

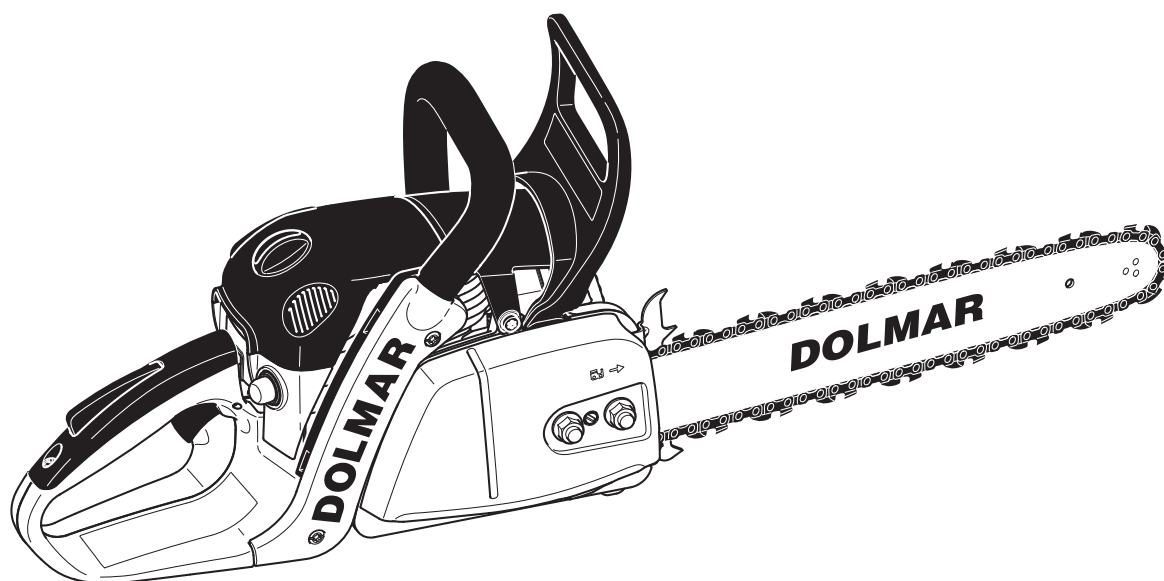
Οδηγίες Λειτουργίας

Γνήσιες Οδηγίες λειτουργίας

Προσοχή:

Διαβάστε με προσοχή τις οδηγίες πριν την πρώτη χρήση της συσκευής και προσέξτε ορυσδήροτε τις υροδείξεις ασφαλείας.

Φυλάξτε προσεκτικά τις οδηγίες λειτουργίας.



PS-350 S, 350 SC

PS-420 S, 420 SC

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR



Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας!

Σας συγχαίρουμε για την αγορά του νέου σας μηχανοκίνητου πριονιού της DOLMAR και ελπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι με αυτό το σύγχρονο μηχάνημα. Τα μοντέλα PS-350, PS-420 είναι ιδιαίτερα εύχρηστα και ανθεκτικά μηχανοκίνητα πριόνια με σύγχρονο ντισάιν.

Η αυτόματη λίπανση της αλυσίδας, από μια την ποσότητα ρυθμιζόμενη αντλία λαδιού, η μην έχουσα την ανάγκη συντήρησης ηλεκτρονική ανάφλεξη, το σύστημα κατά των τρανταγμών για την αποφυγή σωματικών βλαβών και η εργονομική διαμόρφωση των λαβών και των μερών χειρισμού φροντίζουν για την άνεση στη χρήση και για την σε μεγάλο βαθμό ακόπιαστη εργασία με το πριόνι.

Το σύστημα εύκολης εκκίνησης με ελατήριο επιτρέπει την εκκίνηση χωρίς μεγαλύτερη καταβολή δύναμης. Ο συσσωρευτής με ελατήρια φορτώσεως υποστηρίζει στην περίπτωση αυτή τη διαδικασία εκκίνησης.

Ανάλογα με τη χώρα τα μοντέλα εξοπλίζονται και με κατάλυτη. Ο καταλύτης μειώνει την περιεκτικότητα σε ρύπους των εκλυόμενων καυσαερίων και πληροί ταυτόχρονα την ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/88/EK.

Ο εξοπλισμός ασφαλείας των μηχανοκίνητων πριονιών της DOLMAR ανταποκρίνεται στις νεώτερες απαιτήσεις της τεχνικής εξέλιξης και πληρεί όλες τις εθνικές και διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας. Ο εξοπλισμός ασφαλείας αποτελείται από προφυλαχτήρες για τα χέρια και στις δυο λαβές, μοχλό φράξης γκαζιού, σφήνα συγκράτησης της αλυσίδας, φρένο για την αλυσίδα, το οποίο μπορεί να ενεργοποιείται είτε χειροκίνητα είτε αυτόματα μετά από αναπήδηση της λάμας (κλώτσημα/Kickback) και επακολουθήσα επιτάχυνσή της.

Στη συσκευή έχουν ληφθεί υπ' όψιν οι ακόλουθες προδιαγραφές προστασίας: DE 10132973, DE 20301182, DE 10202360, DE 202664012860, US 6648161, US 6814192, US 7097164, US 7033149, WO 2001077572. Για να μπορέσουμε να εγγυηθούμε τη συνεχή ιδανική λειτουργία και απόδοση του μηχανοκίνητου πριονιού σας καθώς και τη διασφάλιση της υγείας σας, έχουμε να σας απευθύνουμε την εξής παράκληση:

Πρωτού θέσετε το πριόνι για πρώτη φορά εις λειτουργίαν να αναγνώσετε προσεχτικά τις οδηγίες χειρισμού και να εφιστήσετε την προσοχή σας πάνω απ' όλα στις οδηγίες ασφαλείας. Η παράβλεψη αυτών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς με κίνδυνο για τη ζωή σας!



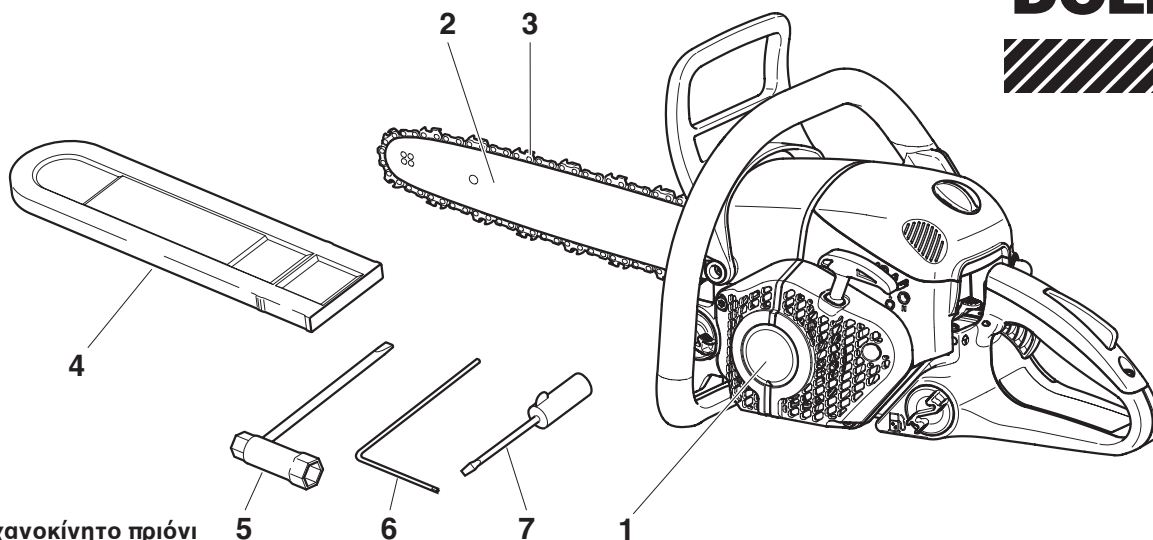
Προειδοποίηση

Το σύστημα ανάφλεξης της μηχανής δημιουργεί ηλεκτρομαγνητικό πεδίο. Αυτό το πεδίο μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργικότητα κάποιων ιατρικών συσκευών, όπως π.χ. των βηματοδοτών. Για την αποφυγή της πρόκλησης σοβαρών ή ακόμη και θανατηφόρων τραυματισμών συνιστάται τα άτομα που φέρουν κάποια ιατρική συσκευή να συμβουλευτούν τον ιατρό τους και τον κατασκευαστή της εν λόγω συσκευής προτού χρησιμοποιήσουν τη μηχανή.

Πίνακας περιεχομένων

Σελίδα

Περιεχόμενο του παραδοθέντος εμπορεύματος	3
Σύμβολα	3
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Προβλεπόμενη χρήση	4
Γενικές επισημάνσεις	4
Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός	4-5
Καύσιμες και άλλες ύλες/Γέμισμα με βενζίνη	5
Θέσις εις λειτουργίαν	6
Αναπήδηση (κλώτσημα/Kickback)	7
Τρόπος και τεχνική εργασίας	7-9
Μεταφορά και απόθεση	10
Συντήρηση	10
Πρώτες βοήθειες	10
Τεχνικά στοιχεία	11
Συσκευασία	11
Χαρακτηρισμός μερών	12
ΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ	
Μόνο για μοντέλα με παξιμάδια στερέωσης στο προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας	
Μοντάρισμα της λάμας και της αλυσίδας του πριονιού	13-14
Τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού	14
Έλεγχος έντασης αλυσίδας	15
Επαναρύθμιση έντασης αλυσίδας	15
Μόνο για λάμα QuickSet	
Μοντάρισμα της λάμας και της αλυσίδας του πριονιού	16-17
Τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού	17
Έλεγχος έντασης αλυσίδας	17
Επαναρύθμιση έντασης αλυσίδας	17
Μόνο για μοντέλα με ταχυτανυστή στο προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας	
Μοντάρισμα της λάμας και της αλυσίδας του πριονιού	18-19
Τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού	19
Έλεγχος έντασης αλυσίδας	20
Επαναρύθμιση έντασης αλυσίδας	20
Φρένο της αλυσίδας	20
Καύσιμες και άλλες ύλες	21-22
Γέμισμα με βενζίνη	22
Έλεγχος της λίπανσης της αλυσίδας	23
Ρύθμιση της λίπανσης της αλυσίδας	23
Εκκίνηση της μηχανής	24
Κρύα εκκίνηση	24
Ζεστή εκκίνηση	24
Σβήσιμο της μηχανής	24
Έλεγχος του φρένου της αλυσίδας	25
Λειτουργία το χειμώνα	25
Ρύθμιση του καρμπυρατέρ	26
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	
Τρόχισμα της αλυσίδας του πριονιού	27-28
Καθαρισμός εσωτερικού χώρου τροχού αλυσίδας	29
Καθαρισμός της λάμας	29
Καινουργία αλυσίδα πριονιού	30
Καθαρισμός του φίλτρου αέρος	31
Αλλαγή του μπουζί	32
Έλεγχος του σπινθήρα ανάφλεξης	32
Έλεγχος των βιδών του σιγαστήρα	32
Αλλαγή της κορδέλλας της μίζας / Αντικατάσταση κασετίνας επανατακτικού ελατηρίου / ελατηρίου easy start	33
Μοντάρισμα του περιβλήματος του αεριστήρα (φερωτή)	33
Καθαρισμός χώρου φίλτρου αέρος / χώρου ανεμιστήρα	34
Καθαρισμός πτερυγίων κυλίνδρου	34
Αλλαγή της κεφαλής αναρρόφησης	34
Επισημάνσεις τακτικής συντήρησης και περιποίησης	35
Service από μέρους του συνεργείου, ανταλλακτικά και εγγύηση	36
Αναζήτηση των αιτιών των διαταραχών	37
Απόσπασμα της λίστας ανταλλακτικών	38-39
Αξεσουάρ	38-39
Δήλωση αντιστοιχίας	40



1. Μηχανοκίνητο πριόνι
2. Λάμα
3. Αλυσίδα του πριονιού
4. Προστατευτικό κάλυμμα της λάμας
5. Πολύγωνο κλειδί
6. Ρεγουλατόρος
7. Κατσαβίδι για τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ
8. Οδηγίες χειρισμού (άνευ απεικόνισης)

Σε περίπτωση έλλειψης ενός των προαναφερθέντων μερών, παρακαλείσθε να απευθυνθήτε στον αντιπρόσωπό σας!

Σύμβολα

Επί του μηχανήματος και κατά την ανάγνωση των οδηγιών χειρισμού θα υποπέσουν στην αντίληψή σας τα ακόλουθα σύμβολα:



Να αναγνώσετε τις οδηγίες χειρισμού και να ακολουθήσετε τις προειδοποιητικές επισημάνσεις καθώς και αυτές για την ασφάλειά σας!



Απαιτείται εφίστηση της προσοχής!



Απαγορεύεται!



Να χρησιμοποιούνται το κράνος και τα προστατευτικά καλύμματα για τα μάτια και την ακοή!



Να χρησιμοποιούνται τα προστατευτικά γάντια!



Απαγορεύεται το κάπνισμα!



Απαγορεύεται το άναμμα φωτιάς!



Σβήσιμο της μηχανής!



Εκκίνηση της μηχανής



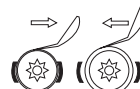
Συνδυασμένος διακόπτης τσοκ/εκκίνηση/ON/STOP



Θέση ασφαλείας



Αναπήδηση (κλώτσημα/Kickback)!



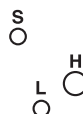
Το φρένο της αλυσίδας



Μίγμα βενζίνης



Κανονική λειτουργία/Λειτουργία το χειμώνα



Ρύθμιση του καρμπυρατέρ



Το λάδι της αλυσίδας του πριονιού



Ρυθμιστική βίδα για το λάδι της αλυσίδας



Πρώτες βοήθειες



Ανακύκλωση



CE-Γνώρισμα

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προβλεπόμενη χρήση

Μηχανοκίνητα πριόνια

Η χρήση του μηχανοκίνητου πριονιού επιτρέπεται μόνο για το πριόνισμα ξύλο στο ύπαιθρο. Ανάλογα με την κατηγορία του μηχανοκίνητου πριονιού η συσκευή είναι κατάλληλη για τις ακόλουθες εργασίες:

- **Μεσαία κατηγορία και κατηγορία επαγγελματιών:** Εργασίες με λεπτά, μεσαία και χοντρά ξύλα, υλοτόμηση, κλάδευμα, κόψιμο.
- **Κατηγορία χόμπι:** Για σποραδικές εργασίες με λεπτά ξύλα, περιποίηση οπωροφόρων δέντρων, υλοτόμηση, κλάδευμα, κόψιμο.

Η χρήση δεν επιτρέπεται στα ακόλουθα άτομα:

Η χρήση της συσκευής δεν επιτρέπεται σε άτομα, που δεν ξέρουν τις οδηγίες χρήσεως, σε παιδιά και νέους, καθώς και σε άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή φαρμάκων.

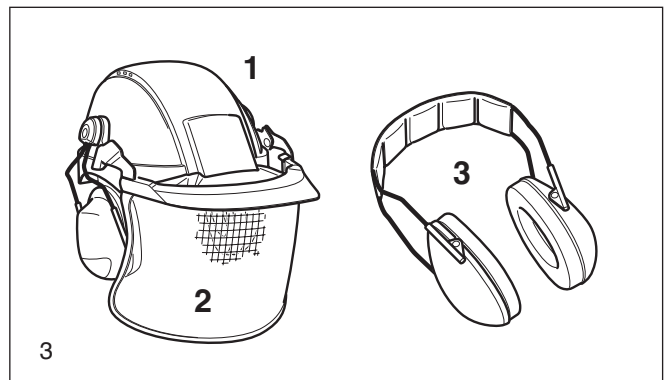
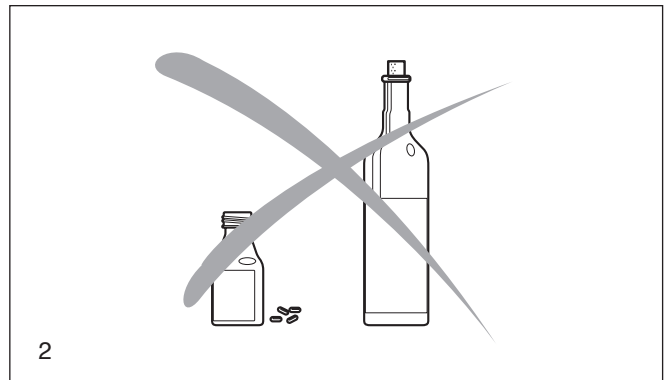
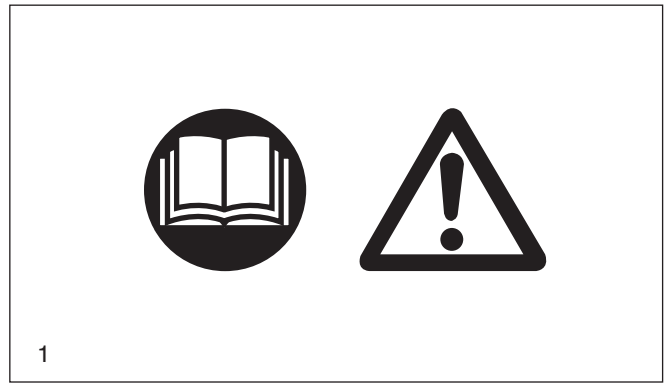
Η χρήση της συσκευής υπόκειται στους περιορισμούς της εθνικής νομοθεσίας!

