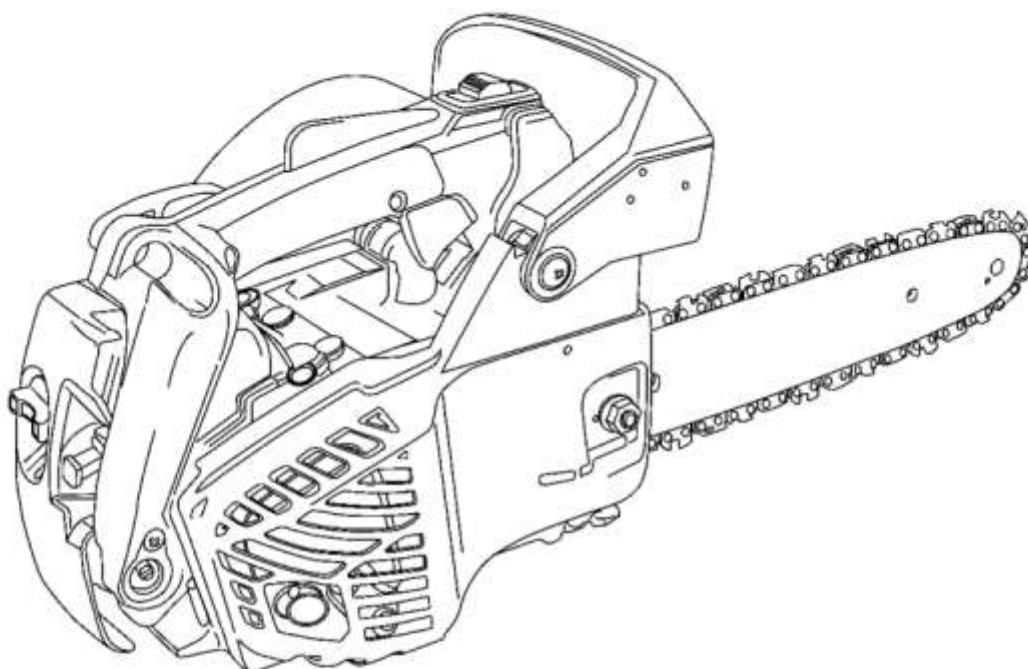


Εγχειρίδιο οδηγιών

Αρχικό εγχειρίδιο οδηγιών

Σημαντικό:

**Μελετήστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών πριν θέσετε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο και ακολουθήστε αυστηρά τους κανονισμούς ασφαλείας!
Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο!**



PS-311TH

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR



A member of the *Makita* Group



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν εγχειρίδιο κατόχου/χειριστή έχει σχεδιαστεί με σκοπό να εξοικειώσει το χειριστή με τις διάφορες λειτουργίες και τα εξαρτήματα του εξοπλισμού και να σας βοηθήσει κατά τη λειτουργία και τη συντήρηση του νέου σας αλυσοπρίονου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αυτό το αλυσοπρίονο προορίζεται αποκλειστικά για χρήση από έμπειρους χειριστές εργασιών σε δέντρα. Ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης!

Η χρήση του μηχανήματος ενδέχεται να διέπεται από περιορισμούς που ορίζει η εθνική νομοθεσία. Όλοι οι χειριστές αυτού του αλυσοπρίονου πρέπει να διαβάσουν και να κατανοήσουν τα περιεχόμενα του παρόντος εγχειριδίου πριν από τη χρήση του.

Για περαιτέρω βοήθεια, απευθυνθείτε σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DOLMAR (MAKITA) στην περιοχή σας.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Εισαγωγή.....	1	Ρύθμιση της αλυσίδας.....	17
Τεχνικές προδιαγραφές	2	Φρένο αλυσίδας	18
Περιγραφή προϊόντος	3	Οδηγίες κοπής	20
Επισημάνσεις	5	Συντήρηση αλυσίδας πριονιού.....	27
Επεξήγηση συμβόλων.....	6	Τακτική συντήρηση	29
Οδηγίες ασφαλείας	7	Ρύθμιση του καρμπυρατέρ	33
Συναρμολόγηση.....	10	Αποθήκευση	35
Πριν από τη λειτουργία	12	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	36
Διαδικασία εκκίνησης και διακοπής	14	Περίοδος συντήρησης.....	37
Ρύθμιση λιπαντήρα.....	17	ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ.....	38

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μοντέλα		PS-311TH
Μήκος x Πλάτος x Ύψος		259 x 236 x 217 χιλ. ※ ¹
Βάρος (με άδεια τα ντεπόζιτα)		3,2 κ. ※ ¹
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμων		240 κ.εκ.
Χωρητικότητα δοχείου ελαίου λίπανσης της αλυσίδας		180 κ.εκ.
Κινητήρας	Τύπος	Αερόψυκτος, δίχρονος, μονοκύλινδρος
	Κυβισμός κινητήρα	30,1 κ.εκ.
	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (kW)	1,04
	Καρμπυρατέρ	Walbro τύπος διαφράγματος
	Μανιατό	Μανιατό σφονδύλου, σύστημα CDI
	Μπουζί: Κατασκευή Τύπος Απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων	NGK BPMR8Y 0,6 ~ 0,7 χιλ.
	Μίζα	Μίζα επαναφοράς (Εύκολη και απλή εκκίνηση).
	Μεταδοση ισχύος	Αυτόματος φυγόκεντρος συμπλέκτης
	Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα με το εξάρτημα κοπής	12.000 λεπτά ⁻¹
	Συνιστώμενη ταχύτητα στο ρελαντί	3.000 λεπτά ⁻¹
	Μείγμα καυσίμου	Να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη απλή βενζίνη. Η αναλογία 25:1 μείγματος δίχρονου λαδιού απαιτεί έγκριση για τους αερόψυκτους κινητήρες.
	Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος: (2000/14/EK) L _{WA} =	110 dB(A)
	Στάθμη ακουστικής ισχύος: (ISO 22868) L _{WA} =	108 dB(A) ※ ²
	Στάθμη ακουστικής πίεσης: (ISO 22868) L _{PA} =	97 dB(A) ※ ²
	Δόνηση: (ISO 22867) εμπρός/πίσω	3,3 / 3,7 m/s ² ※ ³
Λάμα		Λάμα με γραναζωτή μύτη (βάθος κοπής: 1,27 χιλ., 0,050 ίντσες) Oregon Double Guard
Μήκος κοπής		24 εκ. (λάμα 10 ιντσών), 28,7 εκ. (λάμα 12 ιντσών)
Αλυσίδα	Προκαθορισμένο βήμα	9,53 χιλ., 3/8 ίντσας
	Προκαθορισμένο βάθος κοπής (Πάχος συνδέσμων δίσκου)	1,27 χιλ., 0,050 ίντσας
	Τύπος αλυσίδας	Oregon 91PX
	Λίπανση	Ρυθμιζόμενη αυτόματη αντλία λαδιού
Γραναζωτός δίσκος	Αριθμός δοντιών	6
	Βήμα	9,53 χιλ., 3/8 ίντσας
Μέγιστη ταχύτητα αλυσίδας (12.000 λεπτά ⁻¹)		22,9 m/s
Άλλες συσκευές		Μπροστινό προστατευτικό χεριού, ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού, εξάρτημα συγκράτησης αλυσίδας, φρένο αλυσίδας, συσκευή προστασίας από δονήσεις
Προαιρετικό εξάρτημα		Ακιδωτός προφυλακτήρας

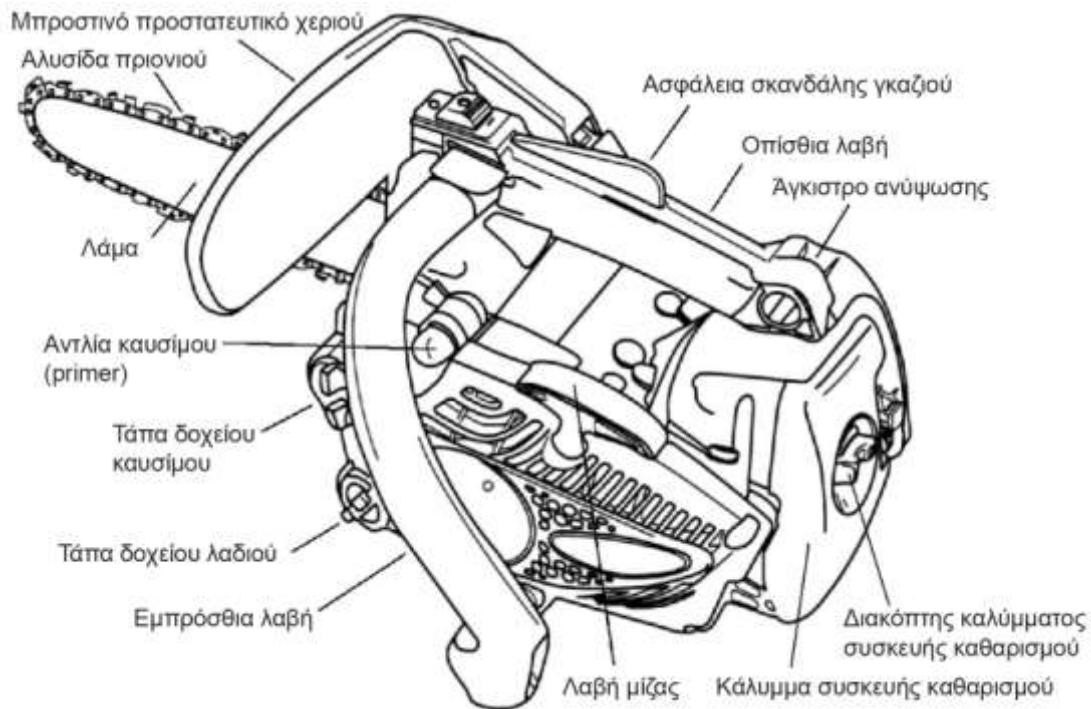
※¹ Χωρίς λάμα και αλυσίδα πριονιού.

※² Συντελεστής K σύμφωνα με το ISO 22868 = 2 dB(A).

※³ Συντελεστής K σύμφωνα με το ISO 22867 = 2 m/s².

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ: PS-311TH



Μπροστινό προστατευτικό χεριού — Προστατευτικό μεταξύ της εμπρόσθιας λαβής και της αλυσίδας του πριονιού για την προστασία του χεριού από τραυματισμούς και την υποβοήθηση του ελέγχου του αλυσοπρίονου, σε περίπτωση που το χέρι ξεφύγει από τη λαβή. Αυτό το προστατευτικό χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του φρένου της αλυσίδας προκειμένου να διακοπεί η περιστροφή της αλυσίδας του πριονιού.

Οπίσθια λαβή (για το δεξί χέρι) — Υποστηρικτική λαβή που βρίσκεται προς το πίσω μέρος του περιβλήματος του κινητήρα.

Λάμα — Το τμήμα που υποστηρίζει και οδηγεί την αλυσίδα του πριονιού.

Αλυσίδα πριονιού — Η αλυσίδα του πριονιού που λειτουργεί ως εργαλείο κοπής.

Λαβή μίζας — Η λαβή της μίζας που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα.

Εμπρόσθια λαβή (για το αριστερό χέρι) — Υποστηρικτική λαβή που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του περιβλήματος του κινητήρα.

Τάπα δοχείου καυσίμου — Για το κλείσιμο του δοχείου καυσίμου.

Τάπα δοχείου λαδιού — Για το κλείσιμο του δοχείου λαδιού.

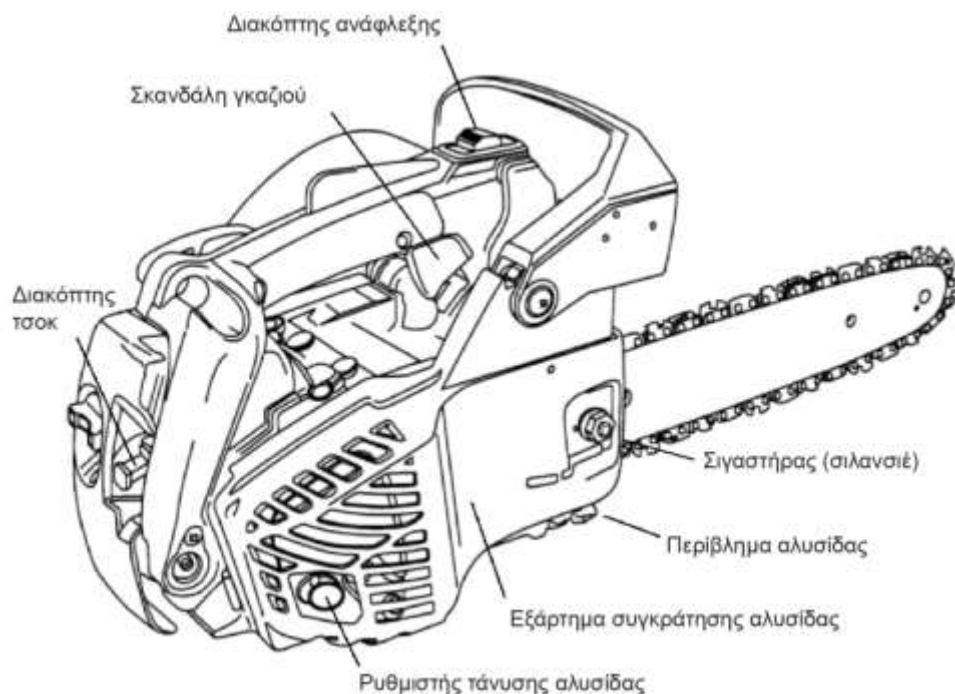
Αντλία καυσίμου (primer) — Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, πιέστε την αντλία καυσίμου 5 με 6 φορές.

Ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού — Ένας μοχλός ασφαλείας που πρέπει να είναι πατημένος, ώστε να είναι δυνατή η ενεργοποίηση της σκανδάλης γκαζιού προς αποφυγή τυχάιας λειτουργίας της.

Αγκιστρο ανύψωσης — Σε περίπτωση που η εργασία δεν πραγματοποιείται στο έδαφος, ο χειριστής πρέπει να έχει εκπαιδευτεί σε τεχνικές ασφαλούς αναρρίχησης και να χρησιμοποιεί όλο το συνιστώμενο εξοπλισμό ασφαλείας.

Κάλυμμα συσκευής καθαρισμού — Καλύπτει το φίλτρο αέρα.

Διακόπτης καλύμματος συσκευής καθαρισμού — Συσκευή για την εγκατάσταση του καλύμματος του φίλτρου αέρα. Περιστρέψτε το διακόπτη καλύμματος συσκευής καθαρισμού προς τα δεξιά για να τον σφίξετε. Σφίξτε τον πολύ με το χέρι σας.



Διακόπτης τσοκ — Συσκευή για τον εμπλουτισμό του μείγματος καυσίμου/αέρα στο καρμπυρατέρ για την υποβοήθηση της ψυχρής εκκίνησης.

Περιβλήμα αλυσίδας — Προστατευτικό κάλυμμα της λάμας, της αλυσίδας του πριονιού, του συμπλέκτη και του γραναζιού, όταν το αλυσοπρίονο είναι σε χρήση.

Ρυθμιστής τάνυσης αλυσίδας — Συσκευή για τη ρύθμιση της τάνυσης της αλυσίδας.

Εξάρτημα συγκράτησης αλυσίδας — Προεξοχή που προορίζεται για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού του δεξιού χεριού του χειριστή από την αλυσίδα, αν αυτή σπάσει ή βγει από την τροχιά της λάμας κατά την κοπή.

Διακόπτης ανάφλεξης — Συσκευή για τη σύνδεση και αποσύνδεση του συστήματος ανάφλεξης, ο ρόλος της οποίας είναι να επιτρέπει την εκκίνηση ή τη διακοπή του κινητήρα.

Σκανδάλη γκαζιού — Συσκευή που ενεργοποιείται από το δάκτυλο του χειριστή, για τον έλεγχο της ταχύτητας του κινητήρα.

Σιγαστήρας (σιλανσιέ) — Σιγαστήρας καυσαερίων κινητήρα.

