



Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ, αρ. 2016/443

Κατασκευαστής:

επωνυμία:

NAC Sp. z o.o.

διεύθυνση:

Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn, Πολωνία

με αποκλειστική ευθύνη δηλώνεται ότι το μηχάνημα:

όνομα:

δρεπάνι ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης

μοντέλο:

BP427-17B-V

συριακός αριθμός:

16/1 – 20/100 000

μετρο μενη στ θμη ακουστικής ισχύος L_{WA} είναι 114 dB(A),

εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος L_{WA} είναι 114 dB(A),

είναι συμμορφωμένο με τις κύριες απαιτήσεις:

- της Οδηγίας MD 2006/42/ΕΚ,
- της Οδηγίας EMC 2014/30/UE για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα,
- της Οδηγίας NEE 2000/14/ΕΚ παράρτημα V και της Οδηγίας 2005/88/ΕΚ,

και δηλώνω ότι έχουν εφαρμοσθεί τα εξής εναρμονισμένα πρότυπα:

- EN ISO 11806:2008
- EN ISO 14982:2009

και ότι το μηχάνημα πληροί τις απαιτήσεις:

- 97/68/EC, 2004/26/EC

Η παρούσα δήλωση αφορά αποκλειστικά το μηχάνημα στην κατάσταση στην οποία έχει διατεθεί στην αγορά, ενώ δεν ισχύει για κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία προστέθηκαν από τον τελικό χρήστη ή για εργασίες που πραγματοποιήθηκαν μεταγενέστερα απ' αυτόν.

Η τεχνική τεκμηρίωση βρίσκεται στα κεντρικά γραφεία της εταιρίας NAC sp. z o.o., και ο Piotr Gajos είναι εξουσιοδοτημένος για τη διάθεσή της.

Gdynia, 27 Ιουλίου 2016

Piotr Gajos
Product compliance engineer
ονοματεπώνυμο, οργανική θέση

τόπος, ημερομηνία

Οι φωτογραφίες και οι περιγραφές των παραπάνω οδηγιών χρήσης είναι ιδιοκτησία της εταιρίας NAC. Σύμφωνα με την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 94 Αριθμός 24 σημείο 83, τροποποίηση Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 94 Αριθμός 43 σημείο 170, η αντιγραφή, η επεξεργασία και η αναδημοσίευση αυτών των υλικών εξ' ολοκλήρου ή εν μέρει χωρίς την συμφωνία της εταιρίας NAC απαγορεύεται και αποτελεί την διαταραχή των δικαιωμάτων της πνευματικής ιδιοκτησίας.

Αγαπητέ Πελάτη,

Σε περίπτωση προβλήματος, εάν δεν βρεις τη λύση του στις Οδηγίες Χρήσης, πριν προβείς στην καταγγελία του προϊόντος, επικοινωνήσε με το Κεντρικό Σέρβις υπό τον αριθμό τηλεφώνου

+30 210 4123841

αυτό θα βοηθήσει στην εξοικονόμηση του πολύτιμου χρόνου Σας και το περιττό στρες.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης των θαμνοκοπτικών δεν ενδεικνύουν τα χαρακτηριστικά του αγορασμένου από Εσάς εξοπλισμού στην εμβέλεια, στην οποία δεν έχουν αυτές άμεσα στον τρόπο της χρήσης αυτών, των οποίων αφορούν οι οδηγίες χρήσης, και με τα ίδια τα λεπτομερή τεχνικά στοιχεία που υποδεικνύονται στις οδηγίες χρήσης μπορούν να αλλάξουν κάτι για το οποίο η εταιρία NAC δεν ευθύνεται.



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΗΠΟΥ

Οδηγίες χρήσης Θαμνοκοπτικά

Μοντέλο	BP254-10-V	BP427-17B-V
Βάρος	5,6 κιλά	7,3 κιλά
Χωρητικότητα της δεξαμενής του καυσίμου	0,6 λίτρα	1,3 λίτρα
Διάμετρος εργασίας νήματος/ δίσκου	420/255 mm	
Διάμετρος ανοίγματος των εργαλείων κοπής	26 mm	
Κατεύθυνση των περιστροφών του δίσκου (κοιτάζοντας από κάτω)	προς τα αριστερά	
Χωρητικότητα του κινητήρα	25,4 cm ³	42,7 cm ³
Ονομαστική ισχύς μηχανής	0,75 kW	1,25 kW
Μέγιστη ισχύ	1 ίππος [ιπποδύναμη]	1,7 ίππος [ιπποδύναμη]
Ταχύτητα στροφές του κινητήρα στη μέγιστη ισχύ χωρίς φορτίο	8500 min ⁻¹	9000 min ⁻¹
Οι στροφές του κινητήρα σε ρελαντί	3000±200 min ⁻¹	
Μέγιστη καυσίμων (καύσιμο : λάδι)	1:25	
Στάθμη ηχητικής πίεσης	LpA= dB(A) K=dB	LpA= 98dB(A) K=3dB
Το ισοδύναμο επίπεδο κραδασμών, μπροστινή λαβή	μπροστινή λαβή a front_hv,eq m/s ² K= m/s ²	μπροστινή λαβή a front_hv,eq 7,5 m/s ² K= 1,5 m/s ²
Εγγυημένο επίπεδο της ακουστικής ισχύος LWA	112 dB (A)	114 dB (A)
Έτος κατασκευής	2017	



Πριν την πρώτη ενεργοποίηση έλεγξε το επίπεδο του λιπαντικού στον κοινό οδοντωτό τροχό.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο εξοπλισμός προορίζεται για την χρησιμοποίηση σε χώρο γύρω από το σπίτι. Η χρησιμοποίηση του εξοπλισμού για επαγγελματική χρήση, ημι-επαγγελματική ή κερδοσκοπική χρήση προκαλεί την ακύρωση της εγγύησης.



Προσοχή! Πριν την έναρξη της εγκατάστασης ή της χρησιμοποίησης πρέπει να διαβάσετε τις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Παραγωγός: NAC Sp. z o.o.
Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn
τηλ. 801 044 450, φαξ + 48 22 314 93 09
www.nac.com.pl info@nac.com.pl

+30 210 4123841

2017 έκδοση I (gr)

Μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών από τα πολωνικά



Το κείμενο που σημαίνεται με αυτό το σήμα είναι ειδικά σημαντικό για τη διατήρηση της ασφάλειας χρήσης του εξοπλισμού. Στην περίπτωση της ακατανοησίας των οδηγιών χρήσης, ή μέρους της, πρέπει να επικοινωνήσετε κανείς με τον πωλητή της κατασκευής ή με τον εισαγωγέα με σκοπό την εξήγηση των αμφιβολιών.

Περιεχόμενα

Τεχνικά στοιχεία.....σελ. 1	Συναρμολόγηση καλύμματος ασφαλείας.....σελ. 6
Εικονογράμματα προειδοποίησης.....σελ. 2	Διατήρηση του θαμνοκοπτικού σε ισορροπία.....σελ. 6
Ονομαστικό πινακάκι.....σελ. 2	Τα είδη των εξαρτημάτων κοπής.....σελ. 6
Εισαγωγή.....σελ. 3	Συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση του δίσκου κοπής.....σελ. 6
Σωστός εξοπλισμός του χειριστή.....σελ. 3	Συναρμολόγηση κεφαλής κοπής.....σελ. 6
Γενικοί κανόνες ασφαλείας.....σελ. 3	Αλλαγή νήματος.....σελ. 7
Κανόνες ασφαλείας κατά την εργασία με τα καύσιμα.....σελ. 3	Πριν την ενεργοποίηση.....σελ. 7
Κανόνες ασφαλείας χρήσης.....σελ. 4	Εκκίνηση του κινητήρα.....σελ. 7
Κανόνες ασφαλείας κατά την εργασία με τους δίσκους.....σελ. 4	Εκκίνηση του κινητήρα.....σελ. 8
Κανόνες ασφαλείας μετά τη λήξη εργασίας.....σελ. 5	Στρόψιμο του κινητήρα.....σελ. 9
Περιγραφή των κύριων υποσυνόλων.....σελ. 5	Χρήση.....σελ. 9
Συναρμολόγηση.....σελ. 5	Κούρεμα του γκαζόν.....σελ. 9
Συναρμολόγηση της γενικής λαβής.....σελ. 5	Χρήση του δίσκου τριών αξόνων.....σελ. 10
Συναρμολόγηση καλύμματος ασφαλείας.....σελ. 6	Χειρισμός.....σελ. 10
Ζώνη ασφαλείας.....σελ. 6	Οδοντωτός τροχός.....σελ. 10
Διατήρηση του θαμνοκοπτικού σε ισορροπία.....σελ. 6	Συντήρηση.....σελ. 10
Τα είδη των εξαρτημάτων κοπής.....σελ. 6	Επίλυση προβλημάτων.....σελ. 11
Τα εικονογράμματα προειδοποίησης βρίσκονται στο περίβλημα του εξοπλισμού.	Μεταφορά.....σελ. 11
	Επεξεργασία.....σελ. 11
	Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης.....σελ. 11
	Δήλωση ΕΚ.....σελ. 12
	Επικοινωνία με το σέρβις.....σελ. 12
	Το ονομαστικό πινακάκι βρίσκεται στον κινητήρα και περιέχει όλες τις πληροφορίες που επιτρέπουν την αναγνώριση του προϊόντος