Γενικές Επισημάνσεις

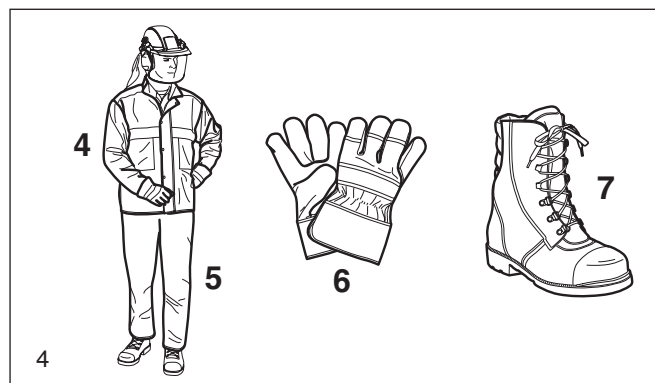
- **Για να εγγυηθεί ο ασφαλής χειρισμός, απαιτείται οπωσδήποτε από το χρήστη να αναγνώσει τις παρούσες οδηγίες χειρισμού,** ώστε να εξοικειωθεί με το χειρισμό του μηχανοκίνητου πριονιού. Χρήστες, οι οποίοι δεν είναι αρκετά εξοικειωμένοι με το χειρισμό του, δύνανται λόγω του λαθμενίου χειρισμού να εκθέσουν εαυτόν και άλλους σε κίνδυνο.
- Το μηχανοκίνητο πριόνι να δανίζεται μόνο σε χρήστες, οι οποίοι έχουν πείρα στο χειρισμό αλυσοπριονίων. Να παραδίδονται μαζί με το πριόνι και οι οδηγίες χειρισμού.
- Χρήστες, οι οποίοι έρχονται για πρώτη φορά σε επαφή με αλυσοπριόνιο, θα έπρεπε να ζητήσουν από τον πωλητή τις βασικές πληροφορίες χειρισμού ή να παρακολουθήσουν ένα κρατικό εκπαιδευτικό σεμινάριο χειρισμού μηχανοκίνητων πριονιών, ώστε να εξοικειωθούν με τις ιδιότητες αυτού.
- Παιδιά και έφηβοι κάτω των 18 ετών απαγορεύεται να χειρίζονται το μηχανοκίνητο πριόνι. Έφηβοι άνω των 16 ετών μπορούν να εξαιρεθούν από αυτήν την απαγόρευση, υπό την προϋπόθεση ότι ο χειρισμός εντάσσεται σε πλαίσιο εκπαίδευσης και λαμβάνει χώρα υπό την επίβλεψη αρμόδιου προσώπου.
- Η εργασία με το μηχανοκίνητο πριόνι απαιτεί ιδιαίτερη εφίστηση της προσοχής.
- Να εργάζεσθε μόνον όταν βρίσκεστε σε καλή φυσική κατάσταση. Ακόμα και η κόπωση/νύστα μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της προσοχής. Ιδιαίτερη εφίστηση της προσοχής απαιτείται προς το τέλος της εργασίας. Όλες οι εργασίες να τελούνται με ηρεμία και περίσκεψη. Ο χρήστης ευθύνεται έναντι τρίτων.
- Να μην εργάζεσθε ποτέ υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή φαρμάκων.
- Όταν εργάζεσθε εντός εύφλεκτης βλάστησης και όταν το κλίμα είναι ξηρό να διατηρήτε τον πυροσβεστήρα σε ετοιμότητα (κίνδυνος πυρκαϊάς δάσους).

Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός

- **Για να αποφευχθούν κατά το πριόνισμα τραυματισμοί του κεφαλιού, των ματιών, των χεριών, των ποδιών καθώς και βλάβες στην ακοή, πρέπει να χρησιμοποιούντε ο προστατευτικός εξοπλισμός και τα προστατευτικά μέσα για το σώμα, όπως περιγράφεται παρακάτω.**
- Η ενδυμασία πρέπει να είναι λειτουργική, δηλαδή εφαρμοστή, χωρίς όμως να εμποδίζει. Να μη φοριούνται κοσμήματα ή ρουχισμός, που επιτρέπουν το πιάσιμο σε θαμνοστοιχίες ή σε κλαδιά. Σε περίπτωση μακριών μαλλιών της κεφαλής να φοράτε ένα δίχτυ μαλλιών.

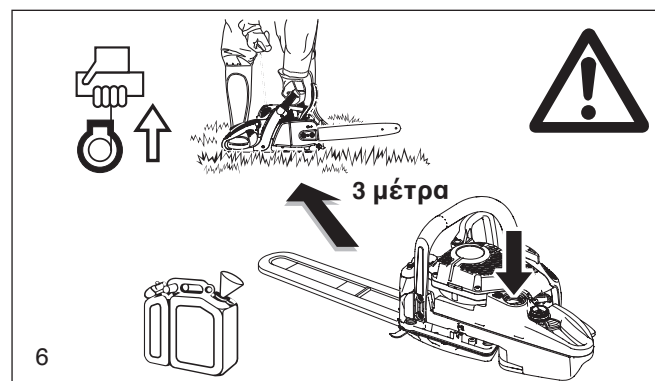


- Κατά τη διάρκεια πικοίλων εργασιών στο δάσος να χρησιμοποιείται **κράνος ασφαλείας** (1) προστατεύει από καταπίπτοντα κλαδιά. Να γίνεται τακτικός έλεγχος πιθανών φθορών του προστατευτικού κράνους και αντικατάστασή του το αργότερο μετά από πάροδο 5 ετών. Να χρησιμοποιούνται μόνον ηλεγμένα προστατευτικά κράνη.
- Το **προστατευτικό κάλυμμα του προσώπου** (2) επί του κράνους (δύνата να αντικατασταθεί και από ματογυάλια) αποτρέπει την επαφή του προσώπου με ρινίσματα του πριονιού και πριονίδια. Για να αποφευχθούν βλάβες των ματιών, να χρησιμοποιείται πάντα κατά τη διάρκεια εργασιών με το μηχανοκίνητο πριόνι προστατευτικό κάλυμμα ματιών ή προσώπου.
- Για την αποφυγή βλαβών στην ακοή να χρησιμοποιούνται κατάλληλα **μέσα ηχοπροστασίας** (προστατευτικό κάλυμμα των αυτιών (3), κάψουλες, ωτασπίδες κ.τ.λ.). Ανάλυση οκτάβων εάν το επιθυμείτε.
- Το προστατευτικό σακκάκι για το δάσος (4) καλύπτεται στο σημείο των ώμων με χτυπητό χρώμα, είναι άνετο, ανεκτό από το δέρμα και εύκολο στη φροντίδα του.
- Το **προστατευτικό παντελόνι με προστήθιο** (5) αποτρέπει από διάφορες στρώσεις νάιλον υφάσματος και προστατεύει από κοψίματα. Η χρήση του κρίνεται επιβεβλημένη.
- **Γάντια εργασίας** (6) από σκληρό δέρμα ανήκουν στον προβλεπόμενο εξοπλισμό και πρέπει να χρησιμοποιούνται συνεχώς κατά τη διάρκεια εργασίας με το μηχανοκίνητο πριόνι.
- Κατά τη διάρκεια εργασίας με το μηχανοκίνητο πριόνι να φοριούνται **παπούτσια ή μπότες ασφαλείας** (7) με πιασίματα στη σόλα, ατσάλι στη μύτι και επιπλέονσα προστασία για τα πόδια. Η προσθήκη προστατευτικής ενδυμασίας προσφέρει προστασία κατά κοψιμάτων και εξασφαλίζει σταθερότητα.
- Φορέστε κατάλληλη μάσκα προστασίας καθώς κατά το πριόνισμα ξηρού ξύλου ενδέχεται να δημιουργηθεί σκόνη.



Καύσιμες και άλλες ύλες/Γέμισμα με βενζίνη

- Κατά το γέμισμα με βενζίνη του μηχανοκίνητου πριονιού να σβήνει η μηχανή.
- Δεν επιτρέπονται το κάπνισμα και το άναμμα κανενός είδους φωτιάς (5).
- Προτού γεμίσετε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, να έχει κρυώσει η μηχανή.
- Καύσιμες ύλες δύνανται να εμπεριέχουν ουσίες παραπλήσιες αυτών των διαλυτών. Να αποφεύγετε την επαφή του δέρματος και των ματιών με παράγωγα πετρελαιοειδών. Κατά την διαδικασία γεμίσματος με βενζίνη να χρησιμοποιήτε γάντια. Να γίνεται συχνή αλλαγή και καθαρισμός της προστατευτικής ενδυμασίας. Να μην εισπνέονται ατμοί προερχόμενοι από καύσιμες ύλες.
- Να μη χύνετε καύσιμη ύλη ή λάδι της αλυσίδας. Εάν έχει χυθεί καύσιμη ύλη ή λάδι να ακολουθεί άμεσος καθαρισμός του μηχανοκίνητου πριονιού. Η καύσιμη ύλη να μην έρχεται σε επαφή με την ενδυμασία· σε περίπτωση που έρθει καύσιμη ύλη σε επαφή με την ενδυμασία, αυτή να αλλάσσεται αμέσως.
- Να προσέχετε, να μη διεισδύσει καύσιμη ύλη ή λάδι της αλυσίδας στο έδαφος (προστασία περιβάλλοντος). Να γίνεται χρήση κατάλληλου υποβλήματος.
- Η διαδικασία γεμίσματος με βενζίνη να μη λαμβάνει χώρα σε κλειστούς χώρους. Ατμοί προερχόμενοι από καύσιμη ύλη συσσωρεύονται στο δάπεδο (κίνδυνος έκρηξης).
- Η τάπα του ρεζερβουάρ βενζίνης και αυτή του λαδιού να φράσσουν καλά τα στόμια.
- Προ της εκκινήσεως του μηχανοκίνητου πριονιού να μετακινήστε (τουλάχιστο 3 μέτρα από το σημείο που βάλατε τη βενζίνη ή το λάδι) (6).
- Η διάρκεια διατήρησης καύσιμων υλών δεν είναι απεριόριστη. Να προμηθεύσετε μόνον την ποσότητα που δύναστε να καταναλώσετε εντός μικρού χρονικού διαστήματος.
- Η καύσιμη ύλη και το λάδι της αλυσίδας να μεταφέρονται και να αποθηκεύονται μόνο σε παραδεκτά δοχεία, τα οποία φέρουν χαρακτηριστική ένδειξη. Να μην έρχονται παιδιά σε επαφή με την καύσιμη ύλη και το λάδι της αλυσίδας.



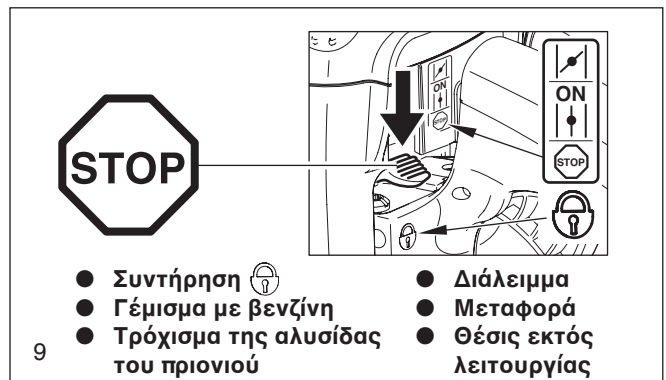
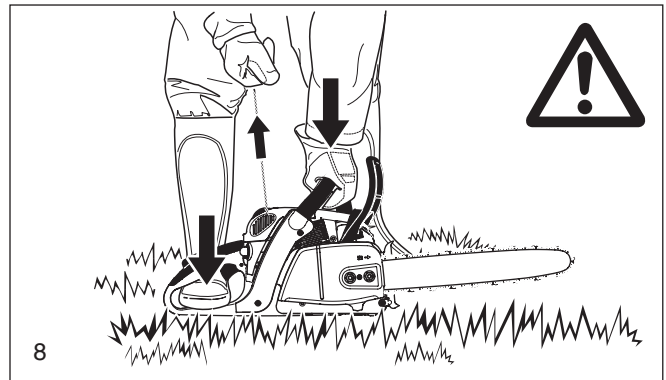
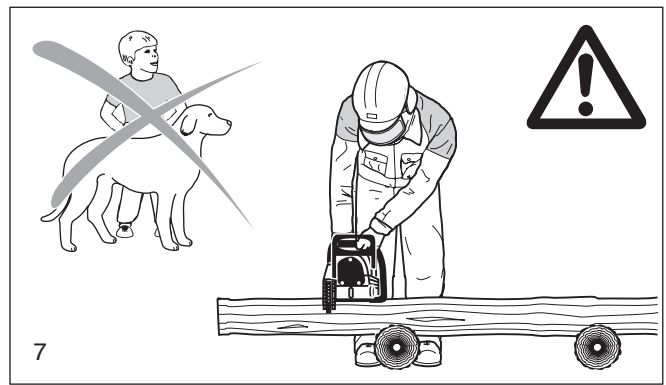
Θέσις εις λειτουργίαν

- **Να μην εργάζεσθε μόνοι· σε περίπτωση ανάγκης πρέπει να ευρίσκεται κάποιος πλησίον (σε απόσταση ακοής).**
- Να εξακριβώνετε ότι στο χώρο εργασίας με το πριόνι δεν παρευρίσκονται παιδιά ή άλλα πρόσωπα. Να δίνετε προσοχή και στην παρουσία ζώων (7).
- **Πριν την έναρξη της χρήσης να γίνεται έλεγχος της άψογης λειτουργίας του μηχανοκίνητου πριονιού και της κατάστασής του, δηλαδή κατά πόσον αυτή ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές ασφαλείας!**
- Η παραπάνω σύσταση αναφέρεται κυρίως στη λειτουργία του φρένου της αλυσίδας, στη σωστή τοποθέτηση της λάμας, στη σύμφωνη με τις οδηγίες τροχισμένη και τεντωμένη αλυσίδα του πριονιού, στη σταθερή εφαρμογή του προστατευτικού καλύμματος του γραναζιού της αλυσίδας, στην ανεμπόδιση χρήση της σκανδάλης γκαζιού και στη λειτουργία της ασφάλισης της σκανδάλης γκαζιού, στις καθαρές και στεγνές λαβές για τα χέρια, στη λειτουργία του διακόπτη εκκινήσεως και σβησίματος (Start/Stop).
- Το μηχανοκίνητο πριόνι να τίθεται εις λειτουργίαν μόνον αφού έχει συναρμολογηθεί πλήρως. Κανονικά επιτρέπεται η χρήση του πριονιού, μόνον όταν είναι πλήρως συναρμολογημένο!
- Πριν την εκκίνηση της μηχανής πρέπει ο χρήστης του πριονιού να έχει σταθεροποιήσει το σώμα του.
- Η διαδικασία εκκίνησης του μηχανοκίνητου πριονιού να λαμβάνει χώρα σύμφωνα με την περιγραφή στις οδηγίες χειρισμού (8). Άλλοι τρόποι εκκίνησης δεν είναι επιτρεπτοί.
- Κατά τη θέσιν εις λειτουργίαν πρέπει η μηχανή να είναι σίγουρα στηριγμένη και να κρατήται. Η λάμα και η αλυσίδα πρέπει να παραμένουν ελεύθερες.
- **Το μηχανοκίνητο πριόνι πρέπει κατά τη διάρκεια της εργασίας να κρατήται και με τα δύο χέρια.** Το δεξιό χέρι να κρατά την οπίσθια λαβή, το αριστερό χέρι την κρεμαστή λαβή. Οι λαβές να περικλείονται σφιχτά με τον αντίχειρα.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν αφεθεί η σκανδάλη του γκαζιού η αλυσίδα συνεχίζει να κινείται για μικρό χρονικό διάστημα (φαινόμενο της ελεύθερης κίνησης).**
- Η σταθεροποίηση του σώματος πρέπει να είναι συνεχώς δεδομένη.
- Ο χειρισμός του μηχανοκίνητου πριονιού πρέπει να είναι τέτοιος, ώστε να μην υπάρχει η δυνατότητα εισπνοής καυσαερίων. Να μην εργάζεσθε σε κλειστούς χώρους (κίνδυνος δηλητηρίασης).
- **Να σβήνετε αμέσως τη μηχανή σε περίπτωση αντιληπτών διαφοροποιήσεων της συμπεριφοράς του πριονιού.**
- **Για τον έλεγχο της ελαστικότητας της αλυσίδας, για την αλλαγή της αλυσίδας και για την άρση των διαταραχών πρέπει να έχει σβήσει η μηχανή (9).**
- Σε περίπτωση που έχουν έρθει τα κοπτικά εξαρτήματα (αλυσίδα, λάμα) σε επαφή με πέτρες, καρφιά ή άλλα σκληρά αντικείμενα, να σβήνετε αμέσως τη μηχανή και να ελέγχετε τα εξαρτήματα. Ελέγξτε τη λειτουργικότητα του μηχανοκίνητου πριονιού έπειτα από βίαιο χειρισμό π.χ. πρόσκρουση ή πτώση!
- Όταν κάνετε διάλειμμα και προτού απομακρυνθείτε από το χώρο εργασίας να σβήνετε το μηχανοκίνητο πριόνι (9) και να το αποθέτετε κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μη διατρέχει κανείς κίνδυνο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Το θερμαμένο μηχανοκίνητο πριόνι να μην τοποθετείται σε ξερόχορτα ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα. Η εξάτμιση εκπέμπει ιδιαίτερα μεγάλη θερμότητα (κίνδυνος πυρκαϊάς).

- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μετά την απόθεση του μηχανοκίνητου πριονιού ενδέχεται το από την αλυσίδα και τη λάμα στάζων λάδι να προξενήσει ρύπανση! Να χρησιμοποιείται πάντα το κατάλληλο υπόβλημα.