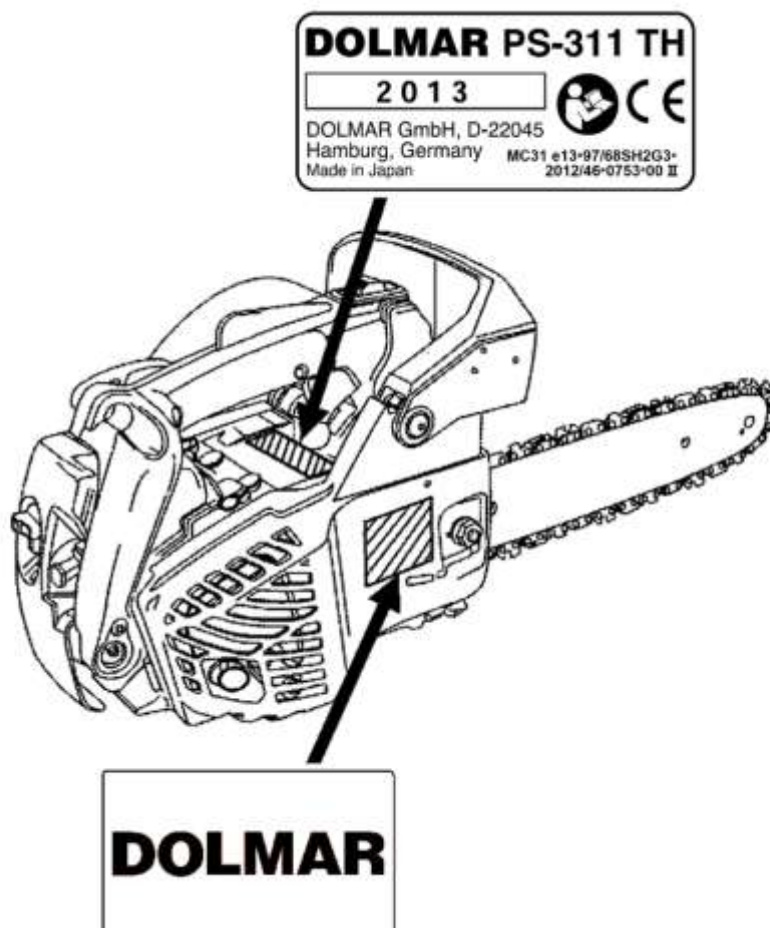
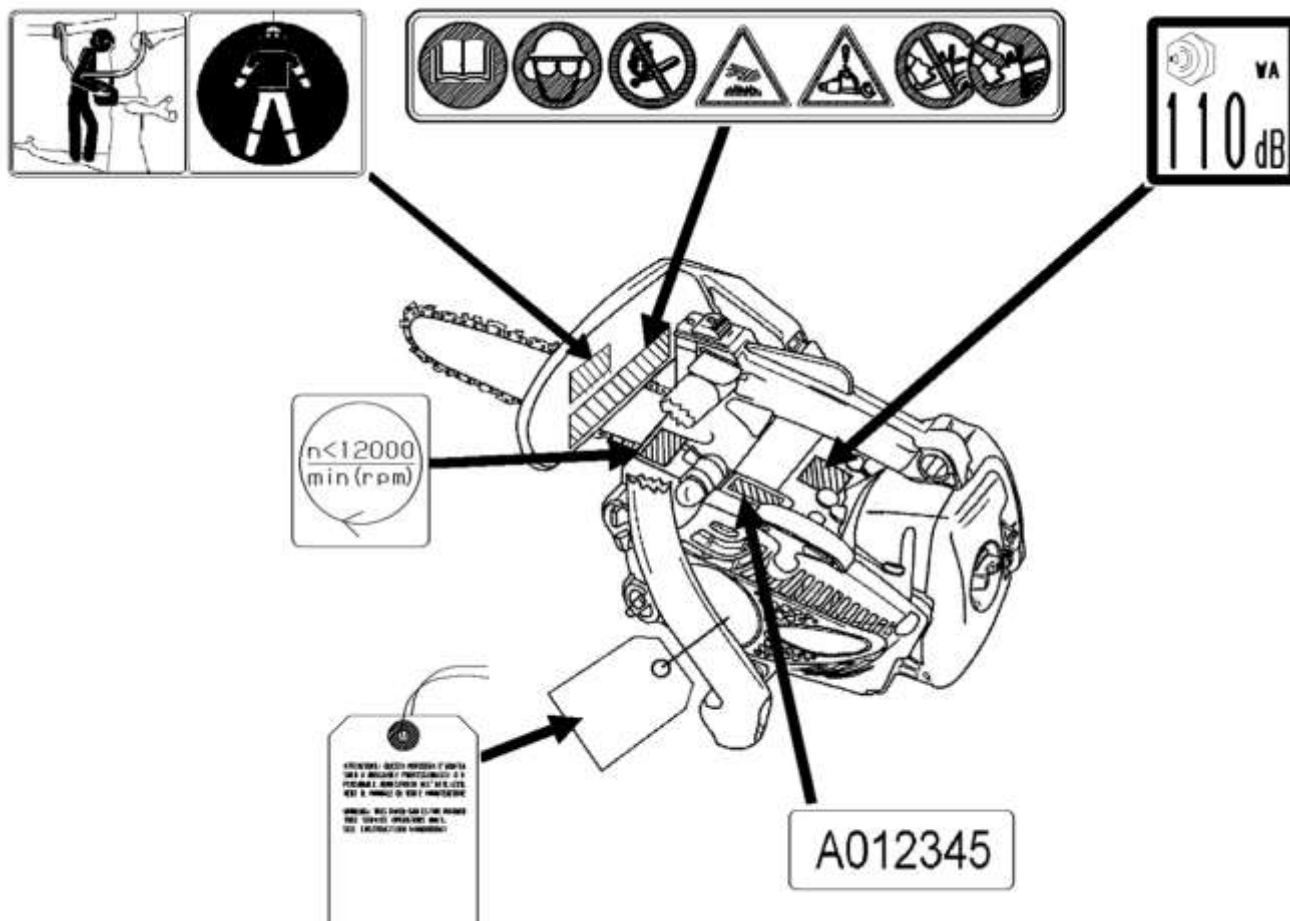


Κάλυμμα λάμας — Αφαιρέστε τη συσκευή που καλύπτει τη λάμα και την αλυσίδα κατά τη μεταφορά, αλλά και σε άλλες περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν χρησιμοποιείται το αλυσοπρίονο.

Εγχειρίδιο χειρισμού — Συνοδεύει τη μονάδα. Μελετήστε το πριν από τη χρήση και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά, ώστε να είστε ενήμεροι σχετικά με τις σωστές τεχνικές ασφαλούς λειτουργίας.

Εργαλεία — Κλειδί ταφ 13 x 19 χιλ. (συνδυαστικό κατσαβίδι και καρυδάκι για το μπουζί), κατσαβίδι και στρογγυλή λίμα και λαβή.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ



ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

	Διαβάστε και κατανοήστε το παρόν εγχειρίδιο κατόχου/χειριστή πριν από τη χρήση του προϊόντος.		Να χρησιμοποιείτε πάντα: προστατευτικό κράνος, ωτοασπίδες, προστατευτικά γυαλιά ή μάσκα.
	Κίνδυνος πυρκαγιάς: η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Να μην προσθέτετε ποτέ καύσιμο στο αλυσοπρίονο την ώρα που ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή είναι ζεστός. Να μην καπνίζετε και να μην τοποθετείτε πηγές θερμότητας κοντά στο καύσιμο.		Προειδοποίηση θερμής επιφάνειας: η επαφή ενδέχεται να προκαλέσει εγκαύματα. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και για λίγη ώρα μετά το σβήσιμο του κινητήρα, ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός. Να μην αγγίζετε τα εξαρτήματα του κινητήρα, όπως τον κύλινδρο, το σιγαστήρα και το κάλυμμα του κινητήρα, αν ο κινητήρας δεν έχει επανέλθει στη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.
	Προειδοποίηση. Το μηχάνημα μπορεί να πραγματοποιήσει αναπήδηση!		Η λειτουργία του αλυσοπρίονου με το ένα χέρι ενδεχομένως να είναι επικίνδυνη.
	Μείγμα λαδιού και βενζίνης		Πλήρωση λαδιού αλυσίδας
	O : απενεργοποίηση / διακοπή κινητήρα I : ενεργοποίηση / εκκίνηση κινητήρα		ΤΣΟΚ - Μετακινήστε το διακόπτη του τσοκ στην «ΨΥΧΡΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ»
	Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα		Η περιστροφή της βίδας προς την κατεύθυνση του + (μεγάλο βέλος) θα αυξήσει την ποσότητα του λαδιού της αλυσίδας, ενώ προς την κατεύθυνση του - (μικρό βέλος) θα τη μειώσει.
	Ρύθμιση του καρμπυρατέρ Μείγμα μεγάλης ταχύτητας		Ρύθμιση του καρμπυρατέρ Μείγμα χαμηλής ταχύτητας
	Ρύθμιση του καρμπυρατέρ Ρελαντί		Εγγυημένη στάθμη ήχου
	Λειτουργία φρένου αλυσίδας		
	Απαιτείται η χρήση προστατευτικού εξοπλισμού, όπως αξεσουάρ για το κάτω και το επάνω μέρος των ποδιών, για τα χέρια και τους βραχίονες		Προειδοποίηση: Αυτό το αλυσοπρίονο προορίζεται αποκλειστικά για χρήση από έμπειρους χειριστές εργασιών σε δέντρα. Ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης!
	Αντλία καυσίμου (primer)		

 Η παρουσία αυτού του συμβόλου υποδηλώνει ότι ό,τι εμφανίζεται στην εικόνα δεν επιτρέπεται.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το σύστημα προειδοποίησης του παρόντος εγχειριδίου προσδιορίζει τους πιθανούς κινδύνους και περιλαμβάνει ειδικά μηνύματα ασφαλείας που θα βοηθήσουν εσάς και τα άλλα άτομα που εμπλέκονται στις εργασίες να αποφύγετε τις πιθανές σωματικές βλάβες ή ακόμη και το θάνατο.

Οι λέξεις  **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** και  **ΠΡΟΣΟΧΗ** προσδιορίζουν το μέγεθος του κινδύνου.

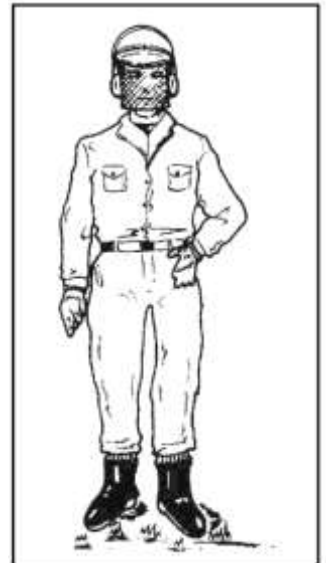
 **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** : υποδηλώνει σημαντικό κίνδυνο που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, αν δεν τηρηθούν τα συνιστώμενα προφυλακτικά μέτρα.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** : υποδηλώνει κίνδυνο που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, αν δεν τηρηθούν τα συνιστώμενα προφυλακτικά μέτρα.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ** : υποδηλώνει κίνδυνο που μπορεί να προκαλέσει μικρότερο ή ήπιο τραυματισμό, αν δεν τηρηθούν τα συνιστώμενα προφυλακτικά μέτρα. Για την επισήμανση πληροφοριών χρησιμοποιούνται επίσης δύο ακόμα όροι. Ο όρος «Σημαντικό» εφιστά την προσοχή σε ειδικές τεχνικές πληροφορίες και ο όρος «Σημείωση» υπογραμμίζει γενικές πληροφορίες που αξίζει να προσέξετε.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

1. Διαβάστε και κατανοήστε το παρόν εγχειρίδιο κατόχου/χειριστή πριν από τη χρήση του προϊόντος. Εξοικειωθείτε με τις πρακτικές ορθής χρήσης του προϊόντος.
2. Να μην επιτρέπεται ποτέ σε παιδιά να χρησιμοποιούν το αλυσοπρίονο. Δεν πρόκειται για παιχνίδι. Να μην επιτρέπεται ποτέ σε ενήλικες να χρησιμοποιούν το μηχάνημα, αν δεν έχουν πρώτα διαβάσει το εγχειρίδιο χειρισμού.
3. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά, ωτοασπίδες και μάσκα φίλτρου για το πρόσωπο. Κατά την επιλογή του προστατευτικού μέσου για τα αυτιά, να επιλέγετε έναν τύπο προστασίας ακοής που καλύπτει τις υψηλές συχνότητες. Σχετικά με την επιλογή του προστατευτικού μέσου για τα αυτιά, συμβουλευτείτε λεπτομερώς το κατάστημα εξυπηρέτησης.
4. Να φοράτε πάντα ανθεκτικές μπότες με αντιολισθητικές σόλες.
5. Να φοράτε πάντα κράνος ή ειδικό καπέλο. Συνιστάται να φοράτε σκληρό κράνος ασφαλείας κατά τις υλοτομικές εργασίες ή όταν εργάζεστε κάτω από δέντρα.
6. Να φοράτε πάντα ανθεκτικό, μακρύ παντελόνι, μπλουζα με μακριά μανίκια, μπότες και γάντια. Να μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα, κοντά παντελόνια, σανδάλια και να μην περπατάτε ξυπόλυτοι. Να έχετε τα μαλλιά σας μαζεμένα, έτσι ώστε να μην ξεπερνάνε το ύψος των ώμων. Κατά την επιλογή του προστατευτικού εξοπλισμού (προστατευτικά ρούχα, γάντια, προστατευτικά ποδιών κ.τ.λ.), να επιλέγετε ανθεκτικά, ελαφριά αξεσουάρ που θα σας κρατάνε ζεστούς ώστε να αποφεύγετε την κόπωση. Χωρίς την κατάλληλη προστασία, ενδέχεται να τραυματιστείτε σοβαρά.
7. Να μην χρησιμοποιείτε ποτέ το αλυσοπρίονο, αν αισθάνεστε κόπωση, έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή ναρκωτικά, ή αν είστε υπό την επήρεια φαρμακευτικής θεραπείας.
8. Να μην εκκινείτε και να μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία τον κινητήρα σε κλειστό δωμάτιο ή κτίριο. Η εισπνοή καυσαερίων ενδέχεται να είναι θανατηφόρα.
9. Να χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο σε χώρους που αερίζονται καλά. Το καυσαέριο, οι ατμοί λαδιού και τα πριονίδια είναι επιβλαβή για την υγεία.
10. Οι λαβές θα πρέπει να είναι καθαρές, χωρίς λάδια, καύσιμα ή ακαθαρσίες.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΙΟΥ

1. Βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο έχει συναρμολογηθεί σωστά, σύμφωνα με τις οδηγίες της ενότητας Συναρμολόγηση του παρόντος εγχειριδίου.
2. Πριν από κάθε χρήση, να ελέγχετε το αλυσοπρίονο, να αντικαθιστάτε τα ελαττωματικά εξαρτήματα και να βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σφιγκτήρες είναι στη θέση τους και ότι έχουν σφίξει καλά.
3. Να συντηρείτε το αλυσοπρίονο τηρώντας τα συνιστώμενα μεσοδιαστήματα και τις διαδικασίες συντήρησης που περιγράφονται αναλυτικά στις ενότητες «Συντήρηση αλυσίδας πριονιού» και «Τακτική συντήρηση».
4. Να χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο βοηθητικό εξοπλισμό. Να μην χρησιμοποιείτε ποτέ ανταλλακτικά που δεν φέρουν την πιστοποίηση της Dolmar.
5. Να σβήνετε τον κινητήρα πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή πριν από την εκτέλεση εργασιών στο μηχάνημα.
6. Αν προκύψουν προβλήματα ή παρατηρηθούν υπερβολικοί κραδασμοί κατά τη λειτουργία, διακόψτε αμέσως τη λειτουργία και ελέγξτε το μηχάνημα για να εντοπίσετε την αιτία του προβλήματος. Σε περίπτωση που χρειάζεται, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για τη συντήρηση και την επισκευή.
7. Να μην πραγματοποιείτε ποτέ τροποποιήσεις στο αλυσοπρίονο.
8. Για τη χρήση του αλυσοπρίονου απαιτείται καθημερινός έλεγχος πριν από τη χρήση και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, προκειμένου να εντοπιστούν σημαντικές βλάβες ή ελαττώματα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη, γι' αυτό και απαιτείται προσοχή κατά το χειρισμό και την αποθήκευσή της. Να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο δοχείο για την αποθήκευση της βενζίνης ή/και του μείγματος καυσίμου/λαδιού.
2. Να αναμινύετε τα καύσιμα και να πληρώνετε το δοχείο καυσίμων σε εξωτερικό χώρο και σε σημεία όπου δεν υπάρχουν σπίθες ή φλόγες.
3. Να μην καπνίζετε κοντά σε δοχεία αποθήκευσης καυσίμων ή στο αλυσοπρίονο. Να μην καπνίζετε κατά το χειρισμό του αλυσοπρίονου.
4. Να μην γεμίζετε υπερβολικά το δοχείο καυσίμου. Να σταματάτε την πλήρωση σε απόσταση 10-20 χιλ. από το επάνω μέρος του δοχείου.
5. Σκουπίστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
6. Μετακινήστε το αλυσοπρίονο σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο όπου πραγματοποιήσατε την πλήρωση του καυσίμου, πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
7. Μην αφαιρείτε την τάπα του δοχείου καυσίμου ενώ είναι σε λειτουργία ο κινητήρας ή αμέσως μετά το σβήσιμό του.
8. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν επαναλάβετε την πλήρωση του δοχείου καυσίμου.
9. Αδειάστε το δοχείο καυσίμου πριν από την αποθήκευση του αλυσοπρίονου. Απαιτείται το άδειασμα του καυσίμου μετά από κάθε χρήση, καθώς ενδέχεται να σημειωθεί διαρροή από το καύσιμο που έχει απομείνει στο δοχείο, κατά την αποθήκευση.
10. Να αποθηκεύετε τόσο τα καύσιμα όσο και το αλυσοπρίονο μακριά από φλόγες, σπινθήρες και υπερβολική ζέση. Βεβαιωθείτε ότι οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή φλόγες που ενδεχομένως να προέρχονται από θερμοσίφωνες, φούρνους, ηλεκτρικούς κινητήρες κ.τ.λ.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. ΑΥΤΟ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με όλα τα στοιχεία ελέγχου, καθώς και με τις οδηγίες σωστής χρήσης του αλυσοπριονίου.
2. Αποφύγετε τη χρήση του αλυσοπριονίου κοντά σε βράχους, χαλίκια, πέτρες και παρόμοια υλικά, που ενδέχεται να προκαλέσουν επικίνδυνες εκτοξεύσεις.
3. Κρατήστε τα παιδιά, όσους παρατηρούν και τα ζώα σε ακτίνα πάνω από 5 μ. γύρω από την περιοχή των εργασιών.
4. Αν σας πλησιάσει κάποιος την ώρα που χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο, σβήστε τον κινητήρα.
5. Να μην επιτρέπεται ποτέ σε παιδιά να χρησιμοποιούν το αλυσοπρίονο.
6. Να χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο υπό το φως της ημέρας ή σε συνθήκες με επαρκή τεχνητό φωτισμό.
7. Να μην χρησιμοποιείτε ποτέ το αλυσοπρίονο χωρίς τα κατάλληλα προστατευτικά ή άλλα τοποθετημένα προστατευτικά συστήματα ασφαλείας.
8. Να μην πλησιάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Να μην αγγίζετε θερμές επιφάνειες, όπως το σιγαστήρα.
9. Να έχετε τα πόδια σας τοποθετημένα σταθερά κατά το χειρισμό του αλυσοπριονίου.
10. Να χρησιμοποιείτε το κατάλληλο εργαλείο ανάλογα με την εργασία που θέλετε να κάνετε. Να μην χρησιμοποιείτε ποτέ το αλυσοπρίονο για μη συνιστώμενες εργασίες.
11. Ενημερωθείτε σχετικά με την άμεση διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο διακοπής της λειτουργίας του μηχανήματος, ανατρέξτε στην ενότητα «ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗΣ».

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

Σε περίπτωση πιθανού ατυχήματος, βεβαιωθείτε ότι διατίθεται πάντα σε κοντινή απόσταση ένα κιτ πρώτων βοηθειών. Να αντικαθιστάτε άμεσα τυχόν χρησιμοποιημένα αντικείμενα στο κιτ πρώτων βοηθειών. **Όταν τηλεφωνείτε για να λάβετε βοήθεια, να παρέχετε τις εξής πληροφορίες:**

- Τόπο του ατυχήματος
- Τι συνέβη
- Αριθμό τραυματιών
- Τύπο τραυματισμών
- Το όνομά σας!

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

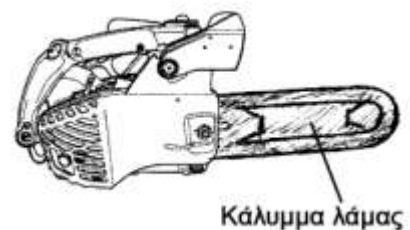
Τα άτομα με κακή κυκλοφορία αίματος που εκτίθενται σε υπερβολικές δονήσεις ενδεχομένως να εμφανίσουν προβλήματα στα αιμοφόρα αγγεία ή το νευρικό σύστημα.

Ενδεχομένως να παρατηρηθούν τα ακόλουθα συμπτώματα, λόγω δονήσεων, στα δάκτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς: Μούδιασμα (μυρμήγκιασμα), τσούξιμο, πόνο, οξύ πόνο (σουβλιές), αλλοίωση του χρώματος του δέρματος ή της επιδερμίδας.

Σε περίπτωση εμφάνισης οποιουδήποτε από τα παραπάνω συμπτώματα, επισκεφθείτε γιατρό!

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Για τη μεταφορά του αλυσοπριονιού σας, χρησιμοποιήστε το κατάλληλο κάλυμμα της λάμας. Η μεταφορά του αλυσοπριονίου πρέπει να γίνεται με σβηστό τον κινητήρα.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Η αλυσίδα του πριονιού είναι αιχμηρή.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

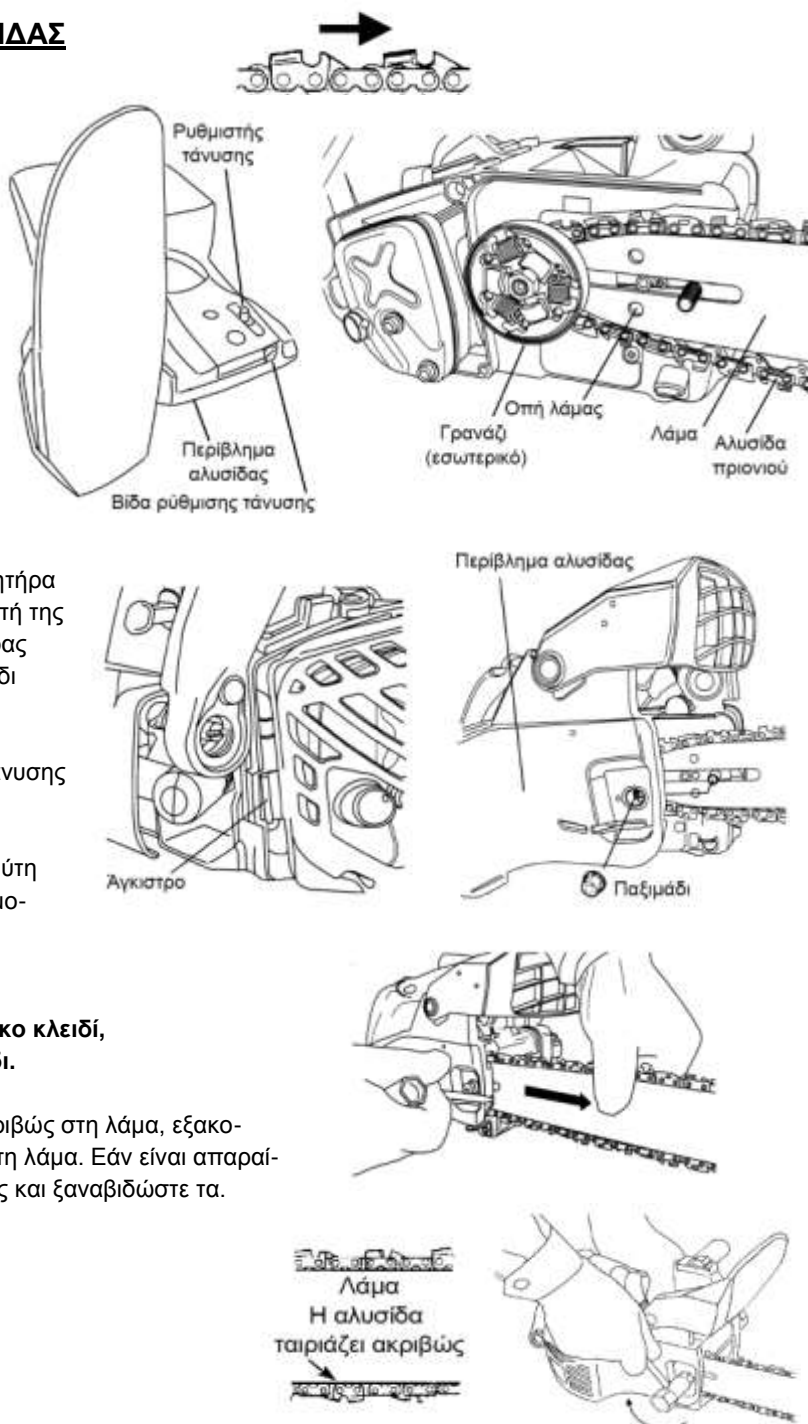
- Η επαφή με την αλυσίδα του πριονιού μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Να φοράτε γάντια κατά το χειρισμό της αλυσίδας του πριονιού.
- Να διακόπτετε πάντα τη λειτουργία του κινητήρα πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε από τις ακόλουθες εργασίες.

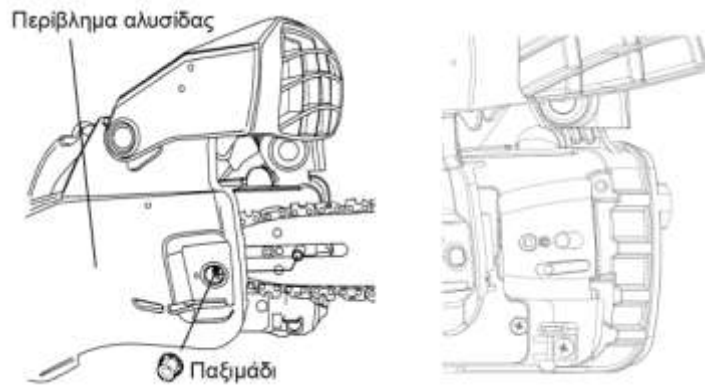
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

1. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα «ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ».
2. Ξεβιδώστε το παξιμάδι που συγκρατεί τη λάμα και αφαιρέστε το περίβλημα της αλυσίδας.
3. Στερεώστε την αλυσίδα στο γρανάζι πρώτα στη δεξιά πλευρά και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την στην αλμάκωση της λάμας.
4. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας δεν είναι ενεργοποιημένο.
5. Ενώστε το πίσω μέρος του περιβλήματος της αλυσίδας με το άγκιστρο του περιβλήματος του κινητήρα και τοποθετήστε το ρυθμιστή τάνσης μέσα στην οπή της λάμας. Τοποθετήστε ξανά το περίβλημα της αλυσίδας στο περίβλημα του κινητήρα και βιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης της λάμας σφιχτά με το δάκτυλό σας.
6. Περιστρέψτε προς τα δεξιά τη βίδα ρύθμισης της τάνσης για να αυξήσετε την τάνση.
7. Ενώ εξακολουθείτε να κρατάτε προς τα επάνω τη μύτη της λάμας, σφίξτε προς τα κάτω το παξιμάδι χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο αμερικάνικο κλειδί.
[Ροπή σύσφιγξης]
1.500 ~ 2.000 N cm (153 ~ 204 kgf-cm)
Όταν σφίγγετε με το παρεχόμενο αμερικάνικο κλειδί, κρατήστε τη λαβή του και σφίξτε το παξιμάδι.
8. Η τάνση είναι σωστή, όταν η αλυσίδα ταιριάζει ακριβώς στη λάμα, εξακολουθώντας να μπορεί να τραβηχτεί με το χέρι από τη λάμα. Εάν είναι απαραίτητο, ξεσφίξτε τα παξιμάδια συγκράτησης της λάμας και ξαναβιδώστε τα.

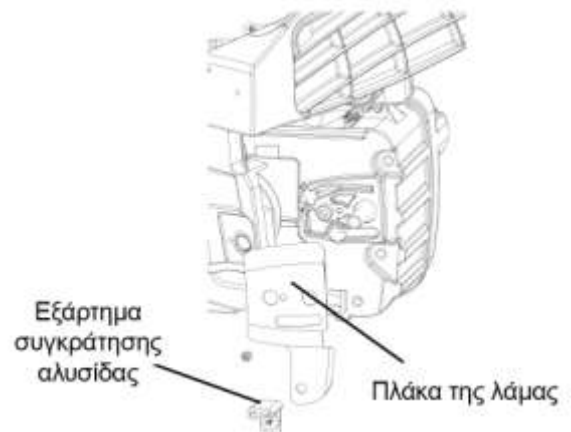


ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΚΙΔΩΤΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)

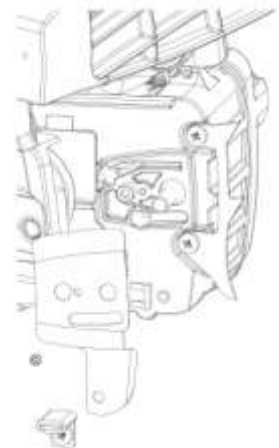
1. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα «ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ».
2. Ξεβιδώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε το περίβλημα της αλυσίδας.
Αφαιρέστε την αλυσίδα του πριονιού και τη λάμα.



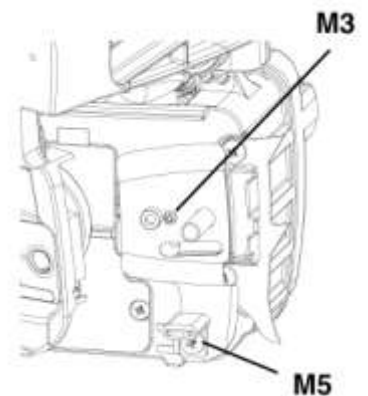
3. Αφαιρέστε τη βίδα που συγκρατεί την πλάκα της λάμας.
Αφαιρέστε το εξάρτημα συγκράτησης της αλυσίδας και την πλάκα της λάμας.



4. Βιδώστε τον ακιδωτό προφυλακτήρα επάνω στο περίβλημα του κινητήρα με 2 βίδες και σφίξτε στα 300~400Ncm (31~41 kgf-cm).



5. Στερεώστε την πλάκα της λάμας με τη βίδα συγκράτησης της πλάκας της λάμας (M3) και τη βίδα συγκράτησης του εξαρτήματος συγκράτησης της αλυσίδας συγκράτησης (M5).
[Ροπή σύσφιγξης]
M3: 80 ~ 120 N cm (8.2 ~ 12.2kgf-cm)
M5 : 300 ~ 400N cm (31 ~ 41kgf-cm)



6. Για την τοποθέτηση της λάμας και της αλυσίδας, ανατρέξτε στην ενότητα «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ».

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ακόλουθα μέτρα προφύλαξης θα μειώσουν τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

1. Μην καπνίζετε κοντά στο καύσιμο.
2. Να αναμινγνύετε τα καύσιμα και να πληρώνετε το δοχείο καυσίμων σε εξωτερικό χώρο και σε σημεία όπου δεν υπάρχουν σπίθες ή φλόγες.
3. Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν από την επαναπλήρωση. Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του δοχείου καυσίμου ενώ είναι σε λειτουργία ο κινητήρας ή αμέσως μετά το σβήσιμό του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Η βενζίνη περιέχει αέρια που ενδέχεται να δημιουργήσουν πιέσεις στο εσωτερικό του δοχείου καυσίμου.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

- Ενδεχομένως να πεταχτεί καύσιμο επάνω σας κατά την αφαίρεση της τάπας του δοχείου καυσίμου.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου καυσίμου για να αποφύγετε ενδεχόμενο τραυματισμό από την εκτόξευση καυσίμου.

4. Να ανοίγετε πάντα αργά την τάπα του δοχείου καυσίμου, ώστε να εκτονώνεται τυχόν πίεση στο εσωτερικό του.
5. Να μην γεμίζετε υπερβολικά το δοχείο καυσίμου. Να σταματάτε την πλήρωση σε απόσταση 10-20 χιλ. από το επάνω μέρος του δοχείου.
6. Σφίξτε την τάπα του δοχείου καυσίμου προσεκτικά, αλλά σταθερά μετά την επαναπλήρωση.
7. Σκουπίστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
8. Μετακινήστε το αλυσοπρίονο σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο όπου πραγματοποιήσατε την πλήρωση του καυσίμου και από το δοχείο αποθήκευσης καυσίμου, πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Υπό ορισμένες συνθήκες, η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και μπορεί να προκαλέσει έκρηξη.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

- Η πυρκαγιά ή η έκρηξη που προκαλείται από βενζίνη μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα σε εσάς ή σε άλλα άτομα και να προκαλέσει υλικές ζημιές.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Να χρησιμοποιείτε χωνί και να γεμίζετε το δοχείο καυσίμου σε εξωτερικό, ανοιχτό χώρο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Σκουπίστε τυχόν βενζίνη που έχει χυθεί.
- Να μην γεμίζετε μέχρι επάνω το δοχείο του καυσίμου. Προσθέστε βενζίνη στο δοχείο καυσίμου μέχρι να φτάσει η στάθμη σε απόσταση 10 χιλιοστών από το κάτω μέρος του στομίου πλήρωσης. Αυτός ο κενός χώρος στο δοχείο επιτρέπει στη βενζίνη να διευρυνθεί.
- Να μην καπνίζετε ποτέ την ώρα που πραγματοποιείτε εργασίες με βενζίνη, να απομακρύνετε από φλόγες με βενζίνη σε εγκεκριμένο δοχείο και να κρατάτε τα παιδιά μακριά.
- Να μην αναμινγνύετε καύσιμο για χρήση μεγαλύτερη των δύο μηνών.