- 1-Προσοχή! Κίνδυνος.
- 2-Διάβαστε τις Οδηγίες Χρήσης
- 3-Άλλα μέσα της προσωπικής ασφάλειας
- 4-Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ακουστικά
- 5-Φοράτε κατάλληλη υπόδηση
- 6-Να προσέχετε τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα κοπής!
- 7-Να προσέχετε τα απορριπτόμενα αντικείμενα!
- 8-Να κρατάτε την ελάχιστη απόσταση από τα παρεπόμενα άτομα – 15 μ.....
- 9-Βγάλτε το πόμα από τον αναφλεκτήρα πριν την έναρξη της συντήρησης
- 10 - Ρίσκο πυρκαγιάς ή έκρηξης
- 11 - Προσοχή καυτή επιφάνεια μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα
- 12 - Προσοχή βλαβεροί ατμοί μπορεί να προκαλέσουν δηλητηρίαση
- 13 - Προσοχή Κράτα την ασφαλή απόσταση από τα παρεπόμενα άτομα μακριά από τον τόπο εργασίας

Συναρμολόγηση καλύμματος ασφαλείας.....σελ. 6	Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης.....σελ. 11
Διατήρηση του θαμνοκοπτικού σε ισορροπία.....σελ. 6	Δήλωση ΕΚ.....σελ. 12
Τα είδη των εξαρτημάτων κοπής.....σελ. 6	Επικοινωνία με το σέρβις.....σελ. 12
Συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση του δίσκου κοπής.....σελ. 6	Το ονομαστικό πινακάκι βρίσκεται στον κινητήρα και περιέχει όλες τις πληροφορίες που επιτρέπουν την αναγνώριση του προϊόντος
Συναρμολόγηση κεφαλής κοπής.....σελ. 6	
Αλλαγή νήματος.....σελ. 7	
Πριν την ενεργοποίηση.....σελ. 7	
Εκκίνηση του κινητήρα.....σελ. 7	
Εκκίνηση του κινητήρα.....σελ. 8	
Στρόψιμο του κινητήρα.....σελ. 9	
Χρήση.....σελ. 9	
Κούρεμα του γκαζόν.....σελ. 9	
Χρήση του δίσκου τριών αξόνων.....σελ. 10	
Χειρισμός.....σελ. 10	
Οδοντωτός τροχός.....σελ. 10	
Συντήρηση.....σελ. 10	
Επίλυση προβλημάτων.....σελ. 11	
Μεταφορά.....σελ. 11	
Επεξεργασία.....σελ. 11	
Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης.....σελ. 11	
Δήλωση ΕΚ.....σελ. 12	
Επικοινωνία με το σέρβις.....σελ. 12	

Το ονομαστικό πινακάκι βρίσκεται στον κινητήρα και περιέχει όλες τις πληροφορίες που επιτρέπουν την αναγνώριση του προϊόντος



Εάν το θαμνοκοπτικό δεν θα χρησιμοποιείται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, από ένα μήνα, να κάνεις τα παρακάτω:

Αδειασε τη δεξαμενή καυσίμου,
Προστάτεψε όλα τα μεταλλικά τμήματα του κινητήρα από τη διάβρωση, τοποθετώντας λεπτό στρώμα λιπαντικού,
Ξεβίδωσε τον αναφλεκτήρα εισήγαγε μερικέες σταγόνες λαδιού στον κύλινδρο, τράβα το σχοινί της εκκίνησης 2 - 3 φορές, ώστε ίσα να απλώσεις το λάδι. Βίδωσε τον αναφλεκτήρα πίσω.
Συνίσταται η ενεργοποίηση του κινητήρα για μερικά λεπτά μετά από κάθε 60 ημέρες αποθήκευσης.

Να προσέξεις, το μείγμα καυσίμων να είναι καλά αναμειγμένο.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ο κινητήρας χάνει τη δύναμη ή ξαφνικά σταματά:

Έλεγξε εάν στη δεξαμενή υπάρχουν καύσιμα.
Το μείγμα καυσίμων δεν φτάνει στον εξεραστήρα. Πρέπει να αλλάξετε το φίλτρο του καυσίμου στη δεξαμενή ή να καθαριστεί.
Στο καύσιμο εισήλθε νερό. Αδειασε και καθάρισε όλο το σύστημα καυσίμων.
Βρώμικο φίλτρο αέρα. Καθάρισε και πλύνε το φίλτρο του αέρα σε νερό με σαπούνι, στέγνωσε, ύγρανε λίγο με το λάδι και τοποθέτησε ξανά.
Υπάρχουν βρωμιές στον κύλινδρο, στην εξάτμιση ή στον σιγαστήρα. Καθάρισε τον κύλινδρο και την εξάτμιση ή άλλαξε το σιγαστήρα.
Βουλωμένος ο εξεραστήρας στο πόμα του δοχείου του καυσίμου – πρέπει να ξεβουλωθεί

Το θαμνοκοπτικό δεν κόβει καλά:

Τα φυτά μπλέχτηκαν στο εργαλείο κοπής.
Εάν χρησιμοποιείται ο δίσκος: ο δίσκος μπορεί να έχει ανλωθεί ή να είναι αμβλύς. Άλλαξε το δίσκο με νέο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ. Απαγορεύεται η χρήση του μείγματος, που δεν απαντά στις συστάσεις του παραγωγού, διότι η εργασία θα χάνει την ισχύ της.

Το θαμνοκοπτικό θα πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε εγκατεστημένο αυθεντικό εργαλείο κοπής, που συνίσταται από τον παραγωγό.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Προετοιμάζοντας το θαμνοκοπτικό για τη μεταφορά του πρέπει να αδειάσετε τη δεξαμενή του καυσίμου και να ασφαλίσετε τις λεπίδες κοπής και τα μαχαίρια που ρυθμίζουν το μήκος εργασίας του νήματος στο κάλυμμα της κεφαλής, από τη τυχαία επαφή με άλλα αντικείμενα, που μπορούν να φθαρούν.

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

Επειδή ο κάθε εξοπλισμός έχει συγκεκριμένη ζωτικότητα από τον παραγωγό, έτσι και το θαμνοκοπτικό μετά από την πραγματοποίηση της συγκεκριμένης εργασίας θα χάσει τις ιδιότητες χρήσης. Το καλύτερο τότε είναι να την δώσετε στο σημείο σέρβις, ή μετά από τον διαχωρισμό των μερών μεταλλικών από τα πλαστικά να τα δώσετε στα κατάλληλα σημεία αγοράς ανακυκλωμένων υλικών.

ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΑΥΝΟΣ

Παρ' όλο, που ο παραγωγός της συσκευής δεν αναλαμβάνει την ευθύνη για την κατασκευή της που εξαλείφει την επικινδυνότητα, κάποια στοιχεία ρίσκου κατά την εργασία είναι αναπόφευκτα.
ο υπολειπόμενος κίνδυνος προκύπτει από τη λανθάνουσα συμπεριφορά του χρήστη της συσκευής.
ο μεγαλύτερος κίνδυνος παρουσιάζεται στην εκτέλεση των παρακάτω απαγορευμένων δραστηριοτήτων:
η χρησιμοποίηση της συσκευής από τα παιδιά
η χρησιμοποίηση της συσκευής για άλλους σκοπούς, από αυτούς που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης, όταν άλλα άτομα, και ειδικά παιδιά ή ζώα βρίσκονται κοντά
η χρησιμοποίηση του εξοπλισμού από άτομα που δεν έχουν διαβάσει τις οδηγίες χρήσης
η χρησιμοποίηση της συσκευής χωρίς την κατάλληλη, προστατευτική ένδυση του χρήστη και υπόδηση που προστατεύει τα πόδια
η χρησιμοποίηση της συσκευής με κατεστραμμένα τα καλύμματα ή το περίβλημα, καθώς και χωρίς την κατάλληλη συναρμολόγηση των προστατευτικών συσκευών όπως το κάλυμμα του δίσκου κτλ...

Η ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά την συμμόρφωση με τις συστάσεις που δίνονται στις οδηγίες χρήσης ο υπολειπόμενος κίνδυνος κατά την χρήση της συσκευής μπορεί να εξαλειφείται.
Υπάρχει ρίσκο σε περίπτωση της μη εφαρμογής στις παραπάνω συστάσεις.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΒΛΑΒΗΣ

Στην περίπτωση ατυχήματος πρέπει άμεσα να σταματήσετε / απενεργοποιήσετε τον εξοπλισμό και να καλέσετε τη βοήθεια (εάν αυτό απαιτεί η κατάσταση)!

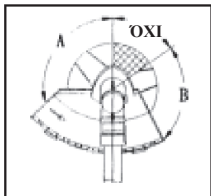
Σε περίπτωση βλάβης πρέπει να σταματήσετε / απενεργοποιήσετε το μηχάνημα και να επικοινωνήσετε με το εξουσιοδοτημένο σέρβις με σκοπό την διόρθωση της βλάβης.

πλευρά ή να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα και να χτυπήσετε με την κεφαλή στο έδαφος, τότε το νήμα θα βγει αυτόματα από την κεφαλή και θα έχει το σωστό μήκος κατά το κούρεμα, σε περίπτωση ανάγκης να επαναλάβετε τη διαδικασία

Αυτή τη μέθοδο ο πελάτης πραγματοποιεί με δικό του ρίσκο όταν υπάρχει μεγάλη πιθανότητα καταστροφής της κεφαλής – ο εγγυητής δεν ευθύνεται για την καταστροφή αυτού του στοιχείου.