Αναπήδηση (κλώτσημα/Kickback)

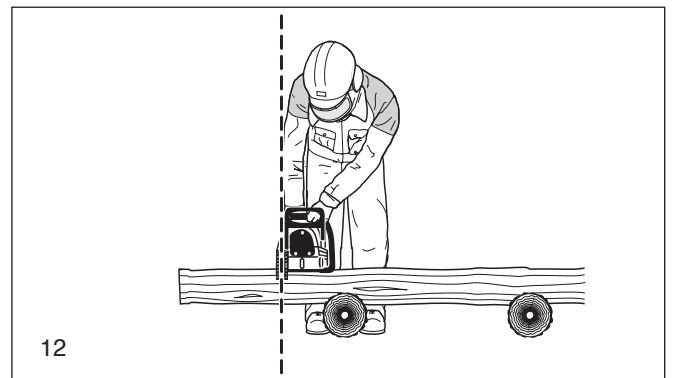
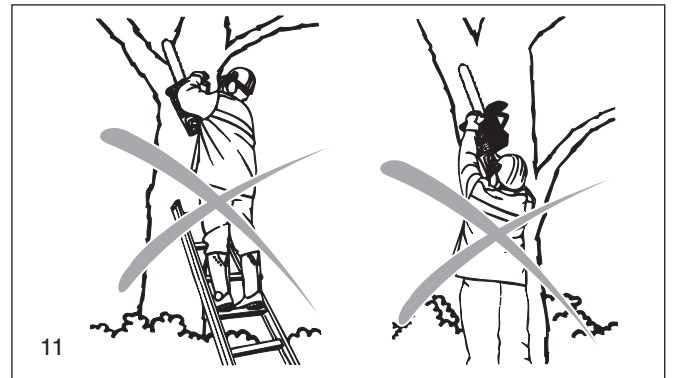
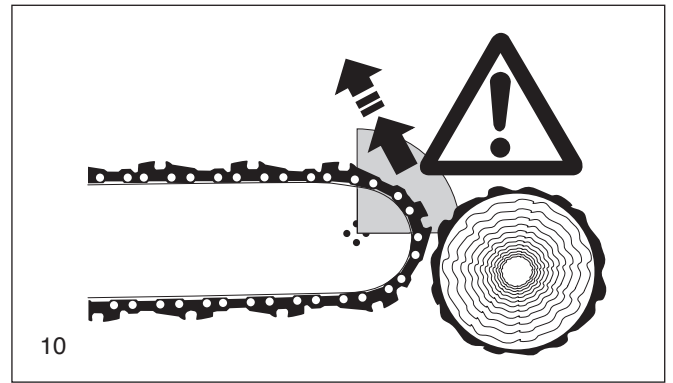
- Κατά τη διάρκεια εργασίας με το αλυσοπρίονο υφίσταται ο κίνδυνος της αναπήδησης.
- Αναπήδηση παρουσιάζεται όταν έρθει η άνω περιοχή της μύτης σε επαφή με ξύλο ή άλλα σκληρά αντικείμενα (10).
- Σε αυτήν την περίπτωση το μηχανοκίνητο πριόνι εκσφενδονίζεται ή επιταχύνει την κίνησή του ανεξέλεγκτα με υψηλή ενέργεια προς την κατεύθυνση του χρήστη (κίνδυνος τραυματισμού!).

Προς αποφυγήν της αναπήδησης να ληφθούν τα παρακάτω υπόψη:

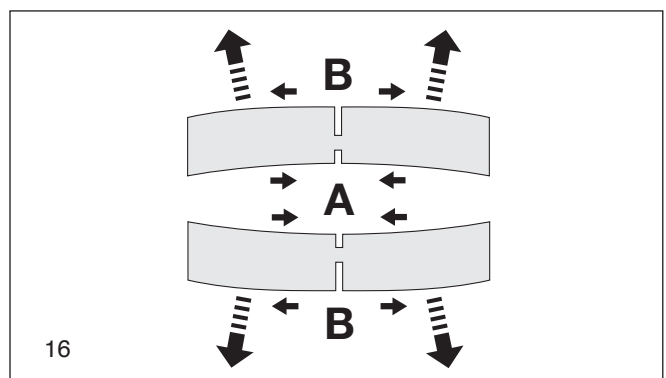
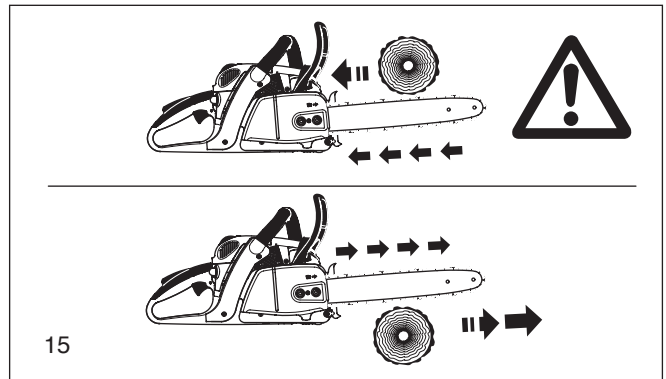
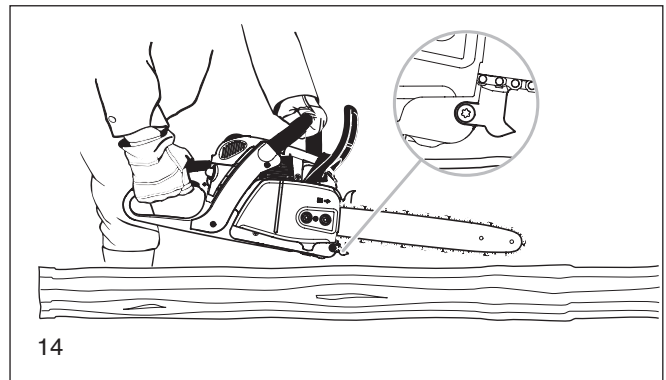
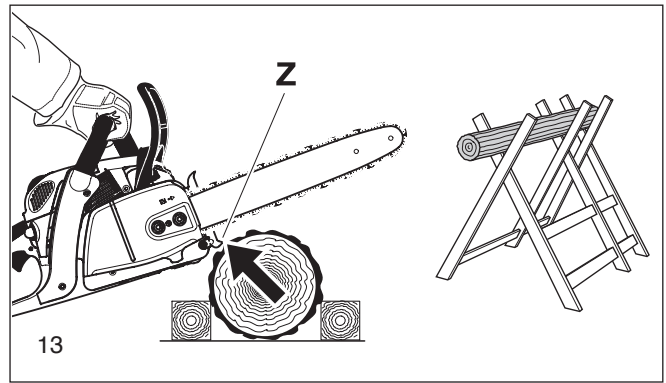
- Εργασίες διατρύπησης (άμεση διατρύπηση του ξύλου με τη μύτη της λάμας) επιτρέπεται να επιτελεστούν μόνον από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό!
- Να παρατηρήτε καθ' όλην τη διάρκεια της εργασίας την κορυφή της λάμας. Προσοχή κατά τη συνέχιση της εργασίας σε τομές που έχουν γίνει προηγουμένως.
- Η τομή πρέπει να γίνει με την αλυσίδα εν κινήσει!
- Η αλυσίδα του πριονιού να τροχίζεται πάντα κατά τον ενδεδειγμένο τρόπο. Κατά την τροχίση πρέπει να δωθεί ιδιαίτερη προσοχή στο ενδεδειγμένο ύψος του οδηγού βάθους.
- Να μην κόβονται ποτέ ταυτόχρονα περισσότερα κλαδιά από ένα! Κατά την κλάδευση να δίδεται προσοχή, έτσι ώστε να μην αγγίζεται κανένα άλλο κλαδί.
- Κατά την αποψίλωση να δίδεται προσοχή στους πλησίον ευρισκόμενους κορμούς.

Τρόπος και τεχνική εργασίας

- Να εργάζεσθε μόνον υπό καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Να προσέχετε ιδιαίτερα σε συνθήκες ολισθηρότητας, υγρασίας, πάγου και χιονιού (κίνδυνος γλιστρήματος). Αυξημένος κίνδυνος γλιστρήματος υφίσταται και στο πάτημα νωπού ξεφλουδισμένου ξύλου (φλοιός).
- Να μην εργάζεσθε ποτέ σε ασταθές υπόβαθρο. Να εφιστάτε την προσοχή σας σε παρεμποδίζοντα αντικείμενα στο χώρο εργασίας· υφίσταται ο κίνδυνος να σκοντάψετε. Να βεβαιώνετε συνεχώς, ότι πατάτε γερά και με ασφάλεια στο έδαφος.
- Να μη χρησιμοποιήτε το πριόνι ποτέ πάνω από το ύψος του ώμου (11).
- Να μη χρησιμοποιήτε το πριόνι ποτέ στεκόμενοι σε σκάλα (11).
- Να μην εργάζεσθε ποτέ με το μηχανοκίνητο πριόνι ανεβαίνοντας σε δέντρα.
- Να μην εργάζεσθε έχοντας το σώμα σας υπερβολικά λυγισμένο προς τα εμπρός.
- Να καθοδηγήτε το πριόνι έτσι, ώστε κανένα από τα μέρη του σώματός σας να μη βρίσκονται στη νοητή γραμμή κίνησης της αλυσίδας (12).
- Με το μηχανοκίνητο πριόνι να κόβετε μόνον ξύλο.
- Όταν η αλυσίδα του πριονιού βρίσκεται εν κινήσει να μην έρχεται σε επαφή με το έδαφος.
- Το μηχανοκίνητο πριόνι να μη χρησιμοποιείται σαν μοχλός ή για το φτιάρισμα κομματιών ξύλου και άλλων αντικειμένων.
- Η περιοχή της τομής να καθαρίζεται από ξένα σώματα, όπως χώμα, πέτρες, καρφιά κ.τ.λ. Ξένα σώματα προξενούν φθορές στα κοπτικά εξαρτήματα (αλυσίδα, λάμα) και μπορούν να έχουν ως επικίνδυνη συνέπεια την αναπήδηση (κλώτσημα/Kickback) του πριονιού.

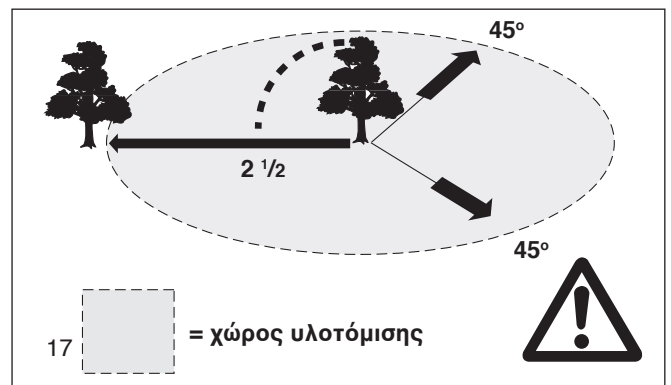


- Κατά το κόψιμο ξύλου να χρησιμοποιείται ασφαλές πλαίσιο (εάν είναι δυνατό, υποστήριγμα για το πριόνισμα ξύλων, 13). Το ξύλο δεν επιτρέπεται να σταθεροποιηθεί με το πόδι ή να κρατηθεί από κάποιο άλλο πρόσωπο.
 - Στρογγυλά ξύλα πρέπει να ασφαρίζονται κατά της περιστροφικής κίνησης κατά τη διάρκεια του κοψίματος.
 - **Στην υλοτόμιση και στην αποψίλωση πρέπει να τοποθετηθεί η οδοντωτή προεξοχή (13,Z) επί του ξύλου που είναι να κοπεί.**
 - Προ της οιασδήποτε **υλοτόμισης** να τοποθετηθεί η οδοντωτή προεξοχή γερά επί του ξύλου και κατόπιν να ξεκινάει με την αλυσίδα εν κινήσει το κόψιμό του. Κατά τη διάρκεια του πριονίσματος το πριόνι να ανασηκώνεται από την οπίσθια λαβή και να καθοδηγείται από την κρεμαστή. Η οδοντωτή προεξοχή χρησιμεύει ως υπομόχλιο. Η μετατόπιση πραγματοποιείται με την άσκηση ελαφράς πίεσης επί της κρεμαστής λαβής. Κατά την άσκηση της πίεσης το πριόνι να τραβιέται λίγο προς τα πίσω. Η οδοντωτή προεξοχή να τοποθετηθεί σε χαμηλότερο σημείο και με την οπίσθια λαβή να ανασηκώνεται και πάλι το πριόνι.
 - **Βυθιστικές τομές και τομές κατά μήκος επιτρέπεται να εκτελούνται μόνον από ειδικά εκπαιδευμένα πρόσωπα** (αυξημένος κίνδυνος αναπήδησης).
 - Κατά την κοπή, και ανάλογα με το ξύλο και την κατάσταση του αλυσοπριονίου, ενδέχεται να μετατοπιστεί η διάταξη πριονίσματος στο πλάι ή η συσκευή να αναπηδήσει ελαφρώς. **Για τον λόγο αυτό σας συνιστούμε να κρατάτε το μηχανοκίνητο πριόνι πάντοτε σταθερά και με τα δυο σας χέρια.**
 - **Οι κατά μήκος τομές** να πραγματοποιούνται με όσο το δυνατόν πιο αμβλεία γωνία (14). Στις τομές αυτές συνιστάται ιδιαίτερη προσοχή, μια και η οδοντωτή προεξοχή δε μπορεί να χρησιμεύσει στην περίπτωση αυτή.
 - Τα κοπτικά εξαρτήματα (αλυσίδα, λάμα) να εξέρχονται από το ξύλο μόνο με την αλυσίδα εν κινήσει.
 - Σε περίπτωση πραγματοποίησης περισσότερων τομών να αφήνεται η σκανδάλη γκαζιού.
 - Προσοχή κατά το κόψιμο σχισμένου ξύλου. Υπάρχει η περίπτωση να συμπαρασυρθούν πριονισμένα ξύλινα κομμάτια (κίνδυνος τραυματισμού).
 - Το μηχανοκίνητο πριόνι ενδέχεται, κατά τη διάρκεια του κοψίματος με το επάνω μέρος της λάμας, να απωθηθεί προς το μέρος του χρήστη, σε περίπτωση που μαγνηθεί η αλυσίδα του πριονιού. Γι' αυτό καλό θα ήταν να προτιμάται το πριόνισμα με το κάτω μέρος της λάμας, μια και έτσι απομακρύνεται το πριόνι από το σώμα προς την κατεύθυνση του ξύλου (15).
 - Ξύλο, το οποίο ευρίσκεται υπό ένταση (16), θα πρέπει πρώτα να εγκόβεται στην πλευρά συμπίεσεως (Α). Κατόπιν μπορεί να ακολουθεί η αποκοπή από την πλευρά τεντώματος (Β). Κατά αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται το μάγγωμα της λάμας.
 - Φροντίστε να κρατάτε σταθερό το μηχανοκίνητο πριόνι καθώς, μόλις ολοκληρώσετε την κοπή ενός τεμαχίου και φτάσετε στην άκρη του, υπάρχει κίνδυνος η συσκευή να σας φύγει καθώς δεν θα στηρίζεται πια σε αυτό.
- ΠΡΟΣΟΧΗ: Εργασίες υλοτόμισης και κλαδεύματος καθώς και η εργασία υπό ισχυρό άνεμο επιτρέπεται να εκτελούνται μόνον από εκπαιδευμένα άτομα! Κίνδυνος τραυματισμού!**
- Κατά το κλάδεμα, καλό θα ήταν, το μηχανοκίνητο πριόνι, εάν υπάρχει η δυνατότητα, να στηρίζεται επί του κορμού. Στην συγκεκριμένη περίπτωση δεν επιτρέπεται το πριόνισμα με τη μύτη του πριονιού (κίνδυνος αναπήδησης).
 - Να προσέχετε οπωσδήποτε στη μεταχείριση κλαδιών, τα οποία ευρίσκονται υπό ένταση. Κλαδιά που κρέμονται ελεύθερα να μην αποκόβονται από κάτω.
 - Να μην εκτελέτε εργασίες κλαδέματος στεκούμενοι επί του κορμού.



- **Οι εργασίες υλοτόμισης μπορούν να ξεκινήσουν, όταν έχουν εξασφαλιστεί τα εξής:**

- Στο χώρο υλοτόμισης βρίσκονται μόνον άτομα, που ασχολούνται με την υλοτόμιση.
- Η ανεμπόδιστη οπισθοδρόμηση έχει εξασφαλιστεί για όλους, που ασχολούνται με την υλοτόμιση (ο χώρος οπισθοδρόμησης πρέπει να εκτείνεται στην επιφάνεια που προκύπτει από γωνία 45° προς τα δεξιά και αριστερά του δέντρου, αντίθετα προς την κατεύθυνση πτώσης του).
- Η βάση του κορμού πρέπει να είναι ελεύθερη από ξένα σώματα, θάμνους και χαμόκλαδα. Να πατάτε γερά στο έδαφος (κίνδυνος παραπατήματος).
- Η επόμενη θέση εργασίας πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστο 2 1/2 φορές του μήκους του πίπτοντος δέντρου (17). Προ της πτώσεως πρέπει να ελεγχθεί η κατεύθυνση πτώσης και να εξασφαλιστεί, ότι σε απόσταση 2 1/2 φορές του μήκους του πίπτοντος δέντρου (17) δεν παρευρίσκονται ούτε άτομα ούτε αντικείμενα!



- **Εκτίμηση του δέντρου:**

Σε ποιά κατεύθυνση γέρνει το δέντρο - μαζί με τα αποκομμένα και ξερά κλαδιά - ποιά είναι το ύψος του δέντρου - μαζί με τη φυλλωσιά του - είναι μήπως σάπιο το δέντρο;

- Να ληφθεί υπόψη η ταχύτητα και η κατεύθυνση του ανέμου. Σε περίπτωση ισχυρών ανέμων δεν επιτρέπεται η υλοτόμιση.

