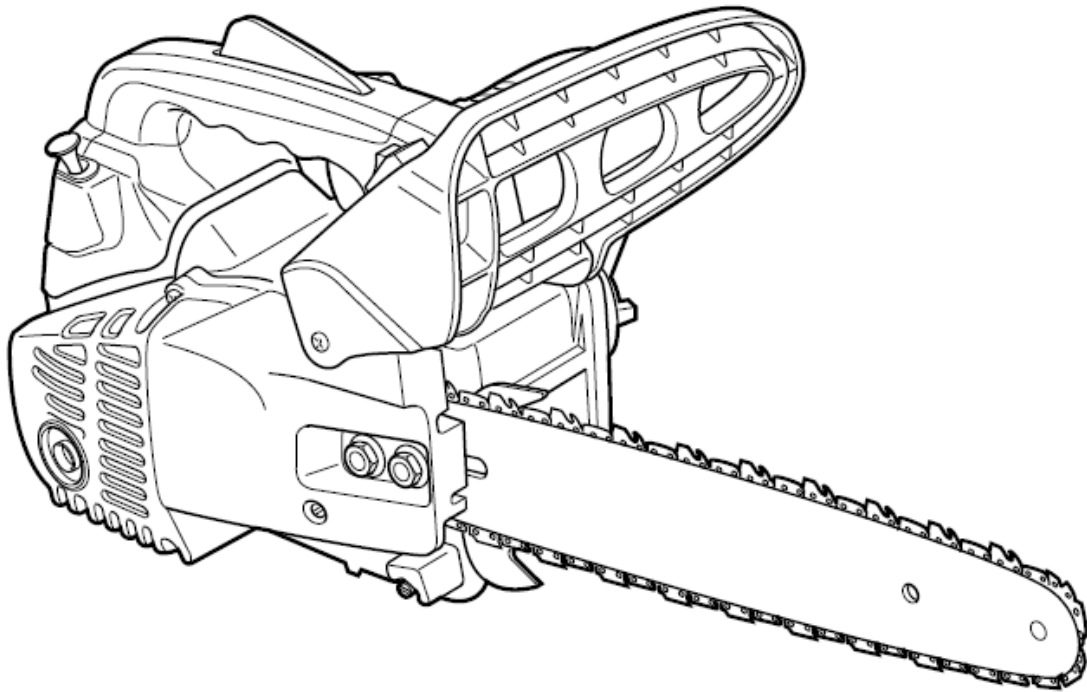




**ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ 25,4cc  
302129**

**®** Πρωτότυπο Οδηγιών χρήσης



5202650045362



## **Αγαπητή πελάτισσα, Αγαπητέ πελάτη,**

Συγχαρητήρια για την αγορά αυτού του προϊόντος **bUDGET**. Όπως όλα τα προϊόντα **bUDGET** έτσι και αυτό κατασκευάστηκε με βάση την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και με τη χρήση αξιόπιστων και σύγχρονων ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.

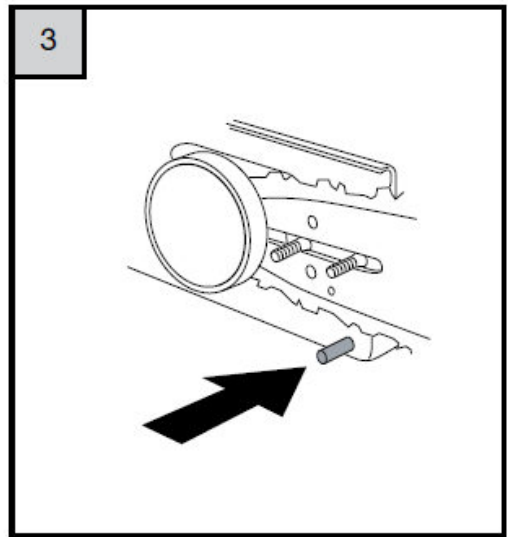
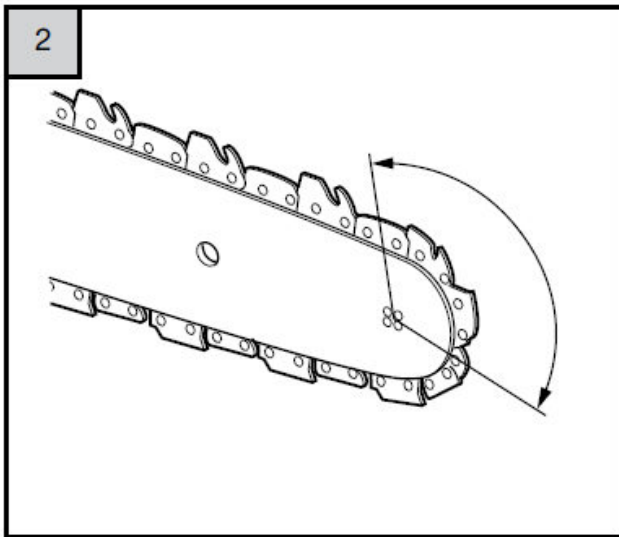
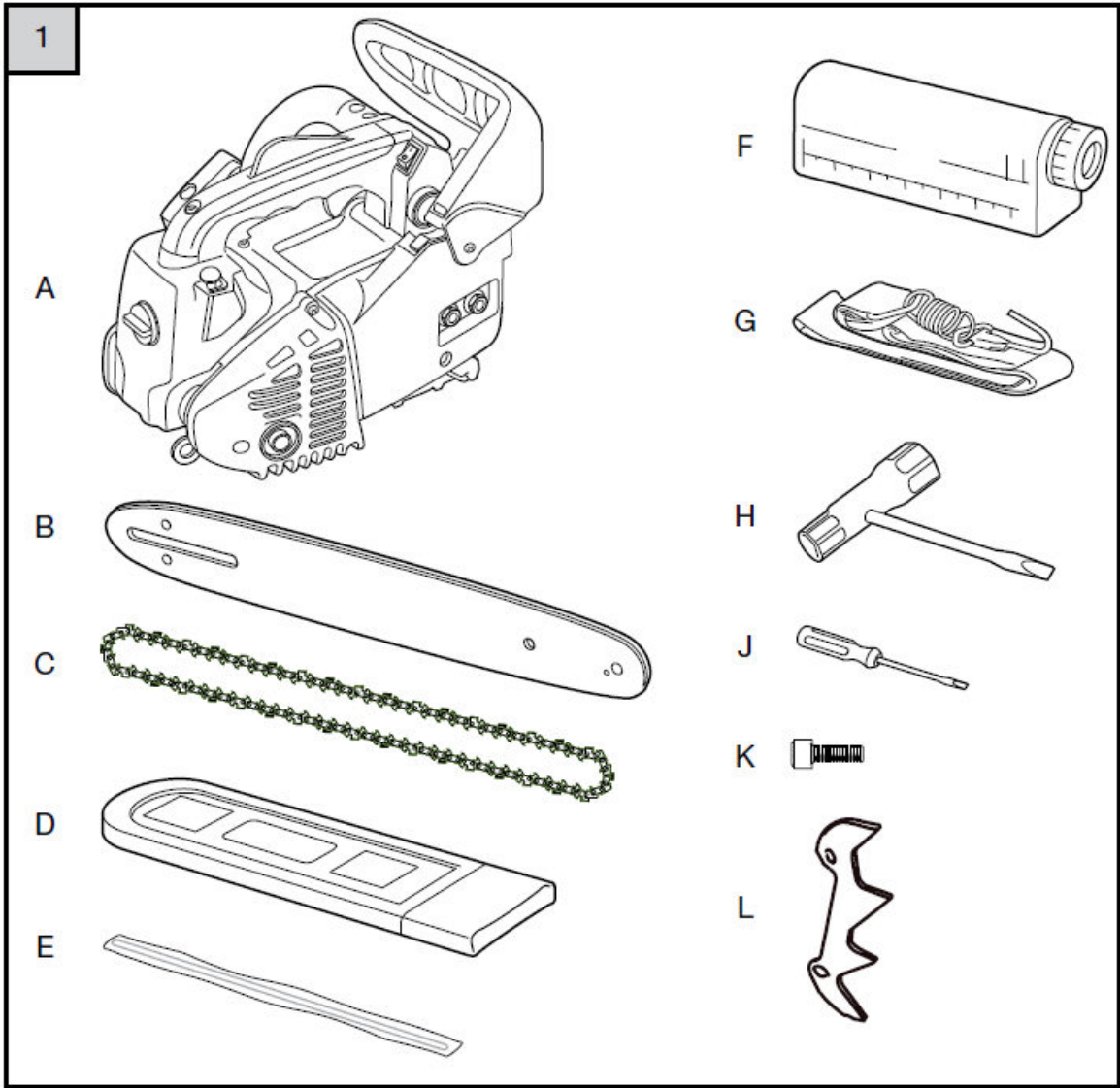
Παρακαλούμε αφιερώστε λίγα λεπτά πριν θέσετε σε λειτουργία τη συσκευή και διαβάστε τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης.

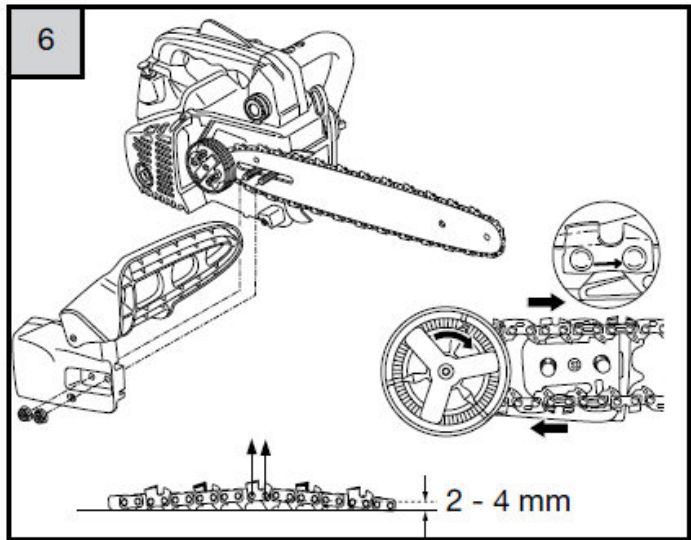
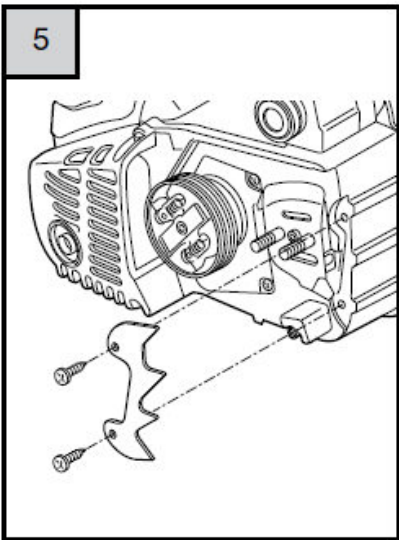
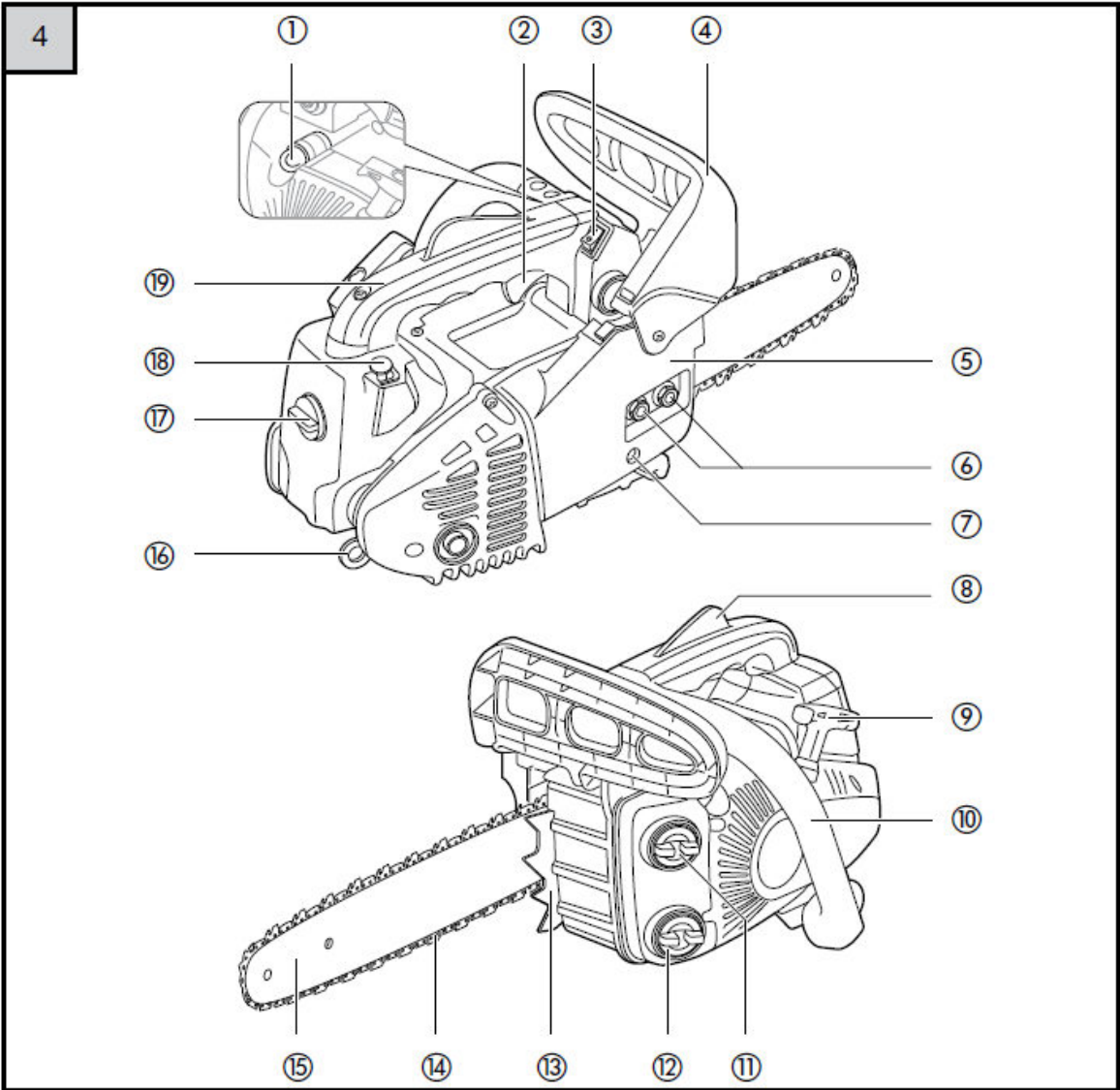
Ευχαριστούμε πολύ!