Η ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΣΚΟΥ ΤΡΙΩΝ ΔΟΝΤΙΩΝ

UWAGA! Podczas użytkowania kosi spalinowej wszystkie PROSOXH! Κατά τη χρήση του θαμνοκοπτικού όλα τα τμήματα προστασίας και καλύμματος προστασίας πρέπει να είναι τεχνικά αποτελεσματικά.
Εάν ο χειριστής δεν αντιλαμβάνεται όλες τις συστάσεις που αφορούν την ασφάλεια, το κούρεμα με τη βοήθεια του δίσκου μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνες απορρίψεις. Λάβε υπόψη το παρακάτω σχήμα. Κατά την κοπή των λεπτών μονοετών βλαστίσεων των δέντρων πρέπει να χρησιμοποιηθούν μόνο τα τμήματα δίσκου που σημειώνεται στο σχήμα με το γράμμα Α.



Τα τμήματα του δίσκου που σημειώνεται με το γράμμα Β μπορεί να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στο δυνατό κράτημα των χεριών του χειριστή. Η χρησιμοποίηση αυτού του τμήματος του δίσκου δε συνιστάται.
Το τμήμα του δίσκου, που σημειώνεται με τα γράμματα ΝΟ, δεν προορίζεται στο κούρεμα και την κοπή, διότι μπορεί να προκαλέσει “αντανάκλαση” που είναι επικίνδυνη για τον κόσμο, τα ζώα και την περιουσία. Αυτό το τμήμα του δίσκου ΑΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κατά τη χρήση του θαμνοκοπτικού όλα τα τμήματα προστασίας και καλύμματος ασφαλείας θα πρέπει να είναι σε καλή τεχνική κατάσταση.
Κατά τη χρήση, τις επισκευές και τον καθαρισμό ο κινητήρας θα πρέπει να σταματά, ενώ ο διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στη θέση STOP.

Κατά την εργασία το θαμνοκοπτικό δονείται και οι δονήσεις μπορεί να προκαλέσουν την αυξανόμενη κούραση του χρήστη. Πρέπει λοιπόν να κάνετε τακτικά διαλείμματα, ενώ ο συνολικός χρόνος εργασίας δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις τρεις ώρες. Το θαμνοκοπτικό είναι εξοπλισμένο σε σύστημα μείωσης των δονήσεων. Μετά από την κάθε ώρα εργασίας συνιστάται μερικά λεπτά διάλειμμα.

ΧΡΗΣΗ

Χειρισμός του αναφλεκτήρα

Ο αναφλεκτήρας πρέπει να αντικαθίσταται (με ίδιο ή αντίστοιχο) στην έναρξη της κάθε σεζόν ή μετά από 40 ώρες χρήσης. Ο αυθεντικός αναφλεκτήρας είναι Torch L8RTC. Υπάρχει η δυνατότητα χρήσης του αντικαταστάτη Champion



CJ7Y ή TORCH L6TC. Το διάλειμμα ανάμεσα στα ηλεκτρόδια θα πρέπει να ρυθμίζεται σε 0,6 mm με τη βοήθεια του μετρητή κενών. Σε περίπτωση οποιονδήποτε προβλημάτων κατά την αντάλλαξη ή ταίριασμα του κατάλληλου αναφλεκτήρα επικοινωνήστε με το Κέντρο Επισκευών NAC

Συνιστάμενα για την πραγματοποίηση σε εξουσιοδοτημένο σέρβις.

Ρύθμιση του εξερωτήρα.

Κατά την κανονική χρήση μετά από πολλές ώρες εργασίας ή λόγω των πολλών διαφορών των θερμοκρασιών ή πιέσεων, ο εξερωτήρας μπορεί να χρίξει κάποιας μικρής ρύθμισης.

Ρύθμιση των υψηλών στροφών.

Εάν ο εξερωτήρας χρίξει ρύθμισης, πρέπει να λειτουργείτε, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Βιδώστε την κίτρινη βίδα ρύθμισης του εξερωτήρα σε κατεύθυνση σύμφωνα με την κίνηση των δεικτών του ρολογιού έως το τέρμα.

Από αυτή τη θέση ξεβιδώστε την μύμιση στροφή.

Ενεργοποιήστε το κινητήρα και δώστε το μέγιστο γκάζι.

Βιδώνοντας ή ξεβιδώνοντας τη βίδα κάθε φορά σε 1/8 της στροφής, βρες το σημείο, όπου ο κινητήρας έχει τις πιο πολλές στροφές.

Όταν βρεις το σημείο, όπου ο κινητήρας έχει τις μεγαλύτερες στροφές, ξεβιδώστε τη βίδα σε 1 στροφή, για να αυξήσεις την ποσότητα του μείγματος καυσίμων.

Ρύθμιση στροφών του κινητήρα σε ρελαντί.

Με τη βοήθεια της βίδας ρύθμισης της περιστροφής του κινητήρα, που θα πρέπει να ισούται με 2800-3200 περιστροφές/λεπτό.

Για την πραγματοποίηση αυτής της ρύθμισης θα χρειαστεί στροφόμετρο. Εάν δεν κατέχετε αυτό το εργαλείο πρέπει να απευθυνθείς στο εξουσιοδοτημένο σημείο σέρβις.

Αυτή η ρύθμιση πρέπει να διεξαχθεί με κρύο κινητήρα.

ΟΔΟΝΤΩΤΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

Προσοχή! Πριν την πρώτη ενεργοποίηση έλεγξε το επίπεδο του λιπαντικού στο κοινικό οδοντωτό τροχό

Ο οδοντωτός τροχός πρέπει να αλειφεται μετά την πρώτη ώρα χρήσης του θαμνοκοπτικού και κάθε επόμενες δέκα ώρες εργασίας. Ξεβιδώστε τη βίδα (1) και με τη βοήθεια του κατάλληλου κλειδιού τοποθέτησε στον οδοντωτό τροχό το λιπαντικό. Χρησιμοποίησε το ειδικό λιπαντικό, που είναι ανθεκτικό στη δράση των υψηλών θερμοκρασιών. Βιδώστε δυνατό τις βίδες πίσω.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν ο κινητήρας εργάζεται σε σιγανές περιστροφές, το εργαλείο κοπής δεν θα πρέπει να ενεργοποιείται.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

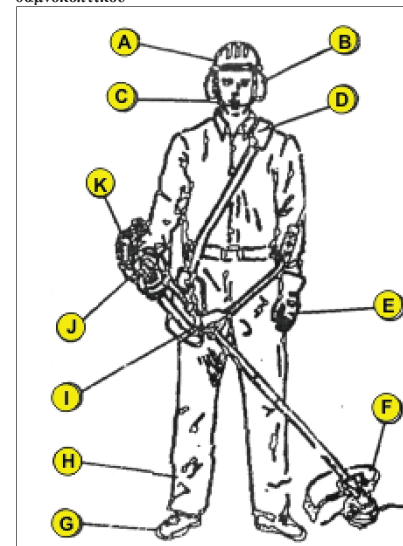
Μετά τη λήξη της εργασίας το θαμνοκοπτικό πρέπει να καθαριστεί καλά από το γκαζόν και άλλα απορρίμματα, που μπορεί να βρίσκονται στο εξάρτημα κοπής και το κάλυμμα ασφαλείας. Μετά από αυτό θα πρέπει να τοποθετήσετε στο περίβλημα, για να αποφύγετε την κάκωση του χειριστή και άλλων ατόμων κατά τη μεταφορά.

Όταν τοποθετείς το θαμνοκοπτικό στο έδαφος, πρόσεχε να μην χτυπήσεις ή καταστρέψεις τη δεξαμενή του καυσίμου. Μη αφήσεις το θαμνοκοπτικό να πέσει ποτέ στο σκληρό έδαφος, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό.

Εισαγωγή

Το αγορασμένο από Εσάς θαμνοκοπτικό είναι ένας σύγχρονος εξοπλισμός, στον οποίο με ίση επιτυχία χρησιμοποιούνται δύο πολύ διαφορετικά εργαλεία κοπής: το ελαστικό νήμα, που μπορεί κατά την κοπή να εισέρχεται σε επαφή με τα σταθερά εξαρτήματα εξοπλισμού του κήπου, όπως πέτρες, θεμέλια, πεζοδρόμια ή επίσης και κορμοί μεγάλων δέντρων, χωρίς βλάβη όπως για τον εξοπλισμό έτσι και αυτά τα εξαρτήματα καθώς και η μεταλλικός δίσκος κοπής, που χρίζει για την κοπή των θάμνων. Αυτή η καθολικότητα του εξοπλισμού αυξάνει την εμβέλεια της χρήσης του. Τα χερούλια ποδηλάτου όπως κοινώς ονομάζονται, επιτρέπουν τον πολύ λεπτομερές χειρισμό της κεφαλής κοπής, χάρις το οποίο μπορούμε να λάβουμε το πολύ ίσα κούρεμένο γκαζόν, και το χρησιμοποιούμε λουρί μειώνει την επιβάρυνση των χεριών και επιτρέπει στον χειριστή να εργάζεται άνετα σε καλές συνθήκες.