ΚΑΥΣΙΜΑ: ΑΝΑΜΕΙΞΗ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΚΑΙ ΛΑΔΙΟΥ

Συνιστώμενος τύπος λαδιού: Να χρησιμοποιείτε μόνο λάδι δίχρονου κινητήρα, το οποίο έχει σχεδιαστεί για χρήση σε υψηλής απόδοσης, αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες.

- ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:**
- Να μην χρησιμοποιείτε λάδι για δίχρονο κινητήρα που προορίζεται για υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες. Αυτός ο τύπος λαδιού για δίχρονο κινητήρα δεν έχει τα πρόσθετα που απαιτούνται για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.
 - Να μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο κίνησης. Αυτός ο τύπος λαδιού δεν έχει τα κατάλληλα πρόσθετα που απαιτούνται για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

Συνιστώμενος τύπος καυσίμου: Να χρησιμοποιείτε καθαρή, αμόλυβδη βενζίνη με 85 ή περισσότερα οκτάνια. Η χρήση αμόλυβδης βενζίνης έχει ως αποτέλεσμα λιγότερες επικαθίσεις στο θάλαμο καύσης και ευνοεί τη διάρκεια ζωής του μπουζί. Δεν απαιτείται και δεν συνιστάται η χρήση καυσίμου υψηλής ποιότητας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Να μην χρησιμοποιείτε ποτέ καύσιμα με ανάμειξη βενζόλης ή οινόπνεύματος σε αυτόν τον κινητήρα.

ΜΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Να χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας λάδι για αερόψυκτο δίχρονο κινητήρα με αναλογία ανάμειξης 25:1.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ:

Λάδι για δίχρονο κινητήρα (25:1)		
Με	1 λίτρο μείγματος βενζίνης	40 mL λάδι
	2 λίτρα	80 mL
	5 λίτρα	200 mL

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ: Να αναμιγνύετε πάντα το καύσιμο με το λάδι σε καθαρό δοχείο που είναι εγκεκριμένο για χρήση με βενζίνη. Σημειώστε το δοχείο ώστε να μπορείτε να το ξεχωρίζετε ως το δοχείο όπου αναμιγνύετε το καύσιμο για το αλυσοπρίονο. Χρησιμοποιήστε απλή αμόλυβδη βενζίνη και γεμίστε το δοχείο με τη μισή από την απαιτούμενη ποσότητα βενζίνης. Ρίξτε την κατάλληλη ποσότητα λαδιού στο δοχείο και, στη συνέχεια, προσθέστε την υπόλοιπη ποσότητα βενζίνης. Κλείστε ερμητικά το δοχείο και ανακινήστε το για λίγο για να αναμειχθεί ομοιόμορφα το λάδι με τη βενζίνη, πριν προχωρήσετε στον ανεφοδιασμό του δοχείου καυσίμου στο αλυσοπρίονο.



Κατά τον ανεφοδιασμό του δοχείου καυσίμου του αλυσοπρίονου, καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, ώστε να εμποδίσετε την εισαγωγή ακαθαρσιών και θραυσμάτων στο δοχείο κατά την αφαίρεση της τάπας. Να ανακινείτε πάντα το δοχείο καυσίμου του προμείγματος για λίγο, πριν από τον ανεφοδιασμό του δοχείου καυσίμου.

Να χρησιμοποιείτε πάντα στόμιο εκροής ή χωνί κατά τον ανεφοδιασμό, ώστε να ελαχιστοποιείται το ενδεχόμενο διαρροής καυσίμου. Να γεμίζετε το δοχείο έως το σημείο που η στάθμη να βρίσκεται σε απόσταση 10-20 χιλ. από το επάνω μέρος του. Να αποφεύγετε να το γεμίζετε έως το επάνω μέρος του στομίου πλήρωσης του δοχείου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Να μην αναμειγνύετε ποτέ τη βενζίνη και το λάδι απευθείας στο δοχείο καυσίμου του αλυσοπριόνου.
2. Να μην χρησιμοποιείτε πιστοποιημένα λάδια από τον Εθνικό Σύλλογο Κατασκευαστών Ναυσιπλοΐας (NMMA) ή την BIA. Αυτοί οι τύποι λαδιών για δίχρονους κινητήρες δεν έχουν τα κατάλληλα πρόσθετα που απαιτούνται για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες και μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα.
3. Να μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο κίνησης. Αυτός ο τύπος λαδιού δεν έχει τα κατάλληλα πρόσθετα που απαιτούνται για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν δεν ενεργοποιήσετε το φρένο της αλυσίδας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να μην αυξάνετε την ταχύτητα του κινητήρα αν το φρένο της αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να προκαλέσει υπερβολική θερμότητα στα καλύμματα ή βλάβη στο συμπλέκτη.

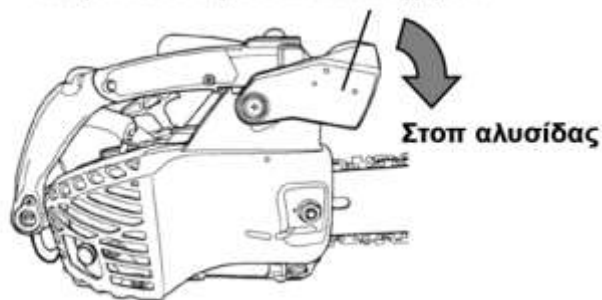
ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Ανεφοδιάστε το δοχείο καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες της ενότητας «Πριν από τη λειτουργία» του παρόντος εγχειριδίου.
2. Αφήστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος.
3. Βεβαιωθείτε ότι στο χώρο δεν υπάρχουν σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα, βράχοι ή άλλα θραύσματα.
4. Ζητήστε από όλους τους παρευρισκόμενους, τα παιδιά και τα ζώα να σταθούν μακριά από την περιοχή εργασίας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΨΥΧΡΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

1. Ασφαλίστε την αλυσίδα πιέζοντας το προστατευτικό χεριού προς τα μπροστά. Να ενεργοποιείτε πάντα το φρένο της αλυσίδας πριν από την εκκίνηση του αλυσοπριόνου

Μπροστινό προστατευτικό χεριού

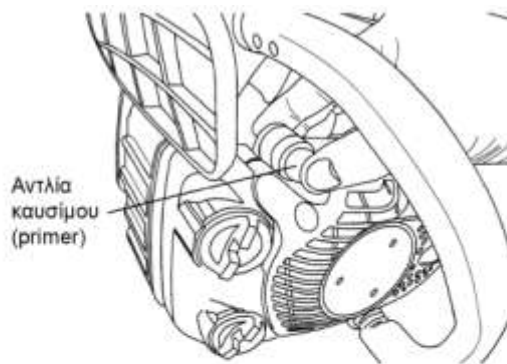


2. Σύρετε το διακόπτη ανάφλεξης, που βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα της οπίσθιας λαβής, στη θέση εκκίνησης (« — »).

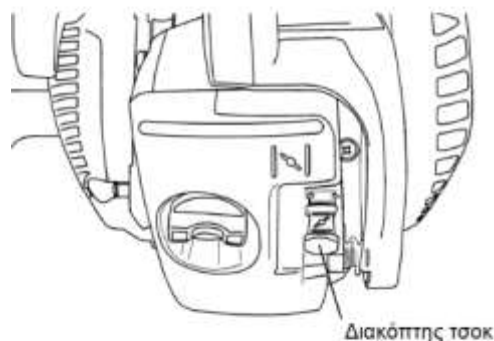
Διακόπτης ανάφλεξης



3. Σπρώξτε την αντλία καυσίμου (primer) μέχρι να εισαχθεί καύσιμο στην αντλία καυσίμου (5-6 φορές).



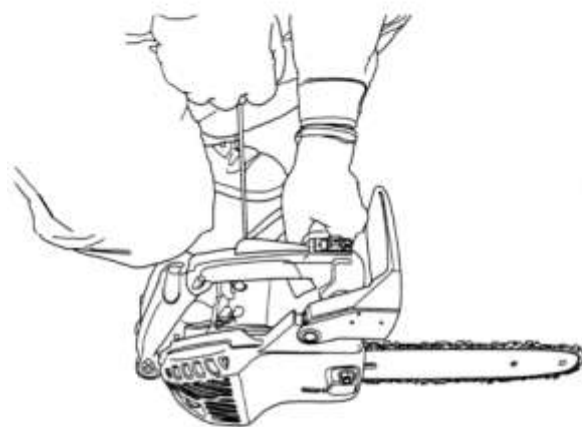
4. Τραβήξτε το διακόπτη τσοκ στη θέση ανοίγματος. Έτσι κλείνει η βαλβίδα του τσοκ και η σκανδάλη γκαζιού τίθεται σε θέση εκκίνησης.



5. Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος και κρατήστε γερά την εμπρόσθια λαβή με το αριστερό σας χέρι. Γονατίστε έχοντας το δεξί γόνατο στο έδαφος και τραβήξτε τη λαβή της μίζας με το δεξί χέρι.

6. Αν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί μετά την πρώτη όπλιση, σπρώξτε το διακόπτη του τσοκ προς τα πίσω και τραβήξτε ξανά τη λαβή της μίζας.

7. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, πιάστε αμέσως και αφήστε τη σκανδάλη του γκαζιού, ώστε να μπορέσει να επιστρέψει στη θέση του ρελαντί.



8. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, τραβήξτε το προστατευτικό χεριού προς τη λαβή για να απεμπλακεί το φρένο της αλυσίδας. Μην αυξάνετε την ταχύτητα του κινητήρα, ενώ το φρένο της αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο. Κάτι τέτοιο ενδεχομένως να προκαλέσει τη συσσώρευση υπερβολικής θερμότητας στα καλύμματα ή βλάβη στο συμπλέκτη.



9. Αν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα, ανατρέξτε στην ενότητα «ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ» στο κεφάλαιο «Τακτική συντήρηση».

ΘΕΡΜΗ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ

Για την εκκίνηση του ήδη θερμού κινητήρα (θερμή επανεκκίνηση) ή σε περίπτωση που η θερμοκρασία του περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 20 °C:

1. Σύρετε το διακόπτη ανάφλεξης, που βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα της οπίσθιας λαβής, στη θέση εκκίνησης.
2. Σπρώξτε την αντλία καυσίμου (primer) μέχρι να εισαχθεί καύσιμο στην αντλία καυσίμου (5-6 φορές).

Δεν απαιτείται η πίεση της αντλίας καυσίμου (primer) για την επανεκκίνηση του κινητήρα όταν είναι ήδη ζεστός και διαθέτει αρκετό καύσιμο στο δοχείο.

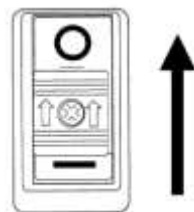
3. Τραβήξτε τη λαβή της μίζας.
4. Αν, μετά από τρία με τέσσερα τραβήγματα, δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα, ακολουθήστε τις οδηγίες της ενότητας «Διαδικασία ψυχρής εκκίνησης» που υπάρχει παραπάνω.

Αν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα αφού ακολουθήσετε τις παραπάνω οδηγίες, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DOLMAR (MAKITA).

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**
1. Μην τραβάτε εντελώς το καλώδιο της μίζας.
 2. Μην αφήνετε το καλώδιο της μίζας να βγει από τη θέση πλήρους έκτασης.

ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Αφήστε τη σκανδάλη του γκαζιού.
2. Σύρετε το διακόπτη του στοπ στη θέση διακοπής λειτουργίας («O»).

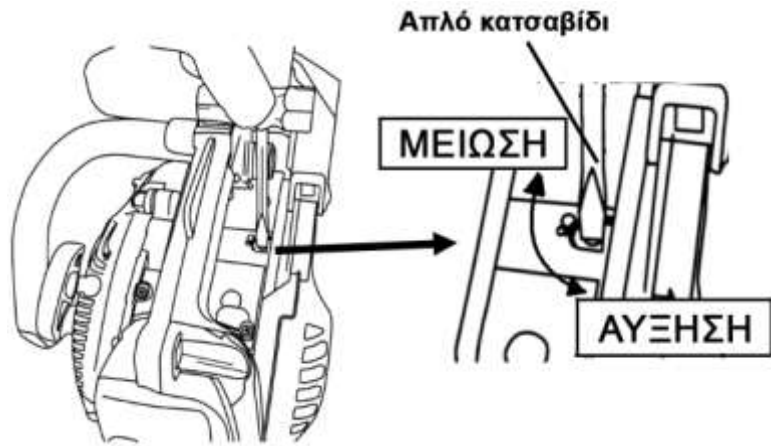


Σημείωση: Αν ο κινητήρας δεν σταματήσει να λειτουργεί στη θέση «O», τραβήξτε το «ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΟΥ ΤΣΟΚ» για να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα. Προσέξτε την αλυσίδα η οποία ξεκινά να γυρίζει όταν τραβάτε το «ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΟΥ ΤΣΟΚ» κατά τη διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα. Επισκεφθείτε άμεσα έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο συντήρησης για τον έλεγχο του αλυσοπρίονου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΙΠΑΝΤΗΡΑ

ΔΟΚΙΜΗ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

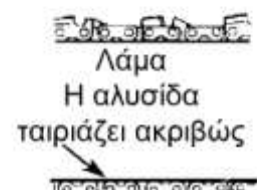
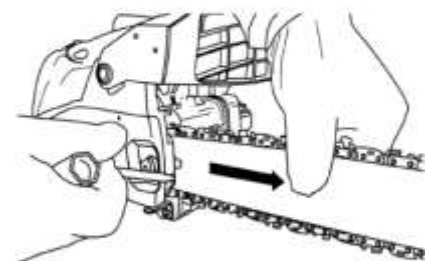
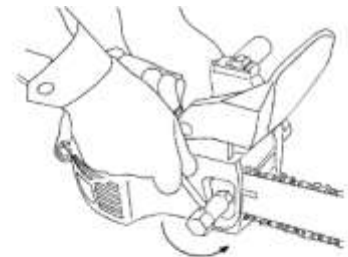
1. Κρατήστε την αλυσίδα επάνω ακριβώς από μια στεγνή επιφάνεια
2. Πιέστε το γκάτζι έως τη μέση
3. Στην επιφάνεια θα πρέπει να φαίνεται το λάδι.



Για την αύξηση του όγκου παροχής, περιστρέψτε προς τα αριστερά τη βίδα ρύθμισης.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

1. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο της αλυσίδας δεν είναι ενεργοποιημένο.
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι περιστρέφοντάς το προς τα αριστερά με το παρεχόμενο αμερικάνικο κλειδί και, στη συνέχεια, σφίξτε το με το δάκτυλό σας.
3. Περιστρέψτε προς τα δεξιά τη βίδα ρύθμισης της τάνυσης για να αυξήσετε την τάνυση.
4. Ενώ εξακολουθείτε να κρατάτε προς τα επάνω τη μύτη της λάμας, σφίξτε προς τα κάτω το παξιμάδι χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο αμερικάνικο κλειδί.
[Ροπή σύσφιγξης]
1.500 ~ 2.000 N cm (153 ~ 204kgf-cm)
Όταν σφίγγετε με το παρεχόμενο αμερικάνικο κλειδί, κρατήστε τη λαβή του και σφίξτε το παξιμάδι.
5. Η τάνυση είναι σωστή, όταν η αλυσίδα ταιριάζει ακριβώς στη λάμα, εξακολουθώντας να μπορεί να τραβηχτεί με το χέρι από τη λάμα. Εάν είναι απαραίτητο, ξεσφίξτε τα παξιμάδια συγκράτησης της λάμας και ξαναβιδώστε τα.

