στη λίστα ανταλλακτικών επισκευής ή που αναγράφεται στο αυτοκόλλητο που βρίσκεται πάνω στο αλυσοπρίονο.

ΕΛΕΓΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βλ. παράγραφο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

ΛΙΠΑΝΣΗ

Βλ. παράγραφο ΛΑΔΙ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΤΕ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Μετά από κάθε χρήση, επιθεωρήστε ολόκληρο το μηχανήμα για χαλαρά ή χαλασμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε το μηχανήμα και τις ετικέτες με υγρό πανί και ήπιο απορρυπαντικό.

Σκουπίστε το μηχανήμα με ένα καθαρό στεγνό πανί.

ΕΛΕΓΤΕ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

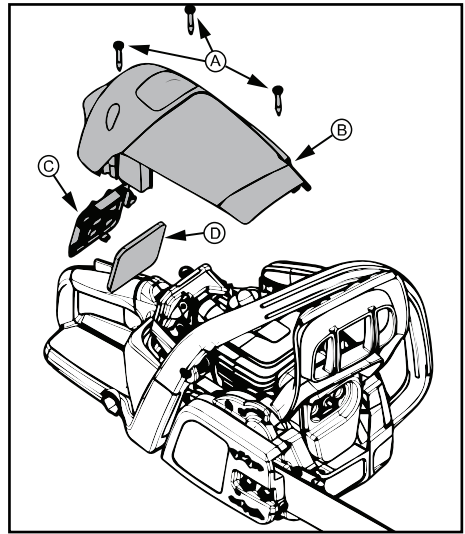
Βλ. παράγραφο ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά, για να αποφευχθεί η δημιουργία κινδύνου πυρκαγιάς ή παραγωγής επιβλαβών εκπομπών καυσαερίων.

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα μειώνει τη διάρκεια ζωής και την απόδοση του κινητήρα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και τις επιβλαβείς εκπομπές καυσαερίων. Πάντα να καθαρίζετε το φίλτρο αέρα μετά από την κατανάλωση 10 ντεπόζιτων καυσίμου ή μετά από 5 ώρες λειτουργίας, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτα. Καθαρίζετε συχνότερα σε σκονισμένες συνθήκες. Ένα χρησιμοποιημένο φίλτρο αέρα μπορεί να μην είναι τελείως καθαρό. Συνιστάται να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα με ένα καινούργιο μετά από κάθε 50 ώρες λειτουργίας ή μια φορά το χρόνο, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτα.

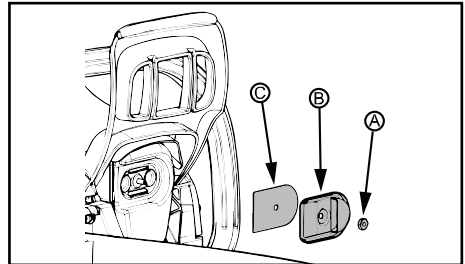
1. Χαλαρώστε τις τρεις βίδες (Α) στο κάλυμμα κυλίνδρου (Β).
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα κυλίνδρου.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα (C) και το φίλτρο αέρα (D).
4. Πλύνετε το φίλτρο αέρα με ζεστό σαπουνόνερο. Ξεπλύνετε με καθαρό κρύο νερό. Στεγνώστε καλά με ένα πριν από την επαναποθέτηση.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα φίλτρου αέρα και το φίλτρο αέρα.
6. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα κυλίνδρου και τις τρεις βίδες. Σφίξτε το καλά έως 1,5-2 N-m (13-18 στο-lb).



ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΤΕ ΤΗΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗ (ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ) ΚΑΙ ΤΗ ΣΗΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

Κατά τη χρήση του μηχανήματος, μπορεί να δημιουργηθεί συσσώρευση επικαθίσεων άνθρακα στην εξάτμιση και στο πλέγμα ανάσχεσης σπινθήρων, η οποία θα πρέπει να αφαιρεθεί για να αποφευχθεί η δημιουργία κινδύνου πυρκαγιάς και να μην επηρεαστεί η απόδοση του κινητήρα.

Αντικαταστήστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων εάν έχει ρωγμές.