Ο σωστός εξοπλισμός του χειριστή του θαμνοκοπτικού



- A - προστατευτικό κράνος
- B - ωτασπίδες προστασίας
- C - προστατευτική ασπίδα
- D - κάλυμμα κατά των δονήσεων (ζώνη)
- E - προστατευτικά γάντια κατά των δονήσεων
- F - κάλυμμα κεφαλής/δίσκου κοπής
- G - παπούτσια με το κάλυμμα από πάνω
- H - παντελόνια
- I - κάλυμμα του μηρού
- J - τιμόνι
- K - κάλυμμα σιαστήρα

Προσοχή! Ο χρήστης του θαμνοκοπτικού θα πρέπει με δική του εμβέλεια να εξοπλιστεί στον απαραίτητο εξοπλισμό που χρησιμεύει στην προσωπική ασφάλεια.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πριν την έναρξη της χρήσης του θαμνοκοπτικού διάβασε καλά τις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Προσεχτικά διάβασε τις συστάσεις, που περιέχονται στις παρούσες οδηγίες. Γνώρισε τους κανόνες χειρισμού του θαμνοκοπτικού και τους κανόνες της κατάλληλης χρήσης. Ο χειριστής δεν θα πρέπει να ξεκινάει να χρησιμοποιεί το θαμνοκοπτικό, εάν αισθάνεται κουρασμένος, είναι άρρωστος ή βρίσκεται υπό την επιρροή των αλκοόλ ή των δυνατόν ψυχοπαθητικών φαρμάκων.

Τα παιδιά έως των 15 ετών δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούν το θαμνοκοπτικό, εάν δε βρίσκονται υπό την επιτήρηση των γονέων.

Πριν την έναρξη της χρήσης πρέπει να γίνει η τεχνική επιθεώρηση του θαμνοκοπτικού. Να αποκατασταθούν όλα τα καταστραμμένα εξαρτήματα. Να ελεγχθεί η ακεραιότητα της δεξαμενής των καυσίμων. Να επιβεβαιώσετε εάν όλες οι βίδες βρίσκονται στη θέση τους και τα παξιμάδια και εάν είναι βιδωμένα. Να αποκατασταθούν τα εξαρτήματα κοπής εάν έχουν ραγίσει ή έχουν πάθει βλάβη με άλλο τρόπο. Να επιβεβαιωθεί εάν ο δίσκος κοπής είναι κατάλληλα τοποθετημένος και συναρμολογημένος. Να επιβεβαιωθεί επίσης, εάν το κάλυμμα του συστήματος κοπής είναι κατάλληλα συναρμολογημένο και βρίσκεται στην κατάλληλη θέση σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες χρήσης. Η μη εκπλήρωση των συστάσεων μπορεί να αποτελέσει την αιτία του ατυχήματος του χειριστή και των παρεπόμενων ατόμων, όπως και καταστροφής του εξοπλισμού.

Το νήμα του συστήματος κοπής πρέπει να αλλάζει με αυθεντικό νήμα διαμέτρου 2,41 mm. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται το νήμα, που ενισχύεται με μεταλλικό σύρμα: αλυσίδα ή σχοινί κτλ., διότι σε περίπτωση κοπής, βγαίνοντας από το κάλυμμα είναι πολύ επικίνδυνο.

Το κεφάλι, τα χέρια και τα πόδια είναι τα πιο απειλούμενα μέρη του σώματος.

Πριν την έναρξη της κοπής θα πρέπει να καθαριστεί η περιοχή της πραγματοποίησης της εργασίας. Πρέπει να αφαιρεθούν όλα τα αντικείμενα, που μπορούν να ενοχλούν κατά τη διάρκεια της εργασίας, όπως οι πέτρες, σπασμένο γυαλί, καρφιά, σύρματα και σχοινιά. Στον τόπο εργασίας δεν θα πρέπει να βρίσκονται παιδιά, άλλα παρεπόμενα άτομα και ζώα. Να μην επιτρέπεις σε παιδιά, σε παρεπόμενα άτομα και σε ζώα να παραμένουν πιο κοντά από τα 15 μέτρα από τον τόπο πραγματοποίησης των εργασιών λόγω του ρίσκου ατυχήματος από τα απορριπτόμενα αντικείμενα. Ο χειριστής θα πρέπει να φορά προστατευτικά γυαλιά. Εάν κάποιος πλησιάζει τον χειριστή αυτός θα πρέπει να σβήνει άμεσα τον κινητήρα και το σύστημα κοπής.

Πάτησε τη βαλβίδα, για να ελέγξεις, πως επιστρέφει αυτόματα στη θέση εξόδου. Όλες οι επισκευές και οι ρυθμίσεις θα πρέπει να διεξάγονται πριν την έναρξη της πραγματοποίησης των εργασιών.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ.

Προειδοποίηση: Η βενζίνη είναι εύφλεκτο υλικό και μπορεί να εκτοξευτεί κατά την επαφή με τη φωτιά. Πρέπει να υπακούετε τις παρακάτω συστάσεις:

Να αποθηκεύετε τα καύσιμα αποκλειστικά σε δοχεία, ειδικά σχεδιασμένα για την αποθήκευση υλικών τέτοιου είδους (κάνιστρα).

Να αποφεύγετε την εμφάνιση της φωτιάς κοντά στο καύσιμο που χύθηκε. Να μην ενεργοποιείς τον κινητήρα, όταν τα υπολείμματα των καυσίμων δε στεγνώνουν.

Πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμων να απενεργοποιείς πάντα τον κινητήρα και να τον επιτρέπει να κρυώσει. Δεν πρέπει να ξεβιδώσεις το πόμω εισαγωγής του καυσίμου ή να εισάγετε το καύσιμο στη δεξαμενή, όταν ο κινητήρας είναι καυτός. Δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό, όταν το πόμω δεν είναι ασφαλώς βιδωμένο. Το πόμω πρέπει να ξεβιδώνεται σιγά ώστε να ισορροπήσετε την πίεση εντός της δεξαμενής με την εξωτερική πίεση.

Προετοιμάστε το μείγμα καυσίμων και εισάγετε τα καύσιμα στη δεξαμενή με σε καθαρό αεριζόμενο χώρο το καλύτερο σε ανοιχτό χώρο, μακριά από την πηγή της φωτιάς και των σπινθών. Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό των καυσίμων και κατά τη δημιουργία του μείγματος καυσίμων. Σκουπίστε άμεσα τα καύσιμα που χύθηκαν.

Πριν την ενεργοποίηση του κινητήρα απομακρυνθείτε από τον τόπο ανεφοδιασμού καυσίμων τουλάχιστον 9 μέτρα. Κατά τον ανεφοδιασμό των καυσίμων και την εξυπηρέτηση του θαμνοκοπτικού δεν πρέπει να καπνίζετε και δεν πρέπει να παρμένεις κοντά σε σπιδές ή φωτιά.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ

Να μην ενεργοποιείς το θαμνοκοπτικό σε κλειστούς χώρους. Η εισπνοή των καυσίμων είναι πολύ βλαβερό για την υγεία, μπορεί να είναι αιτία θανάτου. Το θαμνοκοπτικό προορίζεται για την πραγματοποίηση των εργασιών εξωτερικά σε πολύ καλά εξαερισμένες περιοχές.

Κατά την εργασία με τον εξοπλισμό φόρα γυαλιά προστασίας και ωτοσπίδες προστασίας στα αυτιά. Φόρα μάσκα κατά της σκόνης κατά την πραγματοποίηση των εργασιών σε σκονισμένες περιοχές.

Η ενδύμασά σου χρήστη θα πρέπει να καλύπτει όλα τα μέρη του σώματος και θα πρέπει να αποτελείται από:

- μακρυμάνικο πουκάμισο

- παντελόνια από ισχυρό πουκάμισο

- κατάλληλα παπούτσια και γάντια εργασίας.

Δεν πρέπει να φοράτε χαλαρή ενδυση, κοντά παντελόνια, να φοράτε σανδάλια ή να εργάζεστε χωρίς υπόδηση. Δεν πρέπει να φοράτε κοσμήματα. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να πιάνονται ώστε να μην πέφτουν στους ώμους.

Κατά την εργασία το κάλυμμα του συστήματος κοπής πρέπει να συναρμολογηθεί. Δεν πρέπει να εργάζεστε, όταν το νήμα κοπής είναι μακρύτερο από το συνιστάμενο ή ακατάλληλο.

Να μην επιμηκύνεις το νήμα έξω από το κάλυμμα.

Το θαμνοκοπτικό είναι εξοπλισμένο σε συμπλέκτη. Το σύστημα κοπής παραμένει ακίνητο κατά την εργασία του κινητήρα σε αργές στροφές. Εάν δεν είναι έτσι, πρέπει να επικοινωνήσετε με το εξουσιοδοτημένο σημείο σέρβις με σκοπό τη ρύθμιση.

Πριν την ενεργοποίηση του κινητήρα μερίμνησε, ώστε τα τμήματα που αωρούνται του θαμνοκοπτικού να μην ακουμπούν σε τίποτα.

Θα πρέπει να εργάζεστε αποκλειστικά στο φως της ημέρας ή σε καλό τεχνικό φως.

Να αποτρέπεις τις περιπτώσεις της ενεργοποίησης του κινητήρα. Πριν το τράβηγμα του σκονιού της εκκίνησης πρέπει να σταθείς σε σταθερή θέση.

Ανάλογα με τις ανάγκες χρησιμοποιήστε το κατάλληλο στοιχείο κοπής.

Να μην υπερεκτιμάς τις δυνατότητές σου και τις δυνάμεις σου. Στάσου καλά στο έδαφος, κρατώντας συνέχεια την ισορροπία σου.

Να εργάζεσαι, κρατώντας το θαμνοκοπτικό καλά με τα δύο χέρια σου.

Να κρατάς πάντα τα στηρίγματα (τιράντες).

Να κρατάς τα τμήματα του σώματός σου: το κεφάλι, το πρόσωπο, τα πόδια μακριά από όλα τα κινητά μέρη. Εάν το τμήμα που κόβει περιστρέφεται, δεν πρέπει να το ακουμπάς, ούτε να προσπαθήσεις να το σταματήσεις με το χέρι.