- **Κοπή του ριζόματος:**

Να γίνεται η κοπή πρώτα της μεγαλύτερης εξέχουσας ρίζας. Η πρώτη τομή που πρέπει να γίνεται είναι η κάθετη, ακολουθεί η οριζόντια.

- **Εγκοπή πώσης (18, A)**

Η εγκοπή πώσης προσδιορίζει την κατεύθυνση πώσης και την καθοδηγεί. Η εγκοπή βρίσκεται σε ορθή γωνία προς την κατεύθυνση πώσης και γίνεται σε βάθος μεταξύ 1/3 και 1/5 της διαμέτρου του κορμού. Η εγκοπή να γίνεται κοντά στο ύψος του εδάφους.

- Ενδεχόμενες διορθώσεις της εγκοπής πώσης πρέπει να εκτείνονται σε όλο της το πλάτος.

- Η τομή πώσης (19, B) γίνεται σε υψηλότερο σημείο από το πέλαμα της εγκοπής πώσης (D). Η τομή πρέπει να είναι απολύτως οριζόντια. Μεταξύ της τομής πώσης και της εγκοπής πώσης πρέπει να παραμένει άκοφτο περίου το 1/10 της διαμέτρου του κορμού, σαν άκρη θρυμματισμού.

- Η άκρη θρυμματισμού λειτουργεί ως μεντεσές. Η άκρη θρυμματισμού δεν επιτρέπεται να διαχωριστεί για κανένα λόγο, διότι σε άλλη περίπτωση πέφτει το δέντρο ανεξέλεγκτα. Πρέπει έγκαιρα να τοποθετηθούν σφήνες!

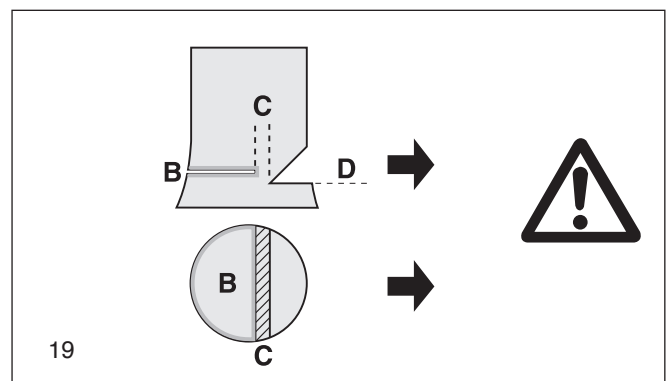
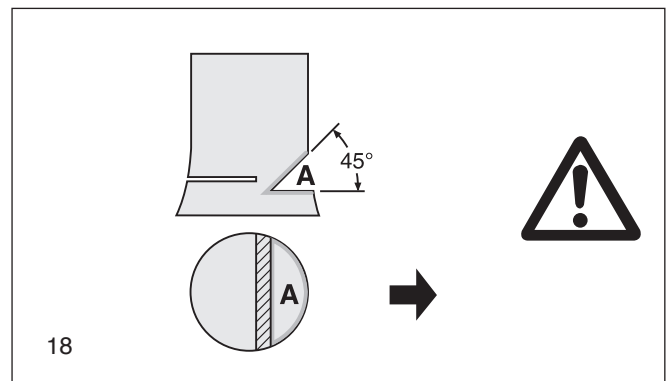
- Η τομή πώσης επιτρέπεται να ασφαλιστεί μόνο με σφήνες από πλαστικό ή αργίλλιο (αλουμίνιο). Η χρησιμοποίηση σφηνών από σίδηρο απαγορεύεται, μια και η επαφή μπορεί να επιφέρει σοβαρές βλάβες στην αλυσίδα ή και σπάσιμο αυτής.

- Κατά την κοπή να παρευρίσκεστε μόνον πλάγιως του πίπτοντος δέντρου.

- Κατά την οπισθοδρόμηση, μετά την κοπή, να προσέχετε τα πίπτοντα κλαδιά.

- Κατά την εργασία σε έδαφος με κλίση πρέπει ο χρήστης του πριονιού να βρίσκεται υπεράνω ή πλάγιως του σχετικού κορμού ή δέντρου.

- Να εφιστάται η προσοχή σε κυλιόμενους κορμούς δέντρων.



Μεταφορά και απόθεση

- Κατά τη μεταφορά και την αλλαγή της θέσης εργασίας να σβήνεται η μηχανή του πριονιού ή να ενεργοποιείται το φρένο της αλυσίδας, ώστε να αποφεύγεται η άσκοπη κίνηση της αλυσίδας.
- Ποτέ να μη μετακινείται ή κρατείται το μηχανοκίνητο πριόνι, όταν η αλυσίδα βρίσκεται εν κινήσει!
Μην καλύπτετε (π.χ. με αδιάβροχα σκεπάσματα, κουβέρτες, εφημερίδες...) το μηχανοκίνητο πριόνι όσο είναι καυτό.
Αφήστε το μηχανοκίνητο πριόνι να κρυώσει, προτού το τοποθετήσετε σε κουτί μεταφοράς ή σε αυτοκίνητο. Σε μηχανοκίνητα πριόνια με καταλύτη είναι αναγκαίοι μεγαλύτεροι χρόνοι ψύξης!
- Κατά τη μεταφορά μεγαλύτερων αποστάσεων να χρησιμοποιείται οπωσδήποτε το προφυλακτικό κάλυμμα της λάμας, το οποίο σας έχει δωθεί.
- Το μηχανοκίνητο πριόνι να κρατείται μόνον από την κρεμαστή λαβή. Η λάμα του πριονιού να δείχνει προς τα πίσω (20). Μην έρθετε σε επαφή με την εξάτμηση (κίνδυνος εγκαύματος).
- Κατά τη μεταφορά με ΙΧ-αυτοκίνητο να δίνετε προσοχή στην ασφαλή απόθεση του μηχανοκίνητου πριονιού, ώστε να μη χυθεί καύσιμη ύλη ή λάδι της αλυσίδας.
- Το μηχανοκίνητο πριόνι να αποτίθεται προσεχτικά σε ξηρό χώρο. Το πριόνι δεν επιτρέπεται να διατηρήται στο ύπαιθρο. Το μηχανοκίνητο πριόνι να είναι απρόσβατο για τα παιδιά. Τοποθετήστε σε κάθε περίπτωση το προστατευτικό της ράγας-οδηγού.
- Σε περίπτωση απόθεσης του μηχανοκίνητου πριονιού για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και σε περίπτωση αποστολής του πρέπει τα ντεπόζιτα βενζίνης και λαδιού να είναι απολύτως άδεια.

Συντήρηση

- Σε όλες τις εργασίες συντήρησης να σβήνετε τη μηχανή (21) και να τραβάτε το φιντ του μπουζί!
- Η κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας του μηχανοκίνητου πριονιού, κυρίως η λειτουργία του φρένου της αλυσίδας, να ελέγχεται προ της ενάρξεως της εργασίας με αυτό. Να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στο εάν είναι η αλυσίδα τροχισμένη και τεντωμένη σύμφωνα με τις προδιαγραφές (22).
- Η μηχανή να χρησιμοποιείται αθόρυβα και να δίδεται προσοχή στην εκπομπή καυσαερίων. Η σωστή ρύθμιση του καρμπυρατέρ παίζει μεγάλο ρόλο στην προκειμένη περίπτωση.
- Να γίνεται τακτικός καθαρισμός του μηχανοκίνητου πριονιού.
- Να ελέγχεται τακτικά, εάν οι τάπες των ρεζερβουάρ φράσσουν στεγανά τις εισόδους.

Να δίδεται προσοχή στις οδηγίες αποφυγής ατυχημάτων των αρμόδιων επαγγελματικών συντεχνιών και ασφαλιστικών ιδρυμάτων. Να μη λαμβάνουν χώρα σε καμία περίπτωση κατασκευαστικές τροποποιήσεις επί του μηχανοκίνητου πριονιού· διαφορετικά θέτετε σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.

Εργασίες επισκευής και συντήρησης επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο στο πλαίσιο των εδώ περιγραφόμενων οδηγιών συντήρησης και λειτουργίας. Όλες οι επιπλέον εργασίες πρέπει να αναλαμβάνονται από τους κατά τόπους αντιπροσώπους της DOLMAR (Service).

Να χρησιμοποιήτε μόνο τα γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα της DOLMAR.

Σε περίπτωση μη χρησιμοποίησης των γνησίων ανταλλακτικών, εξαρτημάτων, συνδιασμών και μεγεθών λαμών/αλυσίδων της DOLMAR διατρέχετε αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος. Σε περίπτωση ατυχημάτων ή ζημιών κατά τη χρήση μη αναγνωρισμένων κοπτικών εξαρτημάτων αίρεται πάσα ευθύνη από μέρους της DOLMAR.

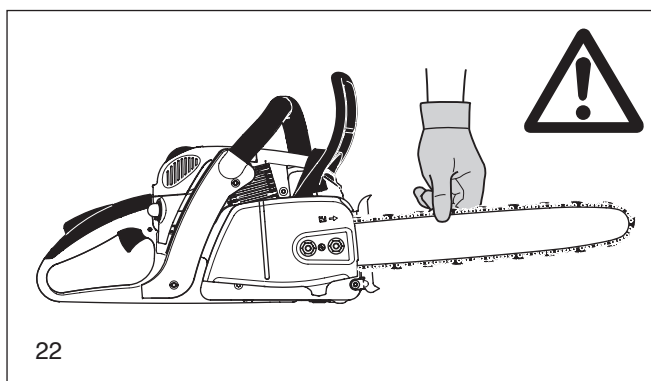
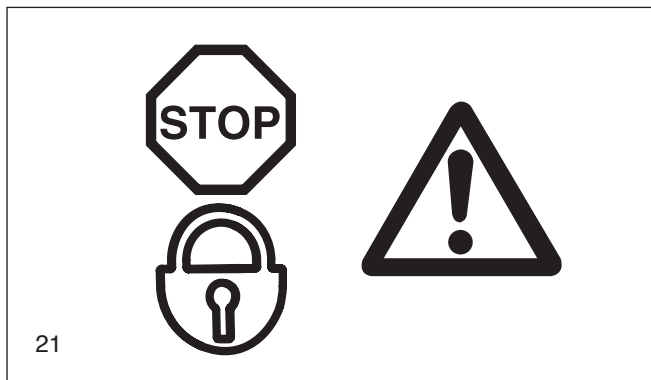
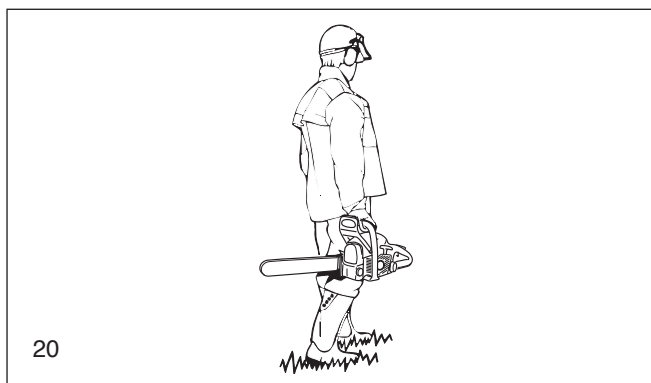
Πρώτες Βοήθειες



Για αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος να υπάρχει πάντα μία τσάντα για πρώτες βοήθειες στον τόπο εργασίας. Να ξαναβάζετε στις πρώτες βοήθειες τα υλικά που χρησιμοποιήσατε.

Εάν ζητήσετε βοήθεια, αναφέρετε τα εξής στοιχεία:

- πού συνέβη το ατύχημα, πώς συνέβη, ποιος είναι ο αριθμός των τραυματιών, τι μορφής είναι οι τραυματισμοί, ποιος καλεί βοήθεια!



Υπόδειξη: Σε περίπτωση που άτομα με κυκλοφοριακές διαταραχές εκτεθούν πολύ αυχνά σε δονήσεις, δεν αποκλείονται βλάβες των αιματοφόρων αγγείων ή του νευρικού συστήματος. Τα ακόλουθα συμπτώματα μπορούν να εμφανισθούν μετά από δονήσεις σε δάκτυλα, χέρια και στους καρπούς: αιμωδία μελών του σώματος, γαργάλημα, πόνος, μεταβολή του χρώματος του δέρματος ή αλλοίωση του δέρματος.

Εάν διαπιστώσετε αυτά τα συμπτώματα, να συμβουλευθείτε έναν γιατρό.

Προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος εμφάνισης του συνδρόμου Raynaud, συστήνουμε να φοράτε γάντια για να διατηρείτε τα χέρια σας ζεστά, καθώς και να χρησιμοποιείτε αιχμηρές λεπίδες.

Τεχνικά στοιχεία

		PS-350 S, 350 SC	PS-420 S, 420 SC
Όγκος διαδρομής πιστονιού/Κυβισμός	cm ³	34,7	42,4
Εσωτερική διάμετρος κυλίνδρου	mm	38	42
Διαδρομή πιστονιού	mm	30,6	30,6
Μέγιστη ισχύς προς αριθμό στροφών	kW / 1/min	1,7 / 9.500	2,2 / 9.500
Μέγιστη ροπή στρέψης προς αριθμό στροφών	Nm / 1/min	2,1 / 6.500	2,6 / 6.500
Αριθμός στροφών στο ρελαντί	1/min	2.800	2.800
Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα με λάμα και αλυσίδα	1/min	13.500	13.500
Αριθμός στροφών με ταχύτητα	1/min	5.100	5.100
Στάθμη ακουστικής πίεσης στο χώρο εργασίας L _{pA, eq} την ISO 22868 ^{1) 4)}	dB(A)	100,8 / K _{pA} = 2,5	100,8 / K _{pA} = 2,5
Στάθμη ακουστικής ισχύος L _{WA, FI + Ra} σύμφωνα με την ISO 22868 ^{2) 4)}	dB(A)	111,8 / K _{WA} = 2,5	111,8 / K _{WA} = 2,5
Επιτάχυνση κραδασμών a _{hν, eq} σύμφωνα με την ISO 22867 ^{1) 4)}			
- Κρεμαστή λαβή	m/s ²	4,3 / K = 2	3,6 / K = 2
- Οπίσθια λαβή	m/s ²	3,6 / K = 2	3,2 / K = 2
Καρμπυρατέρ	τύπου	Καρμπυρατέρ μεμβράνης	
Σύστημα ανάφλεξης	τύπου	ηλεκτρονικό	
Μπουζί	τύπου	NGK CMR7A-5	
Ή μπουζί	τύπου	--	
Απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων	mm	0,5	
Κατανάλωση καύσιμης ύλης κατά τη μέγιστη απόδοση (ISO 7293)	kg/h	0,79	0,96
Ειδική κατανάλωση προς μέγιστη ισχύ (ISO 7293)	g/kWh	526	480
Χωρητικότητα του ρεζερβουάρ της βενζίνης	cm ³	480	
Χωρητικότητα του ρεζερβουάρ του λαδιού της αλυσίδας	cm ³	280	
Αναλογία μίξεως (Καύσιμη ύλη/δίχρονο λάδι)			
- κατά τη χρησιμοποίηση του λαδιού της DOLMAR		50 : 1	
- κατά τη χρησιμοποίηση λαδιού του τύπου Aspen Alkylat (δίχρονο λάδι)		50 : 1 (2%)	
- κατά τη χρησιμοποίηση άλλων λαδιών		50 : 1 (ποιοτικού επιπέδου JASO FC ή ISO EGD)	
Φρένο της αλυσίδας		χειροκίνητο/μετά από αναπήδηση (Kickback)	
Ταχύτητα της αλυσίδας (Μέγιστος αριθμός στροφών)	m/s	24,1	24,3
Μέγεθος του γραναζιού της αλυσίδας	inch	3/8	.325
Αριθμός των δοντιών του γραναζιού	Z	6	7
Τύπος αλυσίδας		δες/βλέπε το απόσπασμα της λίστας των ανταλλακτικών	
Διάκριση / Βήμα	inch / (mm)	3/8 / 0,050 (1,3)	.325 / 0,050 (1,3)
Μήκη λαμών αλυσίδας	cm	30, 35, 40	33, 38, 45
Τύποι λαμών		δες/βλέπε το απόσπασμα της λίστας των ανταλλακτικών	
Βάρος μηχανοκίνητου πριονιού (με άδεια ντεπόζιτα, χωρίς αλυσίδα και εξαρτήματα)	kg	4,8 / 4,9 ³⁾	4,8 / 4,9 ³⁾

¹⁾ Τα δεδομένα συμπεριλαμβάνουν τις εξής καταστάσεις λειτουργίας κατά ίσα μέρη: θέση στο ρελαντί, μέγιστη επιβάρυνση και μέγιστος αριθμός στροφών.