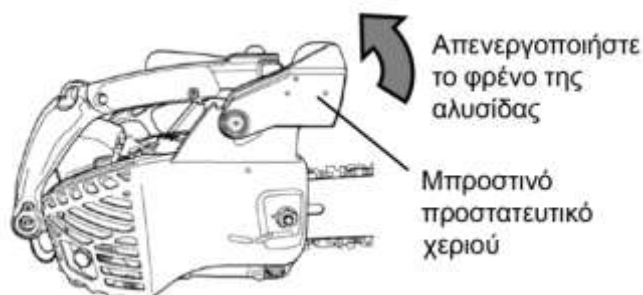
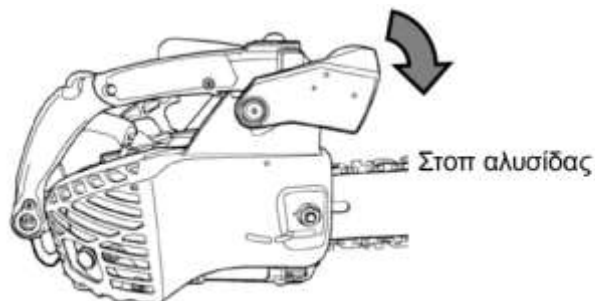


ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το φρένο της αλυσίδας λειτουργεί πριν βάλετε μπροστά το αλυσοπρίνο. Αν το φρένο της αλυσίδας δεν λειτουργεί κανονικά, μεταβείτε στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της περιοχής σας μαζί με το αλυσοπρίνο.
 - Αν το φρένο χοροπηδάει κάνοντας αναπήδηση, η αλυσίδα θα σταματήσει. Αφήστε αμέσως το γκάζι για να αποφύγετε πιθανή βλάβη στον κινητήρα ή το συμπλέκτη. Μην επιχειρείτε να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα με ενεργοποιημένο το φρένο.
- Το φρένο αλυσίδας είναι η συσκευή που διακόπτει την περιστροφή της αλυσίδας, αν ενεργοποιηθεί σε κατάσταση αναπήδησης.
 - Όταν ωθείται προς τα εμπρός το μπροστινό προστατευτικό, το φρένο αλυσίδας ενεργοποιείται αμέσως για να σταματήσει την αλυσίδα.
- Όταν είναι τραβηγμένο εντελώς προς τη λαβή το μπροστινό προστατευτικό, απελευθερώνεται και το φρένο.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

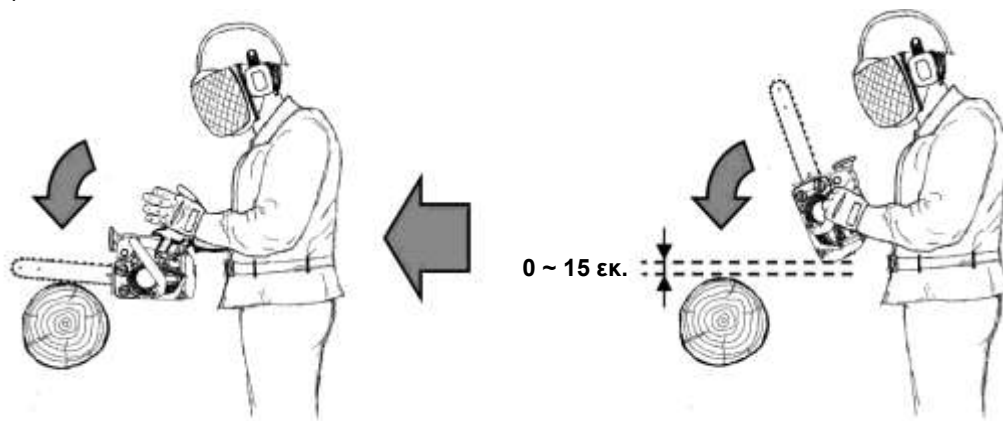
1. Ακουμπήστε το αλυσοπρίνο στο έδαφος.
2. Κρατήστε τη λαβή και με τα δύο χέρια και επιταχύνετε τον κινητήρα ώστε να φτάσει σε υψηλή ταχύτητα, χρησιμοποιώντας τη σκανδάλη γκαζιού.
3. Θέστε σε λειτουργία το φρένο της αλυσίδας περιστρέφοντας τον αριστερό σας καρπό σε αντίθετη κατεύθυνση από το μπροστινό προστατευτικό χεριού, ενώ παράλληλα πιάνετε την εμπρόσθια λαβή.
4. Η αλυσίδα σταματάει αμέσως να γυρίζει.
5. Αφήστε τη σκανδάλη του γκαζιού.
6. Αν το φρένο της αλυσίδας δεν λειτουργεί κανονικά, μεταβείτε στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της περιοχής σας μαζί με το αλυσοπρίνο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

1. Σβήστε τον κινητήρα του αλυσοπρίονου.
2. Χειριστείτε την εμπρόσθια και την οπίσθια λαβή με τα χέρια σας, έτσι ώστε το αλυσοπρίονο να μπορεί να τοποθετηθεί σε ύψος περίπου 0 ~ 15 εκ., όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Απομακρύνετε απαλά το αριστερό χέρι από την εμπρόσθια λαβή και ακουμπήστε το άκρο της λάμας στον κορμό ή το αντικείμενο που είναι τοποθετημένο από κάτω, έτσι ώστε το μηχάνημα να βρει αντίσταση.

Μην σταματάτε να πιάνετε την οπίσθια λαβή με το χέρι σας.

4. Το φρένο θα πρέπει να ενεργοποιείται όταν η λάμα ακουμπά στον κορμό.
5. Αν το φρένο της αλυσίδας δεν λειτουργεί κανονικά, μεταβείτε στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της περιοχής σας μαζί με το αλυσοπρίονο.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΟΠΗΣ

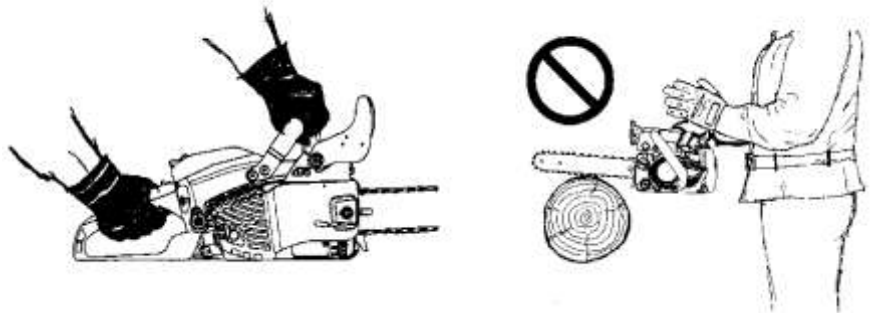


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διαβάστε τις «Οδηγίες ασφαλείας» στη σελίδα 7 σχετικά με την ορθή χρήση του αλυσοπριόνου.
- Να φοράτε πάντα γάντια και εξοπλισμό προστασίας, όταν χειρίζεστε το αλυσοπριόνο.
- Απαιτείται γνώση και εμπειρία για την κοπή ενός δέντρου, ειδικά αν πρόκειται για δέντρο με μεγάλη διάμετρο ή για υλοτόμηση που πραγματοποιείται σε απότομη πλαγιά ή ανώμαλο έδαφος. Απευθυνθείτε για συμβουλές σε έναν ειδικό πριν επιχειρήσετε να κόψετε ένα δέντρο.
- Πριν επιχειρήσετε να κόψετε ένα δέντρο, κόψτε μερικούς μικρούς κορμούς ή κλαδιά για να εξασκηθείτε και να εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του αλυσοπριόνου.
- Να ασκείτε ελαφριά πίεση κατά τη λειτουργία του κινητήρα, σταθερά με τέρμα το γκάζι.
- Αν η αλυσίδα έχει ακονιστεί σωστά, η κοπή λογικά δεν θα απαιτεί πολλή προσπάθεια. Αντικαταστήστε την αλυσίδα ή ακονίστε την.
- Αν το πριόνι «σκαλώσει» κατά τη λειτουργία της κοπής, σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε μια σφήνα για να το ξεκολλήσετε.
- Να μην αφήνετε κανέναν να χρησιμοποιήσει το πριόνι σας, εκτός και αν έχει διαβάσει το παρόν εγχειρίδιο χειρισμού και έχει κατανοήσει πλήρως τις οδηγίες.
- Να χρησιμοποιείτε το αλυσοπριόνο αποκλειστικά για την κοπή ξύλου ή προϊόντων από ξύλο.

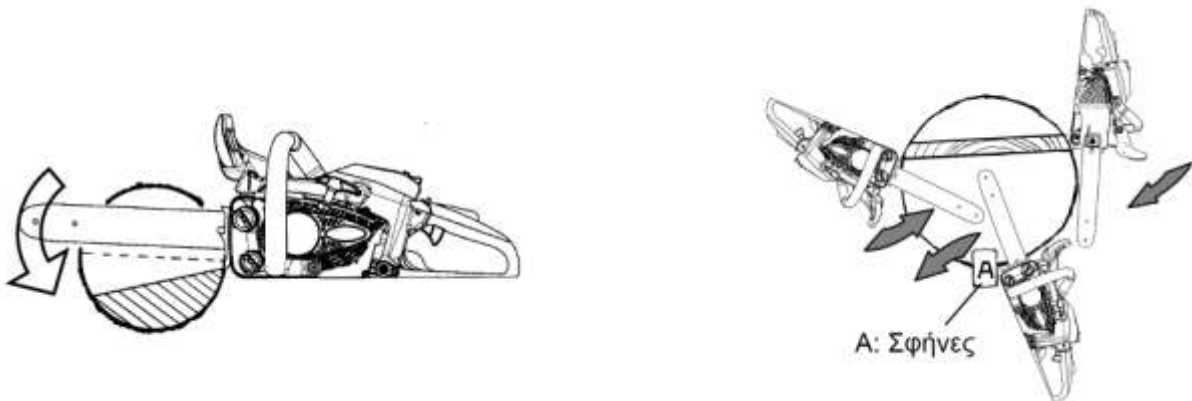
ΚΡΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

Κρατήστε το πριόνι γερά με τα δύο χέρια. Το δεξί χέρι πρέπει να βρίσκεται στην οπίσθια λαβή και το αριστερό στην εμπρόσθια λαβή.



ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΚΙΔΩΤΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

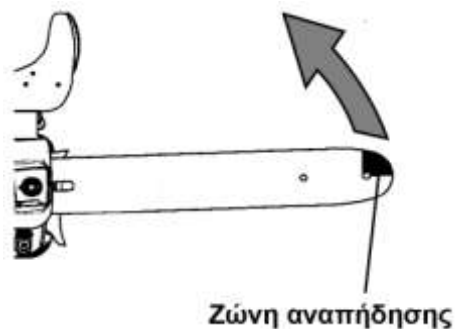
Τοποθετήστε τον ακιδωτό προφυλακτήρα σταθερά επάνω στο ξύλο και περιστρέψτε το πριόνι γύρω από το σημείο επαφής.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΠΗΔΗΣΗΣ

ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΗΔΗΣΗΣ:

Εάν το άνω τμήμα του άκρου της λάμας αγγίζει οποιοδήποτε αντικείμενο, η αντίδραση της αλυσίδας μπορεί να οδηγήσει το πριόνι γρήγορα πίσω προς το χειριστή. Να μην κόβετε κλαδιά με τη μύτη της λάμας.



ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Το μηχάνημα μπορεί να αναπηδήσει όταν η μύτη ή η άκρη της λάμας αγγίξει ένα αντικείμενο.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

- Εάν το άνω τμήμα του άκρου της λάμας αγγίξει οποιοδήποτε αντικείμενο, η αντίδραση της αλυσίδας μπορεί να οδηγήσει το πριόνι γρήγορα πίσω προς το χειριστή.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Να κρατάτε το αλυσοπρίονο γερά και με τα δύο χέρια.
- Να έχετε τέρμα το γκάζι τόσο κατά την εκκίνηση όσο και κατά τη συνέχιση της κοπής.
- Να μην κόβετε κλαδιά με τη μύτη της λάμας.
- Να μην τεντώνεστε για να φτάσετε το ξύλο που θέλετε να κόψετε.
- Να κόβετε μόνο έναν κορμό κάθε φορά.
- Να μην κόβετε επάνω από το ύψος του στήθους σας.
- Η διατήρηση του ελέγχου του αλυσοπριονίου δυσχεραίνει επάνω από το ύψος του στήθους.
- Να επιδεικνύετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιχειρείτε να επαναλάβετε προηγούμενη κοπή.
- Να κάνετε πάντα εργασίες κοπής με σωστά ακονισμένη και κατάλληλα τανυσμένη αλυσίδα.
- Η μέτρηση του βάθους κοπής είναι κρίσιμη για την ασφαλή λειτουργία της αλυσίδας.
- Να χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο τύπο αλυσοπριονίου χαμηλής αναπήδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι σημαντικό να τροχίζετε την αλυσίδα του πριονιού στο σωστό βάθος και στη σωστή γωνία. Η μη κατάλληλη μείωση και το μη κατάλληλο ακόνισμα του βάθους κοπής ενδέχεται να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού από αναπήδηση.

ΤΡΑΒΗΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΣΑ: Το τράβηγμα προς τα μέσα παρατηρείται όταν η αλυσίδα στο κάτω μέρος της λάμας σταματά να κινείται ξαφνικά, επειδή έχει «σκαλώσει» ή έχει πιαστεί στο ξύλο.
Η αλυσίδα αντιδρά τραβώντας το πριόνι προς τα εμπρός.
Να κόβετε πάντα με τον ακιδωτό προφυλακτήρα σε θέση επαφής με το ξύλο.

ΩΘΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ: Η ώθηση προς τα πίσω παρατηρείται όταν η αλυσίδα στο επάνω μέρος της λάμας σταματά να κινείται ξαφνικά, επειδή έχει «σκαλώσει» ή έχει πιαστεί στο ξύλο.
Η αλυσίδα αντιδρά σπρώχνοντας το πριόνι προς τα πίσω, προς την πλευρά του χειριστή. Να έχετε το νου σας στην κοπή και στον κορμό ώστε να παρατηρήσετε οποιαδήποτε κίνηση που μπορεί να κάνει την αλυσίδα να «σκαλώσει».



Αναπήδηση: Η αναπήδηση παρατηρείται όταν η αλυσίδα του πριονιού έρχεται σε επαφή με το ξύλο. Το πριόνι αντιδρά αναπηδώντας επάνω στο ξύλο.
Να κρατάτε το αλυσοπρίονο γερά και με τα δύο χέρια και να ασκείτε ελαφριά πίεση κατά τη λειτουργία του κινητήρα, σταθερά με τέρμα το γκάζι.

ΚΟΠΗ ΔΕΝΤΡΟΥ



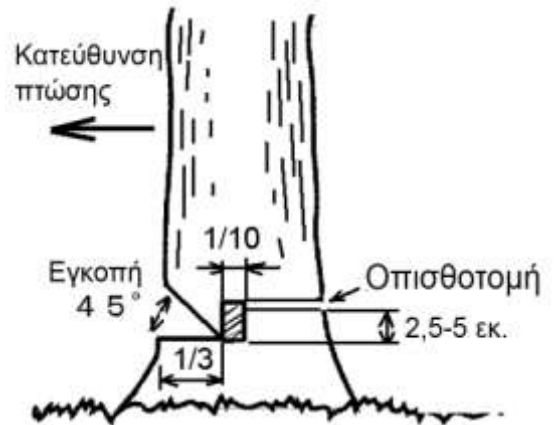
ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Πολλοί παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την προβλεπόμενη κατεύθυνση πτώσης, ενώ θα πρέπει να είστε έτοιμοι να αντιμετωπίσετε το ενδεχόμενο αλλαγής της κατεύθυνσης την ώρα της πτώσης του δέντρου.



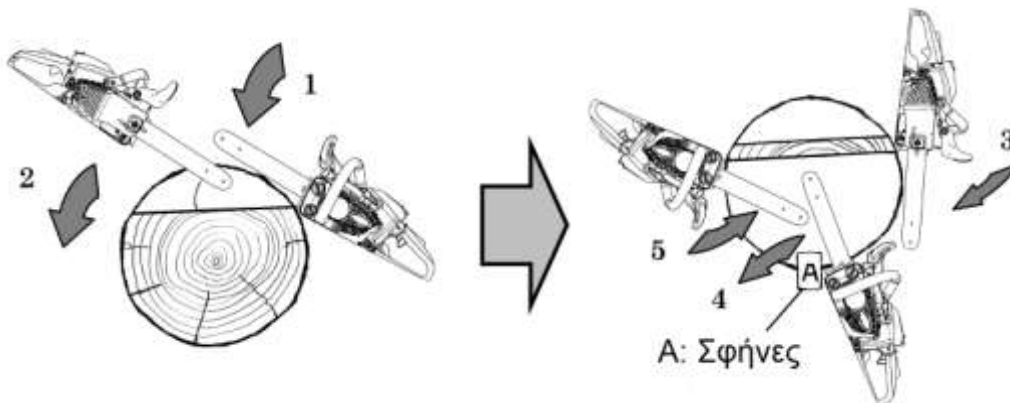
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν το μηχάνημα αρχίζει να «σκαλώνει» κατά την εκτέλεση της οπισθοτομής, τοποθετήστε μια σφήνα για να ανοίξετε την τομή και αφαιρέστε την αργότερα.
1. Κάντε μια εγκοπή στην πλευρά του κορμού από την οποία θέλετε να πέσει το δέντρο.
 - Η τομή θα πρέπει να έχει βάθος ίσο με το 1/3 της διαμέτρου του κορμού.
 - Απομακρύνετε το κομμάτι με γωνία 45 μοιρών που σχηματίζεται.
 2. Κόψτε οριζόντια στην αντίθετη πλευρά από την εγκοπή και σε ύψος περίπου 5 εκ. επάνω από το κάτω μέρος της εγκοπής. (Οπισθοτομή)
 - Το ξύλο που απομένει μεταξύ της εγκοπής και της οπισθοτομής θα λειτουργήσει ως στήριγμα κατά την πτώση του δέντρου, καθοδηγώντας το προς την επιθυμητή κατεύθυνση.
 3. Όταν το δέντρο αρχίζει να πέφτει, σβήστε τον κινητήρα, αφήστε το πριόνι στο έδαφος και υπαναχωρήστε γρήγορα.



ΚΟΠΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΔΕΝΤΡΟΥ

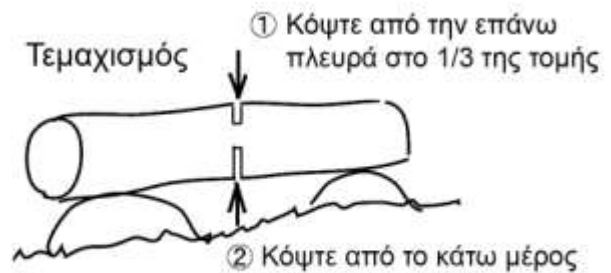
- Για την κοπή μεγάλων δέντρων με υπερδιπλάσια διάμετρο από το μήκος της λάμας, ξεκινήστε δημιουργώντας εγκοπές από τη μία πλευρά και σημαδεύοντας με το πριόνι έως την άλλη πλευρά του κορμού.
- Ξεκινήστε την οπισθοτομή στη μία πλευρά του δέντρου με τον ακιδωτό προφυλακτήρα να ακουμπάει στον κορμό, περιστρέφοντας το πριόνι μέσα από το στήριγμα της επιθυμητής πλευράς.
- Στη συνέχεια, απομακρύνετε το πριόνι για τη δεύτερη τομή.
- Τοποθετήστε το πριόνι στην πρώτη τομή πολύ προσεκτικά, ώστε να μην προκληθεί αναπήδηση.
- Η τελική τομή πραγματοποιείται στρέφοντας το πριόνι προς τα εμπρός στην τομή ώστε να φτάσει στο στήριγμα.



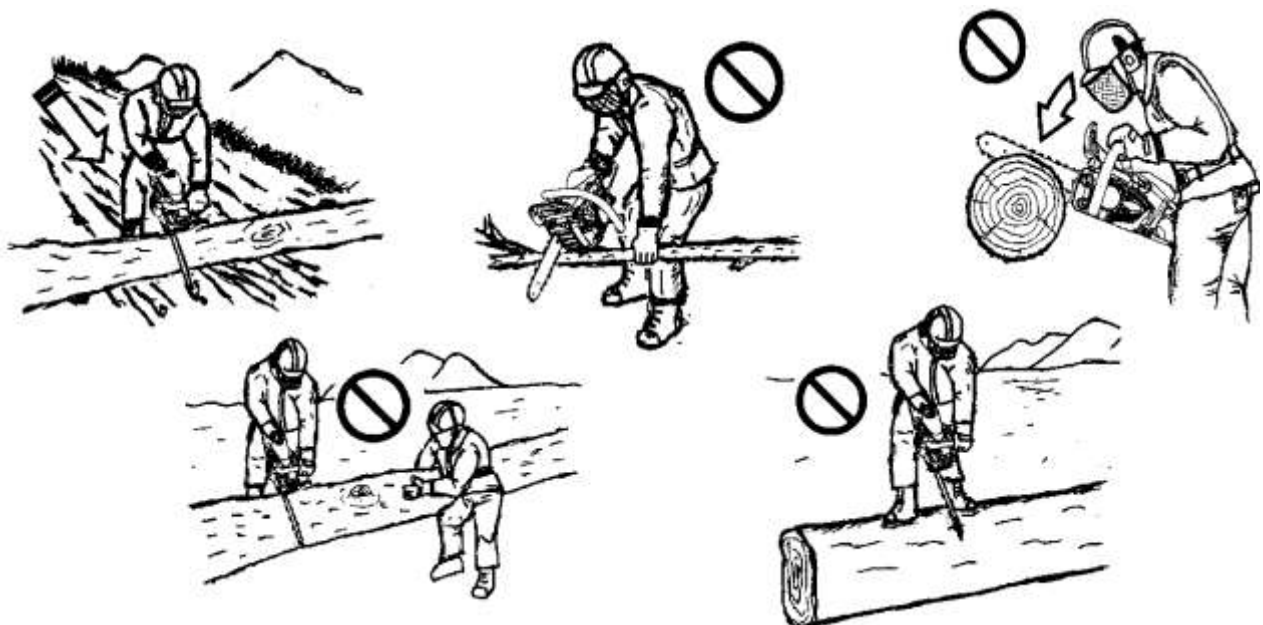
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να μην κρατάτε το πριόνι επάνω από το ύψος του στήθους σας.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα και τα δύο χέρια.
- Να στέκεστε στην ανηφορική πλευρά των κορμών.
- Να μην επιτρέπεται σε κανέναν να κρατάει τα ξύλα που θέλετε να κόψετε.
- Ο χειριστής δεν πρέπει να κρατά το πριόνι πολύ κοντά στο σώμα του.
- Η κοπή ενώ βρίσκεστε επάνω σε σκάλα είναι εξαιρετικά επικίνδυνη, διότι η σκάλα μπορεί να γλιστρήσει και ο έλεγχος του αλυσοπριονίου είναι περιορισμένος.
- Να μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο ποτέ χωρίς προστατευτικό λουρί όταν είστε ανεβασμένοι σε δέντρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Να μην ασκείτε πίεση στο αλυσοπρίονο, όταν φτάνετε στο τέλος της τομής. Η πίεση ενδεχομένως να κάνει τη λάμα και την αλυσίδα που περιστρέφεται να πεταχτεί από την τομή ή το σημείο κοπής, να βγουν εκτός ελέγχου και να χτυπήσουν το χειριστή ή κάποιο αντικείμενο. Αν η περιστρεφόμενη αλυσίδα χτυπήσει κάποιο άλλο αντικείμενο, όπως κινείται, μπορεί να χτυπήσει το χειριστή λόγω αντιδραστικής δύναμης.



- Βεβαιωθείτε ότι το έδαφος είναι ασφαλές κατά τη διάρκεια της εργασίας σας.
- Όταν κλαδεύετε, να κόβετε χρησιμοποιώντας ένα μέρος της βάσης της λάμας. Αν η άκρη της λάμας ακουμπήσει το ξύλο, η λάμα θα αναπηδήσει αμέσως προς τα πίσω.
- Τεμαχισμός είναι το κόψιμο ενός κορμού ή ενός πεσμένου δέντρου σε μικρότερα κομμάτια.
- Όταν κάνετε εργασίες υλοτομίας, η σειρά κοπής των ξύλων ξεκινά από τις ανοικτές τομές.





ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι χειριστές αλυσοπρίονων από συνεργεία εκτέλεσης εργασιών σε δέντρα που εργάζονται από ύψος, στηριζόμενοι με σχοινιά και ιμάντες, δεν πρέπει ποτέ να εργάζονται μεμονωμένα.
- Θα πρέπει να τους συνοδεύει ένας υπάλληλος εδάφους με την κατάλληλη εκπαίδευση ώστε να αντιμετωπίσει περιστατικά έκτακτης ανάγκης.
- Οι χειριστές αλυσοπρίονων από συνεργεία εκτέλεσης εργασιών σε δέντρα θα πρέπει να διαθέτουν εκπαίδευση γενικών τεχνικών ασφαλούς αναρρίχησης και σωστής τοποθέτησης και να έχουν τον κατάλληλο εξοπλισμό από ιμάντες, σχοινιά, λουριά, καραμπίνερ και λοιπά αξεσουάρ, ώστε να μπορούν να διατηρήσουν μια ασφαλή θέση εργασίας, τόσο για τους ίδιους όσο και για το πριόνι.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΙΟΝΙΟΥ ΣΤΟ ΔΕΝΤΡΟ

- Ο έλεγχος, ο ανεφοδιασμός, η εκκίνηση και η προθέρμανση του αλυσοπρίονου θα πρέπει να εκτελείται από τον υπάλληλο εδάφους, ενώ το αλυσοπρίονο θα πρέπει να σβήνει για να μεταβιβαστεί στο χειριστή που βρίσκεται επάνω στο δέντρο.
- Το αλυσοπρίονο θα πρέπει να διαθέτει το κατάλληλο λουρί σύνδεσης με τον ιμάντα του χειριστή (βλέπε Εικόνα Α).

1. Ασφαλίστε το λουρί γύρω από το σημείο πρόσδεσης στο πίσω μέρος του πριονιού.
2. Να έχετε τα κατάλληλα καραμπίνερ για την έμμεση (δηλαδή μέσω του λουριού) και την άμεση πρόσδεση (δηλαδή στο σημείο πρόσδεσης επί του πριονιού) του πριονιού με τον ιμάντα του χειριστή.
3. Σιγουρευτείτε ότι το πριόνι έχει προσδεθεί με ασφάλεια πριν το δώσετε στο χειριστή.
4. Βεβαιωθείτε ότι το πριόνι είναι ασφαλισμένο στον ιμάντα προτού αποσυνδεθεί από το μέσο ανόδου.



Εικόνα Α

Η κατάλληλη απευθείας πρόσδεση στο πριόνι μειώνει τον κίνδυνο βλάβης του εξοπλισμού κατά τη μετακίνηση γύρω από το δέντρο. Να σβήνετε πάντα το αλυσοπρίονο όταν είναι άμεσα δεμένο με τον ιμάντα.

Το αλυσοπρίονο πρέπει να συνδέεται μόνο στα συνιστώμενα σημεία πρόσδεσης του ιμάντα. Αυτά μπορεί να βρίσκονται στη μέση (μπροστά ή πίσω) ή στα πλαϊνά. Αν είναι δυνατό, στερεώστε το πριόνι στο πίσω κεντρικό μέσο σημείο ώστε να μην εμποδίζει τις διαδρομές αναρρίχησης και το βάρος του να πέφτει παράλληλα με τη σπονδυλική στήλη του χειριστή (βλ. Εικόνα Β).

Κατά τη μετακίνηση του αλυσοπρίονου από οποιοδήποτε σημείο πρόσδεσης σε άλλο, οι χειριστές θα πρέπει να είναι βέβαιοι ότι έχει σταθεροποιηθεί στη νέα θέση προτού το αποδεσμεύσουν από το προηγούμενο σημείο πρόσδεσης.



Εικόνα Β

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ ΣΤΟ ΔΕΝΤΡΟ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συντριπτική πλειονότητα των ατυχημάτων οφείλεται στο γεγονός ότι οι χειριστές δεν έχουν σταθεροποιήσει τη θέση τους, ώστε να μπορούν να κρατούν και τις δύο λαβές του πριονιού.

ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΤΑ ΔΥΟ ΧΕΡΙΑ

- Προκειμένου οι χειριστές να μπορούν να κρατήσουν το πριόνι με τα δύο χέρια, ο γενικός κανόνας λέει ότι πρέπει να σταθεροποιούνται σε θέση κατά την οποία το πριόνι να λειτουργεί στο ύψος των γοφών κατά την κοπή οριζόντιων τομών και στο ύψος του ηλιακού πλέγματος κατά την κοπή κατακόρυφων τομών.
- Αν ο χειριστής εργάζεται σε κοντινή απόσταση σε κάθετα κλαδιά με χαμηλές πλευρικές δυνάμεις στη θέση του, τότε το μόνο που χρειάζεται είναι το σταθερό πάτημα ώστε να μπορεί να διατηρήσει τη θέση ασφαλείας. Ωστόσο, καθώς ο χειριστής απομακρύνεται από το κλαδί, θα πρέπει να κάνει μερικά βήματα για να απελευθερώσει ή να αντιμετωπίσει τις αυξανόμενες πλευρικές δυνάμεις, για παράδειγμα με ανακατεύθυνση από τη βασική γραμμή μέσω ενός συμπληρωματικού σημείου σταθεροποίησης, ή να χρησιμοποιήσει ένα ρυθμιζόμενο λουρί που θα εκτείνεται από τον ιμάντα έως το συμπληρωματικό σημείο σταθεροποίησης (βλ. Εικόνα Γ).
- Η εξασφάλιση σταθερού πατήματος στη θέση εργασίας μπορεί να υποβοηθηθεί από τη χρήση ενός προσωρινού αναβολέα ποδιού, ο οποίος μπορεί να σχηματιστεί από ένα σχοινί (βλ. Εικόνα Δ).



Εικόνα Γ



Εικόνα Δ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΙΟΝΙΟΥ ΣΤΟ ΔΕΝΤΡΟ

Κατά την εκκίνηση του αλυσοπριονιού ενώ ο χειριστής βρίσκεται επάνω στο δέντρο, πρέπει να κάνετε τα ακόλουθα.

- α) Ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας πριν από την εκκίνηση.
- β) Κρατήστε το αλυσοπριόνιο είτε αριστερά ή δεξιά από το σώμα σας κατά την εκκίνηση.
 1. Στα αριστερά, κρατήστε το αλυσοπριόνιο με το αριστερό χέρι από την εμπρόσθια λαβή και σπρώξτε το μακριά από το σώμα σας, ενώ παράλληλα κρατάτε το καλώδιο της μίζας που πρέπει να τραβήξετε με το δεξί χέρι, ή
 2. Στα δεξιά, κρατήστε το αλυσοπριόνιο με το δεξί χέρι από οποιαδήποτε λαβή και σπρώξτε το μακριά από το σώμα σας, ενώ παράλληλα κρατάτε το καλώδιο της μίζας που πρέπει να τραβήξετε με το αριστερό χέρι.
- γ) Το φρένο της αλυσίδας πρέπει πάντα να είναι ενεργοποιημένο ώστε να μπορεί να χαμηλώσει ο χειριστής το αλυσοπριόνιο, ενώ είναι αναμμένο, επάνω στο λουρί του.
- δ) Οι χειριστές θα πρέπει να ελέγχουν πάντα ότι υπάρχουν επαρκή καύσιμα προτού ξεκινήσουν δύσκολες τομές.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ ΜΕ ΤΟ ΕΝΑ ΧΕΡΙ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι χειριστές δεν πρέπει να κάνουν ποτέ τομές με τη ζώνη αναπήδησης στην άκρη της λάμας του αλυσοπριονίου, να κρατούν και να κόβουν κομμάτια ή να προσπαθούν να πιάσουν κομμάτια που πέφτουν.

Οι χειριστές συνεργείων που εκτελούν εργασίες σε δέντρα δεν πρέπει να κρατούν το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι, αν δεν έχουν σταθεροποιηθεί στη θέση εργασίας τους, ή πρέπει να χρησιμοποιούν, κατά προτίμηση, πριόνι χειρός για την κοπή ξύλων μικρής διαμέτρου στις άκρες των κλαδιών.

Τα αλυσοπρίονα συνεργείων που εκτελούν εργασίες σε δέντρα πρέπει να χρησιμοποιούνται με το ένα χέρι σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις.

1. Αν οι χειριστές δεν μπορούν να σταθεροποιηθούν σε θέση που να τους επιτρέπει τη χρήση με δύο χέρια.
2. Αν οι χειριστές θέλουν να στηριχτούν στη θέση τους με το ένα χέρι.
3. Αν το πριόνι χρησιμοποιείται σε πλήρη έκταση, σε ορθές γωνίες προς και από τη γραμμή που βρίσκεται παράλληλα με το σώμα του χειριστή (βλ. Εικόνα Ε).



Εικόνα Ε

ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΣΦΗΝΩΜΕΝΟΥ ΠΡΙΟΝΙΟΥ

Αν το πριόνι σφηνώσει κατά την κοπή, ο χειριστής θα πρέπει να το σβήσει και να το στερεώσει σταθερά προς το εσωτερικό (δηλαδή προς την πλευρά του κορμού) της τομής του δέντρου ή σε μια ξεχωριστή γραμμή εργασίας, να τραβήξει το πριόνι από την εγκοπή σηκώνοντας παράλληλα το κλαδί, και να χρησιμοποιήσει αν χρειάζεται πριόνι χειρός ή δεύτερο αλυσοπρίονο για να αποδεσμεύσει το σφηνωμένο αλυσοπρίονο κόβοντας σε απόσταση τουλάχιστον 30 εκατοστών από το σφηνωμένο αλυσοπρίονο.