Να μην ακουμπάς τον κινητήρα και το σιγαστήρα, επειδή κατά την εργασία είναι καυτά. Μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα για κάποιο χρονικό διάστημα παραμένουν καυτά.

Δεν πρέπει να φέρεις τον κινητήρα σε υψηλές στροφές χωρίς την επιβάρυνση, εκτός εάν μόλις πριν την έναρξη της κοπής.

Πάντα επέρχεται το διάλειμμα στην εργασία ή όταν ο χειριστής πρέπει να περάσει σε άλλο μέρος, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Κατά το χτύπημα του συστήματος κοπής σε σκληρό αντικείμενο ή υπερδέματος του νήματος κοπής γύρω από το σύστημα κοπής, πρέπει άμεσα να σταματήσει ο κινητήρας και να ελεγχθούν οι ενδεχόμενες βλάβες. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, μέχρι η βλάβη να επιδιορθωθεί. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ο εξοπλισμός με χαλαρωμένα ή κατεστραμμένα μέρη. Κατά τις επιτηρήσεις, τις επισκευές, κατά την αλλαγή των στοιχείων κοπής, ο κινητήρας θα πρέπει να απενεργοποιηθεί, και ο αναφλεκτήρας απενεργοποιημένος.

Χρησιμοποίησε μόνο τα αυθεντικά ανταλλακτικά, που είναι διαθέσιμα σε εξουσιοδοτημένα σημεία σέρβις.

Η χρήση των εξαρτημάτων και των ανταλλακτικών που δεν είναι αυθεντικά μπορεί να προκαλέσει σημαντικές βλάβες του σώματος του χειριστή, την καταστροφή του εξοπλισμού ή τη στέρωση της εγγύησης.

Πρέπει κατά την εργασία, ανάλογα με τις ανάγκες να καθαριστεί το σύστημα κοπής από τα τυλιγμένα φυτά και άλλα υλικά, που μπορεί να βρίσκονται ανάμεσα στο σύστημα κοπής και το κάλυμμα, σταματώντας πριν το σύστημα κοπής και απενεργοποιώντας τον κινητήρα.

Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος της πυρκαγιάς, πρέπει να αλλάξει ο κατεστραμμένος σιγαστήρας και το δίχτυ κατά των σπινθών, να μεριμνήσετε, ώστε ο κινητήρας και ο σιγαστήρας να είναι καθαρά από το χόρτο, τα φύλλα, τις υπέρμετρες ποσότητες λιπαντικών ή καλάνινης.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΙΣΚΟΥΣ ΚΟΠΗΣ

Πριν την έναρξη της χρήσης του θαμνοκοπτικού να διαβάσετε καλά όλους τους κανόνες ασφαλείας.

Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται πάντα ανάμεσα στον διαχειριστή και το σύστημα κοπής: το νήμα ή το δίσκο. Δεν πρέπει να κόβετε σε ύψος 76 εκ. και πιο πάνω από το επίπεδο του εδάφους.

Κατά την επαφή του δίσκου κοπής με οποιοδήποτε σκληρό αντικείμενο μπορεί να ακολουθήσει η ονομαζόμενη απόκρουση, που εκτινάσσει το θαμνοκοπτικό στο πλάι. Η απόκρουση μπορεί να είναι τόσο δυνατή και απρόσμενη που ο εξοπλισμός μαζί με τον χειριστή, μπορούν να σπραχτούν προς κάθε κατεύθυνση και ο χειριστής μπορεί να χάσει τον έλεγχο του εξοπλισμού. Οι αποκρούσεις είναι βίαιες, εάν ο δίσκος κοπής φρακάρει, μπλοκαριστεί. Αυτό συνήθως γίνεται σε περιοχές, όπου το οπτικό πεδίο είναι περιορισμένο. Θα πρέπει να αποφεύγονται τέτοιες καταστάσεις.

Χρησιμοποιώντας το δίσκο κοπής, δεν πρέπει να κόβετε τους θάμνους διαμέτρου 12,7 mm και μεγαλύτερης διότι η αντίσταση κοπής μπορεί να προκαλέσει τη βίαιη απόκρουση, και χάσιμο ελέγχου πάνω στον εξοπλισμό. Να μην προσπαθείς να ακουμπήσεις ή να σταματήσεις το δίσκο κοπής κατά την εργασία.

Ο δίσκος κοπής μπορεί να προκαλέσει την κάκωση του χρήστη, διότι περιστρέφεται ακόμα για μια μικρή

τριβής του κινητήρα και χάσιμο της προστασίας της εγγύησης.

Ο μέγιστος χρόνος εργασίας του εξοπλισμού χωρίς διαλείμματα είναι 30 λεπτά (όχι παραπάνω από την εργασία της 1 δεξαμενής καυσίμων). Ο χρόνος διαλείμματος ισούται με τον χρόνο εργασίας.

Απενεργοποίηση του κινητήρα

Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα πρέπει να αφήσετε τη λαβή του αερίου, όταν οι στροφές του κινητήρα θα είναι ελεύθερες, να μετακινήσετε το διακόπτη ανάφλεξης προς τα κάτω – στη θέση Stop.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Τη χρονική περίοδο των πέντε ωρών της χρήσης του θαμνοκοπτικού δεν θα πρέπει να εισάγετε τον κινητήρα στις πιο υψηλές στροφές. Οι μέγιστες στροφές του κινητήρα δεν θα πρέπει να ξεπερνούν τα 3/4 της πλήρης ισχύς του κινητήρα. Χάρis σε αυτό όλα τα κινητά τμήματα του κινητήρα θα έχουν χρόνο και καλύτερες συνθήκες στο αμοιβαίο τσίρασμα στον αυτό τους.

Προσοχή! στις δύο πρώτες δεξαμενές του καυσίμου χρησιμοποιούμε μόνο την κεφαλή με το νήμα. Χάρis στο κατάλληλα διεξαγόμενο στρώσιμο ο κινητήρας θα αναπτύσσει χωρίς πρόβλημα τη μέγιστη ταχύτητα.

Προσοχή! Μετά από δύο ώρες εργασίας πρέπει να κάνετε διάλειμμα και να ελέγξετε το βαθμό βιδώματος όλων των ενόσεων των βιδών, και σε περίπτωση ανάγκης να βιδωθούν όλες οι χαλαρωμένες βίδες και παξιμάδια.

Προσοχή! Στην περίπτωση χαλάρωσης των βιδών στερέωσης ο σιγαστήρας και ο συλλέκτης απορρόφησης θα πρέπει οπωσδήποτε να αυθεντοποιηθεί στο εξουσιοδοτημένο σέρβις. Το ανεξάρτητο βιθωμα αυτών των βιδών μπορεί να είναι η αιτία βλαβών του κινητήρα.

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

Ποια κάλυμμα ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται σε διάφορα εξαρτήματα κοπής.

Το κάλυμμα ασφαλείας είναι δίχρομο (το πάνω μέρος μπορεί να είναι σε διάφορα έντονα χρώματα, αλλά το τμήμα στο κύκλωμα του καλύμματος πάντα είναι σε χρώμα μαύρο και το στοιχείο του είναι το μαχαίρι ρύθμισης του μήκους του νήματος κοπής μετά το ξετύλιγμα κατά την εργασία).

1. Εάν σχεδιάζεις να χρησιμοποιήσεις την κεφαλή με το νήμα κοπής.

Το κάλυμμα ασφαλείας πρέπει να είναι πλήρες δηλ. να έχει συναρμολογημένα τα δύο τμήματα (το κύριο, σε ανοιχτό χρώμα και μαύρο στο κύκλωμα του ανοιχτού καλύμματος μαζί με το μαχαίρι, που μειώνει το περίσσειμα του ξετυλιγμένου νήματος).

2. Εάν σχεδιάζεις να χρησιμοποιήσεις το δίσκο τριών αξόνων.

Πρέπει να αποσυναρμολογήσετε το μικρό μαύρο τμήμα του καλύμματος μαζί με το μαχαίρι που δεν είναι χρήσιμο κατά την εργασία με το δίσκο, με τη βοήθεια του κατασβιδιού.

Να θυμάσαι, πως πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά τα εργαλεία κοπής, που συνιστώνται από τον παραγωγό. Όλα τα είδη άλλων εργαλείων κοπής, ειδικά οι ονομαζόμενοι "οδοντωτοί δίσκοι".

Το θαμνοκοπτικό χρησιμεύει στο κόψωμα του γκαζόν, στην κοπή των θάμνων, άλλων φυτών.

Έλεγχξε, εάν το θαμνοκοπτικό είναι κατάλληλα ισορροπημένο (ο κινητήρας σε σχέση με το σύστημα κοπής). Το εργαλείο κοπής (δίσκος, κεφαλή νήματος) πρέπει με τη βοήθεια του χειριστή να τοποθετείται παράλληλα στο έδαφος.

Πριν το κόψωμα να πατήσετε μερικές φορές τη λαβή του αερίου έως τη μέση, για να σιγουρευτείτε, εάν όλα είναι σε καλή τεχνική κατάσταση και λειτουργεί σωστά. Η μεταβίβαση στα επόμενα στάδια της εργασίας πρέπει να πραγματοποιείται με απενεργοποιημένο το θαμνοκοπτικό, κρατώντας την έτσι, ώστε τα εργαλεία κοπής να βρίσκονται κάτω από τη ζώνη του χειριστή και μακριά από το σώμα του. Πρέπει να σιγουρευτείτε, εάν κοντά βρίσκονται παρελόμενα άτομα, παιδιά ή ζώα τουλάχιστον σε απόσταση 15 μέτρα.