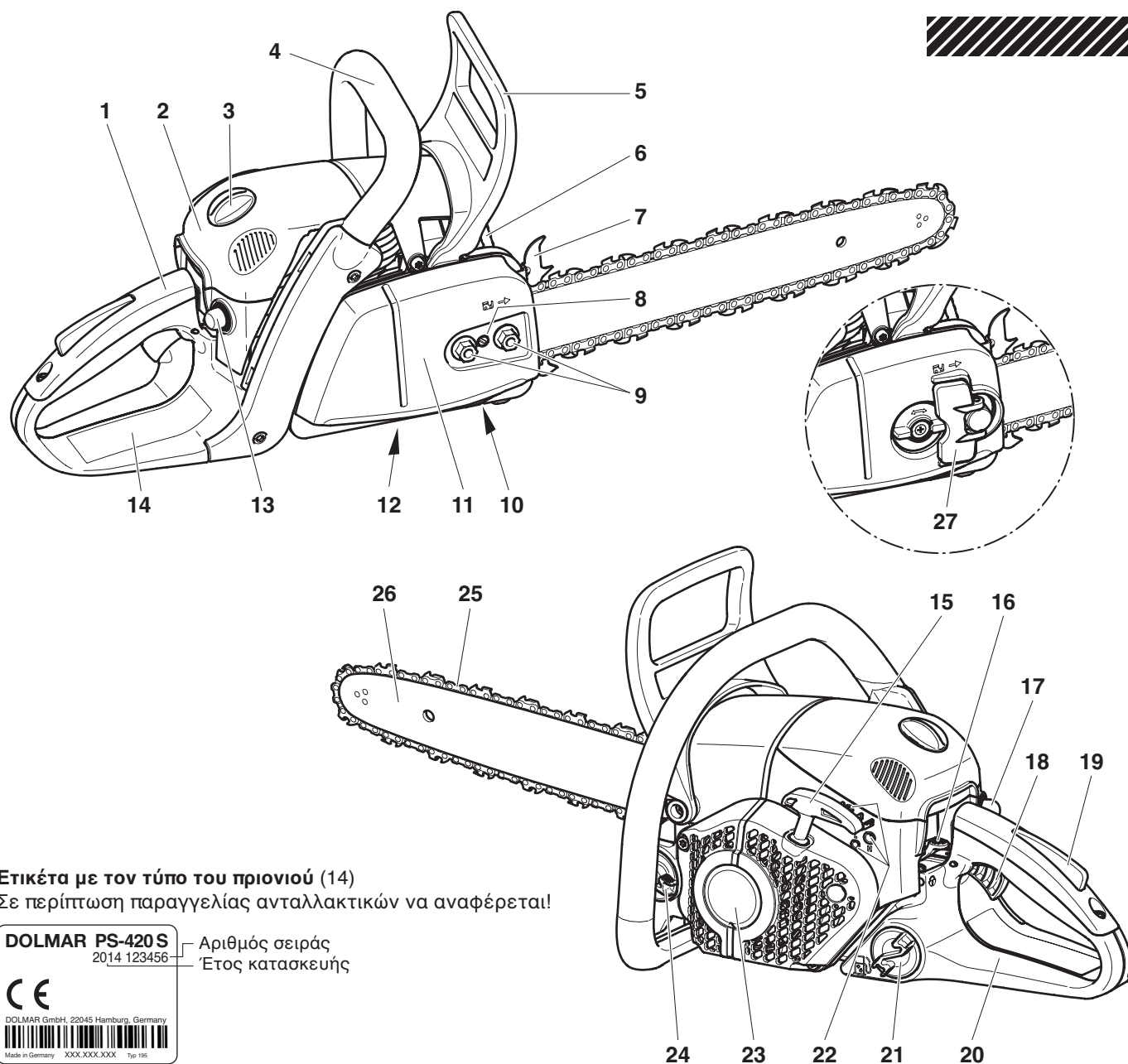
²⁾ Τα δεδομένα συμπεριλαμβάνουν τις εξής καταστάσεις λειτουργίας κατά ίσα μέρη: Μέγιστη επιβάρυνση και μέγιστος αριθμός στροφών. ³⁾ Μοντέλα με καταλύτη (PS-350 SC, PS-420 SC). ⁴⁾ Ανασφάλεια (K=).

Συσκευασία

Το μηχανοκίνητο πριόνι σας της DOLMAR παρευρίσκεται, για την αποφυγή φθορών κατά τη μεταφορά, σε ένα χαρτόνι.

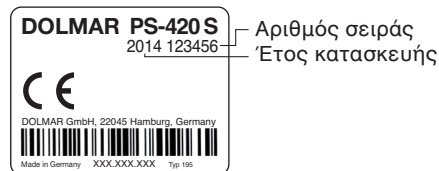
Τα συστατικά του χαρτονιού είναι πρώτες ύλες, οι οποίες μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν ή να επιστραφούν για ανακύκλωση (επεξεργασία παλαιού χαρτού).





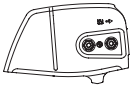
Ετικέτα με τον τύπο του πριονιού (14)

Σε περίπτωση παραγγελίας ανταλλακτικών να αναφέρεται!



- | | |
|---|---|
| 1 Χειρολαβή | 14 Ετικέτα με τον τύπο του πριονιού |
| 2 Προστατευτικό κάλυμμα | 15 Χερούλι της μίζας |
| 3 Ασφάλιση προστατευτικού καλύμματος | 16 Συνδυασμένος διακόπτης (τσοκ / ON / STOP) |
| 4 Κρεμαστή λαβή | 17 Αντλία καυσίμων (Primer) |
| 5 Προφυλακτήρας χεριού (υπεύθυνος για την απελευθέρωση του φρένου της αλυσίδας) | 18 Σκανδάλη γκαζιού |
| 6 Σιγαστήρας ήχου | 19 Ασφάλιση σκανδάλης γκαζιού |
| 7 Οδοντοτή προεξοχή (γαντζωτή) | 20 Οπίσθια προφύλαξη χεριού |
| 8 Ρυθμιστική βίδα για τον τανυστή αλυσίδας | 21 Τάπα φράξης του ρεζερβουάρ βενζίνης |
| 9 Παξιμάδια συγκρατήσεως | 22 Ρυθμιστικές βίδες για το καρμπυρατέρ |
| 10 Πιάσιμο της αλυσίδας | 23 Περίβλημα του αεριστήρα (φτερωτή) με την εγκατάσταση εκκίνησης |
| 11 Προφυλαχτικό περίβλημα του γραναζιού της αλυσίδας | 24 Τάπα φράξης του ρεζερβουάρ λαδιού |
| 12 Ρυθμιστική βίδα για την αντλία λαδιού (στην κάτω πλευρά) | 25 Αλυσίδα πριονιού (κοπτικό εργαλείο) |
| 13 Αντλία καυσίμων (Primer) | 26 Λάμα της αλυσίδας |
| | 27 Ταχυτανυστής προστατευτικού περιβλήματος του τροχού αλυσίδας |

ΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ



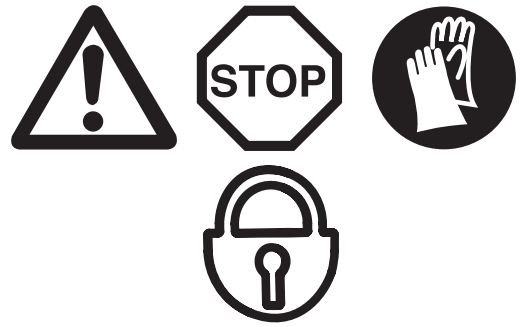
Μόνο για μοντέλα με παξιμάδια στερέωσης στο προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την οιαδήποτε ενασχόληση με τη λάμα και την αλυσίδα του πριονιού να σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα, να τραβάτε το φως του μπουζί (δες το κεφάλαιο περί αλλαγής του μπουζί) και να φοράτε προστατευτικά γάντια!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μηχανοκίνητο πριόνι επιτρέπεται να τεθεί εις λειτουργίαν μόνον έπειτα από ολοκληρωμένη συναρμολόγηση!



Μοντάρισμα της λάμας και της αλυσίδας του πριονιού

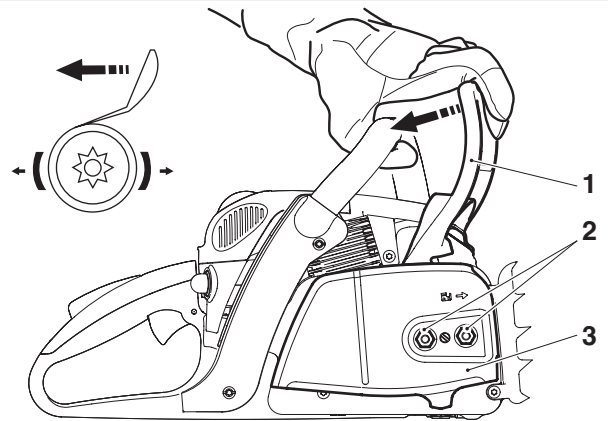
Χρησιμοποιείτε το πολύγωνο κλειδί, που ανήκει στο περιεχόμενο του παραδοθέντος εμπορεύματος, για τις παρακάτω εργασίες.

Αφού έχει τοποθετηθεί το μηχανοκίνητο πριόνι σε σταθερό υπόβαθρο, να ακολουθούν τα επόμενα βήματα για το μοντάρισμα της αλυσίδας του πριονιού και της λάμας:

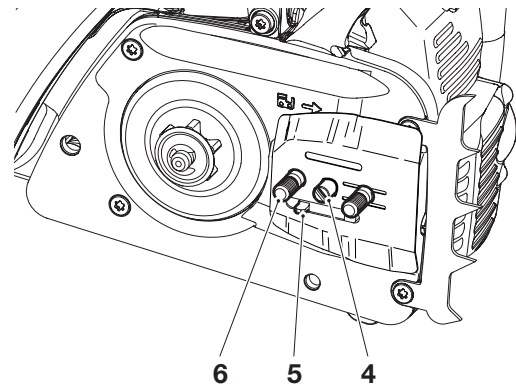
Να απελευθερώνετε το φρένο της αλυσίδας του πριονιού· γι' αυτόν το λόγο τραβήξτε τον προφυλακτήρα χεριού (1) προς την κατεύθυνση του βέλους.

Να ξεβιδώνετε τα παξιμάδια (2) από τους πείρους συγκρατήσεως.

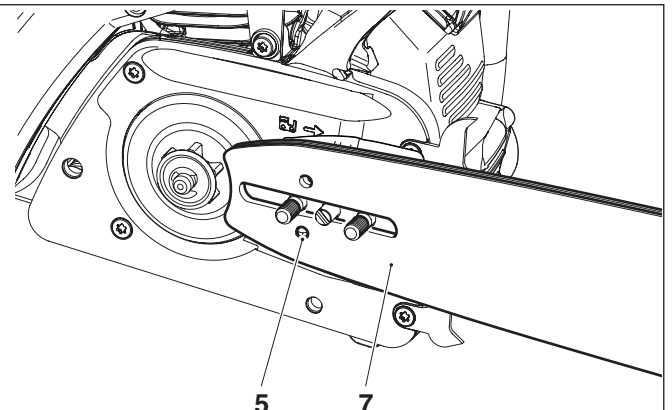
Να απομακρύνετε το προστατευτικό κάλυμμα του γραναζιού της αλυσίδας (3).

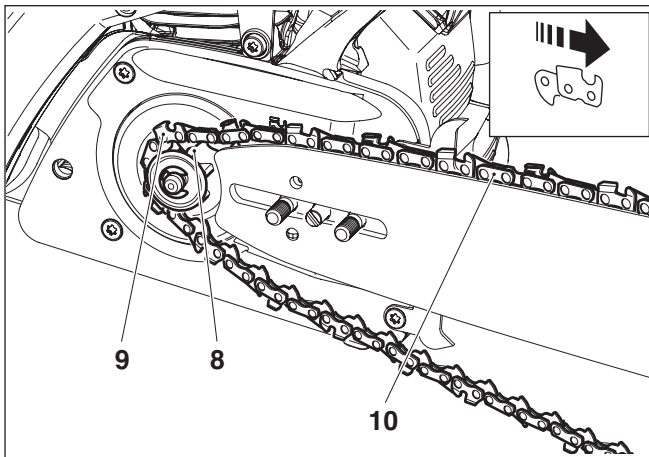


Να περιστρέφετε τη βίδα ρύθμισης για τον τανυστή αλυσίδας (4) αριστερόστροφα μέχρι να βρεθεί ο πείρος (5) του τανυστή αλυσίδας κάτω από το μπουλόνι (6).



Να τοποθετείτε τη λάμα (7). Να προσέχετε να μπει ο πείρος (5) του τανυστή αλυσίδας στην τρύπα της λάμας.



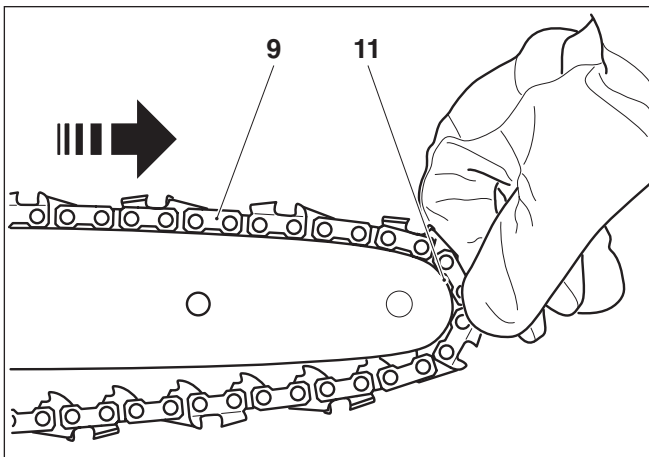


Να τοποθετείτε την αλυσίδα του πριονιού (9) στο γρανάζι της αλυσίδας (8).

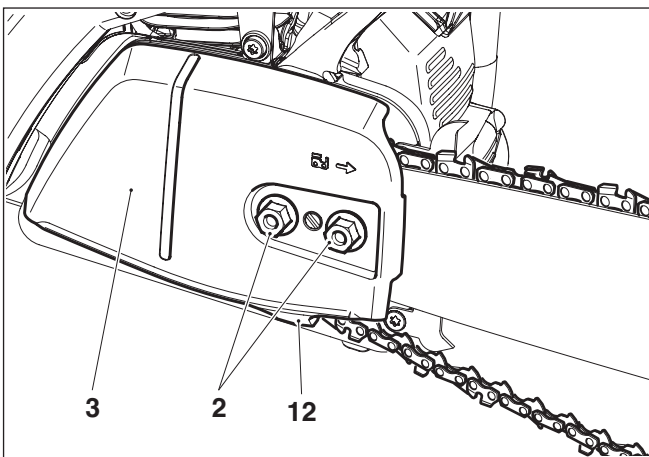
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τοποθετείτε την αλυσίδα πριονιού **ανάμεσα σε τροχό αλυσίδας και δίσκο.**

Να βάζετε την αλυσίδα πριονιού επάνω περίπου μέχρι το ήμισυ στο αυλάκι οδήγησης (10) της λάμας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι κοπτικές ακμές της αλυσίδας στο επάνω μέρος της λάμας πρέπει να βλέπουν προς την κατεύθυνση του βέλους!



Να περνάτε την αλυσίδα του πριονιού (9) πάνω από το αστέρα υποστροφής (11) της λάμας και να τραβάτε ελαφρά την αλυσίδα του πριονιού προς την κατεύθυνση του βέλους.



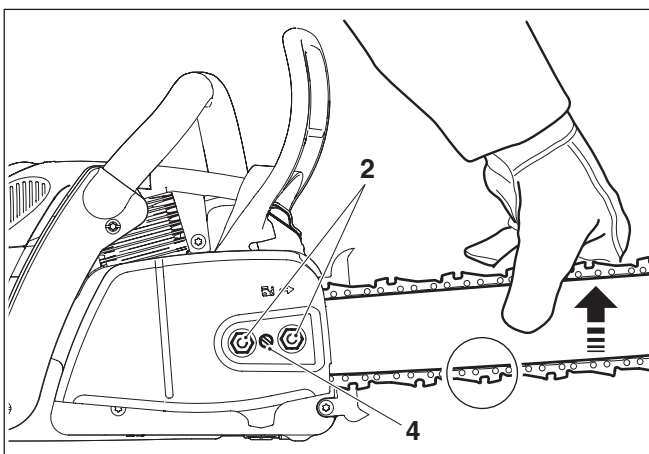
Να γίνεται η τοποθέτηση του προστατευτικού καλύμματος του γραναζιού της αλυσίδας (3).



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η αλυσίδα του πριονιού πρέπει να ανασηκωθεί πάνω από το πιάσιμο της αλυσίδας (12).

Να σφίγγετε προς το παρόν τις βίδες συγκράτησης (2) μόνο με τα χέρια.



Τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού

Να περιστρέφετε τη βίδα ρύθμισης (4) δεξιόστροφα μέχρι να πιάσει η αλυσίδα πριονιού στο αυλάκι οδήγησης της κάτω πλευράς της λάμας (βλέπε κύκλο).

Να ανυψώνετε λίγο την ακμή της λάμας και περιστρέφετε τη βίδα ρύθμισης (4) δεξιόστροφα μέχρι να έχει η αλυσίδα πριονιού πάλι επαφή με την κάτω πλευρά της λάμας (βλέπε κύκλο).

Ενόσω συνεχίζετε να ανασηκώνετε τη μύτη της λάμας του πριονιού, σφήξτε καλά τα παξιμάδια (2) με το πολύγωνο κλειδί στους πείρους συγκρατήσεως.

Να γίνεται έλεγχος της ελαστικότητας της αλυσίδας

Το απαιτούμενο τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού υφίσταται, όταν αυτή εφαρμόζει στο κάτω μέρος της λάμας, αλλά μπορεί ακόμα εύκολα να ανασηκωθεί λίγο με το χέρι.

Το φρένο της αλυσίδας πρέπει να είναι ελευθερωμένο.

Να γίνεται συχνός έλεγχος της ελαστικότητας της αλυσίδας, μια και καινούργιες αλυσίδες επιμηκύνονται ακόμα!

Γι' αυτό το λόγο να γίνεται συχνή εξέταση της ελαστικότητάς της με σβησμένο κινητήρα.