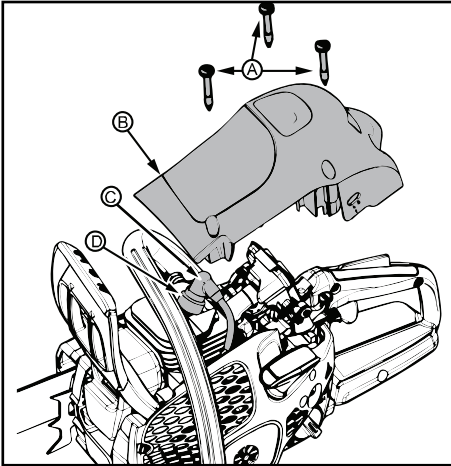
ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΗ ΣΗΤΑ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι (Α) από το κάλυμμα εξόδου της εξάτμισης (Β).
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα εξόδου της εξάτμισης.
3. Αφαιρέστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων (C). Κρατήστε τη σήτα προσεκτικά, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ζημιές.
4. Καθαρίστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων απαλά με μια μεταλλική βούρτσα. Αντικαταστήστε τη σήτα εάν σπάσει.
5. Αντικαταστήστε τυχόν σπασμένα ή φθαρμένα εξαρτήματα του σιγαστήρα.
6. Τοποθετήστε ξανά τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων, το κάλυμμα εξόδου της εξάτμισης και το παξιμάδι. Σφίξτε το παξιμάδι με ασφάλεια έως 2,8-4 N-m (25-35 στο-lb).

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

Το μπουζί πρέπει να αντικαθίσταται κάθε χρόνο για να εξασφαλιστεί ότι ο κινητήρας ξεκινά πιο εύκολα και λειτουργεί καλύτερα. Ο χρονισμός της ανάφλεξης είναι σταθερός και δεν ρυθμίζεται.

1. Χαλαρώστε τις τρεις βίδες (A) στο κάλυμμα κυλίνδρου (B).
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα κυλίνδρου.
3. Τραβήξτε προς τα έξω το καπάκι του μπουζί (C).
4. Αφαιρέστε το μπουζί (D) από τον κύλινδρο και πετάξτε το.
5. Εγκαταστήστε ένα νέο μπουζί και σφίξτε το καλά με πολύγωνο κλειδί 19 mm (3/4 ίντσας) έως 20-34 N-m (15-25 ft-lb). Το διάκενο του μπουζί πρέπει να είναι 0,5 mm (0,02 ίντσες).
6. Επανατοποθετήστε το καπάκι μπουζί.
7. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα κυλίνδρου και τις τρεις βίδες. Σφίξτε το καλά έως 1,5-2 N-m (13-18 in-lb).



ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΜΠΙΡΑΤΕΡ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αλυσίδα θα κινείται στο μεγαλύτερο μέρος αυτής της διαδικασίας. Πρέπει να φοράτε εξοπλισμό προστασίας και να τηρείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας. Η αλυσίδα δεν πρέπει να κινείται στο ρελαντί.

Ενδείξεις για ρύθμιση στροφών στο ρελαντί

Το καρμπιρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο. Ρυθμίσεις μπορεί να χρειαστούν εάν προσέξετε οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις:

- Η αλυσίδα κινείται στο ρελαντί. Βλ. διαδικασία ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ-ΡΥΘΜΙΣΗ T.
- Το πριόνι δεν λειτουργεί στο ρελαντί. Βλ. διαδικασία ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ-ΡΥΘΜΙΣΗ T.

Στροφές στο ρελαντί- Ρύθμιση T

Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί. Εάν η αλυσίδα κινείται, οι στροφές του ρελαντί είναι πολύ υψηλές. Εάν ο κινητήρας χάνει στροφές, οι στροφές του ρελαντί είναι πολύ χαμηλές.

Ρυθμίστε τις στροφές μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί χωρίς να κινείται η αλυσίδα (στροφές ρελαντί πολύ υψηλές) και χωρίς να χάνει στροφές (στροφές ρελαντί πολύ χαμηλές).

Η βίδα ρύθμισης των στροφών του ρελαντί βρίσκεται στην περιοχή πάνω από τη φούσκα πλήρωσης (χειροκίνητη αντλία καυσίμου (πουάρ)) και φέρει την ετικέτα "T".