Ο χειριστής θα πρέπει να βρίσκεται σε θέση ισορροπημένη και σταθερή, να στέκεται σταθερά στα δύο του πόδια. **Το μηχάνημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για:**

- κοπή των δέντρων

- τεμαχισμό των κλαδιών

- σκουπίσμα των φύλλων

ΚΟΥΡΕΜΑ ΤΟΥ ΓΚΑΖΟΝ

Κρατώντας το θαμνοκοπτικό ώστε το εργαλείο κοπής να βρίσκεται παράλληλα στο έδαφος, πρέπει να κουρεύετε το γκαζόν με κινήσεις παλινδρομικές προς τα αριστερά και δεξιά κινούμενοι προς τα μπρος. Πριν την εισαγωγή του νήματος κοπής στο γκαζόν πρέπει να πατήσετε τη λαβή του γκαζιού έως τέλος ώστε ο κινητήρας να είναι σε πλήρη στροφές, που να διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια κοπής. Στην περίπτωση κούρεματος του ψηλού γκαζόν, θα πρέπει να κόβετε το γκαζόν προς τα κάτω διότι τα κάρφη έχουν την τάση στο τύλιγμα στο περιστρεφόμενο εξάρτημα κοπής. Κατά το κόψωμα του γκαζόν με τη βοήθεια του δίσκου τριών δοντιών πρέπει να κόβετε από τη δεξιά πλευρά στην αριστερή, αφήνοντας το κομμένο γκαζόν αριστερά, κάτι που θα βοηθήσει να μαζεύεται μετά το κομμένο γκαζόν.

Εάν είναι δυνατόν, πρέπει να αποφεύγονται οι πέτρες, ακόμα και μικρές, ακόμα και μικρά κομμάτια ξύλου ή σπιδήποτε, που μπορεί να βρίσκεται στο γκαζόν. Εάν το θαμνοκοπτικό τυχαία χτυπήσει σε κάποιο μεγαλύτερο αντικείμενο, εάν μπλοκαριστεί ή φυτά τυλιχθούν στην κεφαλή, πρέπει να ελευθερώσετε τη λαβή του γκαζιού, ώστε ο εξοπλισμός κοπής να σταματήσει και να σταματήσει ο κινητήρας, πατώντας το STOP στη λαβή.

Μετά τοποθετήστε το θαμνοκοπτικό στο έδαφος και έλεγξε, εάν δεν έπαθαν ζημιά τα εξαρτήματα κοπής. Εάν έπαθαν ζημιά, πρέπει να αντικατασταθούν με νέα. Εάν μόνο τα βλασταύνα φυτών είναι τυλιγμένα στην κεφαλή, πρέπει να αφαιρεθούν προστατευόμενα τα χέρια στα γάντια προστασίας και να καθαριστούν τα εξαρτήματα κοπής.

Προσοχή! Κατά όλες τις εργασίες συντήρησης, επισκευής στα εξαρτήματα κοπής πρέπει πάντα να φοράτε γάντια προστασίας και να σταματάτε τον κινητήρα με τη βοήθεια του κομπιού STOP στη λαβή.

Όταν και οι δύο άκρες του νήματος αναλωθούν και γίνουν πιο κοντά λόγω ανάλωσης, πρέπει:

να απενεργοποιήσετε και να σταματήσετε το θαμνοκοπτικό και μετά πατώντας το κομπιέ της κεφαλής να βγάλετε το νήμα από τη μέση της κεφαλής τραβώντας τις άκρες του νήματος – να βγάλετε περίπου 15 εκ. από την κάθε

Σημαντικό επίσης είναι η χρήση της καθαρής, φρέσκιας βενζίνης καλής ποιότητας. Το μείγμα καυσίμου πρέπει να χρησιμοποιηθεί μέσα σε τρεις εβδομάδες από τη στιγμή της προετοιμασίας.

Πρώτα πρέπει να προετοιμάσετε το μείγμα καυσίμου, και τότε να γεμίσετε τη δεξαμενή του καυσίμου. Δεν πρέπει να προετοιμάζεται το μείγμα στη δεξαμενή των καυσίμων. Για να προετοιμάσετε κατάλληλα το μείγμα του καυσίμου, πρέπει πρώτα να ρίξετε σε ειδικό δοχείο (το κάνιστρο) τη βενζίνη, ενώ μετά το λάδι και να τα ανακατέψετε. Η εργασία με τα καύσιμα πρέπει να διεξάγεται σε φρέσκο αέρα σε ανοιχτό χώρο μακριά από τις πηγές φωτιάς, σπινθών και φλογών. Κατά τον ανεφοδιασμό ο κινητήρας θα πρέπει να ακινητοποιηθεί, δεν πρέπει να καπνίζει, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τον κινητό σας τηλέφωνο. Πρέπει να συγκεντρωθείτε στην εκτελούμενη λειτουργία. Το κάνιστρο με το μείγμα καυσίμου ή η δεξαμενή καυσίμου του θαμνοκοπτικού πρέπει να ταρακουνήσετε πριν την κάθε χρήση (δυνατότητα ανατομής του μείγματος).

Τώρα θα πρέπει να γεμίσετε τη δεξαμενή του καυσίμου του θαμνοκοπτικού. Ξεβιδώστε το πόμα εισαγωγής του καυσίμου και εισάγετε το μείγμα με τη βοήθεια του χωνιού, προσέχοντας πολύ, ώστε να μη χύσετε το καύσιμο και ώστε το καύσιμο να μη μεταφερθεί στα ρούχα. Εάν όμως αυτό συνέβη, θα πρέπει να σκουπίσετε το χυμένο καύσιμο με στεγνό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το πολύ μικρό επίπεδο του καυσίμου στη δεξαμενή (κάτω από το 1/3 χωρητικότητας) μπορεί να προκαλέσει τη μη σταθερή εργασία του κινητήρα. Πρέπει να συμπληρώσετε το χρησιμοποιούμενο καύσιμο κατά την κοπή. Εκκίνησε τον κινητήρα τουλάχιστον τρία μέτρα από τον τόπο ανεφοδιασμού του καυσίμου, ώστε αποτελεσματικά να αποφύγετε το ρίσκο εμφάνισης της πυρκαγιάς. Δεν πρέπει να ανεφοδιάσετε, εάν ο κινητήρας είναι καυτός.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



1- Αναφλεκτήρας (κάτω από το κάλυμμα)

- 2 - Σωλήνας αναφλεκτήρα (κάτω από το κάλυμμα)
- 3 - Μοχλός απορρόφησης
- 4 - Κουμπί αντλίας καυσίμου
- 5 - Λαβή σχοινιού εκκίνησης
- 6 - Περιβλήμα του φίλτρου αέρα
- 7 - Δεξαμενή καυσίμων
- 8 - Πόμα δεξαμενής με την οπή εξαερισμού
- 9 - Σιγαστήρας
- 10 - Περιβλήμα του συμπλέκτη

Πριν την πρώτη ενεργοποίηση έλεγξε το επίπεδο του λιπαντικού στον κωνικό οδοντωτό τροχό

Για να ενεργοποιήσετε τον κρύο κινητήρα θα πρέπει:

1. να ελεγχθεί εάν ο σωλήνας και αναφλεκτήρας είναι ενωμένα
2. να γεμιστεί η δεξαμενή με το μείγμα καυσίμων,



3. Να τοποθετήσετε το θαμνοκοπτικό σε έδαφος σε σταθερή θέση. Να ελέγξετε εάν το τμήμα κοπής είναι βιδωμένο καλά και εάν κοντά του δε βρίσκονται αντικείμενα που μπορεί να τον μπλοκάρουν.
4. Πατήστε 5 - 6 φορές το κουμπί της αντλίας καυσίμου κάτω από τον εξεραωτήρα, για να γεμίσετε το σύστημα καυσίμων του κινητήρα με το καύσιμο, θα φαίνεται το καύσιμο στο διαφανές σωλήνα καυσίμων.
5. Τοποθέτησε τη λαβή απορρόφησης (βοηθητικός εξοπλισμός εκκίνησης) σε θέση ενεργοποιημένη (μοχλός προς τα πάνω)
6. Με το αριστερό χέρι πιάσε δυνατά τη λαβή του θαμνοκοπτικού, για να κρατήσετε το θαμνοκοπτικό σε οριζόντια θέση όσον αφορά το έδαφος, με το δεξιό χέρι τράβα απαλά τη λαβή της εκκίνησης, μέχρι τη στιγμή της αισθητής αντίστασης. Τότε αποφασιστικά να τραβήξετε το σχοινί εκκίνησης (τότε ο κινητήρας θα ανάνει και αμέσως θα σβήσει).
7. Μετακίνησε τη λαβή απορρόφησης στη μέση και ξανά τραβάτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να ανάνει.
8. Μετά την ενεργοποίηση (περίπου 1 λεπτό) σβήσε την απορρόφηση μετακινώντας το μοχλό απορρόφησης έως κάτω.

Εάν ο κινητήρας δεν ενεργοποιηθεί παρά τις μερικές προσπάθειες αυτό μπορεί να σημαίνει πως ο αναφλεκτήρας είναι πλημμυρισμένος. Πρέπει τότε να ξεβιδώσετε τον αναφλεκτήρα, να τον σκουπίσετε και να στεγνώσετε, ενώ μετά τραβώντας μερικές φορές το σχοινί εκκίνησης (χωρίς τον αναφλεκτήρα) “να το αερίσετε”, να στεγνώσετε τον κύλινδρο από το περίσσειμα του καυσίμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν είναι απαραίτητη η επισύναψη της απορρόφησης. Δεν πρέπει να αφήνετε το θαμνοκοπτικό εργαζόμενο σε ελεύθερες στροφές πάνω από 15 λεπτά – ρίσκο

χρονική στιγμή αφού σταματήσει ο κινητήρας και ελευθερωθεί η βαλβίδα. Να έχει τον πλήρη έλεγχο στον εξοπλισμό έως ότου ο τροχός σταματήσει τελείως.