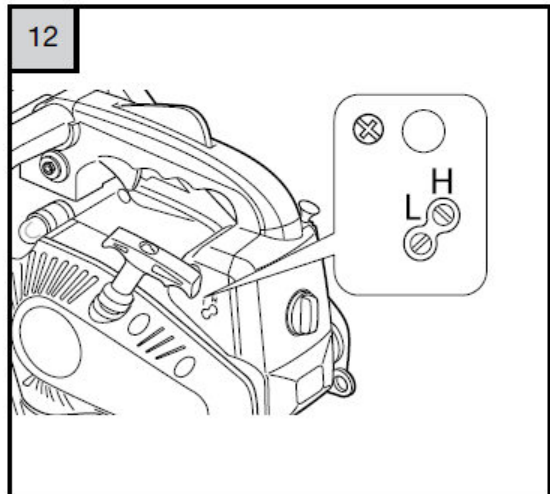
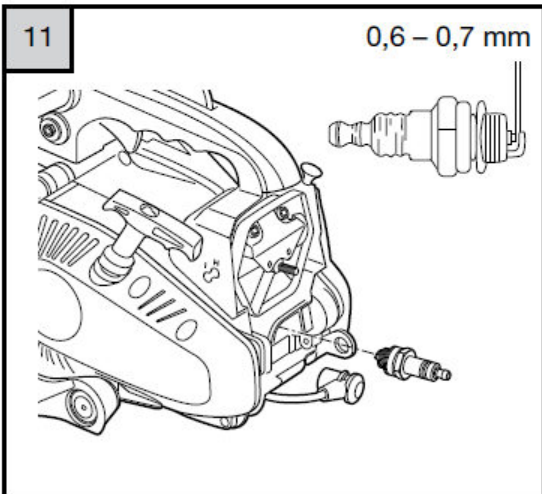
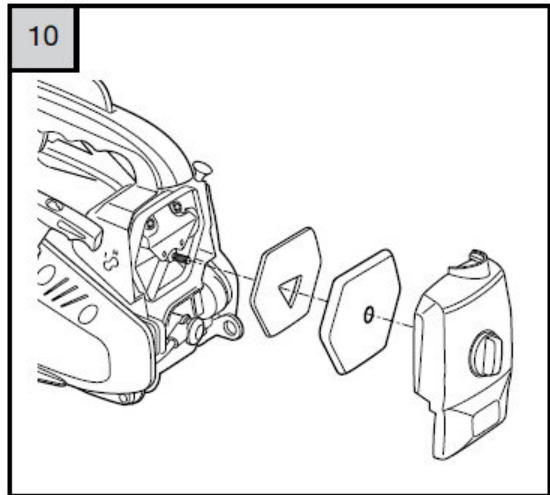
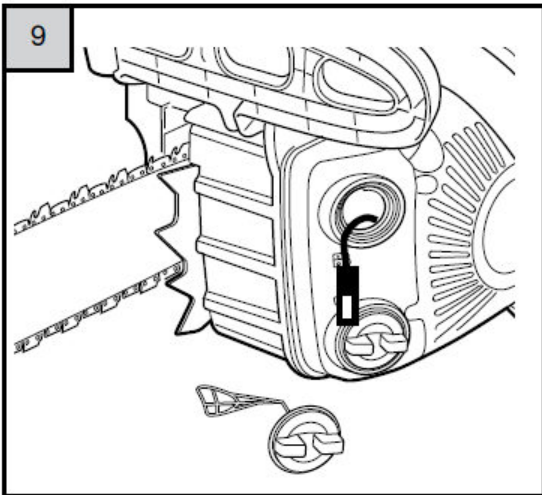
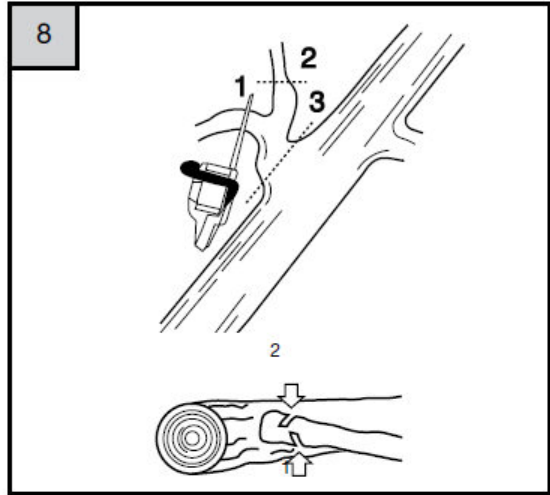
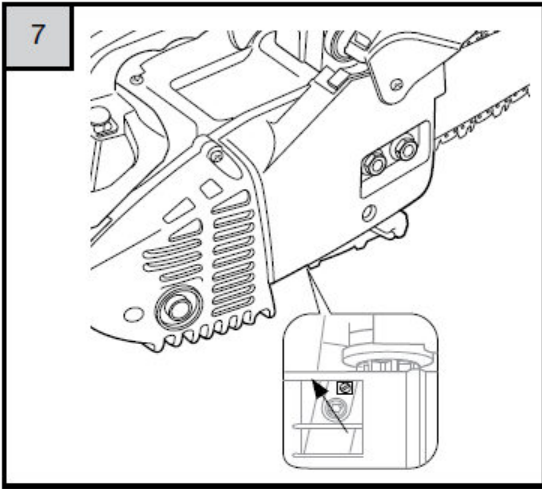
### **Περιεχόμενα**

<b>Πριν ξεκινήσετε</b> .....	6
Σωστή χρήση .....	6
<b>Σημειώσεις ασφαλείας</b> .....	7
<b>Μέρη αλυσοπρίονου</b> .....	18
<b>Θέση σε λειτουργία</b> .....	19
Τοποθέτηση ακιδωτού προφυλακτήρα, ράβδου οδηγού και αλυσίδας του πριονιού.....	19
<b>Λειτουργία</b> .....	20
Διατάξεις ασφαλείας.....	20
Εκκίνηση του μοτέρ .....	22
Απενεργοποίηση του μοτέρ .....	22
Έλεγχος λίπανσης αλυσίδας .....	22
Ρύθμιση λίπανσης αλυσίδας.....	23
Έλεγχος του φρένου της αλυσίδας .....	23
<b>Σημειώσεις σχετικά με την εργασία με το αλυσοπρίονο</b> .....	23
Βασικοί κανόνες για την απομάκρυνση κλαδιών .....	23
<b>Καθαρισμός και συντήρηση</b> .....	24
Πλάνο συντήρησης .....	24
Καθαρισμός του οδηγού αλυσίδας .....	24
Καθαρισμός φίλτρου καυσίμου και λαδιού.....	25
Καθαρισμός φίλτρου αέρα .....	25
Καθαρισμός κυλίνδρου .....	26
Έλεγχος/αντικατάσταση μπουζί.....	26
Ρύθμιση καρμπιρατέρ .....	26
Ρύθμιση ρελαντί .....	27
Αλυσίδα πριονιού.....	28
Ράβδος οδηγός .....	30
<b>Αντιμετώπιση προβλημάτων</b> .....	30

<b>Τεχνικά στοιχεία</b> .....	31
<b>Θέση σε λειτουργία</b> .....	32
Παρουσίαση συμβόλων στο μηχάνημα .....	32
<b>Μείγμα καυσίμου</b> .....	33
<b>Απόρριψη</b> .....	33
Απόρριψη πεπαλαιωμένου εργαλείου, καυσίμου και λιπαντικών.....	33
Απόρριψη της συσκευασίας.....	33
<b>Εγγύηση</b> .....	34
<b>Δήλωση Συμμόρφωσης</b> .....	35













## Πριν ξεκινήσετε ...







### Σωστή χρήση

Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για το κόψιμο ξυλείας με εγκεκριμένες, αυθεντικές αλυσίδες πριονιού. Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό για φροντίδα δέντρων και εργασία στο φύλλωμα όρθιου δέντρου. Το αλυσοπρίονο δεν προορίζεται για εμπορική χρήση. Απαγορεύεται η εσφαλμένη χρήση του εργαλείου, για την οποία ο κατασκευαστής δε φέρει καμία ευθύνη.

Οι σημειώσεις που υποδεικνύουν κίνδυνο και οι υπόλοιπες σημειώσεις προσδιορίζονται με σαφήνεια στο εγχειρίδιο οδηγιών. Χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα:

	Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης πριν τη χρήση. Τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας
	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ!</b> <b>Θανάσιμος κίνδυνος ή κίνδυνος τραυματισμού!</b> Επικείμενη επικίνδυνη κατάσταση που θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
	<b>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!</b> <b>Κίνδυνος για τη ζωή ή κίνδυνος τραυματισμού!</b> Γενικά επικίνδυνη κατάσταση που ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
	<b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> <b>Πιθανός κίνδυνος τραυματισμού!</b> Επικίνδυνη κατάσταση που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.
	<b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> <b>Κίνδυνος ζημιάς στο εργαλείο!</b> Κατάσταση που μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές.
	<b>Σημείωση:</b> Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει πληροφορίες που θα σας βοηθήσουν να κατανοήσετε καλύτερα τις διαδικασίες που περιγράφονται.

Επιπλέον σύμβολα είναι τοποθετημένα στο περίβλημα του αλυσοπριόνου, για διασφάλιση της σωστής λειτουργίας και συντήρησης. Στο περίβλημα υπάρχουν επίσης σύμβολα που αναφέρονται στη θέση σε λειτουργία και την προσθήκη καυσίμου και λιπαντικών. Ωστόσο, περιγράφονται αρχικά στην παράγραφο «Παρουσίαση συμβόλων στο εργαλείο».

	<p><b>Φορέστε όλο τον ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό πριν ξεκινήσετε τις εργασίες:</b> Προστατευτικό κράνος, προστατευτικό προσώπου, γάντια και προστατευτικό ρουχισμό με εσωτερική επένδυση προστασίας από κοψίματα.</p>
	<p><b>Κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια.</b> Το δεξί σας χέρι πρέπει να συγκρατεί τη λαβή λειτουργίας, ακόμη και αν είστε αριστερόχειρας. Ο χειρισμός με ένα χέρι ενέχει μεγάλο κίνδυνο ατυχήματος!</p>
	<p><b>Κίνδυνος ανάκρουσης, απώθησης και τραβήγματος!</b> Τυχόν ανάκρουση μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο τραυματισμό!</p>
	<p><b>Κίνδυνος ολίσθησης!</b> Διατηρείτε πάντα σταθερή στάση. Απαιτείται προσοχή εάν ο κορμός του δέντρου είναι υγρός!</p>
	<p><b>Παρακολουθείτε την πίεση ήχου!</b> Φοράτε προσταστατευτικά ακοής (προστατευτικό κεφαλόδεμα).</p>
	<p>Προστατεύστε το εργαλείο και τον εξοπλισμό από την υγρασία.</p>

## Σημειώσεις ασφαλείας

Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό για φροντίδα δέντρων και εργασία στο φύλλωμα όρθιου δέντρου. Αυτό το αλυσοπρίονο για φροντίδα δέντρων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για κόψιμο δέντρων ή προετοιμασία καυσόξυλων. Για εργασίες αυτού του είδους πρέπει να χρησιμοποιούνται συμβατικά μηχανικά πριόνια με μεγάλες αποστάσεις στις λαβές.

- Πριονίζετε μόνο ξύλο και ξύλινα αντικείμενα!
- Το παρόν ηλεκτρικό πριόνι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται, σε καμία περίπτωση, για άλλους σκοπούς – Διαφορετικά, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος ατυχήματος!
- Οι εργασίες φροντίδας δέντρων πρέπει να πραγματοποιούνται με κατάλληλες προφυλάξεις – για παράδειγμα, με πλατφόρμα ανύψωσης, ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό και προστασία ενάντια σε πτώσεις.



## Ειδικές απαιτήσεις για το προσωπικό χειρισμού

Το προσωπικό που χρησιμοποιεί το αλυσοπρίοιο για φροντίδα δέντρων πρέπει να έχει λάβει ειδική εκπαίδευση σχετικά με:

- τις ασφαλείς μεθόδους εργασίας
- τον τρόπο χρήσης και συντήρησης ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού
- τον τρόπο προστασίας από πτώσεις.

Κατά την εργασία σε δέντρα πρέπει να εφαρμόζονται ειδικές μέθοδοι εργασίας και απαιτείται προσοχή. Σε περίπτωση μη τήρησης των σημειώσεων ασφαλείας και έλλειψης συγκέντρωσης, αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος και ενδέχεται να προκύψουν καταστάσεις επικίνδυνες για τη ζωή σας!

Τηρείτε επίσης τις προστατευτικές διατάξεις και τους κανονισμούς ασφαλείας των επίσημων φορέων, ενώσεων επαγγελματιών και οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης.

Αυτό το αλυσοπρίοιο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από ανήλικα άτομα. Εξαιρούνται τα νεαρά άτομα άνω των 16 ετών, τα οποία ολοκληρώνουν την εκπαίδευση για φροντίδα δέντρων και τη χρήση του αλυσοπρίοιου για το σκοπό αυτό.

Αυτό το αλυσοπρίοιο πρέπει να παραχωρείται ή να δανείζεται μόνο σε άτομα που έχουν εκπαιδευτεί στη φροντίδα δέντρων με το αλυσοπρίοιο και είναι εξοικειωμένα με το μοντέλο και το χειρισμό του.

Εάν παραχωρήσετε ή δανείσετε το αλυσοπρίοιο σε άλλα άτομα, πρέπει να συμπεριλάβετε και ολόκληρο το εγχειρίδιο οδηγιών. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλα τα ατυχήματα και τους κινδύνους στους οποίους εκτίθενται άλλα άτομα και για τυχόν υλικές ζημιές στην ιδιοκτησία τους.

Τα άτομα που χρησιμοποιούν το αλυσοπρίοιο πρέπει να είναι ξεκούραστα, υγιή και σε καλή φυσική κατάσταση. Τα άτομα που δεν πρέπει να καταπονούνται για λόγους υγείας θα πρέπει να ρωτούν τον γιατρό τους εάν επιτρέπεται ή ενδείκνυται για την υγεία τους η εργασία με το αλυσοπρίοιο.

**Το αλυσοπρίοιο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται μετά την κατανάλωση αλκοόλ ή τη λήψη φαρμακευτικής αγωγής που επηρεάζει την εγρήγορση του ατόμου, ή μετά από τη λήψη ναρκωτικών ουσιών.**

Τα άτομα με βηματοδότες πρέπει να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό και τον κατασκευαστή του βηματοδότη, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν κίνδυνοι για την υγεία. Δεν είναι δυνατό να αποκλειστεί πλήρως το ενδεχόμενο παρεμβολών σε ορισμένους βηματοδότες, οι οποίες οφείλονται στο ασθενές ηλεκτρομαγνητικό πεδίο που δημιουργείται από το σύστημα ανάφλεξης.

Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών - βροχή, χιόνι, πάγος, άνεμος - πρέπει να αναβάλλετε την εργασία. Διαφορετικά, υπάρχει **αυξημένος κίνδυνος ατυχήματος!**

### Ρουχισμός και εξοπλισμός

Ο ακατάλληλος ρουχισμός ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ατομική ασφάλεια κατά την εργασία με το αλυσοπρίοιο. Για την αποφυγή ατυχημάτων, τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες:

- Φοράτε κατάλληλα ρούχα εργασίας που δεν εμποδίζουν τις κινήσεις σας.
- Φοράτε εφαρμοστά ρούχα με εσωτερική επένδυση προστασίας από κοψίματα ΑΙ-Γ-ΙΑ στα πέλματα, τα πόδια, τα χέρια και τις μασχάλες
- Μη φοράτε ποδιά εργασίας. Φοράτε φόρμα γενικής χρήσης.
- Μη φοράτε ρούχα και αξεσουάρ που ενδέχεται να μπλεχτούν σε ξύλα, κλαδιά ή θάμνους ή στα κινούμενα μέρη του εργαλείου.
- Μη φοράτε μαντήλια, γραβάτες ή κοσμήματα. Μαζεύετε τα μακριά μαλλιά μέσα σε καπέλο, κράνος ή μαντήλι.
- Φοράτε κατάλληλα ορειβατικά μποτάκια που διαθέτουν προστασία από κοψίματα, αντιολισθητικές σόλες και χαλύβδινα προστατευτικά των δακτύλων.
- Φοράτε προστατευτικό κράνος με λουράκι που δένει κάτω από το πηγούνι, προστατευτικά γυαλιά ή προσωπίδα.



- Ο προστατευτικός εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης γερά γάντια με προστασία από κοψίματα.
- Στον απαιτούμενο εξοπλισμό περιλαμβάνονται επίσης Προστατευτικός/εξοπλισμός S' IB για την αποφυγή πτώσεων.



Πρέπει να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά κατάλληλο, πιστοποιημένο εξοπλισμό για την αντίστοιχη εργασία. Ελέγχετε τον εξοπλισμό σας τακτικά και πριν από κάθε χρήση. Αντικαταστήστε τυχόν εξαρτήματα που έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά.

### Χειρισμός αλυσοπρίονου

Μην τροποποιείτε το εργαλείο, καθώς ενδέχεται να τεθεί σε κίνδυνο η προσωπική σας ασφάλεια και εκείνη άλλων ατόμων. Ο ιδιοκτήτης και ο χρήστης είναι υπεύθυνοι για τυχόν τραυματισμούς σε άτομα και υλικές ζημιές που προκύπτουν από τη χρήση μη επιτρεπόμενων εξαρτημάτων.

### Μεταφορά

Το αλυσοπρίονο πρέπει να μεταφέρεται μόνο εφόσον το φρένο της αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο και το προστατευτικό της αλυσίδας τοποθετημένο στη θέση του - ακόμη κι αν μεταφέρεται σε μικρή απόσταση. Επίσης, το μοτέρ πρέπει να απενεργοποιείται σε περίπτωση μεταφοράς σε μεγαλύτερες αποστάσεις (> 50 m).

Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο μόνο από τη λαβή λειτουργίας, με τον ζεστό σιγαστήρα εξάτμισης στραμμένο αντίθετα από το σώμα σας. Κατά τη μεταφορά, η ράβδος οδηγός της αλυσίδας πρέπει να είναι στραμμένη προς τα πίσω.

Κατά τη μεταφορά του εργαλείου με οχήματα, το αλυσοπρίονο πρέπει να είναι ασφαλισμένο, ώστε να αποφευχθεί τυχόν πτώση, ζημιά και διαρροή καυσίμου.

### Καθαρισμός

Δεν πρέπει να καθαρίζετε το αλυσοπρίονο με εξοπλισμό καθαρισμού με υψηλή πίεση. Η ισχυρή δέσμη νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αλυσοπρίονο.

### Αποθήκευση

Όταν το αλυσοπρίονο δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να αποθηκεύεται ώστε να μη θέτει σε κίνδυνο οποιοδήποτε άτομο. Προστατεύετε το αλυσοπρίονο από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση!

### Εξαρτήματα και ανταλλακτικά

Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά και εξαρτήματα! Επικοινωνήστε με το κατάστημα αγοράς. Η εγγύηση ακυρώνεται σε περίπτωση χρήσης μη εξουσιοδοτημένων εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

### Προσθήκη καυσίμου και λιπαντικών



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη! Σβήνετε το μοτέρ πριν προσθέσετε βενζίνη. Μην πλησιάζετε γυμνές φλόγες, μη χύνετε βενζίνη και μην καπνίζετε κατά την αναπλήρωση καυσίμου! Μη συμπληρώνετε καύσιμο εάν το μοτέρ και ο σιγαστήρας εξάτμισης είναι ακόμη ζεστά, καθώς υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς εάν χυθεί καύσιμο!



Ανοίγεται προσεκτικά την τάπα του ρεζερβουάρ, ώστε να εκτονώσετε τυχόν υπερπίεση και να μη χυθεί καύσιμο. Αναπληρώνετε καύσιμο μόνο σε χώρους με καλό εξαερισμό. Εάν χυθεί καύσιμο, απενεργοποιήστε το μοτέρ και καθαρίστε το εργαλείο. Τα ρούχα σας δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με το καύσιμο. Εάν έρθουν σε επαφή, αλλάξτε ρούχα.

Ελέγξτε για διαρροές! Εάν υπάρχει διαρροή καυσίμου, σβήστε αμέσως το μοτέρ και μην το βάλετε ξανά μπροστά σε καμία περίπτωση - **κίνδυνος θανάτου λόγω εγκαυμάτων!**

### Λειτουργία αλυσοπρίονου

Πριν ξεκινήσετε την εργασία σας, βεβαιωθείτε ότι η κατάσταση λειτουργίας του αλυσοπρίονου είναι ασφαλής. Επίσης, τηρείτε τις αντίστοιχες οδηγίες το παρόν εγχειρίδιο και τις σημειώσεις ασφαλείας:

- λειτουργικό μπροστινό κάλυμμα χεριών φρένου αλυσίδας
- σωστά τοποθετημένη ράβδος οδηγός
- σωστά τεντωμένη αλυσίδα πριονιού

- το γκάτζι και το κλειδωμα της σκανδάλης γκαζιού κινούνται ελεύθερα, το γκάτζι πρέπει να επανέρχεται στο ρελαντί
- Ο διακόπτης διακοπής πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ευκολία
- Ελέγξτε το βύσμα της γραμμής ανάφλεξης
- Μην τροποποιείτε τα στοιχεία ελέγχου και ασφαλείας
- Όλα τα στοιχεία ελέγχου πρέπει να είναι καθαρά και στεγνά - χωρίς λάδι και ρετσίνα.

**Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο υπό συνθήκες ασφαλούς λειτουργίας - διαφορετικά, υπάρχει σημαντικός κίνδυνος ατυχήματος!**

### **Εκκίνηση του μοτέρ**

Η εκκίνηση του αλυσοπρίονου στο δέντρο είναι εξαιρετικά επικίνδυνη, καθώς υπάρχει κίνδυνος απώλειας ελέγχου του εργαλείου. Αυτό σημαίνει:

### **Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!**

Ο χειριστής πρέπει να ελέγχει, να αναπληρώνει καύσιμο και να θέτει το αλυσοπρίονο για φροντίδα δέντρων σε λειτουργία στο έδαφος, όπου θα πρέπει να το αφήνει να ζεσταθεί, πριν το δώσει σε άλλο χειριστή που βρίσκεται πάνω στο δέντρο.

Θέτετε το μοτέρ σε λειτουργία σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο στο οποίο πραγματοποιήθηκε ο ανεφοδιασμός. Μην το θέτετε σε λειτουργία σε κλειστούς χώρους!

Εργάζεστε μόνο σε στέρεο, επίπεδο έδαφος, σε σταθερή θέση. Κρατάτε γερά το αλυσοπρίονο. Το εξάρτημα κοπής δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με αντικείμενα ή το έδαφος.

Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο. Δεν πρέπει να υπάρχουν άλλα άτομα στο χώρο εργασίας, ακόμη και κατά τη θέση του αλυσοπρίονου σε λειτουργία.

Πριν θέσετε το αλυσοπρίονο σε λειτουργία, ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας. Η περιστρεφόμενη αλυσίδα πριονιού ενέχει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού.

Μη θέτετε ποτέ το αλυσοπρίονο σε λειτουργία όταν η αλυσίδα του βρίσκεται σε σημείο κοπής.

### **Λειτουργία κατά την εργασία σε δέντρο**

Κατά την εργασία σε δέντρο, ασφαρίζετε πάντα το αλυσοπρίονο με σχοινί που θα περνάτε καλά μέσα από τη θηλιά και θα το συνδέετε με το σχοινί ασφαλείας. Ενεργοποιείτε πάντα το φρένο της αλυσίδας πριν αφήσετε το πριόνι στο σχοινί!

Παραμένετε πάντα σε σταθερή, ασφαλή στάση κατά την εργασία.

Απενεργοποιείτε πάντα το μοτέρ σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Για το σκοπό αυτό, κλειδώνετε την αλυσίδα απασφαλίζοντας το διακόπτη φρένου της αλυσίδας και απενεργοποιείτε το μοτέρ μετακινώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 0 ή στο στοπ.

Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο. Δεν πρέπει να υπάρχουν άλλα άτομα ή ζώα στο χώρο εργασίας.

Μην αφήνετε ποτέ το αλυσοπρίονο σε λειτουργία χωρίς επίβλεψη.

Εάν το μοτέρ λειτουργεί: Η αλυσίδα του πριονιού θα συνεχίσει να περιστρέφεται για μικρό χρονικό διάστημα αφού αφήσετε το γκάτζι - χαρακτηριστική επακόλουθη επιβράδυνση.

Απαιτείται προσοχή κατά την εργασία σε ανώμαλο έδαφος, πλαγιές, ολισθηρές και υγρές επιφάνειες, χιόνι ή πάγο. Υπάρχει επίσης κίνδυνος ολίσθησης σε πρόσφατα κομμένο ξύλο ή φλοιό δέντρου. Απαιτείται επίσης προσοχή όσον αφορά τους κορμούς δέντρων, ρίζες και χαντάκια. Υπάρχει κίνδυνος πτώσης! Ποτέ μην εργάζεστε μόνοι! Παραμένετε πάντα σε απόσταση ακοής από άλλα άτομα, τα οποία έχουν λάβει εκπαίδευση για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και μπορούν να παράσχουν βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.

Το προσωπικό επέμβασης στο χώρο εργασίας πρέπει να φοράει επίσης προστατευτικό εξοπλισμό. Βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν άτομα κάτω από τα κλαδιά που θα κοπούν.

Εάν φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό για την ακοή σας - προστατευτικά ακουστικά, ωτοασπίδες - απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Περιορίζεται η ικανότητα αντίληψης προειδοποιητικών θορύβων, όπως φωνές ή ηχητικά σήματα.

Κάνετε τακτικά διαλείμματα από την εργασία. Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται ο κίνδυνος τραυματισμού λόγω κόπωσης και εξάντλησης.

Τυχόν εύφλεκτα υλικά, όπως πριονίδια, φλοιός δέντρων, ξερά χόρτα, πλαστικά και υφάσματα, πρέπει να παραμένουν μακριά από τη ροή ζεστών καυσαερίων και το ζεστό σιγαστήρα εξάτμισης. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς! Ο σιγαστήρας εξάτμισης μπορεί να αποκτήσει εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία.



Το μοτέρ του αλυσοπρίονου παράγει τοξικές αναθυμιάσεις όταν βρίσκεται σε λειτουργία. Τα αέρια αυτά ενδέχεται να είναι άοσμα και αόρατα και περιέχουν υδρογονάνθρακες και βενζίνη που δεν έχουν καεί. Για το λόγο αυτό, μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανικό αλυσοπρίονο σε κλειστούς χώρους ή χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό!

Όταν εργάζεστε σε χαντάκια, κοιλότητες ή άλλους περιορισμένους χώρους, πρέπει να υπάρχει επαρκής ροή αέρα. Διαφορετικά, υπάρχει **κίνδυνος θανάτου λόγω δηλητηρίασης!**

Εάν παρατηρήσετε ότι προκαλείται ναυτία, πονοκέφαλος, ζάλη, προβλήματα ακοής ή όρασης και/ή αδυναμία συγκέντρωσης σε εσάς ή άλλα άτομα, πρέπει να διακόψετε αμέσως την εργασία! Τα συμπτώματα που περιγράφονται ενδέχεται να οφείλονται, μεταξύ άλλων, σε υπερβολικά υψηλές συγκεντρώσεις καυσαερίων - Υπάρχει κίνδυνος **ατυχήματος**.

Απαιτείται προσοχή όσον αφορά τη σκόνη που παράγεται κατά την εργασία, π.χ. σκόνη από ξύλο. Οι αναθυμιάσεις και ο καπνός ενδέχεται να ενέχουν κίνδυνο για την υγεία. Εάν παράγεται σκόνη, πρέπει να φοράτε κατάλληλη μάσκα.

Ελέγχετε την αλυσίδα του πριονιού ανά σύντομα, τακτά διαστήματα και σε περίπτωση που παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή. Κατά τη διαδικασία, τηρείτε τους παρακάτω κανόνες ασφαλείας:

- σβήστε το μοτέρ και περιμένετε μέχρι να σταματήσει η αλυσίδα του πριονιού
- Ελέγξτε την κατάσταση της αλυσίδας του πριονιού και βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένη με ασφάλεια
- Ελέγξτε την αιχμηρότητα της αλυσίδας.

Όταν λειτουργεί το μοτέρ, μην αγγίζετε την αλυσίδα σε καμία περίπτωση. Εάν η αλυσίδα του πριονιού έχει κολλήσει λόγω κάποιου αντικειμένου, απενεργοποιήστε το μοτέρ. Αφαιρέστε το αντικείμενο από το χώρο εργασίας μόνο αφού έχει σταματήσει η αλυσίδα. Διαφορετικά, υπάρχει **κίνδυνος τραυματισμού**.

Για να αλλάξετε αλυσίδα, απενεργοποιήστε το μοτέρ - **κίνδυνος τραυματισμού!**

Μην καπνίζετε όταν χρησιμοποιείτε και όταν βρίσκεστε κοντά στο αλυσοπρίονο. Ενδέχεται να εκλυθούν εύφλεκτες αναθυμιάσεις από το σύστημα καυσίμου - υπάρχει **κίνδυνος πυρκαγιάς!**

Εάν το αλυσοπρίονο έχει υποβληθεί σε κραδασμούς, πτώση, ή άλλη ισχυρή δύναμη, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας πριν το χρησιμοποιήσετε. Κατά την εργασία, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή για διαρροές στο σύστημα καυσίμου και τη λειτουργικότητα όλων των στοιχείων ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το αλυσοπρίονο εάν δεν μπορείτε να διασφαλίσετε απόλυτα την ασφάλεια λειτουργίας. Βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ λειτουργεί σωστά στο ρελαντί, ώστε η αλυσίδα να μη συνεχίσει να περιστρέφεται αφού αφήσετε το γκάτζι. Ελέγχετε και διορθώνετε τη ρύθμιση του ρελαντί ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Εάν η αλυσίδα του πριονιού εξακολουθεί να κινείται, το αλυσοπρίονο δεν βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.

### Συγκράτηση και καθοδήγηση του αλυσοπρίονου



Κρατάτε πάντα γερά το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια. Διαφορετικά, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος ατυχήματος. Το δεξιό σας χέρι πρέπει να κρατάει τη λαβή λειτουργίας - ισχύει ακόμα και για τους αριστερόχειρες.

Για να κατευθύνετε το αλυσοπρίονο με ασφάλεια, περάστε τον αντίχειρά σας από τη μπάρα συγκράτησης και τη λαβή.

Παραμένετε πάντα σε σταθερή, ασφαλή στάση κατά την εργασία! Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ο φλοιός του δέντρου είναι υγρός, καθώς υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης.

**Ο χειρισμός με το ένα χέρι ενέχει σημαντικό κίνδυνο**, για παράδειγμα κατά το πριόνισμα ξερού, νεκρού ξύλου. Σε αυτήν την περίπτωση, η αλυσίδα δεν διεισδύει στο ξύλο, με αποτέλεσμα να υπάρχει πιθανότητα ανεξέλεγκτης κίνησης του αλυσοπρίονου λόγω των δυνάμεων αντίδρασης («κραδασμοί» και «ανάκρουση») και κίνδυνος απώλειας ελέγχου του αλυσοπρίονου. **Σημαντικός κίνδυνος ανάκρουσης και θανάσιμου τραυματισμού!**

### Δυνάμεις ανάδρασης



Οι πιο κοινές δυνάμεις ανάδρασης είναι η ανάκρουση, η απώθηση και το τράβηγμα της αλυσίδας πριονιού. Η ανάκρουση είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη. Σε αυτή την περίπτωση, το αλυσοπρίονο τινάζεται απότομα και ανεξέλεγκτα προς το χρήστη. Υπάρχει κίνδυνος **θανάσιμων τραυματισμών**.

Ανάκρουση προκύπτει όταν

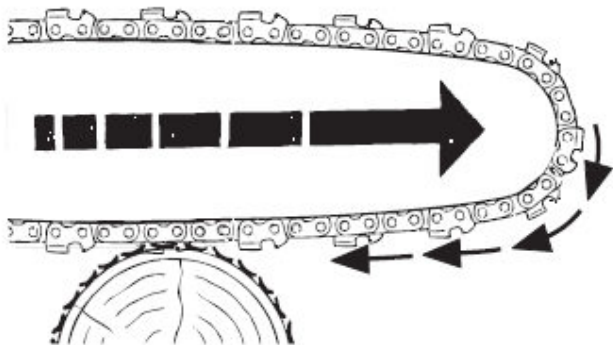
- το αλυσοπρίονο έρχεται ακούσια σε επαφή με ξύλο ή άλλο στερεό αντικείμενο στην περιοχή γύρω από το πάνω τεταρτημόριο του άκρου της ράβδου οδηγού - για παράδειγμα κατά την αφαίρεση κλαδιών και την ακούσια επαφή με άλλο κλαδί.
- η αλυσίδα του πριονιού στο άκρο της ράβδου οδηγού κολλάει για λίγο στο σημείο κοπής.