Γυρίστε τη βίδα ρελαντί (T) δεξιόστροφα για να αυξήσετε τις στροφές κινητήρα.

Γυρίστε τη βίδα ρελαντί (T) αριστερόστροφα για να μειώσετε τις στροφές κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

Για να διατηρείται η θερμοκρασία εργασίας όσο το δυνατόν χαμηλότερα, το μηχάνημα διαθέτει σύστημα ψύξης.

Το σύστημα ψύξης αποτελείται από:

- Την εισαγωγή αέρα στο σύστημα εκκίνησης
- Την πλάκα-οδηγό αέρα
- Τα πτερύγια στο βολάν
- Τα πτερύγια ψύξης στον κύλινδρο
- Το κάλυμμα κυλίνδρου (κατευθύνει κρύο αέρα πάνω στον κύλινδρο)

Καθαρίζετε το σύστημα ψύξης με μια βούρτσα μετά από κάθε χρήση ή πιο συχνά σε απαιτητικές συνθήκες. Ένα βρώμικο ή φραγμένο σύστημα ψύξης οδηγεί σε υπερθέρμανση του μηχανήματος, κάτι που προκαλεί βλάβες στο έμβολο και τον κύλινδρο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

CS42 S (SASA242MC)

Κινητήρας

Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	42
Διαδρομή εμβόλου, mm	321
Στροφές ανά λεπτό στο ρελαντί, σ.α.λ.	2800-3200
Ισχύς, kW	1,5/9000

Σύστημα ανάφλεξης

Μπουζί	Husqvarna HQT-1 •
Διάκενο ηλεκτροδίου, mm	0,5

Σύστημα καυσίμου και λίπανσης

Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου, cm ³	300
Χωρητικότητα αντλίας λαδιού στις 9.000 σ.α.λ., ml/λεπτό	4-8
Χωρητικότητα ντεπόζιτου λαδιού, cm ³	200
Τύπος αντλίας λαδιού	Αυτόματο

Βάρος

Αλυσοπρίονο χωρίς λάμα ή αλυσίδα, κενά ντεπόζιτα	4,9 κιλά (10,8 λίβρες)
--	------------------------

Εκπομπές θορύβου (βλ. σημείωση 1)

Επίπεδο ηχητικής ισχύος, μετρούμενο dB(A)	109
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη L _{WA} dB(A) - Ευρώπη	115

Επίπεδα ήχου (βλ. σημείωση 2)

Ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	98,7
---	------

Αντίστοιχες στάθμες δονήσεων, a hveq (βλ. σημείωση 3)

Εμπρόσθια χειρολαβή, m/s ²	5,22
Οπίσθια χειρολαβή, m/s ²	6,24

Αλυσίδα/λάμα

Τυπικό μήκος λάμας	36 cm (14 in), 41 cm (16 in) 46 cm (18 in)
Συνιστώμενα μήκη λάμας	36 cm (14 in), 41 cm (16 in) 46 cm (18 in)
Χρήσιμο μήκος κοπής	34 cm (13,4 in), 39 cm (15,4 in) 44 cm (17,4 in)

Βήμα

Πάχος συνδέσμων συστήματος μετάδοσης κίνησης	9,52 mm (3/8 in)
Τύπος οδοντωτού τροχού μετάδοσης κίνησης/αριθμός δοντιών	1,3 mm Κυλινδρικό γρανάζι/7
Ταχύτητα αλυσίδας στη μέγιστη ισχύ, m/sec	20

Σημείωση 1: Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/EK.

Σημείωση 2: Το αντίστοιχο επίπεδο ηχητικής πίεσης, κατά ISO 22868, υπολογίζεται ως το χρονικά σταθμισμένο σύνολο ενέργειας για τα διαφορετικά επίπεδα ηχητικής πίεσης υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Η τυπική στατιστική διασπορά για το αντίστοιχο επίπεδο ηχητικής πίεσης είναι μια τυπική απόκλιση της τάξης του 1 dB (A).

Σημείωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη δονήσεων, σύμφωνα με το ISO 22867, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις στάθμες κραδασμών υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για το αντίστοιχο επίπεδο δονήσεων έχουν μια τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε από τις παρακάτω προτεινόμενες λύσεις, εκτός από αυτές που απαιτούν να λειτουργεί το μηχάνημα, πρέπει πάντα να διακόπτετε τη λειτουργία του μηχανήματος και να αποσυνδέετε το μπουζί.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά ή λειτουργεί μόνο μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. 2. Ο κινητήρας έχει μπουκώσει. 3. Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι άδειο. 4. Το μπουζί δεν βγάζει σπινθήρα. 5. Το καύσιμο δεν φτάνει στο καρμπυρατέρ. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. 2. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Δυσκολία κατά την εκκίνηση" στην ενότητα ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ. 3. Γεμίστε το ντεπόζιτο με το σωστό μείγμα καυσίμου. 4. Τοποθετήστε νέο μπουζί. 5. Ελέγξτε για βρόμικο φίλτρο καυσίμου, αντικαταστήστε το. Ελέγξτε για τσακισμένη ή σπασμένη γραμμή καυσίμου, επισκευάστε την ή αντικαταστήστε την.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά στο ρελαντί.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το ρελαντί χρειάζεται ρύθμιση. 2. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βλ. παράγραφο "Ρύθμιση του καρμπυρατέρ" στην ενότητα "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ". 2. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις.
Ο κινητήρας δεν ανεβάζει στροφές, δεν έχει ισχύ ή εξασθενεί υπό φορτίο.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βρόμικο φίλτρο αέρα. 2. Ακαθαρσίες στο μπουζί. 3. Το φρένο αλυσίδας είναι συμπλεγμένο. 4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. 2. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί και ρυθμίστε ξανά το διάκενο. 3. Αποσυμπλέξτε το φρένο αλυσίδας. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.
Ο κινητήρας βγάζει υπερβολικό καπνό.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Έχει αναμιχθεί πολύ λάδι με τη βενζίνη. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και ξαναγεμίστε το με σωστό μείγμα καυσίμου.
Η αλυσίδα κινείται στο ρελαντί.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το ρελαντί χρειάζεται ρύθμιση. 2. Ο συμπλέκτης χρειάζεται επισκευή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βλ. παράγραφο "Ρύθμιση του καρμπυρατέρ" στην ενότητα "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ". 2. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις.

Εκτελέστε τα παρακάτω βήματα μετά από κάθε χρήση:

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και ασφαλίστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά.
- Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο και το καύσιμο σε καλά εξαεριζόμενο χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν μπορούν να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή φλόγες από βραστήρες νερού, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, καυστήρες κ.λπ.
- Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο με όλα τα προστατευτικά στη θέση τους, έτσι ώστε να μην μπορεί να προκληθεί κατά λάθος τραυματισμός από αιχμηρά αντικείμενα.
- Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο με το καλώδιο αποσυνδεδεμένο, σε χώρο μακριά από τα παιδιά.

ΕΠΟΧΙΑΚΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Προετοιμάστε το μηχανήμα για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν ή αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 30 ημέρες.

Εάν το αλυσοπρίονο πρόκειται να αποθηκευτεί για κάποια χρονική περίοδο:

- Καθαρίστε το σχολαστικά πριν από την αποθήκευση.
- Αποθηκεύστε το σε καθαρό, στεγνό χώρο.
- Λιπάνετε ελαφρά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.
- Λιπάνετε την αλυσίδα και τυλίξτε την με χοντρό χαρτί ή πανί.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο σταθεροποιητής καυσίμου είναι μια αποδεκτή εναλλακτική λύση για την ελαχιστοποίηση των κολλοειδών ιζημάτων καυσίμου κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης. Προσθέστε σταθεροποιητή στη βενζίνη που υπάρχει στο ντεπόζιτο καυσίμου ή στο δοχείο αποθήκευσης.