Είτε χρησιμοποιηθεί πριόνι χειρός ή αλυσοπρίονο για την αποδέσμευση του σφηνωμένου μηχανήματος, οι τομές που θα γίνουν πρέπει να βρίσκονται πάντα στην εξωτερική πλευρά (προς τις άκρες των κλαδιών), προκειμένου να μην αποτραβηχτεί και το αλυσοπρίονο με το κομμάτι που θα πέσει και δυσκολέψει ακόμα περισσότερο η κατάσταση.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΙΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

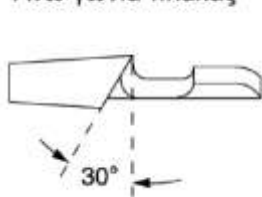
- Αυτό το αλυσοπρίονο πληροί τις προδιαγραφές απόδοσης αναπήδησης του ISO 11681, βάσει δοκιμής που έχει διεξαχθεί με το συγκεκριμένο αλυσοπρίονο και λάμα «Oregon Double Guard». Ενδεχομένως να μην πληροί τις προδιαγραφές απόδοσης του ISO 11681, όταν χρησιμοποιείται με άλλα αλυσοπρίονα ή λάμες.

Κατά την αντικατάσταση της αλυσίδας του πριονιού, να προσδιορίζετε τον τύπο της αλυσίδας με το σήμα συνδέσμων δίσκου

Τύπος αλυσίδας	Βήμα	Βάθος κοπής	Σήμα συνδέσμου δίσκου	Αριθμός συνδέσμου δίσκου
Oregon 91PX	3/8 ίντσας (9,53 χιλ.)	0,050 ίντσες (1,27 χιλ.)		40 (λάμα 24 εκ.) 45 (λάμα 28,7 εκ.)

Στρογγυλή λίμα	Ø 4,0 χιλ. (5/32 ίντσας)
----------------	--------------------------

Άνω γωνία πλάκας



Άνω γωνία κοπής πλάκας



Κόφτης δεξιού χεριού Κόφτης αριστερού χεριού



ΑΚΟΝΙΣΜΑ

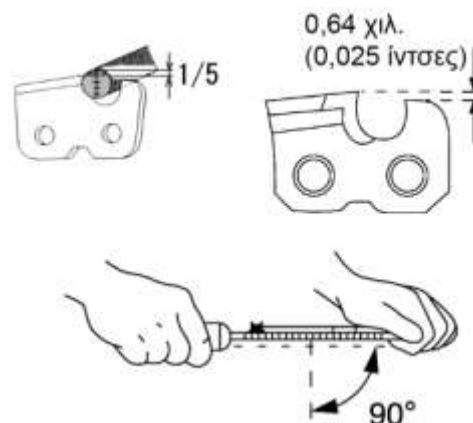


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σβήστε τον κινητήρα πριν ακονίσετε την αλυσίδα του πριονιού.
- Να φοράτε πάντα γάντια όταν κάνετε εργασίες με αλυσοπρίονο.
- Είναι σημαντικό να τροχίζετε την αλυσίδα του πριονιού στο σωστό βάθος και στη σωστή γωνία. Η μη κατάλληλη μείωση και το μη κατάλληλο ακόνισμα του βάθους κοπής ενδέχεται να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού από αναπήδηση.

Ακόνισμα

- Ασφαλίστε την αλυσίδα.
- Η αλυσίδα διαθέτει εναλλάξ κόφτες αριστερού και δεξιού χεριού. Να ακονίζετε πάντα από μέσα προς τα έξω.
- Κρατήστε τη λίμα παράλληλα με την άνω γωνία της πλάκας.
- Κρατήστε τη λάμα οριζόντια.



Ρύθμιση του βάθους κοπής

Ο έλεγχος του βάθους καθορίζει το πάχος των πριονιδίων ξύλου που δημιουργούνται και πρέπει να γίνεται σωστά καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής της αλυσίδας.

Καθώς μειώνεται το μήκος του κόφτη, αλλάζει και το ύψος ελέγχου του βάθους, το οποίο και πρέπει να μειωθεί.

1. Τοποθετήστε το ρυθμιστή βάθους κοπής και λιμάρετε τυχόν προεξοχές του ελέγχου βάθους.
2. Στρογγυλέψτε το μπροστινό μέρος του ελέγχου βάθους ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κοπή.
3. Να διατηρείται αιχμηρή την κάτω άκρη του συνδέσμου δίσκου. (Ο σύνδεσμος δίσκου απομακρύνει τα πριονίδια από την αυλάκωση της λάμας.)



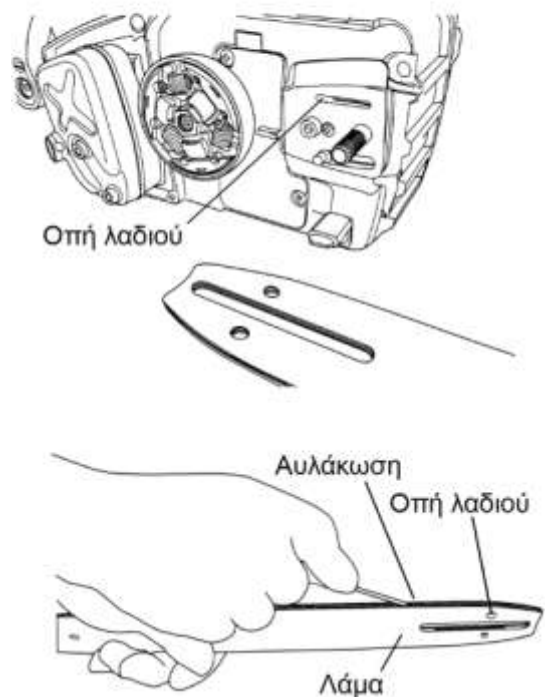
ΛΑΜΑ

- Απαιτείται καθαρισμός πριν από τη χρήση
- Καθαρίστε την αυλάκωση της λάμας με ένα μικρό κατσαβίδι ή ένα σύρμα.
- Καθαρίστε τις οπές λαδιού με σύρμα.
- Να αντιστρέφετε ανά τακτά διαστήματα τη λάμα.
- Να ελέγχετε το γρανάζι και το συμπλέκτη.
- Να καθαρίζετε την περιοχή τοποθέτησης της λάμας πριν από την εγκατάσταση της λάμας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Να χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο τύπο αλυσοπρίονου χαμηλής αναπήδησης.

Για την αντικατάσταση της λάμας ή της αλυσίδας του πριονιού, απευθυνθείτε σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DOLMAR (MAKITA) της περιοχής σας.



ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η συντήρηση, η αντικατάσταση και η επισκευή συσκευών και συστημάτων ελέγχου εκπομπών μπορεί να πραγματοποιείται από οποιοδήποτε κέντρο επισκευών ή άτομο. Ωστόσο, οι επισκευές εντός της εγγύησης θα πρέπει να πραγματοποιούνται από αντιπρόσωπο ή κέντρο συντήρησης που έχει εξουσιοδοτηθεί από την Dolmar GmbH. Η χρήση εξαρτημάτων που δεν είναι ισάξια σε απόδοση και αντοχή με τα πιστοποιημένα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα του συστήματος ελέγχου εκπομπών και ενδέχεται να συνυπολογιστούν κατά την αξίωση της εγγύησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σβήστε τον κινητήρα πριν ακονίσετε την αλυσίδα του πριονιού.
- Να φοράτε πάντα γάντια όταν κάνετε εργασίες με αλυσοπρίονο.
- Κατά την αντικατάσταση της λάμας ή της αλυσίδας του πριονιού, να χρησιμοποιείτε κατάλληλο τύπο χαμηλής αναπήδησης.
- Να μην πραγματοποιείτε ποτέ τροποποιήσεις στο αλυσοπρίονο. Αν και ορισμένα μη εξουσιοδοτημένα προσαρτήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν με το αλυσοπρίονο, η χρήση τους μπορεί, στην πράξη, να αποβεί εξαιρετικά επικίνδυνη.

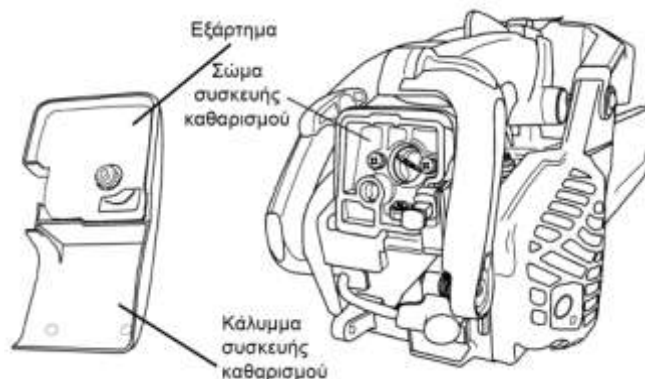
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Μεσοδιάστημα συντήρησης

- Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται **καθημερινά** ή πιο συχνά αν εργάζεστε σε συνθήκες με πολλή σκόνη.
- Να αντικαθίσταται μετά από **100 ώρες** λειτουργίας.

Καθαρισμός φίλτρου αέρα

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της συσκευής καθαρισμού από το αλυσοπρίονο.
2. Αφαιρέστε το εξάρτημα από τη συσκευή καθαρισμού.
3. Βουρτσίστε τη σκόνη που υπάρχει στο εξάρτημα ή φυσήξτε τη με συσκευή συμπιεσμένου αέρα.
4. Επανασυναρμολογήστε το εξάρτημα και το κάλυμμα συσκευής καθαρισμού

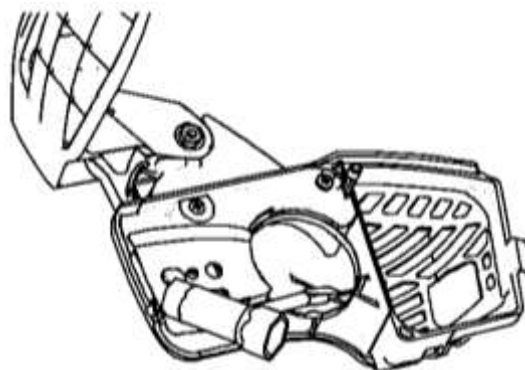


ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Μεσοδιάστημα συντήρησης

- Το περίβλημα της αλυσίδας πρέπει να καθαρίζεται καθημερινά ή πιο συχνά αν εργάζεστε σε συνθήκες με πολλή σκόνη.
- Αν το φρένο της αλυσίδας δεν λειτουργεί κανονικά, θα πρέπει να καθαρίζεται.
- Καθαρίστε την περιοχή στήριξης της λάμας πριν τοποθετήσετε το περίβλημα της αλυσίδας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μετά τον καθαρισμό, αν το φρένο της αλυσίδας δεν λειτουργεί κανονικά, μεταβείτε στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών της περιοχής σας μαζί με το αλυσοπρίονο.



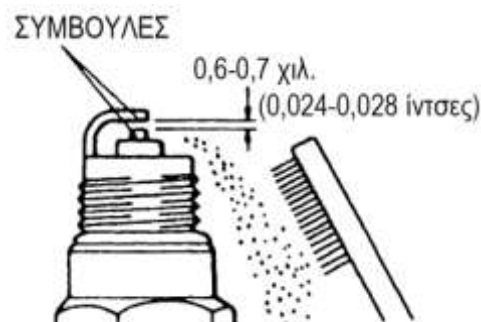
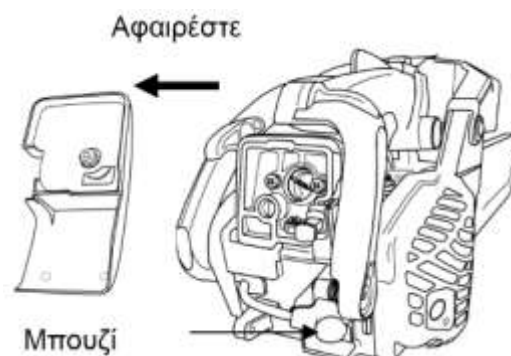
ΜΠΟΥΖΙ

Μεσοδιάστημα συντήρησης

- Πρέπει να βγάξετε το μπουζί από τον κινητήρα και να το ελέγχετε ανά **25 ώρες** λειτουργίας.
- Το μπουζί πρέπει να αντικαθίσταται μετά από **100 ώρες** λειτουργίας.

Συντήρηση του μπουζί

1. Με τον κινητήρα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (δωματίου), γυρίστε το επάνω εξάρτημα υψηλής τάσης του μπουζί, μπροστά και πίσω, μια-δυο φορές, για να το χαλαρώσετε και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το από το μπουζί.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της συσκευής καθαρισμού από το αλυσοπρίονο.
3. Αφαιρέστε το μπουζί.
4. Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια με μια σκληρή βούρτσα.
5. Ρυθμίστε την απόσταση αέρα μεταξύ των ηλεκτροδίων στα 0,6 έως 0,7 χιλ. (0,024 έως 0,028 ίντσες).
6. Αντικαταστήστε το μπουζί αν είναι λερωμένο με λάδι, κατεστραμμένο ή αν έχουν φθαρεί τα ηλεκτρόδια.
7. Μην σφίγγετε υπερβολικά το μπουζί κατά την εγκατάσταση. Η ροπή σύσφιγξης είναι 10,7-16,6 N·m (95-148 in. lbs).



ΓΡΑΝΑΖΙ

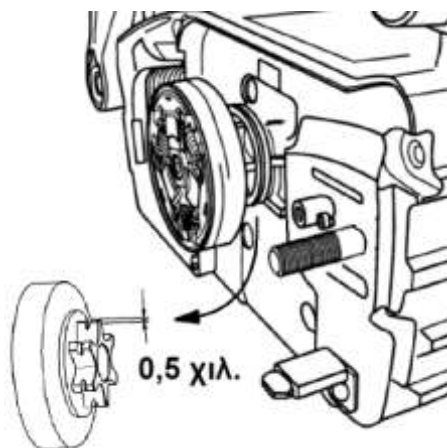
Μεσοδιάστημα συντήρησης

- Το γρανάζι πρέπει να καθαρίζεται και να ελέγχεται για τυχόν βλάβη ανά **25 ώρες** λειτουργίας ή όταν εγκαθιστάτε καινούρια αλυσίδα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ

- Ο συμπλέκτης θα πρέπει να καθαρίζεται και να ελέγχεται για τυχόν βλάβη.
- Ένα κατεστραμμένο γρανάζι θα οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη ή φθορά του αλυσοπρίονου.
- Αν το γρανάζι έχει φθαρεί κατά 0,5 χιλ. ή ακόμα περισσότερο, αντικαταστήστε το.

ΓΡΑΝΑΖΙ	ΒΗΜΑ	ΔΟΝΤΙΑ
	3/8	6



ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Μεσοδιάστημα συντήρησης

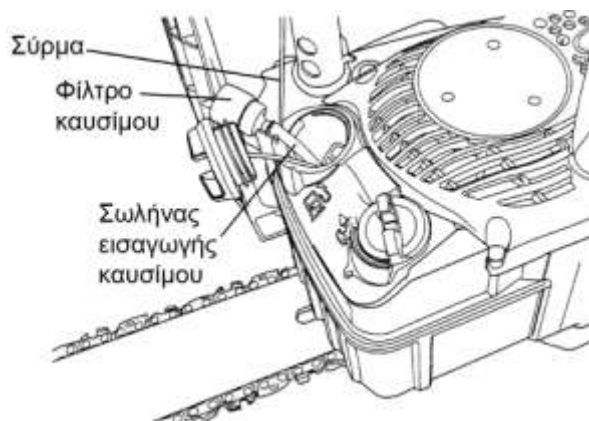
- Το φίλτρο καυσίμου πρέπει να καθαρίζεται και να ελέγχεται για τυχόν βλάβη ανά **25 ώρες** λειτουργίας.
- Το φίλτρο καυσίμου πρέπει να αντικαθίσταται ανά **100 ώρες** λειτουργίας.

Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου

Το φίλτρο καυσίμου είναι προσαρτημένο στο άκρο του σωλήνα εισαγωγής, εντός του δοχείου καυσίμου.