### Αποτροπή ανάκρουσης



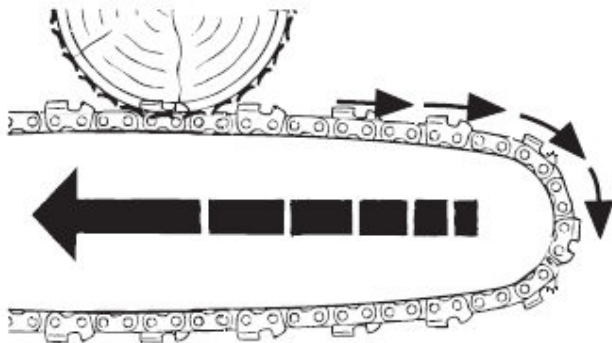
- Μπορείτε να αποτρέψετε την ανάκρουση χρησιμοποιώντας το εργαλείο με κατάλληλο, μεθοδικό τρόπο. Τηρείτε τις παρακάτω κατευθυντήριες γραμμές κατά τη διαδικασία: κρατάτε το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια,
- κόβετε μόνο με το γκάζι στο τέρμα
- παρακολουθείτε το άκρο της ράβδου οδηγού και μην κόβετε με αυτό
- απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή με μικρά, σκληρά κλαδιά, χαμηλούς θάμνους και παραφυάδες - ενδέχεται να μπλεχτεί σε αυτά η αλυσίδα του πριονιού
- μην κόβετε ποτέ πολλά κλαδιά ταυτόχρονα
- μη σκύβετε υπερβολικά μπροστά όταν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο
- μην κόβετε ποτέ πάνω από το ύψος του ώμου
- απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την τοποθέτηση της ράβδου οδηγού και της αλυσίδας του πριονιού σε υπάρχον σημείο κοπής
- χρησιμοποιείτε την τεχνική «διάτρησης» μόνο εφόσον είστε εξοικειωμένοι με τη συγκεκριμένη μέθοδο εργασίας
- απαιτείται προσοχή όσον αφορά τη θέση του κορμού και τις δυνάμεις που ενδέχεται να κλείσουν το σημείο κοπής και να πιαστεί η αλυσίδα του πριονιού
- χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα τεντωμένα και ακονισμένα αλυσίδα και μην επιλέγετε πολύ βαθιά απόσταση κοπής.
- το αλυσοπρίονο ενδέχεται να τιναχτεί προς τον κορμό.

### Αποτροπή τραβήγματος



Εάν η αλυσίδα του πριονιού πιαστεί ή έρθει σε επαφή με κάποιο στερεό αντικείμενο στο ξύλο, κατά το κόψιμο με το κάτω μέρος της ράβδου οδηγού - κοπή με το μπροστινό χέρι - το αλυσοπρίονο μπορεί να τιναχτεί προς τον κορμό. Για να αποφύγετε αυτό το φαινόμενο, τοποθετείτε πάντα σταθερά τον ακιδωτό προφυλακτήρα.

## Αποτροπή απώθησης

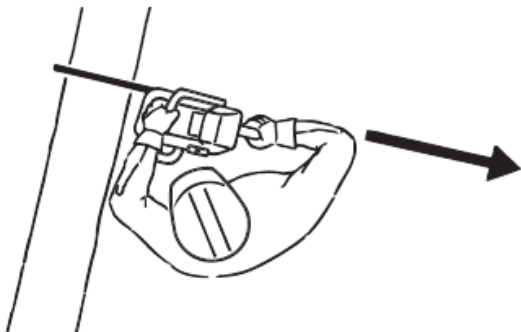


Εάν η αλυσίδα του πριονιού πιαστεί ή έρθει σε επαφή με κάποιο στερεό αντικείμενο στο ξύλο, κατά το κόψιμο με το πάνω μέρος της ράβδου οδηγού - κοπή με το πίσω χέρι - το αλυσοπρίονο μπορεί να τιναχτεί προς το χρήστη. Για να αποτρέψετε την απώθηση

- μη χτυπάτε το πάνω μέρος της ράβδου οδηγού
- μη συστρέψετε τη ράβδο οδηγό στο σημείο κοπής.

## Σωστό κόψιμο

- Κόβετε μόνο με το γκάζι στο τέρμα, καθώς η ταχύτητα του μοτέρ στην αρχική θέση του γκαζιού δεν επαρκεί και δεν μπορεί να ρυθμιστεί.
- Πρέπει να εργάζεστε πάντα ήρεμα και μεθοδικά, και να διασφαλίζετε πάντα ότι εργάζεστε σε χώρο με επαρκή φωτισμό και καλή ορατότητα. Εάν εργάζεστε μεθοδικά και προσεκτικά, δεν θα θέτετε σε κίνδυνο τον εαυτό σας και άλλα άτομα.



- Βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματός σας δεν βρίσκεται στην προέκταση της ακτίνας περιστροφής της αλυσίδας του πριονιού και ότι έχετε επαρκή χώρο να κινηθείτε.



- Εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες λειτουργίας, πρέπει να εργάζεστε κατά προτίμηση από πλατφόρμα ανύψωσης.
- Μην εργάζεστε σε σκάλα, ασταθή σημεία και πάνω από το ύψος των ώμων.
- Προστατέψτε το χώρο εργασίας από την πτώση κλαδιών, π.χ. οριοθετώντας την περίμετρο. Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται ο κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού και υλικών ζημιών.
- Όταν εργάζεστε ασφαλισμένοι με σχοινί, υπάρχει κίνδυνος κοπής του σχοινού και, κατά συνέπεια, κίνδυνος πτώσης. Χρησιμοποιείτε πάντα δύο σχοινιά για ασφάλιση!
- Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά το κόψιμο κλαδιού. Περιορίζετε τη δύναμη προώθησης του αλυσοπριονίου κρατώντας το γερά με τα δύο χέρια και ασκώντας αντίθετη δύναμη. Στο τέλος του διάκενου κοπής, το αλυσοπρίονο δεν θα υποστηρίζεται πλέον από τη ράβδο οδηγό και την αλυσίδα του πριονιού στο σημείο τομής. Ο χρήστης πρέπει να φέρει το βάρος του αλυσοπριονίου - **αυξημένος κίνδυνος ατυχήματος!**
- Βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο δεν έρχεται σε επαφή με υπολείμματα. Ενδέχεται να εκτιναχθούν πέτρες, καρφιά ή χαλαρά κομμάτια ξύλου και να προκληθεί ζημιά στην αλυσίδα του πριονιού. Το αλυσοπρίονο ενδέχεται να προκαλέσει πίεση προς τα πάνω (ανάκρουση). Κίνδυνος ατυχήματος!
- Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας κατά την αποκοπή γραμμών υψηλής τάσης! Βεβαιωθείτε ότι οι γραμμές υπό τάση είναι απενεργοποιημένες.
- Μην κόβετε από κάτω κλαδιά που κρέμονται ελεύθερα — **κίνδυνος απώθησης εάν πιαστεί η αλυσίδα του πριονιού!**
- Απαιτείται προσοχή κατά το κόψιμο σχισμένου ξύλου! Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα κομμάτια ξύλου που εκτινάσσονται από το πριόνι.
- Αφού ολοκληρώσετε μια τομή και επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε το πριόνι για να κάνετε και μια δεύτερη, πρέπει να ενεργοποιείτε το φρένο αλυσίδας ή να σβήνετε το μοτέρ.

#### Σημειώσεις σχετικά με την τεχνολογία κοπής:

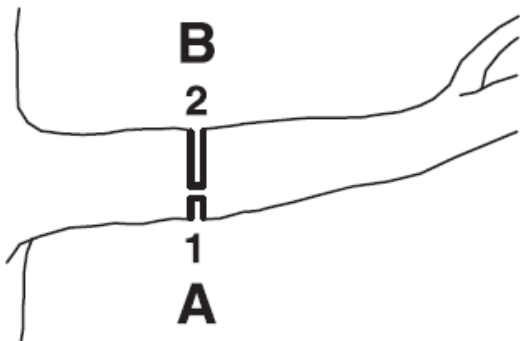
Με το γκάτζι του αλυσοπριονίου στο τέρμα, μετακινήστε το στο σημείο κοπής και τραβήξτε το πριόνι από το ξύλο μόνο εφόσον γυρνάει η αλυσίδα.

- κόβετε τα μικρότερα κλαδιά με μία κίνηση
- για παχύτερα κλαδιά, κάντε αρχικά μια ανακουφιστική τομή (περίπου 1/5 της διαμέτρου) και, στη συνέχεια ξεκινήστε να κόβετε από πάνω
- δένετε σχοινί στα βαριά κλαδιά

Εάν το αλυσοπρίονο πιαστεί στο σημείο κοπής:

- Απενεργοποιήστε το αλυσοπρίονο και ασφαλίστε το στο δέντρο προς τον κορμό
- Απελευθερώστε προσεκτικά το πριόνι. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα άλλο πριόνι για το σκοπό αυτό.

#### Ξύλο υπό τάση:



- ξεκινάτε πάντα με την ανακουφιστική τομή (1) στην πλευρά πίεσης (A)
- στη συνέχεια, πραγματοποιήστε τη διαχωριστική τομή (2) στην πλευρά τάσης (B).
- Μόνο εάν δεν υπάρχει εναλλακτική: πραγματοποιήστε την τομή διαχωρισμού με το πίσω χέρι, από κάτω προς τα πάνω. Προσοχή, υπάρχει **κίνδυνος απώθησης!**

## **Κραδασμοί**

Οι κραδασμοί που παράγονται από παρατεταμένη χρήση του αλυσοπριόνου ενδέχεται να προκαλέσουν κυκλοφορικές διαταραχές στα χέρια («φαινόμενο του λευκού δακτύλου»).

Δεν είναι δυνατός ο προσδιορισμός ενός γενικού χρονικού διαστήματος χρήσης, λόγω των διαφόρων παραγόντων που το επηρεάζουν.

Το εφικτό χρονικό διάστημα χρήσης μπορεί να αυξηθεί ως εξής

- με προστασία των χεριών με ζεστά γάντια
- κάνοντας τακτικά διαλείμματα από την εργασία

Το χρονικό διάστημα χρήσης μειώνεται από

- ατομική προδιάθεση για καλή κυκλοφορία (χαρακτηρίζεται από συχνό μούδιασμα, κρύα δάκτυλα)
- χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες
- σφιχτό κράτημα του αλυσοπριόνου (η συγκράτηση με μεγάλη δύναμη παρεμποδίζει την κυκλοφορία στα άκρα).

Σε περίπτωση κανονικής, παρατεταμένης χρήσης του αλυσοπριόνου που συνοδεύεται από την επανεμφάνιση των αντίστοιχων συμπτωμάτων (π.χ. μούδιασμα στα δάκτυλα), συνιστάται να επικοινωνήσετε με ιατρό.

Η καθορισμένη τιμή εκπομπής κραδασμών έχει μετρηθεί με διαδικασία προτυποποιημένης δοκιμασίας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σύγκριση μηχανικών εργαλείων.

- Κατά τη χρήση του μηχανικού εργαλείου, η τιμή εκπομπής κραδασμών ενδέχεται να διαφέρει από την τιμή που αναφέρεται στα τεχνικά δεδομένα, ανάλογα με τον τρόπο χρήσης του εργαλείου.
- Προσπαθείτε να ελαχιστοποιείτε την καταπόνηση που σχετίζεται με τους κραδασμούς. Ενδεικτικά μέτρα για τη μείωση της καταπόνησης από κραδασμούς είναι τα γάντια κατά ο περιορισμός του χρονικού διαστήματος χρήσης του εργαλείου. Ταυτόχρονα, πρέπει να υπολογίζετε όλα τα στάδια του κύκλου λειτουργίας (π.χ. πόσες φορές ενεργοποιήθηκε και απενεργοποιήθηκε το εργαλείο και πότε ενεργοποιείται αλλά δεν λειτουργεί υπό φορτίο).

## **Εργασία με αλυσοπρίονα για φροντίδα δέντρων σε συνδυασμό με σχοινί και ιμάντα μεταφοράς**

### **Γενικές απαιτήσεις**

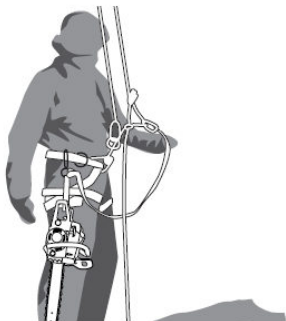
Ο χρήστης αλυσοπριόνου για φροντίδα δέντρων που εργάζεται με σχοινί και ιμάντα μεταφοράς σε ανυψωμένο σημείο, δεν πρέπει ποτέ να εργάζεται μόνος του. Θα πρέπει να υπάρχει ένας εργάτης στο έδαφος, ο οποίος θα είναι εκπαιδευμένος όσον αφορά τα μέτρα έκτακτης ανάγκης, ώστε να παρέχει βοήθεια. Ο χρήστης πρέπει να έχει λάβει γενική εκπαίδευση όσον αφορά τις τεχνικές αναρρίχησης και θέσης εργασίας, ενώ θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με ιμάντα μεταφοράς, σχοινί, αρτάνες, carabineer και άλλο εξοπλισμό για την επίτευξη ασφαλών και κατάλληλων θέσεων εργασίας, τόσο για τον εαυτό του όσο και για το πριόνι.

### **Προετοιμασία του αλυσοπριόνου για χρήση**

Ο εργάτης στο έδαφος πρέπει να ελέγχει, να ανεφοδιάζει, να θέτει σε λειτουργία το πριόνι να το αφήνει να ζεσταθεί και, στη συνέχεια, να το απενεργοποιεί πριν το τραβήξει ο χρήστης στο δέντρο.

Το αλυσοπριόνο πρέπει να διαθέτει κατάλληλο προσάρτημα ανάρτησης, ώστε να μπορεί να συνδεθεί στον ιμάντα μεταφοράς (βλ. παρακάτω εικόνα):

- το προσάρτημα ανάρτησης πρέπει να ασφαλίζει στην κατάλληλη υποδοχή στο πίσω μέρος του πριονιού
- πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλοι γάντζοι, ώστε να είναι δυνατή η έμμεση (με τα πρ.ανάρτησης) και η απευθείας (με το προσάρτημα ανάρτησης στο αλυσοπριόνο) σύνδεση του πριονιού με τον ιμάντα μεταφοράς του χρήστη
- όταν ο χρήστης τραβάει πάνω το αλυσοπριόνο, πρέπει να είναι συνδεδεμένο με ασφάλεια
- πριν από την αφαίρεσή του από τον ανυψωτήρα με σχοινί, το αλυσοπριόνο πρέπει να είναι ασφαλισμένο στον ιμάντα μεταφοράς.



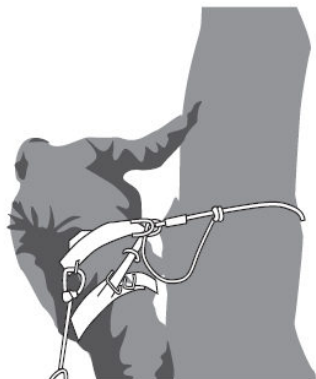


Η δυνατότητα ασφάλισης του αλυσοπρίονου απευθείας στον ιμάντα μεταφοράς ελαττώνει τον κίνδυνο πρόκλησης βλάβης στον εξοπλισμό κατά την κίνηση στο δέντρο. Το αλυσοπρίονο πρέπει να είναι πάντα απενεργοποιημένο εάν συνδέεται απευθείας στον ιμάντα μεταφοράς.

Συνδέετε το αλυσοπρίονο μόνο στα συνιστώμενα προσάρτηματα ανάρτησης στον ιμάντα μεταφοράς. Πρέπει να βρίσκονται στο μέσο (μπροστά ή πίσω) ή στις πλευρές.

Όποτε είναι εφικτό, το αλυσοπρίονο πρέπει να συνδέεται στο κεντρικό, πίσω μεσαίο σημείο του ιμάντα μεταφοράς, ώστε να παραμένει σε απόσταση από τα σχοινιά αναρρίχησης και ο χρήστης να φέρει το βάρος κεντρικά, κάτω από την σπονδυλική του στήλη (βλ. παρακάτω εικόνα).

Εάν το αλυσοπρίονο μετακινηθεί από ένα προσάρτημα ανάρτησης σε άλλο, οι χρήστες πρέπει να βεβαιωθούν ότι έχει ασφαλίσει στη νέα θέση πριν το αφαιρέσουν από το προηγούμενο προσάρτημα ανάρτησης.