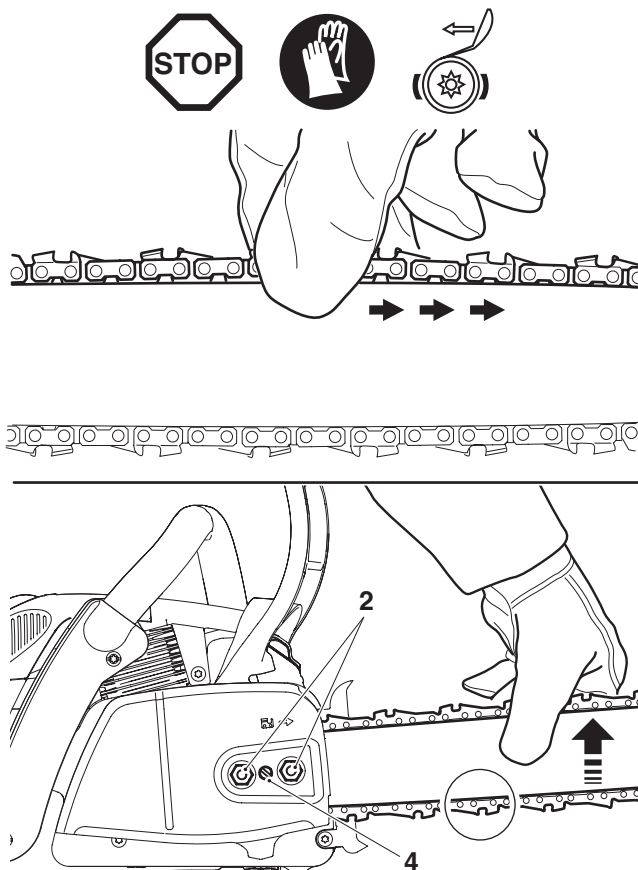
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ:

Στην πράξη να χρησιμοποιούνται 2-3 αλυσίδες εναλλάξ. Για να υπάρχει ισοκατανομή της φθοράς της λάμας του πριονιού, να αντιστρέφεται και η ίδια κατά την αλλαγή της αλυσίδας.

Επανατάνυση της αλυσίδας πριονιού

Να λύνετε με το πολύγωνο κλειδί τις βίδες συγκράτησης (2) κατά μια περιστροφή περίπου. Να ανυψώνετε λίγο την ακμή της λάμας και περιστρέφετε τη βίδα ρύθμισης (4) δεξιόστροφα μέχρι να έχει η αλυσίδα πριονιού πάλι επαφή με την κάτω πλευρά της λάμας (βλέπε κύκλο).

Να ανυψώνετε και περαιτέρω την ακμή της λάμας και σφίγγετε τις βίδες συγκράτησης (2) με το κλειδί γενικής χρήσης.





Μόνο για λάμα QuickSet

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την οιαδήποτε ενασχόληση με τη λάμα και την αλυσίδα του πριονιού να σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα, να τραβάτε το φιν του μπουζί (δες το κεφάλαιο περί αλλαγής του μπουζί) και να φοράτε προστατευτικά γάντια!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μηχανοκίνητο πριόνι επιτρέπεται να τεθεί εις λειτουργίαν μόνον έπειτα από ολοκληρωμένη συναρμολόγηση!

Στη λάμα πριονιού „QuickSet“- το τέντωμα της αλυσίδας πραγματοποιείται μέσω ενός συστήματος οδοντωτών ράβδων στη λάμα πριονιού. Η επανατάνυση της αλυσίδας γίνεται έτσι ακόμη πιο απλό. Ένας συνήθης τανυστής αλυσίδας δεν υπάρχει πια σε αυτήν την έκδοση. Η λάμα πριονιού QuickSet αναγνωρίζεται από τη στάμπα:



Μοντάρισμα της λάμας και της αλυσίδας του πριονιού

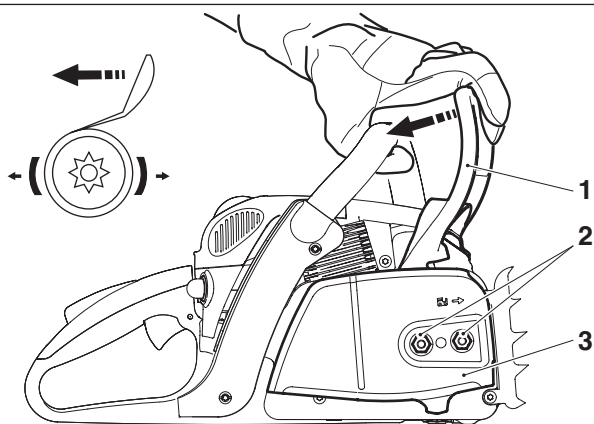
Χρησιμοποιείτε το πολύγωνο κλειδί, που ανήκει στο περιεχόμενο του παραδοθέντος εμπορεύματος, για τις παρακάτω εργασίες.

Αφού έχει τοποθετηθεί το μηχανοκίνητο πριόνι σε σταθερό υπόβαθρο, να ακολουθούν τα επόμενα βήματα για το μοντάρισμα της αλυσίδας του πριονιού και της λάμας:

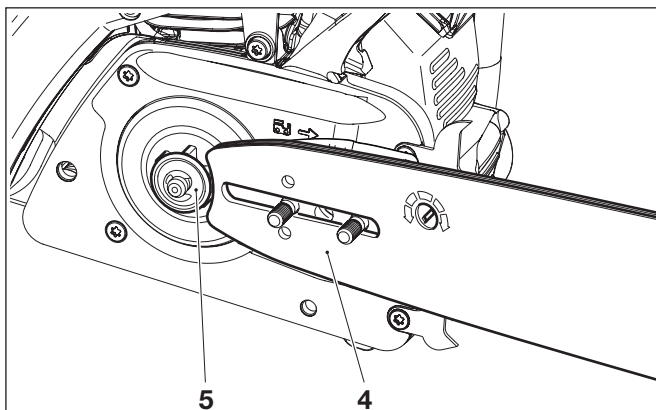
Να απελευθερώνετε το φρένο της αλυσίδας του πριονιού· γι' αυτόν το λόγο τραβήξτε τον προφυλακτήρα χεριού (1) προς την κατεύθυνση του βέλους.

Να ξεβιδώνετε τα παξιμάδια (2) από τους πεύρους συγκρατήσεως.

Να απομακρύνετε το προστατευτικό κάλυμμα του γραναζιού της αλυσίδας (3).



Να τοποθετείτε τη λάμα πριονιού (4) και πιέζετε την επάνω στον τροχό της αλυσίδας (5).

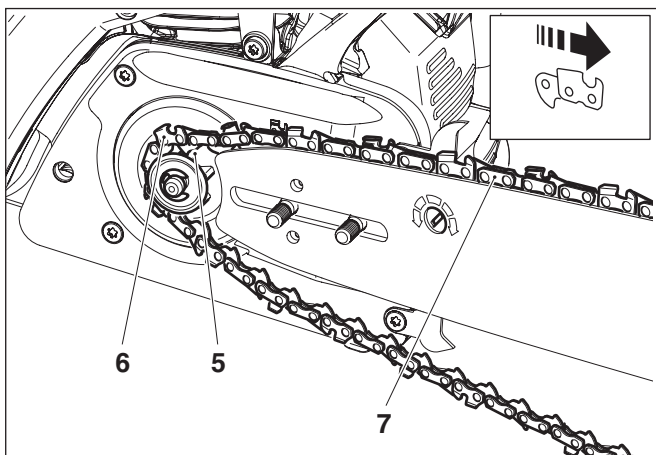


Να τοποθετείτε την αλυσίδα του πριονιού (6) στο γρανάκι της αλυσίδας (5).

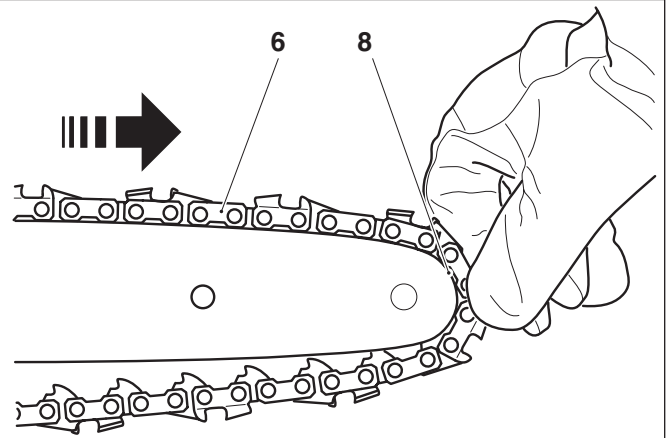
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τοποθετείτε την αλυσίδα πριονιού **ανάμεσα σε τροχό αλυσίδας και δίσκο.**

Να βάζετε την αλυσίδα πριονιού επάνω περίπου μέχρι το ήμισυ στο αυλάκι οδήγησης (7) της λάμας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι κοπτικές ακμές της αλυσίδας στό επάνω μέρος της λάμας πρέπει να βλέπουν προς την κατεύθυνση του βέλους!



Να περνάτε την αλυσίδα του πριονιού (6) πάνω από το αστέρα υποστροφής (8) της λάμας και να τραβάτε ελαφρά την αλυσίδα του πριονιού προς την κατεύθυνση του βέλους.



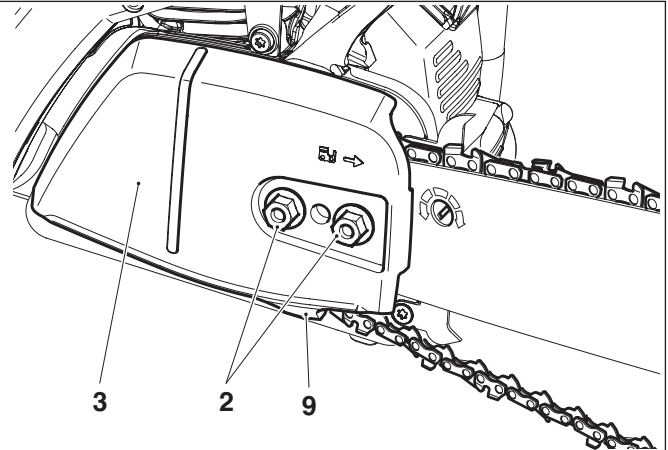
Να γίνεται η τοποθέτηση του προστατευτικού καλύμματος του γραναζιού της αλυσίδας (3).



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η αλυσίδα του πριονιού πρέπει να ανασηκωθεί πάνω από το πιάσιμο της αλυσίδας (9).

Να σφίγγετε προς το παρόν τις βίδες συγκράτησης (2) μόνο με τα χέρια.



Τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού

Να περιστρέφετε τη διάταξη τεντώματος αλυσίδας „QuickSet” (10) δεξιόστροφα με το πολύγωνο κλειδί, ώσπου τα στοιχεία-οδηγοί της αλυσίδας του πριονιού να πιάσουν στην εγκοπή-οδηγό της κάτω πλευράς της λάμας (ενδεχ. να τεντώνετε ελαφριά την αλυσίδα).

Να ανασηκώνετε ελαφριά τη μύτη της λάμας του πριονιού και συνεχίζετε να περιστρέφετε την διάταξη τεντώματος αλυσίδας (10), ώσπου η αλυσίδα του πριονιού να εφάπτεται στην κάτω πλευρά της λάμας (βλέπε κύκλος).

Ενώσο συνεχίζετε να ανασηκώνετε τη μύτη της λάμας του πριονιού, σφήξτε καλά τα παξιμάδια (2) με το πολύγωνο κλειδί στους πεύρους συγκρατήσεως.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν η λάμα πριονιού περιστράφηκε, η διάταξη τεντώματος αλυσίδας για το τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού πρέπει να στραφεί προς τα αριστερά.

Να γίνεται έλεγχος της ελαστικότητας της αλυσίδας

Το απαιτούμενο τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού υφίσταται, όταν αυτή εφαρμόζει στο κάτω μέρος της λάμας, αλλά μπορεί ακόμα εύκολα να ανασηκωθεί λίγο με το χέρι.

Το φρένο της αλυσίδας πρέπει να είναι ελευθερωμένο.

Να γίνεται συχνός έλεγχος της ελαστικότητας της αλυσίδας, μια και καινούργιες αλυσίδες επιμηκύνονται ακόμα!

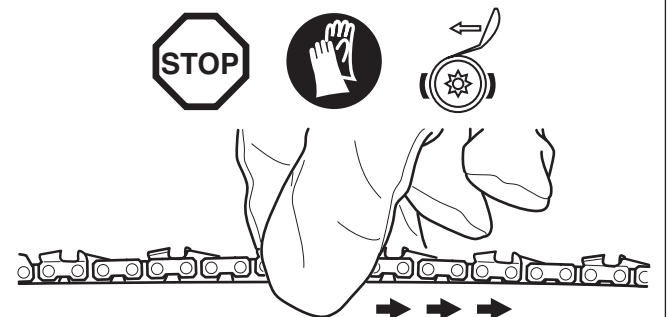
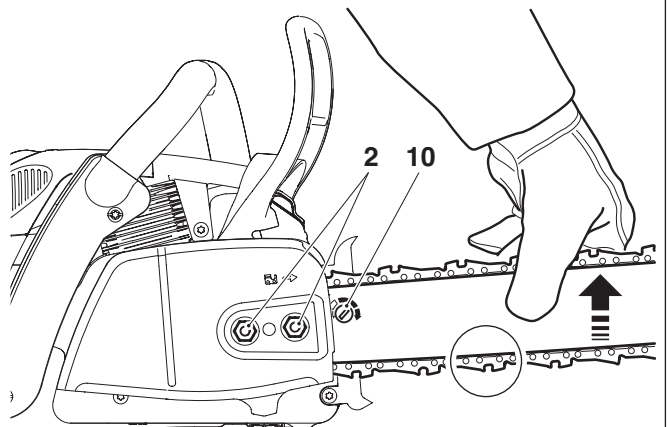
Γι' αυτό το λόγο να γίνεται συχνή εξέταση της ελαστικότητάς της με σβησμένο κινητήρα.

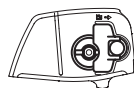
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Στην πράξη να χρησιμοποιούνται 2-3 αλυσίδες εναλλάξ. Για να υπάρχει ισοκατανομή της φθοράς της λάμας του πριονιού, να αντιστρέφεται και η ίδια κατά την αλλαγή της αλυσίδας.

Επανατάνυση της αλυσίδας του πριονιού

Να χαλαρώνετε τα παξιμάδια στερέωσης (2) με το πολύγωνο κλειδί περ. κατά μία περιστροφή. Ανασηκώστε ελαφριά τη μύτη της λάμας του πριονιού και περιστρέψτε τη διάταξη τεντώματος αλυσίδας „QuickSet” (10) προς τα δεξιά, ώσπου η αλυσίδα του πριονιού να εφάπτεται πάλι στην κάτω πλευρά της λάμας (βλέπε κύκλος).

Ενώσο συνεχίζετε να ανασηκώνετε τη μύτη της λάμας του πριονιού, σφήξτε καλά τα παξιμάδια (2) με το πολύγωνο κλειδί στους πεύρους συγκρατήσεως.





Μόνο για μοντέλα με ταχυτανυστή στο προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την οιαδήποτε ενασχόληση με τη λάμα και την αλυσίδα του πριονιού να σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα, να τραβάτε το φιντ του μπουζί (δες το κεφάλαιο περί αλλαγής του μπουζί) και να φοράτε προστατευτικά γάντια!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μηχανοκίνητο πριόνι επιτρέπεται να τεθεί εις λειτουργίαν μόνον έπειτα από ολοκληρωμένη συναρμολόγηση!

Μοντάρισμα της λάμας και της αλυσίδας του πριονιού

Τοποθετήστε το μηχανοκίνητο πριόνι σε στερεό υπόστρωμα και εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα για τη συναρμολόγηση της αλυσίδας του πριονιού και της λάμας του πριονιού:

Να απελευθερώνετε το φρένο της αλυσίδας του πριονιού· γι' αυτόν το λόγο τραβήξτε τον προφυλακτήρα χεριού (1) προς την κατεύθυνση του βέλους.

Ανασηκώστε τον ταχυτανυστή του προστατευτικού περιβλήματος του τροχού αλυσίδας (2) (βλέπε επίσης εικόνα „Τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού”).

Πιέστε τον ταχυτανυστή του προστατευτικού περιβλήματος του τροχού αλυσίδας με δύναμη ενάντια στην τάση ελατηρίου προς τα μέσα και περιστρέψτε τον αργά αριστερόστροφα, ώσπου να πιάσει αισθητά. Συνεχίστε να πιέζετε και περιστρέψτε τον όσο μπορείτε αριστερόστροφα.

Αφήστε πάλι ελεύθερο τον ταχυτανυστή του προστατευτικού περιβλήματος του τροχού αλυσίδας (αποφόρτιση) και φέρτε τον, περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα, στην αρχική του θέση και επαναλάβετε συχνότερα τη διαδικασία, ώσπου το προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας (4) να έχει ξεβιδωθεί.

Αφαιρέστε το προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας (4).