Δεν πρέπει να επιτρέψετε, ο κινητήρας να εργάζεται σε υψηλές στροφές χωρίς επιβάρυνση.

Κατά το χτύπημα του σκληρού αντικειμένου ή μπλεξίματος του αντικειμένου γύρω από το σύστημα κοπής πρέπει άμεσα να απενεργοποιηθεί ο κινητήρας και να ελεγχθεί η ζημιά. Όλες οι ζημιές θα πρέπει να αποκατασταθούν πριν την ενεργοποίηση ξανά της εργασίας. Δεν πρέπει επίσης να χρησιμοποιηθεί ο εξοπλισμός, εάν ο δίσκος έχει κλίση, είναι αμβλεία ή έχει ραγίσει. Όλοι οι δίσκοι με κλίση, ραγισμένοι και κομμένοι πρέπει να αλλάζονται σε νέους.

Δεν πρέπει επίσης να ακονίζεται ο δίσκος. Το ακόνισμα μπορεί να επιφέρει το ράγισμα του δίσκου κατά την εργασία. Αυτό μπορεί να επιφέρει τα ατυχήματα. Ο αμβλύν δίσκος πρέπει να αλλάζεται.

Εάν αντληθείς μεγάλες δονήσεις, απενεργοποίησε άμεσα τον κινητήρα. Οι δονήσεις μπορεί να είναι η πρώτη σύμπτωση της βλάβης. Πριν την επόμενη ενεργοποίηση θα πρέπει να ελεγχθεί ο εξοπλισμός όσον αφορά τη συναρμολόγηση των βιδών, των παξιμαδιών ή άλλων βλαβών. Πρέπει να αποκαταστήσεις ή να αλλάξεις όλα τα κατεστραμμένα τμήματα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πρέπει να καθαρίσετε τα εξαρτήματα κοπής, ενώ μετά να τα αλείψετε με λάδι, για να αποφευχθεί η διάβρωση. Για να προστατέψετε τα στοιχεία κοπής από τη βλάβη ή τη τυχαία ανάλωση, ο εξοπλισμός πρέπει να αποθηκεύεται στο κατάλληλο, απρόσιτο μέρος για τα παρεπόμενα άτομα.

Δεν πρέπει να αποθηκεύεται ο εξοπλισμός με τα καύσιμα στη δεξαμενή σε μέρος, όπου μπορούν να φτάσουν στην πηγή της ανοιχτής φωτιάς ή σπινθών.

Πριν την αποθήκευση και μεταφορά πρέπει να περιμένετε, ο κινητήρας να κρυώσει. Κατά τη μεταφορά ο εξοπλισμός πρέπει να ακινητοποιηθεί.

Να αποθηκεύεται τον εξοπλισμό σε μέρος στεγνό, να κλείνεις ή να προσταθήςε να κρεμάσεις ψηλά, ώστε να προστατέψεις από την καταστροφή τα τμήματα κοπής ή τη τυχαία χρήση. Να αποθηκεύσεις τον εξοπλισμό μακριά από τα παιδιά.

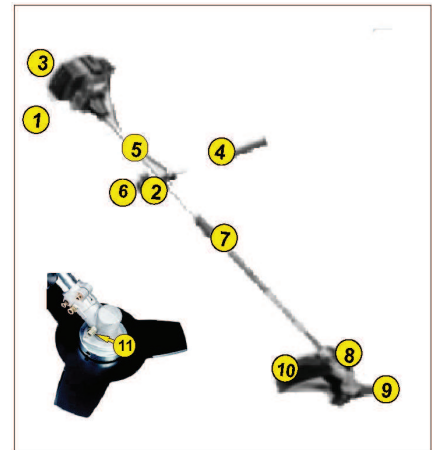
Δεν πρέπει να βρέχεις ή να ψεκάζεις τον εξοπλισμό με νερό ή κάποιο άλλο υγρό. Οι λαβές του τιμονιού να κρατούνται καθαρές. Πρέπει να καθαρίζονται μετά από την κάθε χρήση, κοίτα συστάσεις στην Ενότητα Καθαρισμός και Αποθήκευση.

Να κοιτάς συχνά τις οδηγίες χρήσης και με τη βάση τους να οδηγείς τους άλλους χρήστες. Οι πληροφορίες που περιέχονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης θα πρέπει να διευρύνουν τη γενική τεχνική Σου γνώση. Εάν δανείζεις σε κάποιον τον εξοπλισμό, δάνεισε επίσης αυτές τις οδηγίες χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Φύλαξε αυτές τις οδηγίες χρήσης καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης σε καλή κατάσταση, έτσι ώστε πάντα να μπορεί κανείς να χρησιμοποιεί τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτές.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΥΠΟΣΥΝΟΛΩΝ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

1. Δεξαμενή καυσίμων.
2. Λαβή με το διακόπτη του κινητήρα.
3. Εξεραωτήρας/ φίλτρο αέρα.
4. Λαβή.
5. Περιβλήμα, που μεώνει τις δονήσεις.
6. Βαλβίδα αερίου.
7. Θέση διαίρεσης άξονα
8. Οδοντωτός τροχός.
9. Εξοπλισμός κοπής.
10. Κάλυμμα ασφαλείας.
11. Βίδα ασφαλείας για τη συμπλήρωση του λιπαντικού στον κωνικό οδοντωτό τροχό.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Πριν την έναρξη της εργασίας, πρέπει να σιγουρευτείτε, εάν όλα τα εξαρτήματα κατασκευής είναι σωστά συναρμολογημένα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΛΑΒΗΣ

Τοποθέτησε τη δεξιά μεριά της λαβής με τη βαλβίδα αερίου στο μαύρο πλαστικό περιοριστή (μάνταλο) στη δεξιά πλευρά, και την αριστερή μεριά στα αριστερά. Να βεβαιωθείς για τη σωστή τοποθεσία των δύο πλευρών της λαβής, ισορροπώντας εάν χρειάζεται. Έλεγξε τη τοποθεσία των χεριών και των καρπών κατά το πιάσιμο της λαβής σε κανονική λειτουργία εργασίας. Τα χέρια και οι καρποί θα πρέπει να είναι ελαφρώς λυγισμένα. Η σωστή ρύθμιση και των δύο τμημάτων της κεντρικής λαβής πρέπει να κλειδωθεί με τη βοήθεια των τεσσάρων βιδών. Οι βίδες πρέπει να βιδωθούν με επιμέλεια.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το κάλυμμα ασφαλείας θα πρέπει να είναι συναρμολογημένο σε υποστήριγμα πάνω στην κεφαλή κοπής με τη βοήθεια των τεσσάρων συνημμένων βιδών και δύο πλακών.



ΔΙΠΛΟ KPL HARNESS



Η ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΣΕ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ

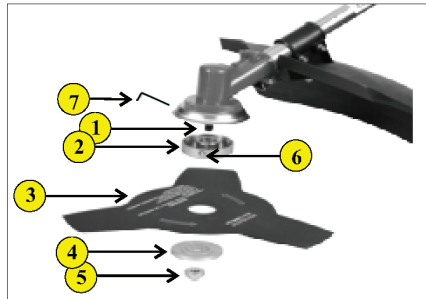
Πριν την κάθε έναρξη της χρήσης πρέπει να ρυθμίσετε το λουρί, έτσι ώστε ο χειριστής να μπορεί χωρίς μεγαλύτερη προσπάθεια να διατηρήσει το θαμνοκοπτικό σε ισορροπία. τοποθέτησε τη ζώνη του λουριού στον αριστερό ώμο και στήριξε σε αυτό το θαμνοκοπτικό. ρύθμισε την τοποθεσία της στήριξης στον άξονα του θαμνοκοπτικού, έτσι ώστε να αποκτήσεις την σωστή τοποθεσία του θαμνοκοπτικού εάν στο θαμνοκοπτικό συναρμολογήθηκε η κεφαλή με το νήμα, πρέπει να διεξαχθεί η ρύθμιση έτσι, ώστε στην ελεύθερη "προεξοχή" του θαμνοκοπτικού η απόσταση της κεφαλής από το έδαφος να ισούται με από 0 έως 300 mm εάν στο θαμνοκοπτικό συναρμολογήθηκε ο δίσκος τριών δοντιών, πρέπει να ρυθμιστεί κατά αυτόν τον τρόπο, ώστε κατά την ελεύθερη "προεξοχή" του θαμνοκοπτικού η απόσταση του δίσκου από το έδαφος να ισούται με από 100 έως 300mm.

ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΟΠΗΣ

Η ασφάλεια και η οικονομική εύνοια χρίζουν από τον χειριστή της χρήσης του κατάλληλου εξαρτήματος κοπής. Στις περισσότερες περιπτώσεις η συνημμένη στο θαμνοκοπτικό κεφαλή νήματος και δίσκος τριών δοντιών είναι επαρκή. Για λόγους ασφαλείας πρέπει επίσης να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά τα αυθεντικά ανταλλακτικά, που συνιστώνται από τον παραγωγό.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται μεταλλικά σύρματα, χορδές ή άλλα μη αυθεντικά στοιχεία.