#### **Χρήση του αλυσοπρίονου στο δέντρο**

Ανάλυση των ατυχημάτων με αυτά τα αλυσοπρίονα που χρησιμοποιούνται για φροντίδα δέντρων κατέδειξε ότι το κύριο αίτιο είναι η εσφαλμένη χρήση του αλυσοπρίονου με το ένα χέρι. Στα περισσότερα ατυχήματα, οι χρήστες δεν έλαβαν ασφαλή θέση εργασίας ώστε να μπορούν να συγκρατούν το αλυσοπρίονο από τις δύο λαβές. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού λόγω:

- μη σταθερής συγκράτησης του αλυσοπρίονου σε περίπτωση ανάκρουσης
- ανεπαρκούς ελέγχου του αλυσοπρίονου, ο οποίος αυξάνει τον κίνδυνο επαφής του με σχοινιά αναρρίχησης και με το σώμα του χρήστη (ιδιαίτερα με το αριστερό χέρι και παλάμη) και
- απώλειας ελέγχου λόγω μη ασφαλούς θέσης εργασίας και, κατά συνέπεια, επαφής με το αλυσοπρίονο (μη αναμενόμενες κινήσεις κατά την εργασία με το αλυσοπρίονο).

#### **Ασφαλής θέση εργασίας για χρήση με τα δύο χέρια**

Για να διασφαλιστεί το κράτημα του αλυσοπρίονου με τα δύο χέρια, οι χρήστες πρέπει γενικά να επιχειρούν να λαμβάνουν ασφαλή θέση εργασίας, ώστε να είναι δυνατή η κατεύθυνση του πριονιού ως εξής:

- στο ύψος του γοφού, κατά την κοπή οριζόντιων τμημάτων και
- στο ύψος του στομαχίου κατά την κοπή κατακόρυφων τμημάτων.

Εάν ο χρήστης εργάζεται κοντά στον κατακόρυφο κορμό στον οποίο ασκούνται εξαιρετικά μικρές πλευρικές, σε σχέση με τη θέση εργασίας, δυνάμεις, η σταθερή βάση ισορροπίας μπορεί να επαρκεί ως ασφαλής θέση εργασίας. Ωστόσο, μόλις ο χρήστης απομακρυνθεί από τον κορμό, πρέπει να λάβει επιπλέον μέτρα για την ελάττωση των αυξανόμενων πλευρικών δυνάμεων ή την αντιστάθμισή τους, π.χ. εκτρέποντας το κύριο σχοινί με πρόσθετο προσάρτημα ανάρτησης ή χρησιμοποιώντας ρυθμιζόμενο προσάρτημα ανάρτησης που περνά από την εξάρτηση σε ένα επιπλέον προσάρτημα ανάρτησης (βλ. παρακάτω εικόνα).



Για σταθερή βάση ισορροπίας στη θέση εργασίας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά έναν αναβολέα που σχηματίζεται από μια θηλιά του προσαρτήματος ανάρτησης (βλ. παρακάτω εικόνα).



### **Θέση του αλυσοπρίονου σε λειτουργία στο δέντρο**

Κατά τη θέση του πριονιού σε λειτουργία στο δέντρο, ο χρήστης πρέπει να:

- ενεργοποιήσει το φρένο της αλυσίδας πριν το βάλει μπροστά
- κρατήσει το αλυσοπρίονο στα αριστερά ή δεξιά του σώματός του κατά τη θέση σε λειτουργία:
- το αλυσοπρίονο στην αριστερή πλευρά με το αριστερό χέρι στην μπροστινή λαβή και απομακρύνοντας το αλυσοπρίονο από το σώμα του, κρατώντας ταυτόχρονα το κορδόνι εκκίνησης με το δεξί χέρι, ή
- το αλυσοπρίονο στη δεξιά πλευρά με το δεξί χέρι σε μία από τις δύο λαβές και απομακρύνοντας το αλυσοπρίονο από το σώμα του, κρατώντας ταυτόχρονα το κορδόνι εκκίνησης με το αριστερό χέρι.

Ενεργοποιείτε πάντα το φρένο της αλυσίδας πριν από το κατέβασμα του αλυσοπρίονου στο σχοινί καθοδήγησης.

Πριν εκτελέσετε δύσκολες εργασίες κοπής, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο διαθέτει αρκετό καύσιμο.

### **Χρήση του αλυσοπρίονου με ένα χέρι**

Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν αλυσοπρίονα φροντίδας δέντρων με το ένα χέρι, σε ασταθή θέση εργασίας, ή αντί για πριόνι, για να κόβουν τα άκρα λεπτών κλαδιών.

Τα αλυσοπρίονα φροντίδας δέντρων μπορούν να χρησιμοποιηθούν με το ένα χέρι μόνο εφόσον:

- δεν είναι δυνατή η λήψη θέσης εργασίας που να επιτρέπει τη χρήση με τα δύο χέρια
- η λήψη της θέσης εργασίας απαιτεί τη χρήση ενός χεριού, και
- το αλυσοπρίονο χρησιμοποιείται σε θέση πλήρους έκτασης, σε ορθή γωνία και όχι παράλληλα προς το σώμα του χρήστη.

Οι χρήστες δεν πρέπει ποτέ να

- κόβουν εντός της περιοχής ανάκρουσης στη μύτη της ράβδου οδηγού του αλυσοπρίονου,
- κρατούν το κλαδί που κόβουν, ή
- προσπαθούν να πιάσουν κομμάτια που πέφτουν.

### **Απελευθέρωση αλυσοπρίονου που έχει πιαστεί**

Εάν το αλυσοπρίονο πιαστεί κατά το κόψιμο, ο χρήστης πρέπει να:

- απενεργοποιήσει το αλυσοπρίονο και να το ασφαλίσει προς το εσωτερικό του δέντρου (δηλ. προς τον κορμό) ή σε ξεχωριστό σχοινί εργαλείων,
- τραβήξει το αλυσοπρίονο έξω από την εγκοπή ενώ το κλαδί ανυψώνεται όσο το δυνατόν περισσότερο και
- εάν είναι απαραίτητο, να χρησιμοποιήσει ένα πριόνι ή δεύτερο αλυσοπρίονο ώστε να ελευθερώσει το αλυσοπρίονο που έχει πιαστεί κόβοντας σε απόσταση τουλάχιστον 30 cm από το σφηνωμένο αλυσοπρίονο.

Ανεξάρτητα από το αν χρησιμοποιείται πριόνι ή αλυσοπρίονο για την απελευθέρωση του αλυσοπρίονου που έχει πιαστεί, οι τομές απελευθέρωσης πρέπει να πραγματοποιούνται πάντα στο εξωτερικό (προς το άκρο των κλαδιών), ώστε το αλυσοπρίονο να μην παρασυρθεί με τα κομμάτια που πριονίστηκαν, με αποτέλεσμα να γίνει πιο περίπλοκη η κατάσταση.

## Κατάλογος εξαρτημάτων

(Εικ. 1)

- A Μονάδα μοτέρ
- B Ράβδος οδηγός
- Γ Αλυσίδα πριονιού
- Δ Προστατευτικό κάλυμμα
- E Λίμα αλυσίδας πριονιού
- F Περιέκτης ανάμιξης καυσίμου
- G Ιμάντας μεταφοράς
- H Συνδυαστικό κλειδί
- J Κατσαβίδι
- K 2 x βίδα
- L Ακιδωτός προφυλακτήρας



Σημείωση: Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν λείπει ή έχει υποστεί ζημιά κάποιο από τα μέρη του! Επικοινωνήστε με το κατάστημα αγοράς.


## Μέρη αλυσοπρίονου

(Εικ. 4)

- 1 Εγχυτήρας (αντλία καυσίμου)
- 2 Γκάζι
- 3 Διακόπτης ενεργοποίησης
- 4 Φρένο αλυσίδας/κάλυμμα χεριών
- 5 Κάλυμμα οδοντωτού τροχού κίνησης
- 6 Παξιμάδια στερέωσης καλύμματος οδοντωτού τροχού
- 7 Βίδα τεντώματος αλυσίδας
- 8 Κλείδωμα σκανδάλης γκαζιού
- 9 Διακόπτης εκκίνησης
- 10 Λαβή τύπου τόξου
- 11 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- 12 Τάπα ρεζερβουάρ λαδιού αλυσίδας
- 13 Ακιδωτός προφυλακτήρας
- 14 Αλυσοπρίονο
- 15 Ράβδος οδηγός
- 16 Θηλιά ιμάντα μεταφοράς
- 17 Πώμα καπακιού συντήρησης
- 18 Μοχλός ψυχρής εκκίνησης (τσοκ)
- 19 Πίσω λαβή


## Θέση σε λειτουργία

### Τοποθέτηση ακιδωτού προφυλακτήρα, ράβδου οδηγού και αλυσίδας του πριονιού

	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ!</b> <b>Κίνδυνος τραυματισμού!</b> Πιάνετε την αλυσίδα του πριονιού μόνο εφόσον φοράτε γάντια.
---	--

1. Τραβήξτε το κάλυμμα χεριών 4 προς τα πίσω, στο σημείο τερματισμού, για να απενεργοποιήσετε το φρένο της αλυσίδας.
2. Χρησιμοποιήστε το συνδυαστικό κλειδί **H** για να αφαιρέσετε τα παξιμάδια στερέωσης 6 στο κάλυμμα οδοντωτού τροχού κίνησης 5.
3. Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα του οδοντωτού τροχού 5.
4. Τοποθετήστε τον ακιδωτό προφυλακτήρα **L** χρησιμοποιώντας τις δύο βίδες **K** (Εικ. 5).
5. Περιστρέψτε αριστερόστροφα τη βίδα τεντώματος αλυσίδας 7, μέχρι το μπουλόνι στον τενωτήρα αλυσίδας να φτάσει στο πίσω σημείο τερματισμού (μέσα στο κάλυμμα του οδοντωτού τροχού κίνησης).
6. Τοποθετήστε τη ράβδο οδηγό **B** με την επιμήκη οπή σε ένα από τα δύο μπουλόνια της μονάδας μοτέρ που προεξέχουν (Εικ. 6).
7. Τοποθετήστε την αλυσίδα του πριονιού **C** πάνω στα δόντια του τροχού κίνησης και πάνω από στη ράβδο οδηγό. Απαιτείται προσοχή όσον αφορά την κατεύθυνση κίνησης της αλυσίδας πριονιού κατά τη διαδικασία! (Εικ. 6)
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα του οδοντωτού τροχού κίνησης 5 ώστε το μπουλόνι του τενωτήρα αλυσίδας να εκτείνεται μέσα στην οπή στη ράβδο οδηγό.
9. Βιδώστε τα παξιμάδια στερέωσης 6 με το χέρι (μην τα σφίγγετε ακόμη).
10. Για να σφίξετε την αλυσίδα του πριονιού, περιστρέψτε δεξιόστροφα τη βίδα τεντώματος αλυσίδας 7, ανασηκώνοντας ελαφρώς το άκρο της ράβδου οδηγού 15.
11. Εάν η αλυσίδα έχει τενωθεί σωστά, θα μπορείτε να την ανασηκώσετε 2 έως 4 mm κατά μήκος του πάνω μέρους στο μέσο της ράβδου οδηγού. Τα άκρα των συνδετήρων δεν πρέπει να είναι ορατά κατά τη διαδικασία (Εικ. 8).
12. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης 6 στο κάλυμμα του οδοντωτού τροχού εφαρμόζοντας 12 - 15 Nm.

Η αλυσίδα του πριονιού πρέπει να κινείται ομαλά γύρω από τη ράβδο διατηρώντας την τάση της. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ξανά την τάση.

	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ!</b> <b>Εάν δεν είναι επαρκής η τάση της αλυσίδας του πριονιού, μπορεί να χαλαρώσει εύκολα.</b> Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, ενώ επιταχύνεται η φθορά της αλυσίδας και της ράβδου οδηγού του πριονιού.
---	--



Σημείωση: Οι καινούργιες αλυσίδες τείνουν να «ξεχειλώνουν» μετά την πρώτη χρήση. Ελέγχετε τακτικά και ρυθμίζετε την τάση της αλυσίδας.

## Λειτουργία

### Διατάξεις ασφαλείας

#### Κλείδωμα σκανδάλης γκαζιού

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το γκάζι 2 μόνο εφόσον έχετε πατήσει τέρμα κάτω το κλείδωμα της σκανδάλης γκαζιού 8. Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται ο κίνδυνος ακούσιας χρήσης του γκαζιού.

#### Διάταξη παγίδευσης αλυσίδας

(Εικ. 3) Η διάταξη παγίδευσης αλυσίδας αποτρέπει την εκτίναξη τυχόν κομμένης αλυσίδας ή αλυσίδας που έχει βγει από τη ράβδο οδηγό, ώστε να μη χτυπήσει το χρήστη.

Τα ατυχήματα αυτού του είδους μπορούν να αποφευχθούν με τακτική συντήρηση της ράβδου οδηγού και της αλυσίδας του πριονιού.


#### Φρένο αλυσίδας

Το αλυσοπρίονο διαθέτει ένα φρένο αλυσίδας, το οποίο επιβραδύνει άμεσα την αλυσίδα σε περίπτωση ανάκρουσης. Αυτό συμβαίνει όταν το άκρο της ράβδου οδηγού έρχεται σε επαφή με ένα αντικείμενο και το πριόνι τινάζεται προς τα πάνω (Εικ. 2).


Εάν προκύψει ανάκρουση κατά την εργασία, το κάλυμμα χεριών 4 θα προσκρούσει στον καρπό σας και, στη συνέχεια, θα κινηθεί προς τα εμπρός ώστε να επιβραδύνει την αλυσίδα του πριονιού. Σε αυτήν την περίπτωση, αφήστε αμέσως το γκάζι 2 για να μην υπερθερμανθεί ο σύνδεσμος.

- Για να ενεργοποιήσετε (κλειδώσετε) το φρένο της αλυσίδας, πιέστε το κάλυμμα χεριών 4 προς τα εμπρός. Το φρένο θα εμπλακεί με ένα δυνατό χαρακτηριστικό ήχο.
- Για να απελευθερώσετε το φρένο της αλυσίδας, τραβήξτε το κάλυμμα χεριών 4 προς τα πίσω.

Εάν το φρένο ενεργοποιηθεί ενώ λειτουργεί το αλυσοπρίονο, αφήστε αμέσως το γκάζι, απενεργοποιήστε το μοτέρ και διερευνήστε το αίτιο ενεργοποίησης του φρένου.

	<p><b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> <b>Οι υψηλές ταχύτητες του μοτέρ προκαλούν φθορά στο μοτέρ και τον οδηγό της αλυσίδας σε σύντομο χρονικό διάστημα όταν είναι ενεργοποιημένο το φρένο!</b> Το φρένο αλυσίδας πρέπει να απελευθερώνεται πριν από τη χρήση του γκαζιού (εκτός εάν πραγματοποιείται έλεγχος των λειτουργιών, βλ. «Διατάξεις ασφαλείας») και πριν τις εργασίες κοπής.</p>
---	---

### Υγρά λειτουργίας

	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ!</b> <b>Κίνδυνος πυρκαγιάς και για την υγεία!</b> Το αλυσοπρίονο λειτουργεί με βενζίνη και λάδι.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Απαγορεύονται το κάπνισμα και οι γυμνές φλόγες!</li><li>• Όταν χρησιμοποιείτε βενζίνη, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός!</li><li>• Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα και τα μάτια! Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια.</li></ul>
---	--

## Μείγμα καυσίμου

Το αλυσοπρίοιο πρέπει να λειτουργεί με μείγμα λαδιού δίχρονου κινητήρα και βενζίνης, με αναλογία 1:40. Χρησιμοποιείτε νέα, αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 91 ROZ. Χαμηλότεροι αριθμοί οκτανίων ενδέχεται να προκαλέσουν «πειράκια». Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται η θερμοκρασία του μοτέρ και ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή βλάβη στο μοτέρ.


Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που έχει παραμείνει αποθηκευμένη για περισσότερο από δύο μήνες. Η βενζίνη που έχει παραμείνει αποθηκευμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα δυσχεραίνει την εκκίνηση του μοτέρ και οδηγεί σε μειωμένη απόδοση του μοτέρ.

Χρησιμοποιείτε συνθετικό λάδι αυτόματης ανάμιξης για αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες. Μετράτε προσεκτικά την ποσότητα του λαδιού: Όταν αναμιγνύετε μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμη και ελάχιστες αποκλίσεις ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την αναλογία ανάμιξης!

Χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο περιέκτη ανάμιξης για την ανάμιξη καυσίμου. Φέρει επισήμανση για δύο αναλογίες ανάμιξης, Χρησιμοποιήστε την πλευρά με την επισήμανση 1:40.