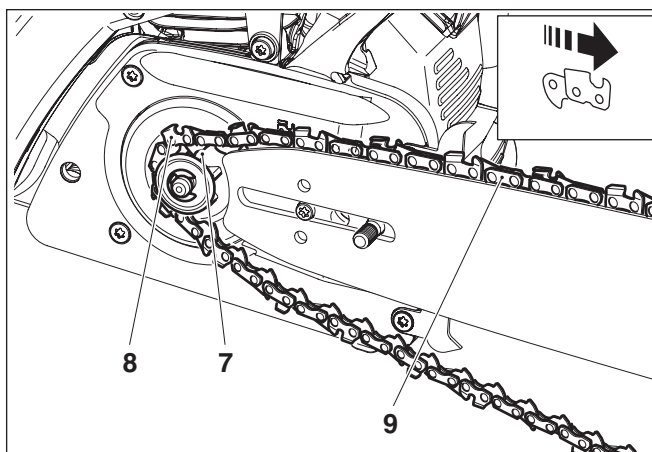
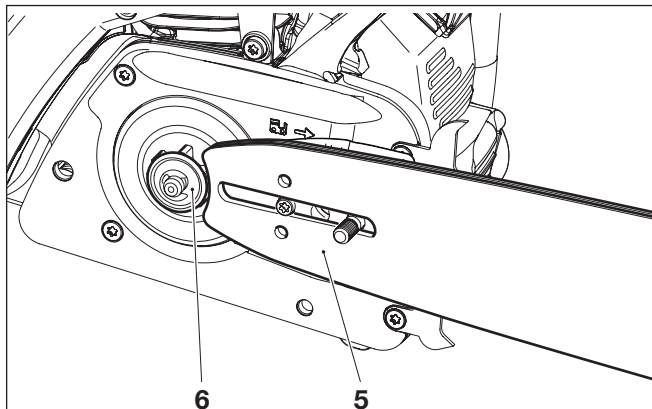
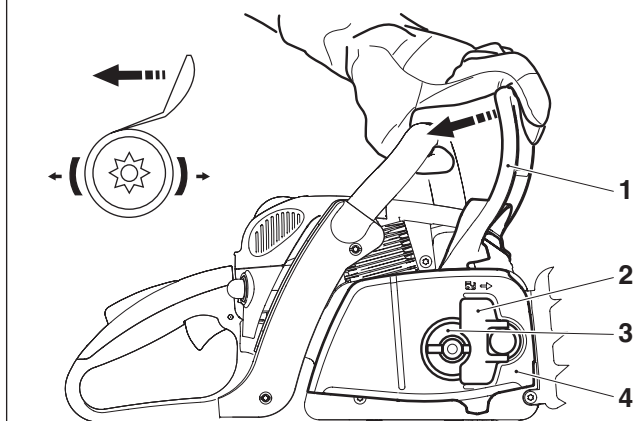
Να τοποθετείτε τη λάμα πριονιού (5) και πιέζετε την επάνω στον τροχό της αλυσίδας (6).

Να τοποθετείτε την αλυσίδα του πριονιού (8) στο γρανάζι της αλυσίδας (7).

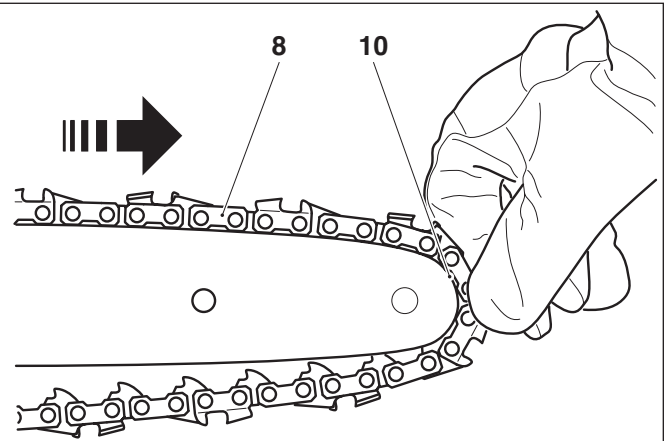
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τοποθετείτε την αλυσίδα πριονιού **ανάμεσα** σε τροχό αλυσίδας και δίσκο.

Να βάζετε την αλυσίδα πριονιού επάνω περίπου μέχρι το ήμισυ στο αυλάκι οδήγησης (9) της λάμας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι κοπτικές ακμές της αλυσίδας στό επάνω μέρος της λάμας πρέπει να βλέπουν προς την κατεύθυνση του βέλους!



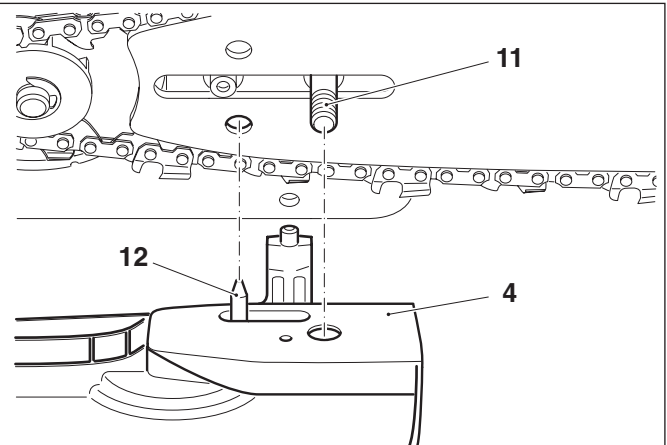
Να περνάτε την αλυσίδα του πριονιού (8) πάνω από το αστέρα υποστροφής (10) της λάμας και να τραβάτε ελαφρά την αλυσίδα του πριονιού προς την κατεύθυνση του βέλους.



Ευθυγραμμίστε τις οπές υποδοχής στο προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας (4) με τους όρθιους πείρους (11).

Περιστρέφοντας τη βίδα τάνσης της αλυσίδας (B/3) φέρτε τον πείρο τάνσης της αλυσίδας (12) σε ευθυγράμμιση με την οπή της λάμας.

Ωθήστε το προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας (4) επάνω στον όρθιο πείρο (11).

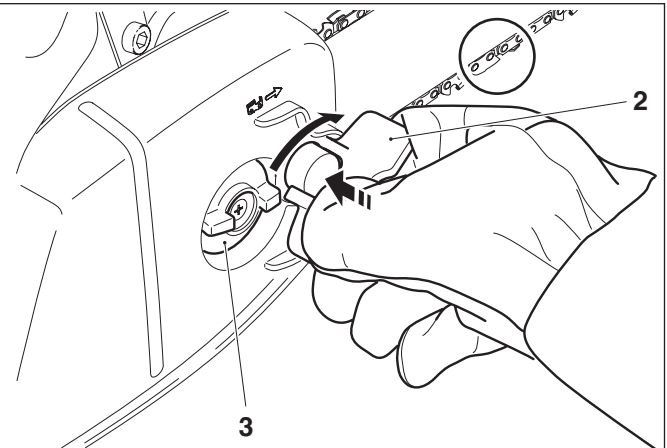


Τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού

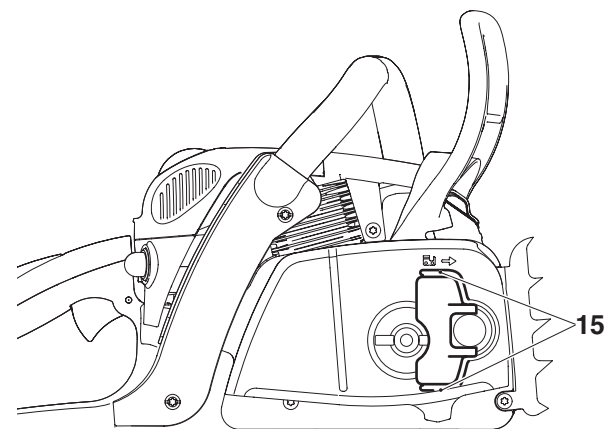
Με το ταυτόχρονο δυνατό πάτημα και την περιστροφή του ταχυτανυστή του προστατευτικού περιβλήματος του τροχού αλυσίδας (2, δεξιόστροφα) βιδώστε το προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας, αλλά μη το σφίγγετε ακόμη.

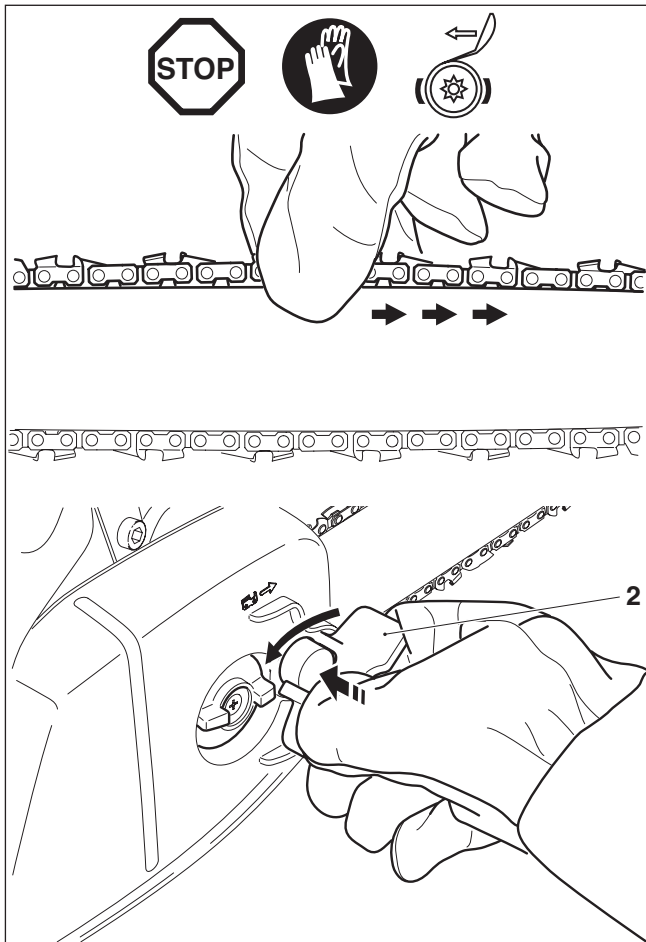
Ανασηκώστε ελαφριά τη μύτη της λάμας του πριονιού και περιστρέψτε τον τανυστή της αλυσίδας (3) δεξιόστροφα, ώσπου η αλυσίδα του πριονιού να πιάνει στην εγκοπή-οδηγό στην κάτω πλευρά της λάμας (βλέπε κύκλος).

Πιέστε τον ταχυτανυστή του προστατευτικού περιβλήματος του τροχού αλυσίδας (2) εκ νέου προς τα μέσα και σφίξτε τον δεξιόστροφα.



Αφήστε ελεύθερο τον ταχυτανυστή του προστατευτικού περιβλήματος του τροχού αλυσίδας (αποφόρτιση) και στη συνέχεια διπλώστε τον, όπως φαίνεται στην εικόνα, ανάμεσα στα προστατευτικά πτερύγια (15).





Να γίνεται έλεγχος της ελαστικότητας της αλυσίδας

Το απαιτούμενο τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού υφίσταται, όταν αυτή εφαρμόζει στο κάτω μέρος της λάμας, αλλά μπορεί ακόμα εύκολα να ανασηκωθεί λίγο με το χέρι.

Το φρένο της αλυσίδας πρέπει να είναι ελευθερωμένο.

Να γίνεται συχνός έλεγχος της ελαστικότητας της αλυσίδας, μια και καινούργιες αλυσίδες επιμηκύνονται ακόμα!

Γι' αυτό το λόγο να γίνεται συχνή εξέταση της ελαστικότητας της με σβησμένο κινητήρα.

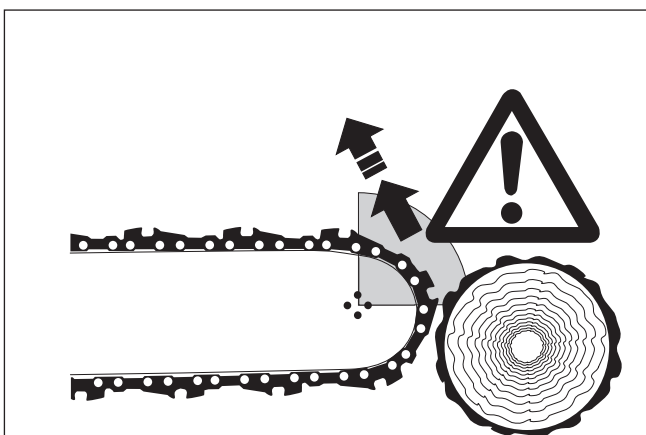
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ:

Στην πράξη να χρησιμοποιούνται 2-3 αλυσίδες εναλλάξ. Για να υπάρχει ισοκατανομή της φθοράς της λάμας του πριονιού, να αντιστρέφεται και η ίδια κατά την αλλαγή της αλυσίδας.

Επανατάνυση της αλυσίδας του πριονιού

Για την επανατάνυση της αλυσίδας του πριονιού, πρέπει να λυθεί λιγάκι ο ταχυτανυστής (2), βλέπε στο σημείο „Μοντάρισμα της λάμας και της αλυσίδας του πριονιού”.

Το τέντωμα της αλυσίδας γίνεται όπως έχει ήδη περιγραφεί.



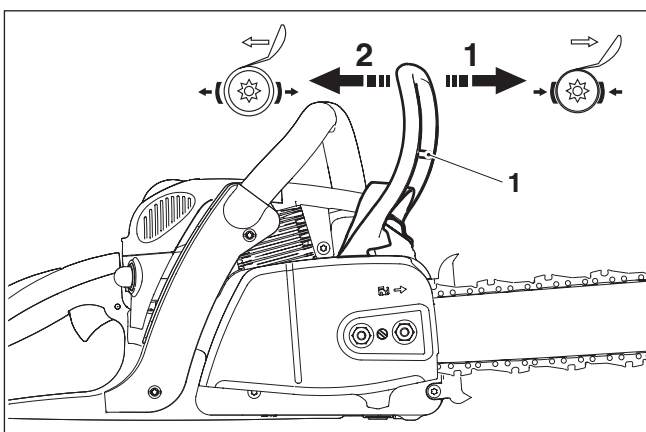
Φρένο της αλυσίδας

Τα μοντέλα μαζικής παραγωγής PS-350 / PS-420 είναι εξοπλισμένα με ταχύφρενο αλυσίδας. Σε περίπτωση που παρουσιαστεί το φαινόμενο της αναπήδησης (κλώτσημα/Kick-back), προκληθέν από χτύπημα της μύτης της αλυσίδας στο ξύλο (δες το κεφάλαιο «ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ», σελίδα 7), ενεργοποιείται το φρένο της αλυσίδας λόγω αδράνειας μάζας, όταν πρόκειται για αρκετά ισχυρή αναπήδηση. Σε κλάσμα του δευτερολέπτου ακινητοποιείται η αλυσίδα.

Το φρένο της αλυσίδας υπάρχει για την περίπτωση ανάγκης και για να μπλοκάρει την αλυσίδα προ της εκκινήσεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην κάνετε σε καμία περίπτωση χρήση του μηχανοκίνητου πριονιού με ενεργοποιημένο φρένο αλυσίδας (εκτός από την περίπτωση του ελέγχου που περιγράφεται στο κεφάλαιο «Έλεγχος της αλυσίδας του φρένου»), γιατί μπορεί σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα να δημιουργηθούν σοβαρές ζημιές στο μηχανοκίνητο πριόνι!

Απολύστε οπωσδήποτε το φρένο της αλυσίδας πριν την έναρξη της εργασίας!



Ενεργοποίηση της αλυσίδας του πριονιού (μπλοκάρισμα)

Σε περίπτωση αρκετά ισχυρής αναπήδησης ενεργοποιείται το φρένο της αλυσίδας **αυτόματα** λόγω της γρήγορης επιτάχυνσης της λάμας και της αδράνειας μάζας της προφύλαξης του χεριού (1).

Στην περίπτωση της **χειροκίνητης** ενεργοποίησης να πιέζεται ο προφυλακτήρας χεριού (1) με το αριστερό χέρι προς την κατεύθυνση της μύτης της λάμας (βέλος 1).

Ελευθέρωση του φρένου της αλυσίδας

Ο προφυλακτήρας χεριού (1) να τραβιέται προς την κατεύθυνση της κρεμαστής λαβής (βέλος 2) μέχρις ότου γίνει αντιληπτό ότι έπιασε. Σε αυτήν την περίπτωση έχει ελευθερωθεί το φρένο της αλυσίδας.

Καύσιμες και άλλες ύλες ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η συσκευή λειτουργεί με ορυκτέλαια (βενζίνη και λάδι)! Κατά τη χρήση βενζίνης θα πρέπει να έχετε αυξημένη την προσοχή σας. Απαγορεύεται το κάπνισμα και κάθε ακάλυπτη φωτιά (κίνδυνος έκρηξης).

Μίγμα βενζίνης

Αυτή η συσκευή ωθείται από έναν αερόψυκτο δίχρονο κινητήρα υψηλής απόδοσης. Ο κινητήρας κινείται από καύσιμη ύλη και λάδι μηχανής για δίχρονους κινητήρες.

Ο κινητήρας ανταποκρίνεται στην απλή αμόλυβδη βενζίνη ελάχιστου αριθμού οκτανίων 91 ROZ. Εάν δεν διαθέτετε αντίστοιχη καύσιμη ύλη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και καύσιμη ύλη με υψηλότερο αριθμό οκτανίων. Με βενζίνη υψηλότερου αριθμού οκτανίων δεν προκαλούνται βλάβες στον κινητήρα. **Για την άριστη απόδοση του κινητήρα καθώς και για την προστασία της υγείας σας και του περιβάλλοντος να χρησιμοποιείτε πάντοτε αμόλυβδη καύσιμη ύλη!**

Για το λάδωμα του κινητήρα χρησιμοποιείται συνθετικό λάδι για αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες (ποιοτικού επιπέδου JASO FC ή ISO EGD), το οποίο προσμιγνύεται στη βενζίνη. το οποίο προσμιγνύεται με την βενζίνη. Από πλευράς εργοστασίου ρυθμίστηκε ο κινητήρας για τη χρήση του λαδιού υψηλής απόδοσης για δίχρονους κινητήρες DOLMAR EXTRA με οικολογικά πρόσφορη αναλογία ανάμιξης 50:1. Έτσι εξασφαλίζεται μακρά διάρκεια ζωής της μηχανής και αξιόπιστη, άνευ κάπνας λειτουργία της. Το λάδι υψηλής απόδοσης για δίχρονους κινητήρες DOLMAR EXTRA διατίθεται στα ακόλουθα μεγέθη συσκευασίας:

1 lt Αριθμ.-παραγγελίας 980 008 103
100 ml Αριθμ.-παραγγελίας 980 008 104

Το λάδι υψηλής απόδοσης της DOLMAR για δίχρονους κινητήρες διατίθεται, αναλόγως των απαιτήσεων του καταναλωτή, στα ακόλουθα μεγέθη συσκευασίας:

1 lt Αριθμ.-παραγγελίας 980 008 112
100 ml Αριθμ.-παραγγελίας 980 008 106

Σε περίπτωση που δε θα διαθέτατε λάδι υψηλής απόδοσης για δίχρονους κινητήρες της DOLMAR να τηρήται οπωσδήποτε μία αναλογία ανάμιξης 50:1 κατά τη χρησιμοποίηση άλλων λαδιών για δίχρονους κινητήρες, γιατί ειδικά δε μπορεί να εξασφαλιστεί η απόρροια λειτουργία.