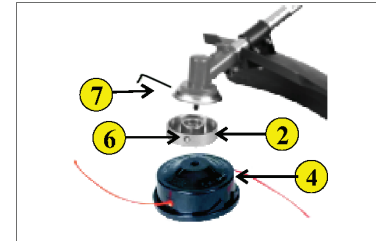
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΣΚΟΥ ΤΡΙΩΝ ΔΟΝΤΙΩΝ



Ξεβιδώσε το παξιμάδι (5) στην κατεύθυνση σύμφωνα με την κατεύθυνση της κίνησης των δεικτών του ρολογιού (δεξιά) και αφάιρεσε το υποστήριγμα σύσφιξης της λεπίδας (4) Τοποθέτησε το δίσκο τριών δοντιών (3) με την επιγραφή προς τα πάνω σε υποστήριγμα σταθεροποίησης (2) (το άνοιγμα στο υποστήριγμα πιο κοντά στον οδοντωτό τροχό (6). Προσοχή, οι κατευθύνσεις των βελάκια στο δίσκο και το πλαστικό κάλυμμα πρέπει να είναι σύμφωνα. Τοποθέτησε το βγαλμένο υποστήριγμα (4) πίσω, για να συναρμολογήσεις το δίσκο (3) Βίδωσε το παξιμάδι (5) στην κατεύθυνση ανάποδη στην κίνηση των δεικτών του ρολογιού (στα αριστερά) με τη βοήθεια του κοχλιοστρόφιου με δύναμη 30 Nm ή 3 kGm σιγουρέψου, εάν ο δίσκος συναρμολογήθηκε σωστά και με ασφάλεια Έλεγξε εάν όλες οι ενώσεις των βιδών του εξοπλισμού κοπής είναι κατάλληλα βιδωμένες

ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν τα εργαλεία κοπής δεν είναι κατάλληλα συναρμολογημένα και προστατευμένα, μπορούν να επιφέρουν τη σημαντική βλάβη του σώματος του χειριστή ή των υπολοίπων ατόμων και επίσης να δημιουργήσουν σημαντικές υλικές ζημιές. **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται άλλες κεφαλές ή δίσκοι, από αυτούς που συνιστώνται από τον παραγωγό. Τα κινητά μέρη του θαμνοκοπτικού κατά την εργασία σε υψηλές στροφές μπορούν να προκαλέσουν σημαντικές βλάβες των ατόμων και η καταστροφή της περιουσίας κατά την επαφή μαζί τους.

Την ολόκληρη ευθύνη για την ακατάλληλη χρήση του θαμνοκοπτικού την επιβαρύνεται ο χρήστης. **ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΦΑΛΗΣ ΚΟΠΗΣ**



Ο στερεωμένος δακτύλιος (1). Ξεβιδώσε το παξιμάδι στα δεξιά και αφάιρεσε τα στηρίγματα (5). Μετά βίδωσε την κεφαλή προς τα αριστερά, (4) θυμίζοντας ώστε το στηρίγμα (2) να βρίσκεται στη θέση του με το πλαϊνό άνοιγμα κοντά στον οδοντωτό τροχό. Εισήγαγε το κλειδί (7) στα δύο ανοίγματα (ένα στο μεταλλικό κάλυμμα της κεφαλής (6), ενώ το δεύτερο σε παξιμάδι κλειδώματος (2) και με αυτό τον τρόπο κλειδώνοντας το στερεωμένο δακτύλιο βίδωσε την κεφαλή.

Βεβαιώσου, εάν η κεφαλή είναι συναρμολογημένη κατάλληλα και με ασφαλές τρόπο, ενώ το νήμα δεν εξέχει πάνω από τα 15 cm από την κάθε πλευρά.

ΑΛΛΑΓΗ ΝΗΜΑΤΟΣ

Πριν την αλλαγή του νήματος πρέπει να ελέγξετε, εάν η κεφαλή λειτουργεί και δεν έχει αναλωθεί. Εάν τα σημάδια της ανάλωσης είναι εμφανή, πρέπει να αντικατασταθεί όλη η κεφαλή.

μάτησε τον κινητήρα με τη βοήθεια του διακόπτη.

ήμενε ώστε όλα τα κινητά στοιχεία του θαμνοκοπτικού σταματήσουν.

οθέτησε το θαμνοκοπτικό σε σκληρή επιφάνεια με την κεφαλή προς τα πάνω.

σε με το αριστερό χέρι το περίβλημα της κεφαλής πάτησε το γάντζο στο πλαϊνό τοίχο της κεφαλής, ενώ το δεξί ξεβιδώσε το κεντρικό πόμα σε κατεύθυνση σύμφωνη με την κίνηση των δεικτών του ρολογιού έλε την κεφαλή του πηνίου και βγάλε τα υπολείμματα του νήματος.

με το διάστημα του νήματος με τη διάμετρο 2-2,4 mm και μήκους 5 μ. σε δύο ίσα μισά.

άκρες του κάθε μισού πρέπει να τοποθετηθούν σε ειδικούς γάντζους στην εσωτερική επιφάνεια του πηνίου, έτσι ώστε και οι δύο πλευρές να τυλιχθούν εξίσου και στενά σύμφωνα με την κατεύθυνση της κίνησης του ρολογιού, όταν το πηνίο με το κολάρο με τις επιγραφές και τα δύο ανοίγματα στις άκρες κρατούνται κατευθυνόμενα το ένα προς το άλλο. Μετά από το σφίξιμο τύλιγμα των δύο ακρών του νήματος οι άκρες της πρέπει να τοποθετηθούν στα ανοίγματα στις άκρες του κολάρου.

Να θυμάσαι να τυλίγεις τα νήματα στο πηνίο, και τα δύο στην κατεύθυνση σύμφωνα με την κίνηση των δεικτών του ρολογιού ίσα και δυνατά, έτσι ώστε οι τυλιγμένοι κύλινδροι να μη μπαίνουν κάτω από τους ήδη τυλιγμένους. Είναι η πιο συχνή αιτία της κακής λειτουργίας της κεφαλής, στην οποία ο χειριστής μόνος του άλλαξε το νήμα.

Τοποθέτησε και τις δύο άκρες του νήματος σε ειδικά ανοίγματα στο πλαϊνό τοίχο του περιβλήματος της κεφαλής, έτσι ώστε το νήμα να εξέρχεται από την κάθε πλευρά σε περίπου 15 εκ.

Εισήγαγε έτσι τυλιγμένο το πηνίο με το νήμα στο περίβλημα της κεφαλής και κλειδώσε την τοποθετώντας το κάλυμμα με τρόπο ανάποδο στον τρόπο της απομάκρυνσης, θυμούμενοι ώστε το ελατήριο βρισκόταν εσωτερικά του περιβλήματος της κεφαλής στην υποδοχή του πηνίου.

Τοποθέτησε την κεφαλή κατάλληλα και με ασφαλή τρόπο.

Προσοχή! Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε άλλα εργαλεία κοπής, από τα συνιστάμενα από τον παραγωγό. Ενώ η χρήση οποιονδήποτε καλωδίων, χορδών απαγορεύεται, διότι είναι πολύ επικίνδυνο όσο για τον χειριστή έτσι και για το πιο κοντινό περιβάλλον.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Πριν το κούρεμα του γκαζόν θα πρέπει να καθαρίσετε την περιοχή από τα ξένα σώματα και τα σκληρά αντικείμενα. Το θαμνοκοπτικό πρέπει να διατηρείται σε οριζόντια θέση, ώστε τα εξαρτήματα κοπής να μην ακουμπούν το έδαφος ή άλλα αντικείμενα.

Πρέπει συχνά να ελέγχεται, εάν όλες οι ενώσεις είναι βιδωμένες, ειδικά η στερέωση το καλύμματος ασφαλείας και των εργαλείων κοπής.

Πριν την έναρξη της κοπής πρέπει να καθαρίσετε την περιοχή της εργασίας από τα αντικείμενα, όπως τα καρφιά, τα σύρματα, τις πέτρες ή τα κομμάτια γυαλιών, που μπορεί να απορρίπτονται ή τυλιγμένα σε εργαλεία κοπής.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Δεν πρέπει να ενεργοποιείτε το θαμνοκοπτικό σε κλειστούς χώρους. Η εισπνοή των καυσίμων είναι επικίνδυνη για την υγεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το κούρεμα του βρόμικου με τοξικές ουσίες γκαζόν μπορεί επίσης να είναι επικίνδυνο για την υγεία του χειριστή. Πρέπει να φορούνται ειδικά προστατευτικά και μάσκες.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ανακαινίστε καλά τη φιλτραρισμένη αμιόλυβδη βενζίνη 95 με καλής ποιότητας λάδι κινητήρα – συνθετικό ή ημισυνθετικό που προορίζεται για τους δίχροτους κινητήρες αναμειγνύοντας τα σε σέση- **25:1 (2,5 λίτρα σε 100 ml λαδιού)**

Ταμπέλα μείγματος 25:1

Ποσότητα βενζίνης σε λίτρα	1	2	3	4	5
Ποσότητα βενζίνης σε ml	40	80	120	160	200

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η χρήση του συνθετικού λαδιού για τους δίχρονους κινητήρες θα μειώσει τη δημιουργία των απορριμμάτων του αναφλεκτήρα, του εμβόλου, του σιγαστήρα και του κυλίνδρου καθώς και θα μειώσει την εκπομπή των καυσαερίων. Θα εξασφαλίσει επίσης το κατάλληλο έλαιο, κάτι που επιμκύνει τη ζωτικότητα του κινητήρα. Απαγορεύεται απόλυτα η χρήση του λαδιού του τύπου Micol και των παραλλαγών καθώς και των λαδιών που προορίζονται για τους τετράχρονους κινητήρες.