1. Ανεφοδιάστε με καύσιμο έως την ένδειξη «585».
2. Στη συνέχεια, συμπληρώστε λάδι δίχρονου κινητήρα έως την ένδειξη «600».
3. Σφραγίστε τον περιέκτη ανάμιξης και ανακινήστε καλά το μείγμα.


## Προσθήκη καυσίμου

	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ!</b> <b>Κίνδυνος πυρκαγιάς!</b> Ανεφοδιάζετε το αλυσοπρίοιο μόνο εφόσον το μοτέρ είναι απενεργοποιημένο και έχει κρυώσει! Μην εκτελείτε τον ανεφοδιασμό στο χώρο εργασίας! Παραμένετε σε απόσταση τουλάχιστον τριών μέτρων από το χώρο εργασίας.</p>
---	---

Η μέγιστη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι 230 χιλιοστόλιτρα (ml).

1. Τοποθετήστε το αλυσοπρίοιο με τη δεξιά πλευρά σε μια κατάλληλη βάση (σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο).
2. Καθαρίστε σχολαστικά την περιοχή γύρω από την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου 11.
3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου 11. Η τάπα συνδέεται στο ρεζερβουάρ με έναν πλαστικό ιμάντα, ώστε να μην πέφτει.
4. Γεμίστε το ρεζερβουάρ με μείγμα καυσίμου δίχρονου κινητήρα, μέχρι περίπου το 80% της μέγιστης χωρητικότητας.
5. Κλείστε προσεκτικά το ρεζερβουάρ καυσίμου. Συλλέξτε αμέσως τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί. Πριν θέσετε το μοτέρ σε λειτουργία, περιμένετε να εξατμιστούν πλήρως τυχόν υπολείμματα καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό του αλυσοπρίοιο, ελέγξτε και το λάδι της αλυσίδας!


## Προσθήκη λαδιού αλυσίδας

	<p><b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> <b>Κίνδυνος πρόκλησης υλικών ζημιών!</b> Χρησιμοποιείτε μόνο ειδικό λάδι αλυσίδας για αλυσοπρίοιο. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παλιό, χρησιμοποιημένο λάδι για τη λίπανση της αλυσίδας! Ενδέχεται προκληθεί ζημιά στην αντλία καυσίμου.</p>
---	---

Η μέγιστη χωρητικότητα πλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι 160 ml.

1. Τοποθετήστε το αλυσοπρίοιο με τη δεξιά πλευρά σε μια κατάλληλη βάση (σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο).
2. Καθαρίστε σχολαστικά την περιοχή γύρω από την τάπα του ρεζερβουάρ λαδιού αλυσίδας 12.
3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε την τάπα ρεζερβουάρ λαδιού αλυσίδας 12. Η τάπα συνδέεται στο ρεζερβουάρ με έναν πλαστικό ιμάντα, ώστε να μην πέφτει.
4. Αναπληρώστε με λάδι αλυσίδας μέχρι το 80% του ρεζερβουάρ.
5. Βιδώστε προσεκτικά την τάπα στο ρεζερβουάρ λαδιού.
6. Συλλέξτε αμέσως τυχόν λάδι που έχει χυθεί.

## Εκκίνηση του μοτέρ

	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ!</b> <b>Κίνδυνος τραυματισμού / πυρκαγιάς!</b> Θέτετε το αλυσοπρίονο σε λειτουργία μόνο εφόσον είναι πλήρως συναρμολογημένο και αφού το έχετε ελέγξει με προσοχή. Πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το χώρο ανεφοδιασμού. Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν έχει υποστεί ζημιά ή εάν δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.</p>
---	--


1. Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και του λαδιού αλυσίδας και συμπληρώστε, εάν είναι απαραίτητο.
2. Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι **D**.
3. Ελέγξτε την τάση και την κατάσταση της αλυσίδας του πριονιού. Εάν είναι απαραίτητο, τεντώστε την. Αντικαταστήστε αμέσως την αλυσίδα του πριονιού εάν έχει φθαρεί ή εάν είναι ελαττωματική.
4. Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο σε επίπεδη επιφάνεια, ώστε η αλυσίδα να μην έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή άλλα αντικείμενα.
5. Ωθήστε το κάλυμμα χεριών 4 προς τα εμπρός, μέχρι να ακούσετε το χαρακτηριστικό ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι έχει κλειδώσει το φρένο της αλυσίδας.
6. Εάν το μοτέρ είναι κρύο: Τραβήξτε προς τα έξω το μοχλό ψυχρής εκκίνησης (τσοκ) 18.
7. Πιέστε τον εγχυτήρα 1 πολλές φορές (6x), για έγχυση ποσότητας καυσίμου στο καρμπυρατέρ, ώστε να διευκολυνθεί η διαδικασία εκκίνησης.
8. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ενεργοποίησης 3 (θέση «I»).
9. Πιέστε τη λαβή τύπου τόξου 10 με το ένα χέρι, τραβώντας ταυτόχρονα το κορδόνι εκκίνησης 9 με το άλλο χέρι, μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση.
10. Στη συνέχεια, τραβήξτε δυνατά το κορδόνι εκκίνησης 9 προς τα πάνω. Μην το τραβάτε μέχρι το σημείο τερματισμού. Μην αφήνετε απλά το κορδόνι εκκίνησης, μετακινήστε το πίσω στην αρχική θέση.
11. Επαναλάβετε τα βήματα 10 και 11 μέχρι να πάρει μπροστά το μοτέρ.
12. Μόλις πάρει μπροστά το μοτέρ, τραβήξτε το κάλυμμα χεριών 4 προς τα πίσω για να απενεργοποιήσετε το φρένο της αλυσίδας. Προσοχή: Η αλυσίδα του πριονιού λειτουργεί πλέον!
13. Ανύψωση του αλυσοπρίονου: Τοποθετήστε το αριστερό σας χέρι στη λαβή τύπου τόξου 10 και το δεξί σας χέρι στην πίσω λαβή 9.
14. Κρατήστε την πίσω λαβή με το δεξί σας χέρι και ωθήστε το κλείδωμα της σκανδάλης γκαζιού 8 με το θέναρ της παλάμης σας.
15. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το γκάζι 2 για να αυξήσετε την ταχύτητα του μοτέρ. Με το γκάζι στο τέρμα, ο μοχλός ψυχρής εκκίνησης 18 επανέρχεται στη θέση λειτουργίας.
16. Αφήστε το μοτέρ να ζεσταθεί σε μεσαία ταχύτητα. Αποφεύγετε υψηλές ταχύτητες κατά τη διαδικασία.
17. Κρατάτε το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια για να παραμένει σταθερό και κρατάτε γερά τις λαβές όταν λειτουργεί το μοτέρ.

Εάν παρατηρήσετε ότι το αλυσοπρίονο συμπεριφέρεται παράξενα, διακόψτε αμέσως την εργασία και ελέγξτε σχολαστικά το αλυσοπρίονο.

## Απενεργοποίηση του μοτέρ

Απενεργοποιήστε το διακόπτη ενεργοποίησης 3 (θέση «0»).

## Έλεγχος λίπανσης αλυσίδας

	<p><b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> <b>Κίνδυνος πρόκλησης υλικών ζημιών!</b> Μην κόβετε ποτέ εάν δεν έχετε λιπάνει την αλυσίδα - ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αλυσοπρίονο.</p>
---	--

Κρατήστε την περιστρεφόμενη αλυσίδα πριονιού πάνω από έναν κορμό δέντρου ή κατάλληλη βάση, με μεσαία ταχύτητα μοτέρ. Εάν έχει λιπανθεί επαρκώς, θα εκτιναχθεί μικρή ποσότητα λαδιού από την αλυσίδα και θα σχηματίσει μια λεπτή μεμβράνη στη βάση.

### **Ρύθμιση λίπανσης αλυσίδας**

1. Σβήστε το μοτέρ.
2. Η βίδα ρύθμισης της αντλίας λαδιού βρίσκεται στο κάτω μέρος του αλυσοπριονίου, ευθυγραμμισμένη με τον οδηγό αλυσίδας (Εικ. 7).
3. Χρησιμοποιήστε το μικρό κατσαβίδι που παρέχεται για να ρυθμίσετε το ρυθμό ροής λαδιού:
  - **αύξηση ροής λαδιού** - περιστρέψτε τη βίδα αριστερόστροφα.
  - **μείωση ροής λαδιού** - περιστρέψτε τη βίδα δεξιόστροφα.

### **Έλεγχος του φρένου της αλυσίδας**

Ελέγχετε το φρένο της αλυσίδας καθημερινά εάν χρησιμοποιείτε το εργαλείο!

Το κάλυμμα χεριών 4 πρέπει να κινείται ελεύθερα και να μην είναι λερωμένο.

1. Με το μοτέρ σε λειτουργία, ωθήστε το κάλυμμα χεριών 4 προς τα εμπρός, μέχρι να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος «κλικ», ώστε να ενεργοποιηθεί το φρένο της αλυσίδας.
2. Ρυθμίστε το γκάτζι στο τέρμα (μέγ. 2 δευτερόλεπτα). Η αλυσίδα του πριονιού ενδέχεται να μην κινηθεί κατά τη διαδικασία.
3. Τραβήξτε το κάλυμμα χεριών 4 προς τα πίσω, για να απελευθερώσετε το φρένο της αλυσίδας.

### **Σημειώσεις σχετικά με την εργασία με το αλυσοπρίονο**

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, μελετήστε τις παρακάτω σημειώσεις για βέλτιστα αποτελέσματα:

Τοποθετείτε πάντα το προστατευτικό κάλυμμα D στη ράβδο οδηγό κατά τη μεταφορά του αλυσοπριονίου.

Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο μόνο από τη λαβή τύπου τόξου. Η ράβδος οδηγός πρέπει να είναι στραμμένη προς τα πίσω.

Ο ιμάντας μεταφοράς G προορίζεται μόνο για μεταφορά και μπορεί να αγκιστρωθεί στη θηλιά ©. Πριν από τη θέση σε λειτουργία, ο ιμάντας πρέπει να αφαιρεθεί από το αλυσοπρίονο!

### **Βασικοί κανόνες για την απομάκρυνση κλαδιών**

Κατά την απομάκρυνση κλαδιών, στηρίξτε το αλυσοπρίονο στον κορμό χρησιμοποιώντας τον ακιδωτό προφυλακτήρα, εφόσον είναι εφικτό. Σε καμία περίπτωση μην κόβετε με το άκρο της ράβδου οδηγού (κίνδυνος ανάκρουσης).


Μη στέκεστε στον κορμό κατά την αφαίρεση κλαδιών. Δουλεύετε στην άλλη πλευρά του κορμού με το πριόνι (Εικ. 8).

Υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να κολλήσει η ράβδος οδηγός κατά την αφαίρεση κλαδιών μεγάλης διαμέτρου. Απομακρύνετε το κλαδί ένα κομμάτι τη φορά (Εικ. 8).

Πριν κόψετε, ελέγξτε εάν τα κλαδιά βρίσκονται υπό τάση ή κρέμονται ελεύθερα. Αρχικά, κάντε μια τομή σχήματος Y στη διάμετρο του κλαδιού, στην κατεύθυνση στην οποία λυγίζει το κλαδί και, στη συνέχεια, κόψτε το υπόλοιπο κλαδί από την άλλη πλευρά (Εικ. 8).



## Καθαρισμός και συντήρηση

	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ!</b> <b>Κίνδυνος τραυματισμού!</b> Σβήνετε το μοτέρ και αφήνετέ το να κρυώνει τελείως πριν από οποιαδήποτε εργασία φροντίδας ή συντήρησης. Αποσυνδέετε πάντα το σύνδεσμο του μπουζί.
---	---

### Πλάνο συντήρησης

Εάν χρησιμοποιείτε το πριόνι τακτικά, πρέπει να κάνετε τα παρακάτω:

#### Καθημερινά:

- Ελέγξτε/καθαρίστε το φίλτρο αέρα (βλ. «Καθαρισμός φίλτρου αέρα»).
- Βεβαιωθείτε ότι φρένο της αλυσίδας λειτουργεί με ασφάλεια (βλ. «Φρένο αλυσίδας»).
- Καθαρίστε τη ράβδο οδηγό (βλ. «Ράβδος οδηγός»).
- Ελέγξτε τη λίπανση της ράβδου οδηγού και της αλυσίδας του πριονιού (βλ. «Έλεγχος λίπανσης αλυσίδας»).
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού λειτουργεί κανονικά, είναι αιχμηρή και υπό σωστή τάση (βλ. «Αλυσίδα πριονιού»).

#### Εβδομαδιαία:


- Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου (βλ. «Καθαρισμός του κυλίνδρου»).
- Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου και λαδιού (βλ. «Καθαρισμός φίλτρου καυσίμου και λαδιού»).
- Ελέγξτε το μπουζί (βλ. «Έλεγχος/ αντικατάσταση μπουζί»).
- Ελέγξτε τον οδοντωτό τροχό κίνησης (βλ. «Καθαρισμός οδηγού αλυσίδας»). Εάν ο οδοντωτός τροχός έχει φθαρεί, αναθέστε άμεσα την αντικατάστασή του σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
- Καθαρίστε το περίβλημα (σκουπίστε το με βρεγμένο ύφασμα, μη χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά).
- Ελέγξτε το περίβλημα για ρωγμές. Σε περίπτωση ζημιάς, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

#### Μηνιαία:

- Ελέγξτε για φθορά σε όλα τα εξαρτήματα.
- Ξεπλύνετε το καύσιμο και το ρεζερβουάρ λαδιού με βενζίνη.

#### Ετησίως:

- Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο να πραγματοποιήσει έναν έλεγχο.

	<b>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!</b> Εκτελείτε συντήρηση και επισκευές όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι υπόλοιπες εργασίες πρέπει να διεξάγονται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
---	--

### Καθαρισμός του οδηγού αλυσίδας

Ο οδηγός αλυσίδας και το φρένο αλυσίδας πρέπει να καθαρίζονται έπειτα από κάθε χρήση.

Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια για το σκοπό αυτό!

1. Τοποθετήστε το αλυσοπριόνιο σε σταθερή επιφάνεια.
2. Τραβήξτε το κάλυμμα χεριών 4 προς τα πίσω, στο σημείο τερματισμού, για να απενεργοποιήσετε το φρένο της αλυσίδας.
3. Χαλαρώστε τη βίδα τενώματος αλυσίδας 7 περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα μερικές στροφές.

Χρησιμοποιήστε το συνδυαστικό κλειδί **H** για να ξεβιδώσετε τα παξιμάδια στερέωσης 6 στο κάλυμμα του οδοντωτού τροχού κίνησης και αφαιρέστε το κάλυμμα προσεκτικά.

4. Ωθήστε τη ράβδο οδηγό 15 προς τα πίσω.
5. Ανασηκώστε προσεκτικά την αλυσίδα πριονιού 14 από τη ράβδο οδηγό και τον οδοντωτό τροχό. Τοποθετήστε την αλυσίδα του πριονιού σε κατάλληλη βάση.
6. Αφαιρέστε τη ράβδο οδηγό 15.
7. Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα για να καθαρίσετε σχολαστικά ολόκληρη την περιοχή κίνησης.
8. Ελέγξτε τον οδοντωτό τροχό κίνησης πίσω από το σύνδεσμο για φθορά και ζημιά. Τυχόν ελαττωματικός οδοντωτός τροχός πρέπει να αντικατασταθεί σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
9. Καθαρίστε την οπή αντλίας λαδιού και απομακρύνετε τυχόν εμπόδια με σύρμα ή βελόνα.
10. Θα δείτε το μεταλλικό τμήμα του φρένου αλυσίδας στο εσωτερικό του καλύμματος οδοντωτού τροχού κίνησης 5.



#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Μετά την απελευθέρωση του φρένου αλυσίδας, υπάρχει κίνδυνος να «κλειδώσει» το φρένο σε περίπτωση απότομης κίνησης.

- Φοράτε προστατευτικά γάντια για να αποφύγετε τραυματισμούς!

11. Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα για να καθαρίσετε το εσωτερικό του καλύμματος οδοντωτού τροχού κίνησης. Απομακρύνετε προσεκτικά τυχόν ακαθαρσίες από το μεταλλικό τμήμα.
12. Καθαρίστε και ελέγξτε την αλυσίδα του πριονιού και τη ράβδο οδηγό (βλ. «Αλυσίδα πριονιού» και «Ράβδος οδηγός»).
13. Τοποθετήστε ξανά τη ράβδο οδηγό, την αλυσίδα του πριονιού και το κάλυμμα του οδοντωτού τροχού κίνησης, όπως περιγράφεται στην «Προετοιμασία».

#### **Καθαρισμός φίλτρου καυσίμου και λαδιού**

1. Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο με τη δεξιά πλευρά σε μια βάση (σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο).
2. Ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου © και αφαιρέστε τη μαζί με τη θήκη της από το ρεζερβουάρ (Εικ. 9).
3. Χρησιμοποιήστε ένα λυγισμένο σύρμα για να βγάλετε προσεκτικά το φίλτρο καυσίμου από το ρεζερβουάρ.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Ο εύκαμπτος σωλήνας στο φίλτρο έχει πολύ μικρό μήκος - μην τον ξεκολλάτε!

4. Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα για να καθαρίσετε το φίλτρο.
5. Εάν το εσωτερικό του ρεζερβουάρ είναι βρώμικο, ξεπλύνετε το με μικρή ποσότητα βενζίνης. Απορρίψτε την ακάθαρτη βενζίνη σε ένα σταθμό καυσίμων.
6. Ωθήστε το φίλτρο όσο το δυνατόν πιο μέσα στο ρεζερβουάρ.
7. Τοποθετήστε ξανά τη θήκη της τάπας του ρεζερβουάρ και κλείστε το ρεζερβουάρ.
8. Καθαρίστε το φίλτρο στο ρεζερβουάρ λαδιού με τον ίδιο ακριβώς τρόπο.
9. Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να ξεπλύνετε το ρεζερβουάρ λαδιού με βενζίνη.

#### **Καθαρισμός φίλτρου αέρα**

Καθαρίζετε το φίλτρο αέρα έπειτα από κάθε χρήση του πριονιού ή καθαρίζετε το φίλτρο αέρα πιο συχνά εάν ο αέρας στο χώρο εργασίας περιέχει πολλή σκόνη ή εάν το μοτέρ έχει αρχίσει να χάνει ισχύ:

1. Ξεβιδώστε το πώμα του καπακιού συντήρησης 17 και μετακινήστε το καπάκι συντήρησης προς τα πίσω (Εικ. 10).
2. Τραβήξτε προσεκτικά προς τα πίσω το λευκό καπάκι του φίλτρου αέρα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Δεν πρέπει να εισχωρήσουν ακαθαρσίες στο άνοιγμα του καρμπιρατέρ κατά τη διαδικασία!

3. Καθαρίστε το φίλτρο και το πλέγμα χτυπώντας το ή με μια μαλακή βούρτσα. Εάν έχει πολλές ακαθαρσίες, ξεπλύνετε το με βενζίνη και φυσήξτε το.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Εάν δεν είναι πλέον δυνατός ο σωστός καθαρισμός του φίλτρου ή εάν έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να το αντικαταστήσετε άμεσα με καινούργιο.

4. Τοποθετήστε ξανά το φίλτρο με πλέγμα στο καρμπιρατέρ
5. βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά.
6. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι συντήρησης στη θέση του και βιδώστε το σφιχτά.

**Καθαρισμός κυλίνδρου**

Εάν τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου ή ο τροχός του ανεμιστήρα είναι βρώμικα, το μοτέρ ενδέχεται να υπερθερμανθεί και να υποστεί ζημιά. Διοχετεύστε πεπιεσμένο αέρα στο περίβλημα μέσα από τις οπές εξαερισμού, για να καθαρίσετε τον κύλινδρο.

**Έλεγχος/αντικατάσταση μπουζί**

Το μοτέρ θα παίρνει μπροστά γρήγορα και θα λειτουργεί σωστά μόνο εφόσον το μπουζί είναι καθαρό και έχει διευθετηθεί σωστά.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί τύπου NHSP LD L8RTF.

Αντί του τύπου αυτού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε Champion RCJ6Y, NGK BPMR7A ή Bosch WSR6F.


1. Ξεβιδώστε το πώμα του καπακιού συντήρησης © και μετακινήστε το καπάκι συντήρησης προς τα πίσω (εικ. 10).
2. Αφαιρέστε το σύνδεσμο από το μπουζί (εικ. 11).
3. Χρησιμοποιήστε το συνδυαστικό κλειδί H για να ξεβιδώσετε το μπουζί.
4. Το μπουζί πρέπει να έχει ανοικτό έως σκούρο καφέ χρώμα. Εάν το μπουζί είναι μαύρο, αυτό υποδεικνύει ότι το μείγμα είναι πολύ πλούσιο (το τσοκ είναι κλειστό για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνεχόμενα μικρά διαστήματα λειτουργίας).
5. Εάν τα ηλεκτρόδια έχουν καεί ή είναι ελαττωματική η κεραμική μόνωση, αντικαταστήστε το μπουζί.
6. Καθαρίστε το μπουζί με μια βούρτσα για μπουζί. Διαθέτει χάλκινα σύρματα - μη χρησιμοποιείτε βούρτσα με ασάλινες τρίχες καθώς θα προκληθεί ζημιά στο μπουζί!
7. Ελέγξτε την απόσταση του ηλεκτροδίου με ένα παχύμετρο (0,6 έως 0,7 mm). Εάν χρειάζεται, προσαρμόστε το διάστημα κάμπτοντας προσεκτικά το λυγισμένο ηλεκτρόδιο (γείωση).
8. Επανατοποθετήστε το μπουζί στο σπείρωμα και σφίξτε το με το χέρι. Το μπουζί πρέπει να βιδώνει στην υποδοχή με ευκολία - διαφορετικά, ξεβιδώστε το και ελέγξτε το μπουζί και το σπείρωμα για τυχόν ακαθαρσίες και, στη συνέχεια, βιδώστε το ξανά (ώστε να είναι τοποθετημένο ίσια).
9. Σφίξτε προσεκτικά το μπουζί με το συνδυαστικό κλειδί H.
10. Συνδέστε καλά το σύνδεσμο του μπουζί.
11. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι συντήρησης στη θέση του και βιδώστε το σφιχτά.

**Ρύθμιση καρμπιρατέρ**

Το μοτέρ θα «στρώσει» μετά από περίπου πέντε ώρες λειτουργίας.

Για να διασφαλίσετε ότι το αλυσοπρίονο θα συνεχίσει να λειτουργεί τέλεια, πρέπει να αναθέσετε τη ρύθμιση του καρμπιρατέρ σε συνεργείο ή εξουσιοδοτημένο επαγγελματία.

Η εγγύηση δεν καλύπτει αυτού του είδους τη συντήρηση.  
Εάν επιθυμείτε να το ρυθμίσετε εσείς, διαβάστε προσεκτικά το παρακάτω κείμενο.

	<b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> Σε περίπτωση εσφαλμένων ρυθμίσεων καρμπιρατέρ, ενδέχεται να προκληθεί μόνιμη βλάβη στο μοτέρ.
---	--


Βάσει προεπιλογής, το μοτέρ του αλυσοπρίονου έχει ρυθμιστεί στο επίπεδο της θάλασσας. Θα πρέπει να πραγματοποιήσετε νέες ρυθμίσεις εάν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε μεγαλύτερο υψόμετρο και στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η αλυσίδα του πριονιού κινείται με το μοτέρ στο ρελαντί.
- Το μοτέρ σβήνει στο ρελαντί.
- Όταν χρησιμοποιείτε το γκάζι, διακόπτεται η λειτουργία του μοτέρ ή το μοτέρ ή επιταχύνει με καθυστέρηση.
- Απώλεια ισχύος

### Προετοιμασία


1. Συναρμολογήστε πλήρως το αλυσοπρίονο.
2. Ανεφοδιάστε το αλυσοπρίονο με νέο μείγμα καυσίμου, με κατάλληλη αναλογία βενζίνης/λαδιού.
3. Βάλτε μπροστά το μοτέρ και αφήστε το να έρθει σε θερμοκρασία λειτουργίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μικρό κατσαβίδι J για να πραγματοποιήσετε ρυθμίσεις.

	<b>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!</b> <b>Η αλυσίδα του πριονιού κινείται κατά την εκτέλεση των ρυθμίσεων!</b> Φοράτε προστατευτικά ρούχα και τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας.
---	--

Τα ανοίγματα για τις τρεις βίδες ρύθμισης βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του περιβλήματος, πίσω από το κορδόνι εκκίνησης (Εικ. 12):

ο	Ταχύτητα ρελαντί
L	Μείγμα για χαμηλές ταχύτητες
H	Μείγμα για υψηλές ταχύτητες

	<b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> Η προσαρμογή των βιδών ρύθμισης L και H πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο επαγγελματία! Η εγγύηση δεν καλύπτει τυχόν ζημιά στο μοτέρ ως αποτέλεσμα εσφαλμένης ρύθμισης!
---	--

### Ρύθμιση ρελαντί

Εάν η αλυσίδα του πριονιού κινείται στο ρελαντί ή εάν το μοτέρ σβήνει όταν αφήνετε το γκάζι, προσαρμόστε τη βίδα ταχύτητας ρελαντί O, μέχρι το μοτέρ να λειτουργεί «κανονικά» χωρίς κίνηση της αλυσίδας:

- Ελαττώστε την ταχύτητα: Περιστρέψτε τη βίδα αριστερόστροφα.
- Αυξήστε την ταχύτητα: Περιστρέψτε τη βίδα δεξιόστροφα.

Μόλις το μοτέρ αρχίσει να λειτουργεί κανονικά, δεν απαιτούνται περαιτέρω ρυθμίσεις.

### Το μοτέρ σβήνει στο ρελαντί

Αρχικά, ρυθμίστε τη λειτουργία του ρελαντί (βλ. προηγούμενη ενότητα). Εάν εξακολουθεί να μην παρουσιάζεται βελτίωση, ρυθμίστε τη βίδα ανάμειξης για χαμηλές ταχύτητες L:

1. Περιστρέψτε αργά τη βίδα L δεξιόστροφα, μέχρι να ελαττωθεί η ταχύτητα. Σημαδέψτε τη θέση.
2. Περιστρέψτε αργά τη βίδα L αριστερόστροφα, ώστε να αυξηθεί και να μειωθεί ξανά η ταχύτητα. Σημαδέψτε και αυτή τη θέση.

3. Περιστρέψτε τη βίδα L στο σημείο στη μέση μεταξύ των δύο σημαδιών.


### **Η λειτουργία του μοτέρ διακόπτεται όταν χρησιμοποιείτε το γκάζι ή το μοτέρ αποκρίνεται με καθυστέρηση**

- Περιστρέψτε αριστερόστροφα τη βίδα ανάμειξης για χαμηλές ταχύτητες L κατά 1/16 της στροφής, μέχρι το μοτέρ να επιταχύνει σωστά.
- Εκτελέστε ένα δοκιμαστικό κόψιμο μετά από κάθε ρύθμιση - στη συνέχεια, πραγματοποιήστε περαιτέρω προσαρμογή κατά 1/16 της στροφής.

### **Απώλεια ισχύος**

Αρχικά, καθαρίστε το φίλτρο αέρα (βλ. «Καθαρισμός φίλτρου αέρα»). Εάν εξακολουθεί να μην παρουσιάζεται βελτίωση, ρυθμίστε τη βίδα ανάμειξης για υψηλές ταχύτητες H:

- Εάν εκλύεται καπνός ή παρατηρείται απώλεια ισχύος στο πριόνι, περιστρέψτε δεξιόστροφα τη βίδα H κατά 1/16 της στροφής.
- Εάν το πριόνι λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα πριν από την εργασία κοπής, αλλά εξακολουθεί να μην παρέχει αρκετή ισχύ, περιστρέψτε αριστερόστροφα τη βίδα H κατά 1/16 της στροφής.
- Εκτελέστε μια δοκιμαστική τομή μετά από κάθε ρύθμιση - στη συνέχεια, πραγματοποιήστε περαιτέρω προσαρμογή κατά 1/16 της στροφής.

	<b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> Εάν δεν επαρκεί η ρύθμιση για υψηλές ταχύτητες (ρύθμιση δεξιόστροφα), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ λόγω υπερθέρμανσης και ανεπαρκούς λίπανσης. Μην περιστρέφετε υπερβολικά δεξιόστροφα τη βίδα ώστε το μοτέρ να λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα αλλά χωρίς επαρκή κοπτική ισχύ.
---	---

Εάν το αλυσοπριόνιο εξακολουθεί να μη λειτουργεί σωστά μετά από αυτές τις ρυθμίσεις, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

### **Αλυσίδα πριονιού**


Εκτελείτε εργασίες μόνο εάν η αλυσίδα του πριονιού είναι σωστά τεντωμένη, λειτουργεί σωστά, είναι αιχμηρή και έχει λιπανθεί επαρκώς. Εάν η αλυσίδα είναι αιχμηρή, κόβει από μόνη της το ξύλο και απαιτείται μόνο λίγη πίεση για να είναι αποτελεσματική. Εάν η αλυσίδα έχει στομώσει, παράγεται λεπτή σκόνη - σαφής ένδειξη ότι απαιτείται συντήρηση.

Συνιστάται η εναλλαγή 2 έως 3 αλυσίδων. Για να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη φθορά της ράβδου οδηγού, πρέπει να γυρνάτε τη ράβδο οδηγό κάθε φορά που αλλάζετε αλυσίδα (εφαρμόζει στα αριστερά και τα δεξιά).

#### **Έλεγχος σωστής λειτουργίας αλυσίδας πριονιού**

Ελέγχετε προσεκτικά την αλυσίδα του πριονιού πριν ξεκινήσετε την εργασία.

- Δεν πρέπει να υπάρχουν ρωγμές στους ήλους και τους κρίκους.
- Η αλυσίδα ενδέχεται να μην γίνει δύσκαμπτη, οι ήλοι και οι κρίκοι ενδέχεται να μην έχουν υποστεί φθορά.
- Οι λεπίδες της αλυσίδας πριονιού πρέπει να έχουν μήκος τουλάχιστον 4 mm.
- Ο ρυθμιστής βάθους κοπής πρέπει να είναι στο σωστό ύψος.

	<b>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!</b> Εάν δεν πληρούται έστω και μία από τις παραπάνω προϋποθέσεις, πρέπει να τοποθετήσετε νέα αλυσίδα και, εάν είναι απαραίτητο, να αναθέσετε την αντικατάσταση του οδοντωτού τροχού κίνησης στο τμήμα εξυπηρέτησης πελατών του καταστήματος αγοράς.
---	--

### **Τάση αλυσίδας**


Ελέγχετε την τάση της αλυσίδας όσο το δυνατό συχνότερα! Εάν η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη, διασφαλίζεται βέλτιστη κοπή, μεγάλη διάρκεια ζωής και αποτρέπονται ατυχήματα.

Οι καινούργιες αλυσίδες επιμηκύνονται κατά το «στρώσιμο».

Εάν η αλυσίδα δεν έχει τεντωθεί σωστά, προκαλείται φθορά στην αλυσίδα, τη ράβδο οδηγό και τον οδοντωτό τροχό κίνησης. Εάν η αλυσίδα είναι υπερβολικά χαλαρή, ενδέχεται να βγει κατά τη λειτουργία και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Η τάση της αλυσίδας είναι σωστή εάν εφαρμόζει καλά στη ράβδο οδηγό

και εξακολουθεί να μπορεί να τραβηχτεί πάνω στη ράβδο οδηγό με το χέρι (φορώντας γάντι φυσικά!). Πρέπει να υπάρχει τζόγος 2 - 4 mm στο μέσο της ράβδου οδηγού.