Ακολουθήστε τις οδηγίες ανάμειξης που αναγράφονται στα δοχεία σταθεροποιητή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει τουλάχιστον 5 λεπτά μετά από την προσθήκη του σταθεροποιητή.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε 1 κουταλάκι του γλυκού λάδι για δίχρονο κινητήρα μέσα από το άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε αργά το κορδόνι της μίζας 8 έως 10 φορές για να κατανεμηθεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με νέο, του συνιστώμενου τύπου και εύρους θερμοότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για χαλαρές βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα, σπασμένα ή φθαρμένα μέρη.
- Στην αρχή της επόμενης σεζόν, χρησιμοποιήστε μόνο φρέσκο καύσιμο με τη σωστή αναλογία βενζίνης-λαδιού.

ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από τη μία σεζόν για την επόμενη.
- Αντικαταστήστε το δοχείο που χρησιμοποιείτε για το καύσιμο, αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΙΟΝΙΟΥ

Τα ακόλουθα εξαρτήματα κοπής έχουν εγκριθεί για τα μοντέλα που καλύπτονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Λάμα				Αλυσίδα πριονιού	
Μήκος	Βήμα	Οδηγός ακονίσματος	Μέγ. ακτίνα μύτης	Τύπος	Σύνδεσμοι συστήματος μετάδοσης κίνησης (αρ.)
35 cm (14 in)	3/8 in	1,3 mm (0,05 in)	9T	UC83G / H37 / 91PX	52
40 cm (16 in)	3/8 in	1,3 mm (0,05 in)	9T	UC83G / H37 / 91PX	56
45 cm (18 in)	3/8 in	1,3 mm (0,05 in)	9T	UC83G / H37 / 91PX	62

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Όνομα υπεύθυνου έκδοσης: Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία (Τηλ.: +46-36-146500)

Η Husqvarna AB αναλαμβάνει την αποκλειστική ευθύνη για την πλατφόρμα αλυσοπριονιού βενζίνης **SASA242MC** που αντιπροσωπεύει το μοντέλο **McCulloch CS42 S** από τους αριθμούς σειράς του έτους 2016 και μετέπειτα. Ο αριθμός πλατφόρμας και ο αριθμός μοντέλου αναγράφονται ευκρινώς με απλό κείμενο στην πινακίδα στοιχείων του μηχανήματος μαζί με το έτος, με διαδοχικούς αριθμούς σειράς.

Το αντικείμενο της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω πληροί τις απαιτήσεις των Οδηγιών του Συμβουλίου:

2006/42/ΕΚ "σχετικά με μηχανήματα" 2006-05-17

2014/30 /ΕΕ "σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" 2014-04-19

2000/14/ΕΚ "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον", 2000-05-08

Σύμφωνα με το παράρτημα V, οι δηλωθείσες τιμές ήχου είναι:

Ήχος: $L_{\text{VIA}} = 115 \text{ dB(A)}$ εγγυημένη, $L_{\text{PA}} = 109 \text{ dB(A)}$ μετρούμενη, $K=1,6$

Κραδασμός (L/R): 5,22 / 6,24 m/s^2 ; (Λάμα/Αλυσίδα αναφ. 16" LKSN - 3/8 91PX)

Εφαρμόστηκαν τα ακόλουθα πρότυπα:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11681-1:2011, CISPR 12:2007, ISO 14982:2009

Ειδοποιηθέν Σώμα:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Κοινοποιημένος φορέας για τα μηχανήματα (κοινοποίηση σύμφωνα με το 0197)

Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg, Germany

Στην TÜV Rheinland διενεργήθηκε εξέταση τύπου ΕΕ, σύμφωνα με τα όσα ορίζει η Οδηγία περί Μηχανημάτων (2006/42/ΕΚ) άρθρο 12, σημείο 3b. Ο αριθμός του πιστοποιητικού για την εξέταση τύπου ΕΚ, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΧ, είναι ο εξής: **BM 50319937**.

Το πιστοποιητικό αυτής της εξέτασης ισχύει σε όλες τις εγκαταστάσεις παραγωγής και χώρες προέλευσης, όπως αναφέρονται στο προϊόν.

Το παρεχόμενο αλυσοπρίονο συμμορφώνεται με το παράδειγμα που υποβλήθηκε στην εξέταση τύπου ΕΚ.

Υπογραφή εκ μέρους της: Husqvarna AB, Huskvarna, Σουηδία, 2015-12-21

Ronnie E. Goldman, Διευθυντής μηχανικών (Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)