Για την αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου:

1. Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο καυσίμου είναι άδειο.
2. Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου καυσίμου.
3. Με ένα μεταλλικό άγκιστρο, τραβήξτε απαλά το φίλτρο καυσίμου προς τα έξω μέσα από το άνοιγμα του δοχείου καυσίμου.
4. Πιάστε το σωλήνα καυσίμου δίπλα από το σημείο που τοποθετείται το φίλτρο καυσίμου και αφαιρέστε το φίλτρο, χωρίς να αφήνετε το σωλήνα.
5. Ενώ κρατάτε ακόμα το σωλήνα καυσίμου, συνδέστε το νέο φίλτρο καυσίμου.
6. Ρίξτε προς τα πίσω το νέο φίλτρο καυσίμου, προς την πλευρά της λάμης του δοχείου καυσίμου.
7. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο καυσίμου δεν έχει κολλήσει σε κάποιο γωνιακό σημείο του δοχείου, καθώς και ότι ο σωλήνας καυσίμου δεν έχει διπλωθεί (τσακίσει), πριν από τον ανεφοδιασμό.



ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ

Μεσοδιάστημα συντήρησης

- Το φίλτρο λαδιού πρέπει να καθαρίζεται και να ελέγχεται για τυχόν βλάβη ανά **25 ώρες** λειτουργίας.

Καθαρισμός φίλτρου λαδιού

Το φίλτρο λαδιού είναι προσαρτημένο στο άκρο του σωλήνα εισαγωγής λαδιού, εντός του δοχείου λαδιού.

Για τον καθαρισμό του φίλτρου λαδιού:

1. Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο λαδιού είναι άδειο.
2. Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου λαδιού.
3. Με ένα μεταλλικό άγκιστρο, τραβήξτε απαλά το φίλτρο λαδιού προς τα έξω μέσα από το άνοιγμα του δοχείου πλήρωσης λαδιού.
4. Πιάστε το σωλήνα λαδιού που βρίσκεται δίπλα στο σημείο όπου τοποθετείται το φίλτρο λαδιού και καθαρίστε το φίλτρο λαδιού.
5. Ρίξτε προς τα πίσω το φίλτρο λαδιού, προς την πλευρά της λάμης του δοχείου λαδιού.
6. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο λαδιού δεν έχει κολλήσει σε κάποιο γωνιακό σημείο του δοχείου, καθώς και ότι ο σωλήνας λαδιού δεν έχει διπλωθεί (τσακίσει), πριν από τον ανεφοδιασμό.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μεσοδιάστημα συντήρησης

- Το σύστημα ψύξης του κινητήρα πρέπει να καθαρίζεται ανά **25 ώρες** λειτουργίας ή μία φορά την εβδομάδα, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.
- Η ροή του αέρα πρέπει να μην παρεμποδίζεται μέσα από τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου προς αποφυγή της υπερθέρμανσης του κινητήρα. Τα φύλλα, το γρασίδι, οι ακαθαρσίες και άλλου τύπου θραύσματα που συσσωρεύονται στα πτερύγια συμβάλλουν στην αύξηση της θερμοκρασίας λειτουργίας του κινητήρα, γεγονός που ενδέχεται να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση και διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Καθαρισμός πτερυγίων συστήματος ψύξης

Καθαρίστε όλες τις ακαθαρσίες και τα θραύσματα που υπάρχουν γύρω από την περιοχή εισαγωγής του αέρα ψύξης.



ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ (ΣΙΛΑΝΣΙΕ)

Μεσοδιάστημα συντήρησης

Ο σιγαστήρας πρέπει να ελέγχεται και να καθαρίζεται ανά **100 ώρες** λειτουργίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- *Να προσέχετε έτσι ώστε να μην αφήνετε να πέσουν ακαθαρσίες ή θραύσματα μέσα στη θυρίδα εξαγωγής, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.*

Συντήρηση σιγαστήρα

1. Με τον κινητήρα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (δωματίου), χαλαρώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε το περίβλημα της αλυσίδας
2. Αφαιρέστε τις δύο βίδες και το σιγαστήρα.
3. Καθαρίστε το σιγαστήρα με σκληρή βούρτσα.
4. Τοποθετήστε εκ νέου το σιγαστήρα και, στη συνέχεια, τοποθετήστε εκ νέου και σφίξτε τις δύο βίδες.
5. Τοποθετήστε ξανά το περίβλημα της αλυσίδας.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, τα προσαρτημένα εργαλεία και τα υπόλοιπα εξαρτήματα κινούνται.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

- Η επαφή με τα προσαρτημένα εργαλεία ή άλλα κινούμενα εξαρτήματα θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα του αλυσοπρίονου πριν από την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού ή συντήρησης.

Το αλυσοπρίονο Dolmar θα σας παρέχει υπηρεσίες μέγιστης απόδοσης για πολλές ώρες, αν συντηρηθεί σωστά. Στη σωστή συντήρηση περιλαμβάνεται ο τακτικός έλεγχος όλων των συνδέσμων, ώστε να έχουν σφίξει όσο πρέπει, και ο καθαρισμός ολόκληρου το μηχανήματος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σε λειτουργία για τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η αλυσίδα του πριονιού κινείται.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

- Η επαφή με τα κινούμενα εξαρτήματα θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Να κρατάτε τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα σας μακριά από τα κινούμενα μέρη.
- Να κρατάτε όλους τους παρευρισκόμενους και τα ζώα σε απόσταση από το μηχάνημα κατά τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.



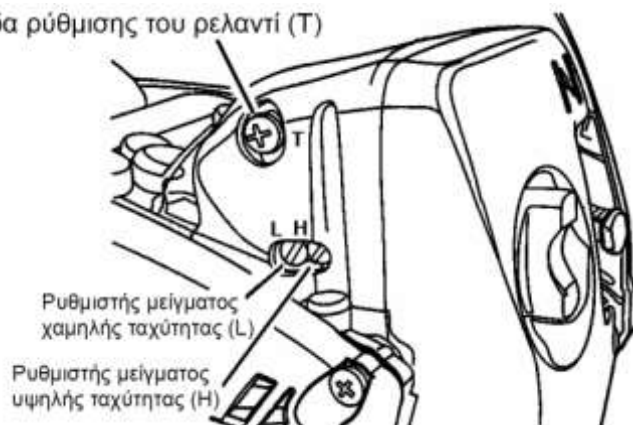
- Πρέπει να γίνεται έλεγχος της ρύθμισης του ρελαντί κάθε φορά που λειτουργεί το μηχάνημα.
- Να φοράτε το συνιστώμενο προστατευτικό εξοπλισμό και να τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας.

Ρελαντί κινητήρα:

Για να ρυθμίσετε το ρελαντί του κινητήρα, περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί στο καρμπυρατέρ.

- Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί προς τα μέσα (προς τα δεξιά) για να αυξήσετε τις στροφές του ρελαντί του κινητήρα.
- Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί προς τα έξω (προς τα αριστερά) για να μειώσετε τις στροφές του ρελαντί του κινητήρα.

Βίδα ρύθμισης του ρελαντί (T)



Ρύθμιση μειγμάτων καυσίμου:

Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ εάν δεν είναι απαραίτητο.
Για να ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ κάντε τα εξής

1. Γυρίστε το ρυθμιστή μείγματος χαμηλής ταχύτητας (L) και το ρυθμιστή μείγματος υψηλής ταχύτητας (H) προς τα αριστερά για διακοπή.
2. Ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να ζεσταθεί.
3. Γυρίστε τη βίδα του ρυθμιστή του ρελαντί (T) προς τα αριστερά, μέχρι να σταματήσει να κινείται η αλυσίδα του πριονιού.
4. Επιταχύνετε με τέρμα το γκάζι για να ελέγξετε αν είναι ομαλή η μετάβαση από το ρελαντί στο τέρμα γκάζι.
5. Περιστρέψτε το ρυθμιστή μείγματος χαμηλής ταχύτητας (L) και το ρυθμιστή μείγματος υψηλής ταχύτητας (H) προς τα δεξιά για να το ρυθμίσετε ώστε να είναι ομαλή η μετάβαση από το ρελαντί στο τέρμα γκάζι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την εκκίνηση, ο ρυθμιστής των στροφών του ρελαντί (T) πρέπει να ρυθμίζεται ώστε να μην περιστρέφεται το αλυσοπρίονο.
- Εάν είναι απαραίτητη η ρύθμιση των στροφών του ρελαντί και αφού σταματήσει ο κινητήρας, μετά τη ρύθμιση, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο αμέσως!
- Για βοήθεια και πληροφορίες συντήρησης επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DOLMAR (MAKITA) στην περιοχή σας.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Η βενζίνη περιέχει αέρια που ενδέχεται να δημιουργήσουν πιέσεις στο εσωτερικό του δοχείου καυσίμου.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

- Ενδεχομένως να πεταχτεί καύσιμο επάνω σας κατά την αφαίρεση της τάπας του δοχείου καυσίμου.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου καυσίμου για να αποφύγετε ενδεχόμενο τραυματισμό από την εκτόξευση καυσίμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Η αλυσίδα του πριονιού είναι αιχμηρή.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

- Η επαφή με την αλυσίδα του πριονιού μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Να φοράτε γάντια κατά το χειρισμό της αλυσίδας του πριονιού.

Για μακροχρόνια αποθήκευση του αλυσοπρίονου:

1. Αδειάστε το δοχείο καυσίμου σε κατάλληλο δοχείο αποθήκευσης καυσίμων που είναι πιστοποιημένο για φύλαξη βενζίνης.
2. Πιέστε το φανό της αντλίας καυσίμου του καρμπυρατέρ μέχρι να αδειάσει όλο το καύσιμο.
3. Αφήστε αναμμένο τον κινητήρα μέχρι να εξαντληθούν όλα τα καύσιμα που έχουν απομείνει στο καρμπυρατέρ.
4. Πραγματοποιήστε όλες τις διαδικασίες τακτικής συντήρησης, καθώς και τις απαραίτητες επισκευές.
5. Αφαιρέστε το μπουζί και αφήστε μια πολύ μικρή ποσότητα λαδιού στον κύλινδρο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Μπορεί να πεταχτεί λάδι από το άνοιγμα του μπουζί όταν τραβάτε τη λαβή της μίζας.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

- Το λάδι μπορεί να τραυματίσει τα μάτια σας.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Προστατέψτε τα μάτια σας και να έχετε το πρόσωπό σας σε απόσταση από το άνοιγμα του μπουζί.

6. Τραβήξτε τη λαβή της μίζας μία φορά.
7. Τραβήξτε αργά τη λαβή της μίζας για να οδηγήσετε το έμβολο στο επάνω μέρος του κυλίνδρου (TDC).
8. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
9. Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο σε ξηρό μέρος, χωρίς υπερβολική ζέστη, σπινθήρες ή φλόγες.
10. Να χρησιμοποιείτε πάντα κάλυμμα λάμας κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του αλυσοπρίονου.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν πραγματοποιεί εκκίνηση	• Ο διακόπτης STOP (διακοπή) είναι σε θέση απενεργοποίησης • Ηλεκτρικό πρόβλημα • Το δοχείο καυσίμου είναι άδειο • Η λυχνία της αντλίας καυσίμου (primer) δεν έχει πιεστεί εντελώς • Το φίλτρο καυσίμου έχει φράξει • Η γραμμή του καυσίμου έχει φράξει • Καρμπυρατέρ • Υπερχείλιση κινητήρα	• Μετακινήστε το διακόπτη σε θέση ενεργοποίησης • Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της DOLMAR (MAKITA) • Γεμίστε το δοχείο καυσίμου • Πατήστε το φανό της αντλίας καυσίμου μέχρι να αρχίσει να ρέει το καύσιμο μέσα από το φανό της αντλίας καυσίμου • Καθαρισμός ή αντικατάσταση • Καθαρισμός • Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της DOLMAR (MAKITA) • Ακολουθήστε τη διαδικασία θερμής εκκίνησης του κινητήρα
Ο κινητήρας δεν έχει ρεύμα ή έχει πέσει κάτω	• Το φίλτρο αέρα έχει ακαθαρσίες • Το φίλτρο καυσίμου έχει φράξει • Το μείγμα καυσίμου είναι πολύ πλούσιο • Η θύρα εξαγωγής έχει φράξει • Μπουζί • Το σύστημα ψύξης έχει συνδεθεί	• Καθαρισμός ή αντικατάσταση φίλτρου αέρα • Καθαρισμός ή αντικατάσταση • Ανοίξτε το τσοκ, ρυθμίστε το καρμπυρατέρ, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της DOLMAR (MAKITA) • Καθαρισμός θύρας εξαγωγής • Καθαρισμός και ρύθμιση ή αντικατάσταση • Καθαρισμός

Αν απαιτείται περαιτέρω βοήθεια, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο συντήρησης της DOLMAR (MAKITA) της περιοχής σας.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

	Συντήρηση	Πριν από τη χρήση	Καθημερινά	Ανά	Ανά	Ανά
				25 ώρες	50 ώρες	100 ώρες
	Έλεγχος και αναπλήρωση καυσίμων	☐				
	Έλεγχος για τυχόν διαρροές καυσίμου	☐				
■	Έλεγχος και καθαρισμός φίλτρου καυσίμου			☐		
	Έλεγχος και αναπλήρωση λαδιού	☐				
■	Έλεγχος και καθαρισμός φίλτρου λαδιού			☐		
	Έλεγχος μπουλονιών, παξιμαδιών και βιδών ώστε να είναι σφιχτά και να μην έχει χαθεί κανένα	☐				
	Σφίξιμο μπουλονιών και παξιμαδιών	☐				
	Έλεγχος ρύθμισης ρελαντί του κινητήρα	☐				
■	Καθαρισμός εξαρτήματος φίλτρου αέρα		☐			
■	Αφαίρεση σκόνης και ακαθαρσιών για την ψύξη του αέρα που εισάγεται		☐			
	Καθάρισμα των μπουζί και ρύθμιση απόστασης μεταξύ ηλεκτροδίων			☐		
●	Αφαίρεση επικαθίσεων άνθρακα στη θύρα εξαγωγής					☐
	Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου					☐
	Έλεγχος φρένου αλυσίδας	☐				
	Έλεγχος γραναζιού			☐		
	Έλεγχος και καθαρισμός λάμας	☐				
	Έλεγχος αντικραδασμικής μονάδας (ελαστικό, ελατήριο)	☐				
	Έλεγχος εξαρτήματος συγκράτησης της αλυσίδας	☐				
	Αντικατάσταση σωλήνα καυσίμου, φλάντζας τάπας δοχείου καυσίμου	Συνιστάται η αντικατάσταση ανά 3 χρόνια				

● : Η εργασία πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο κινητήρων της DOLMAR (MAKITA).

■ : Η εργασία πρέπει να εκτελείται πιο συχνά αν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε συνθήκες με πολλή σκόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα υποδεικνυόμενα μεσοδιαστήματα συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιούνται ενδεικτικά.

Οι εργασίες που πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά, ανάλογα με τις απαιτήσεις, εξαρτώνται από την κατάσταση λειτουργίας.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

Οι υπογράφωντες, Tamiro Kishima και Rainer Bergfeld, πληρεξουσιοδοτημένοι από την DOLMAR GmbH (ΕΠΕ), δηλώνουν,
ότι οι συσκευές της μάρκα DOLMAR,:

Επωνυμία μηχανήματος: Βενζινοκίνητο αλυσοπρίονο
Αρ. / Τύπος μοντέλου: PS-311TH
Προδιαγραφές: βλ. πίνακα «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ».

ανήκει στη σειρά παραγωγής και

Συμμορφώνεται με τις ακόλουθες ευρωπαϊκές οδηγίες:

2000/14/ΕΚ, 2006/42/ΕΚ, 2004/108/ΕΚ

Και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα ακόλουθα πρότυπα ή τις τυποποιημένες οδηγίες

Έγγραφο:

EN11681-2:

CISPR12:

Αρ. πιστοποιητικού ελέγχου τύπου EC M3 69241145 0003

Ο έλεγχος τύπου EC βάσει της οδηγίας 2006/42/ΕΚ διεξήχθη από τον ακόλουθο φορέα:

TÜV Rheinland InterCert Kft.
H-1132 Budapest, Váci út 48/A-B, Ουγγαρία
Αρ. αναγνωριστικού 1008

Η τεχνική τεκμηρίωση φυλάσσεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό μας στην Ευρώπη, που είναι ο εξής:

DOLMAR GmbH,
Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,
D-22045 Hamburg

Η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που απαιτείται από την Οδηγία 2000/14/ΕΚ ήταν σύμφωνη με το Παράρτημα V

Υπολογισμένη στάθμη ακουστικής ισχύος: 108 dB(A) εγγυημένη
Στάθμη ακουστικής ισχύος: 110 dB(A)

24^{ης} Μαΐου 2013



Tamiro Kishima
Managing Director



Rainer Bergfeld
Managing Director



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>