### Τέντωμα αλυσίδας του πριονιού

	<b>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!</b> Φορέστε προστατευτικά γάντια πριν προσαρμόσετε την τάση της αλυσίδας του πριονιού. Βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένος ο διακόπτης ενεργοποίησης 3 (θέση «0»).
---	---


1. Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο σε σταθερή επιφάνεια.
2. Τραβήξτε το κάλυμμα χεριών 4 προς τα πίσω, στο σημείο τερματισμού, για να απενεργοποιήσετε το φρένο της αλυσίδας.
3. Χρησιμοποιήστε το συνδυαστικό κλειδί **H** για να χαλαρώσετε τα παξιμάδια στερέωσης 6 στο κάλυμμα οδοντωτού τροχού κίνησης κατά μία ή δύο στροφές.
4. Ανασηκώστε ελαφρώς τη ράβδο οδηγό 15 και προσαρμόστε την τάση της αλυσίδας περιστρέφοντας τη βίδα τεντώματος αλυσίδας.  
Περιστρέψτε τη δεξιόστροφα για να αυξήσετε την τάση της αλυσίδας και αριστερόστροφα για να ελαττώσετε την τάση της αλυσίδας του πριονιού.
5. Συνεχίστε να κρατάτε λίγο σηκωμένη τη ράβδο οδηγό 15 και χρησιμοποιήστε το συνδυαστικό κλειδί **H** για να σφίξετε ξανά τα παξιμάδια στερέωσης 6 (12 - 15 Nm).
6. Ελέγξτε ξανά την τάση της αλυσίδας (βλ. προηγούμενη ενότητα).

### Τρόχισμα της αλυσίδας του πριονιού

Μην κόβετε ποτέ εάν η αλυσίδα είναι στομωμένη. Εάν πρέπει να πιέζετε την αλυσίδα στο ξύλο για να το κόψετε, πρέπει να την τροχίσετε ή να την αντικαταστήσετε εάν έχουν φθαρεί τα δόντια.

Πρέπει επίσης να τροχίσετε την αλυσίδα εάν παράγεται σκόνη κατά το κόψιμο υγρού ξύλου ή εάν η ράβδος οδηγός κινείται προς μία μόνο κατεύθυνση, αριστερά ή δεξιά, στο ξύλο.

Για το τρόχισμα ισχύει ο παρακάτω γενικός κανόνας: Τροχίζετε συχνά την αλυσίδα του πριονιού και μην αφαιρείτε πολύ υλικό. Στις περισσότερες περιπτώσεις επαρκούν 2 έως 3 τροχίσματα για το ακόνισμα. Εάν έχετε τροχίσει οι ίδιοι την αλυσίδα μερικές φορές, αναθέστε το τρόχισμα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

	<b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> Χρησιμοποιείτε μόνο την παρεχόμενη λίμα <b>E</b> ή αντίστοιχη ειδική στρογγυλή λίμα για αλυσίδες Ø 4.2 mm). Δεν είναι κατάλληλες οι συμβατικές στρογγυλές λίμες! Χρησιμοποιείτε μόνο λίμες κατάλληλου μεγέθους και λίμα με παχύμετρο όπου οι γωνίες τροχίσματος φαίνονται ως γραμμές.
---	---

- Στερεώστε τη ράβδο οδηγό σε μια μέγγενη και ωθήστε το κάλυμμα χεριών προς τα εμπρός, ώστε να κλειδώσει το φρένο της αλυσίδας.
- Λιμάρετε μόνο με κίνηση προς τα εμπρός. Ανασηκώνετε τη λίμα από το υλικό κατά την επαναφορά της.
- Τροχίζετε υπό γωνία 25°. Κάθε τύπος αλυσίδας πριονιού διαθέτει μοναδική γωνία τροχίσματος, για βέλτιστη απόδοση.
- Οι αλυσίδες που τροχίζονται με λίμα πολύ μικρής διαμέτρου ή με τη λίμα πολύ χαμηλά στην οδόντωση, είναι επικίνδυνες και υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ανάκρουσης.
- Τροχίστε το χαμηλότερο δόντι στην αλυσίδα του πριονιού. Το μήκος αυτού του δοντιού καθορίζει το μέγεθος όλων των άλλων δοντιών στην αλυσίδα του πριονιού. Όλα τα δόντια πρέπει να έχουν το ίδιο μήκος.
- Αρχικά, λιμάρετε όλα τα δόντια στη μία πλευρά και, στη συνέχεια, γυρίστε το πριόνι και λιμάρετε όλα τα δόντια στην άλλη πλευρά.
- Θα πρέπει να επαναπροσαρμόσετε το ρυθμιστή βάθους κοπής μετά από περίπου κάθε τρίτο διάστημα τροχίσματος.
- Ελέγξτε το βάθος κοπής των δοντιών της αλυσίδας χρησιμοποιώντας το ρυθμιστή βάθους κοπής. Η αλυσίδα του πριονιού πρέπει να είναι τροχισμένη πριν ελέγξετε το βάθος κοπής.

## Ράβδος οδηγός

Η ράβδος οδηγός υποβάλλεται σε ιδιαίτερη καταπόνηση κατά τη λειτουργία και πρέπει να ελέγχεται μετά από κάθε χρήση:

- Έχουν συσσωρευτεί μεγάλες ποσότητες σκόνης και υπολειμμάτων λαδιού στην εγκοπή; Καθαρίστε την εγκοπή με πλαστική ή αλουμινένια ξύστρα.
- Δεν είναι δυνατή η περιστροφή του οδοντωτού τροχού στο άκρο; Χρησιμοποιήστε κατάλληλο λάδι ρουλεμάν για να λιπάνετε τον οδοντωτό τροχό.
- Υπάρχουν γρέζια στα άκρα της ράβδου; Αφαιρέστε τα με μια λίμα.
- Έχει φθαρεί η εγκοπή; Σε αυτήν την περίπτωση, αντικαταστήστε τη ράβδο οδηγό.
- Έχει φθαρεί υπερβολικά το άκρο ή σχηματίζεται κοιλότητα σε μία πλευρά της ράβδου; Σε αυτήν την περίπτωση, αντικαταστήστε τη ράβδο οδηγό.
- Μετά από κάθε χρήση, γυρνάτε τη ράβδο οδηγό ώστε να φθείρεται ομοιόμορφα.

## Αντιμετώπιση προβλημάτων

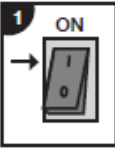



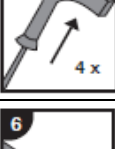





Πρόβλημα	Πιθανές αιτίες, λύσεις, συμβουλές
Το μοτέρ δεν παίρνει μπροστά.	Υγρασία στο μοτέρ - αφαιρέστε και στεγνώστε το μπουζί (βλ. «Έλεγχος/αντικατάσταση μπουζί»). Τώρα θέστε το εργαλείο σε λειτουργία χωρίς να τραβήξετε το μοχλό ψυχρής εκκίνησης.
	Το σύστημα ανάφλεξης/μπουζί είναι ελαττωματικό - ελέγξτε/αντικαταστήστε το μπουζί (βλ. «Έλεγχος/αντικατάσταση μπουζί»).
	Απενεργοποίηση ανάφλεξης - ενεργοποιήστε το διακόπτη ενεργοποίησης.
	Νερό στο καύσιμο - αδειάστε το ρεζερβουάρ και ανεφοδιάστε με νέο καύσιμο (βλ. «Προσθήκη καυσίμου»).
Μη επαρκής ισχύς, μη ομαλή λειτουργία.	Το καύσιμο είναι παλιό - χρησιμοποιήστε νέο καύσιμο.
	Φραγμένο φίλτρο αέρα - καθαρίστε (βλ. «Καθαρισμός φίλτρου αέρα»).
	Εσφαλμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ - ελέγξτε (βλ. «Ρύθμιση καρμπυρατέρ»).
	Ακαθαρσίες στην εγκοπή της ράβδου οδηγού - καθαρίστε (βλ. «Ράβδος οδηγός»).
Υπερθέρμανση μοτέρ.	Υπερβολικά μεγάλη διάρκεια λειτουργίας - μετά από 10 λεπτά, κάντε ένα διάλειμμα με την ίδια διάρκεια.
	Έμφραξη/ακαθαρσίες στον ψύκτη αέρα - καθαρίστε τον κύλινδρο (βλ. «Καθαρισμός κυλίνδρου»).
	Λάθος καύσιμο - χρησιμοποιείτε βενζίνη με αριθμό οκτανίων 91 και συνθετικό λάδι δίχρονων κινητήρων (βλ. «Τεχνικά στοιχεία»).
Ανεπαρκής λίπανση της αλυσίδας.	Ελέγξτε τη ρύθμιση της αντλίας λαδιού (βλ. «Καθαρισμός οδηγού αλυσίδας»).
	Άδειο ρεζερβουάρ λαδιού - ανεφοδιάστε (βλ. «Προσθήκη λαδιού αλυσίδας»).
	Έμφραξη παροχής λαδιού - καθαρίστε (βλ. «Ρύθμιση λίπανσης αλυσίδας»).

**Τεχνικά στοιχεία**



Αρ. μοντέλου	302129
Μοτέρ	Μονοκύλινδρο, δίχρονο, αερόψυκτο μοτέρ
Κυβισμός	25,4 cm <sup>3</sup>
Μέγιστη ισχύς (ISO 7293)	0,7 kW
Ταχύτητα ρελαντί	3000 rpm, ± 500 rpm
Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα	12000 rpm
Μέγ. ταχύτητα αλυσίδας	23 m/s
Μπουζί	L8RTF/NHSP
Καύσιμο	1:40 (συνθετικό λάδι δίχρονου κινητήρα : βενζίνη (ROZ 91))
Κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ	504,9 g/kWh
Παροχή λαδιού	Αυτόματα
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	230 ml
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ λαδιού	160 ml
Βήμα οδοντωτού τροχού κίνησης / αριθμός δοντιών	9,525 mm / 6 δόντια
Μήκος κοπής	26 cm
Βήμα αλυσίδας	9,525 mm
Πάχος συνδετήρα	1,27 mm
Τύπος λάμας οδηγού	120 SDE A 041
Τύπος αλυσίδας	91P045X
Στάθμη ηχητικής ισχύος L <sub>WA</sub>	113 dB(A) (K = 3 dB(A))
Στάθμη ηχητικής πίεσης L <sub>pA</sub>	100 dB(A) (K = 3 dB(A))
Επίπεδο δονήσεων μπροστινής λαβής (m/s <sup>2</sup> ) (ISO 22867)	7,5 m/s <sup>2</sup> (K = 1,5 m/s <sup>2</sup> )
Επίπεδο δονήσεων πίσω λαβής (m/s <sup>2</sup> ) (ISO 22867)	7,5 m/s <sup>2</sup> (K = 1,5 m/s <sup>2</sup> )
Καθαρό βάρος χωρίς τη λάμα οδηγό και την αλυσίδα πριονιού	3,0 kg
Διαστάσεις χωρίς λάμα οδηγό και αλυσίδα πριονιού (Μ x Π x Υ)	27 x 23 x 21 cm



## Θέση σε λειτουργία

Παρουσίαση συμβόλων στο μηχάνημα	
	Μετακινήστε το διακόπτη ενεργοποίησης στη θέση «ON» για εκκίνηση και στη θέση «0» για απενεργοποίηση.
	Μετακινήστε το κάλυμμα χεριών x μπρος τα εμπρός, μέχρι να ακούσετε τον ήχο που υποδεικνύει ότι έχει κλειδώσει στον συγκρατητήρα και να ενεργοποιηθεί το φρένο.
	Πιέστε τον εγχυτήρα 6 φορές, για να διοχετευθεί μικρή ποσότητα βενζίνης στο καρμπυρατέρ
	Εάν το μοτέρ είναι κρύο: Τραβήξτε προς τα έξω το μοχλό ψυχρής εκκίνησης (τσοκ) 18.
	Πιέστε τη λαβή τύπου τόξου 10 με το ένα χέρι, τραβώντας ταυτόχρονα το κορδόνι εκκίνησης 9 με το άλλο χέρι, μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση.
	Πιέστε προς τα μέσα το μοχλό ψυχρής εκκίνησης (τσοκ) 18
	Στη συνέχεια, τραβήξτε δυνατά το κορδόνι εκκίνησης 9 προς τα πάνω. Μην το τραβάτε τέρμα πάνω και μην το αφήνετε απλά. Μετακινήστε το πίσω στην αρχική θέση.
	Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα μέχρι να πάρει μπροστά το μοτέρ.
	Κρατήστε την πίσω λαβή με το δεξί σας χέρι και ωθήστε το κλειδωμά της σκανδάλης γκαζιού 8 με το θέναρ της παλάμης σας. Τραβήξτε το γκάζι.
	Τραβήξτε το κάλυμμα χεριών x προς τα πίσω, για να απελευθερώσετε ξανά την αλυσίδα. Προσοχή, η αλυσίδα κινείται! Κίνδυνος τραυματισμού!

## Μείγμα καυσίμου

Βενζίνη ROZ 91	Συνθετικό λάδι δίδρονον κινητήρα
	
<b>40 μέρη</b>	<b>1 μέρος</b>
1 λίτρο	25 cm <sup>3</sup>
4 λίτρα	100 cm <sup>3</sup>
5 λίτρα	125 cm <sup>3</sup>
10 λίτρα	250 cm <sup>3</sup>
20 λίτρα	500 cm <sup>3</sup>

## Απόρριψη

### Απόρριψη πεπαλαιωμένου εργαλείου, καυσίμου και λιπαντικών

Για πληροφορίες σχετικά με τις δυνατότητες κατάλληλης απόρριψης, επικοινωνήστε με τη δημοτική διοίκηση. Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται η διαφυγή επιβλαβών ουσιών στο περιβάλλον, υπό ορισμένες συνθήκες.

### Απόρριψη της συσκευασίας

Η συσκευασία αποτελείται από χαρτόνι και πλαστικά με αντίστοιχη σήμανση, που μπορούν να ανακυκλωθούν. Διαθέστε αυτά τα υλικά για ανακύκλωση.

## Εγγύηση

Για αυτό το προϊόν ισχύει εγγύηση με διάρκεια δύο έτη από την ημερομηνία αγοράς, εφόσον αυτό έχει αγοραστεί από κατάστημα Praktiker στην Ελλάδα.

Βλάβες που προέρχονται από ακατάλληλη μεταχείριση ή χειρισμό, λάθος τοποθέτηση ή φύλαξη, ακατάλληλη σύνδεση ή εγκατάσταση, από βία ή άλλες εξωτερικές επιδράσεις, καθώς και σε παρεμβάσεις του αγοραστή ή τρίτων οι οποίες δεν ήταν σύμφωνες με τις οδηγίες χρήσης που συνοδεύουν το προϊόν, δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επίσης, δεν καλύπτεται η φυσιολογική φθορά λόγω χρήσης. Προτείνουμε να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσεως, διότι περιέχουν σημαντικές υποδείξεις.

Για λόγους εξακρίβωσης της ημερομηνίας αγοράς, είναι απαραίτητο να κρατήσετε την απόδειξη αγοράς, που αποτελεί το μόνο αποδεικτικό στοιχείο της ημερομηνίας αγοράς.

### Υποδείξεις :

1. Εάν το προϊόν δε λειτουργεί πλέον όπως πρέπει, ελέγξτε παρακαλούμε πρώτα εάν η αιτία είναι άλλοι λόγοι, όπως για παράδειγμα λάθος χειρισμός.
2. Σε περίπτωση που θέλετε να κάνετε χρήση της εγγύησης ή σε περίπτωση βλάβης παρακαλούμε απευθυνθείτε προσωπικά στο κατάστημα αγοράς.

Παρακαλούμε προσέξτε ότι θα επισυνάπτετε, θα έχετε διαθέσιμα, ή θα φέρετε μαζί σας σε κάθε περίπτωση τα ακόλουθα:

- Απόδειξη αγοράς
- Περιγραφή προϊόντος / Τύπος / Μάρκα
- Περιγραφή του εμφανιζόμενου προβλήματος με όσο το δυνατόν πιο ακριβή αναφορά του ελαττώματος.

Εκτός των δικαιωμάτων που παρέχονται με την παρούσα εγγύηση στον καταναλωτή, αυτός έχει σε κάθε περίπτωση και όλα τα δικαιώματα που απορρέουν από τις κείμενες διατάξεις και τους νόμους σχετικά με τη σύμβαση πώλησης.

Praktiker Hellas S.A.  
Πειραιώς 176-177 78  
Ταύρος, Αθήνα  
[www.praktiker.gr](http://www.praktiker.gr)

## Δήλωση Συμμόρφωσης







Praktiker Hellas S.A.  
Πειραιώς 176 - 177 78  
Ταύρος, Αθήνα  
[www.praktiker.gr](http://www.praktiker.gr)