Προσοχή: Μη χρησιμοποιείτε μίγματα λιπών από πρατήρια βενζίνης!

Παρασκευή της σωστής αναλογίας του μίγματος:

- 50:1** να εφαρμόζεται στην περίπτωση χρησιμοποίησης του λαδιού υψηλής απόδοσης της DOLMAR για δίχρονους κινητήρες, δηλαδή να αναμειγνύονται 50 μέρη βενζίνης με ένα μέρος λαδιού.
- 50:1** να εφαρμόζεται στην περίπτωση χρησιμοποίησης του λαδιού υψηλής απόδοσης για δίχρονους κινητήρες DOLMAR EXTRA, δηλαδή να αναμειγνύονται 50 μέρη βενζίνης με ένα μέρος λαδιού.
- 50:1** Να εφαρμόζεται στην περίπτωση άλλων συνθετικών λαδιών για δίχρονους κινητήρες (ποιοτικού επιπέδου JASO FC ή ISO EGD), δηλαδή να αναμειγνύονται 50 μέρη βενζίνης με ένα μέρος λαδιού.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Για την παρασκευή του μίγματος βενζίνης-λαδιού να γίνεται πάντοτε, στην αρχή της διαδικασίας, ανάμιξη του προβλεπόμενου όγκου λαδιού με τον μισό όγκο της βενζίνης και στη συνέχεια πια να προστίθεται και ο υπόλοιπος όγκος της. Το έτοιμο



Καύσιμη ύλη	50:1	50:1	50:1
			
1000 ml (1 λίτρο)	20 ml	20 ml	20 ml
5000 ml (5 λίτρα)	100 ml	100 ml	100 ml
10000 ml (10 λίτρα)	200 ml	200 ml	200 ml

μίγμα να αναταράσσεται καλά προ της εισροής του στο μηχανοκίνητο πρίονι.

Δεν έχει ουσία, λόγω μιας υπερβολικής αίσθησης ασφάλειας, να αυξάνετε το ποσοστό του λαδιού του μίγματος για δίχρονους κινητήρες παραπάνω από αυτό της αναλογίας. Σε άλλη περίπτωση μπορεί να αυξηθεί η παρουσία καταλοίπων από την καύση, τα οποία επιβαρύνουν το περιβάλλον και φράσσουν το σωλήνα εξάτμισης του πιστονίου καθώς και το σιγαστήρα ήχου. Εκτός αυτών υπάρχει αύξηση κατανάλωσης βενζίνης και μείωση της απόδοσης.

Αποθήκευση καυσίμων

Τα καύσιμα έχουν μόνο περιορισμένο χρόνο ωφέλιμης ζωής. Καύσιμο και μίγματα καυσίμου παλαιώνουν λόγω εξάτμισης, ιδιαίτερα υπό την επιρροή υψηλών θερμοκρασιών. Καύσιμα και μίγματα καυσίμων που αποθηκεύονται για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορούν να οδηγήσουν σε προβλήματα εκκίνησης και βλάβες στον κινητήρα. Καλό θα ήταν να αγοράζετε μόνον τόσες καύσιμες ύλες, οι οποίες προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν μέσα σε λίγους μήνες. Σε περίπτωση υψηλότερων θερμοκρασιών καταναλώστε μίγματα καυσίμου σε 6-8 εβδομάδες.

Αποθηκεύετε καύσιμα αποκλειστικά σε εγκεκριμένα δοχεία, στεγνά, ψυχρά και ασφαλή!

Να αποφεύγεται η επαφή με το δέρμα και τα μάτια

Τα παράγωγα των πετρελαιοειδών, κατά συνέπεια και τα λάδια, απολιπαίνουν το δέρμα. Στην επαναλαμβανόμενη και διαρκή επαφή αποξηραίνεται το δέρμα. Συνέπειες της επαφής μπορεί να είναι ποικίλες δερματοπαθήσεις. Εκτός αυτών είναι γνωστό, ότι παρουσιάζονται κατά την επαφή και αλλεργικές αντιδράσεις. Η επαφή του λαδιού με τα μάτια τα ερεθίζει. Σε περίπτωση επαφής να ξεπλένετε το προσβεβλημένο μάτι με καθαρό νερό. Σε περίπτωση συνεχιζόμενου ερεθισμού να καλήτε αμέσως έναν γιατρό!

Λάδι αλυσίδας



Για τη λίπανση της αλυσίδας και της λάμας του πριονιού να χρησιμοποιείται λάδι αλυσίδας με πρόσμιξη. Η πρόσμιξη αποτρέπει την υπερβολικά γρήγορη εκτίναξη του λαδιού από τα κοπτικά εξαρτήματα του πριονιού.

Για την προστασία του περιβάλλοντος συνιστάται η χρησιμοποίηση βιολογικά αποικοδομούμενου λαδιού αλυσίδας. Σε ορισμένες περιπτώσεις επιβάλλεται από τις τοπικές αστυνομικές αρχές η χρησιμοποίηση βιολογικά αποικοδομούμενου λαδιού.

Το από την DOLMAR προσφερόμενο λάδι αλυσίδας BIOTOP παράγεται έχοντας ως βάση του επιλεγμένα φυτικά έλαια και είναι 100% βιολογικά αποικοδομήσιμο. Στο λάδι BIOTOP έχει απονεμηθεί ο «γαλάζιος περιβαλλοντολογικός άγγελος» (blauer Umwelt-Engel) (RAL UZ 48).



Το λάδι αλυσίδας BIOTOP διατίθεται στα ακόλουθα μεγέθη συσκευασίας:

1 lt Αριθμ.-παραγγελίας 980 008 210
5 lt Αριθμ.-παραγγελίας 980 008 211
20 lt Αριθμ.-παραγγελίας 980 008 213

Βιολογικά αποικοδομούμενα λάδια έχουν μόνον περιορισμένη διάρκεια διατήρησης. Γι' αυτό θα έπρεπε εντός διαστήματος 2 ετών, υπολογισμένο από την εμπεισμένη ημερομηνία παρασκευής και ύστερα, να έχει καταναλωθεί.

Σημαντική επισήμανση αναφερόμενη σε βιολογικά λάδια αλυσίδας

Όταν προβλέπεται μεγάλο διάστημα απραγίας του πριονιού, θα πρέπει να αδειάζετε το ρεζερβουάρ του λαδιού και στη συνέχεια να το γεμίζετε με λίγο λάδι μηχανής (SAE 30). Έπειτα, να θέτετε τον κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα σε λειτουργία, ώστε να απομακρυνθούν όλα τα κατάλοιπα του βιολογικού λαδιού από το ρεζερβουάρ, το δίκτυο λαδιού και τα κοπτικά εξαρτήματα. Αυτό το μέτρο είναι απαραίτητο, διότι ορισμένα βιολογικά λάδια παρουσιάζουν την τάση

της προσκόλλησης προκαλώντας έτσι πιθανώς ζημιές στην αντλία λαδιού ή σε άλλα κατασκευαστικά μέρη, που έρχονται σε επαφή με το λάδι. Όταν τεθεί το πριόνι και πάλι σε λειτουργία να χρησιμοποιήσετε εκ νέου λάδι αλυσίδας BIOTOP. Σε περίπτωση πρόκλησης ζημιών λόγω της χρησιμοποίησης παλιού λαδιού ή ακατάλληλου λαδιού αλυσίδας αίρονται οι απαιτήσεις από την εγγύηση. Ο αντιπρόσωπός σας θα σας κατατοπίσει ως προς την επαφή με το λάδι για την αλυσίδα του πριονιού και ως προς τη χρησιμοποίησή του.



Ποτέ να μη χρησιμοποιήτε παλιό λάδι!

Το παλιό λάδι επιβαρύνει σε μεγάλο βαθμό το περιβάλλον! Παλιά λάδια εμπεριέχουν υψηλά ποσοστά ουσιών, των οποίων είναι αποδεδειγμένη η καρκινογόνος δράση. Συνέπεια των ακαθαρσιών στο παλιό λάδι είναι η μεγάλη φθορά λόγω τριβής της αντλίας λαδιού και των κοπτικών εξαρτημάτων.

Σε περίπτωση πρόκλησης ζημιών λόγω της χρησιμοποίησης παλιού λαδιού ή ακατάλληλου λαδιού αλυσίδας αίρονται οι απαιτήσεις από την εγγύηση.

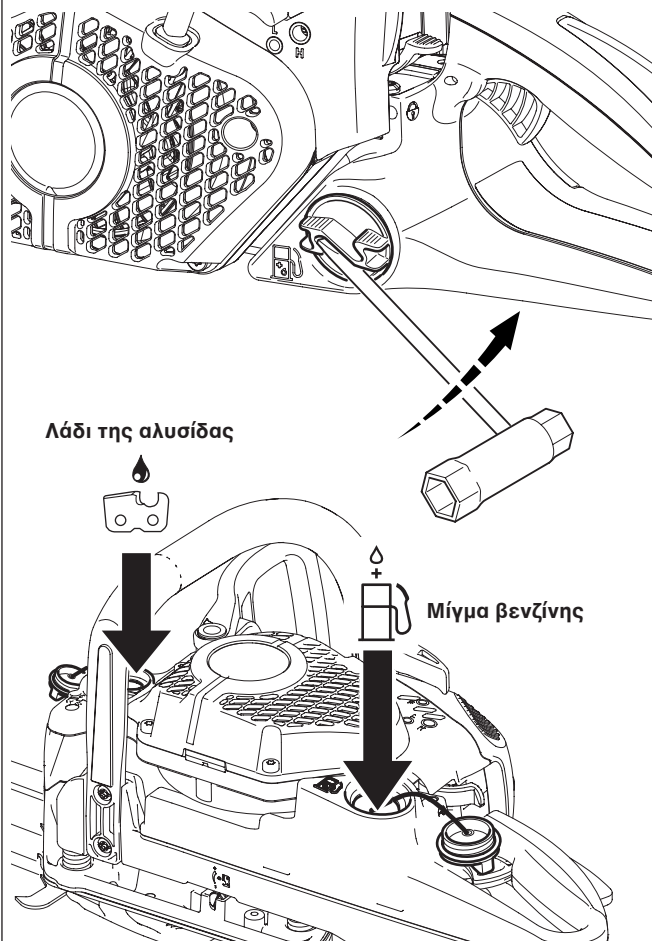
Ο αντιπρόσωπός σας θα σας κατατοπίσει ως προς την επαφή με το λάδι για την αλυσίδα του πριονιού και ως προς τη χρησιμοποίησή του.

Να αποφεύγεται η επαφή με το δέρμα και τα μάτια

Τα παράγωγα των πετρελαιοειδών, κατά συνέπεια και τα λάδια, απολιπαίνουν το δέρμα. Στην επαναλαμβανόμενη και διαρκή επαφή αποξηραίνεται το δέρμα. Συνέπειες της επαφής μπορεί να είναι ποικίλες δερματοπαθήσεις. Εκτός αυτών είναι γνωστό, ότι παρουσιάζονται κατά την επαφή και αλλεργικές αντιδράσεις.

Η επαφή του λαδιού με τα μάτια τα ερεθίζει. Σε περίπτωση επαφής να ξεπλένετε το προσβεβλημένο μάτι με καθαρό νερό.

Σε περίπτωση συνεχιζόμενου ερεθισμού να καλήτε αμέσως έναν γιατρό!



Γέμισμα με βενζίνη



ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ ΥΠ' ΟΥΣΗΝ ΣΑΣ!

Η επαφή με καύσιμες ύλες και η χρησιμοποίησή τους απαιτεί προσοχή και περίσκεψη. Τα παρακάτω να λαμβάνουν χώρα μόνο με σβησμένη μηχανή!

Πρωτού γεμίσετε το ρεζερβουάρ καθαρίστε καλά την τάπα, το στόμιο και τη γύρω περιοχή, ώστε να αποφευχθεί η πτώση ακαθαρσιών εντός του ρεζερβουάρ βενζίνης ή εντός του ρεζερβουάρ λαδιού.

Να ξεβιδώνετε την τάπα του ρεζερβουάρ (ενδεχομένως με το πολύγωνα κλειδί – βλέπε εικόνα) και χύνετε προσεχτικά το μίγμα καύσιμης ύλης ή το λάδι της αλυσίδας στο ρεζερβουάρ μέχρι να αγγίξουν την κάτω άκρη του στομίου εισροής. Η διαδικασία αυτή να γίνεται προσεχτικά, ώστε να μη χύνεται καύσιμη ύλη ή λάδι της αλυσίδας εκτός του στομίου εισροής.

Η τάπα του ρεζερβουάρ να σφίγγεται πάλι γερά με τα χέρια μέχρι το στοπ.

Η τάπα του ρεζερβουάρ και η γύρω περιοχή να καθαρίζονται μετά το γέμισμα!

Λίπανση της αλυσίδας



Για την επαρκή λίπανση της αλυσίδας πριονιού πρέπει να υπάρχει πάντα αρκετό λάδι για αλυσίδες πριονιού στο ρεζερβουάρ. Το περιεχόμενο του ρεζερβουάρ αρκεί σε περίπτωση μέσης ποσότητας παροχής για τη διάρκεια μιας γόμωσης καυσίμου. Να ελέγχετε κατά την εργασία αν υπάρχει αρκετό λάδι για αλυσίδες πριονιού στο ρεζερβουάρ και συμπληρώνετε το αν είναι αναγκαίο. **Μόνο με σβησμένο κινητήρα!** Να σφίγγετε την τάπα του ρεζερβουάρ με το χέρι μέχρι το στοπ.

Έλεγχος της λίπανσης της αλυσίδας

Ποτέ να μην πρινίζεσαι αν δε λιπαίνεται αρκετά η αλυσίδα. Σε άλλη περίπτωση μειώνεται η διάρκεια ζωής των κοπτικών εξαρτημάτων!

Πριν την έναρξη της εργασίας να ελέγχεται η ποσότητα λαδιού, που βρίσκεται στο ρεζερβουάρ και το σύστημα προώθησής του.

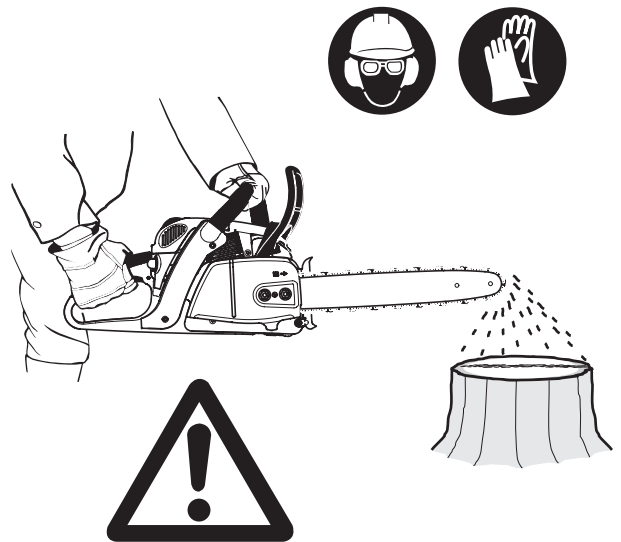
Το σύστημα προώθησης του λαδιού μπορεί να ελεγχθεί ως εξής:

Να τίθεται το μηχανοκίνητο πριόνι σε λειτουργία (βλέπε κεφάλαιο «Εκκίνηση της μηχανής»).

Η κινούμενη αλυσίδα του πριονιού να κρατάται περίπου 15cm πάνω από ένα κούτσουρο δέντρου ή πάνω από το έδαφος (να χρησιμοποιείται το κατάλληλο υπόβλημα).

Όταν η αλυσίδα λιπαίνεται αρκετά, δημιουργείται μια ελαφρά κυλινδρική αλυσίδα από το εκσφενδονιζόμενο λάδι. Να λαμβάνετε υπόψη σας την κατεύθυνση του ανέμου και να μην παρευρίσκεστε άσκοπα εντός του ελαιώδους νεφελώματος.

Επισήμανση: Μετά τη διακοπή της λειτουργίας της συσκευής είναι φυσιολογικό το να συνεχίζει πιθανώς να εξέρχονται για μικρό χρονικό διάστημα μικρές υπολειπόμενες ποσότητες λαδιού αλυσίδας, το οποίο συνεχίζει να βρίσκεται στο δίκτυο λαδιού, στη λάμα και στην αλυσίδα. Δεν πρόκειται σε αυτήν την περίπτωση για βλάβη! Να χρησιμοποιείτε το κατάλληλο υπόβαθρο!



Ρύθμιση της λίπανσης της αλυσίδας



Τα παρακάτω να λαμβάνουν χώρα μόνο με σβησμένη μηχανή!

Η ποσότητα προώθησης λαδιού καθορίζεται με τη ρυθμιστική βίδα (1). Η ρυθμιστική βίδα βρίσκεται στην κάτω πλευρά του περιβλήματος.

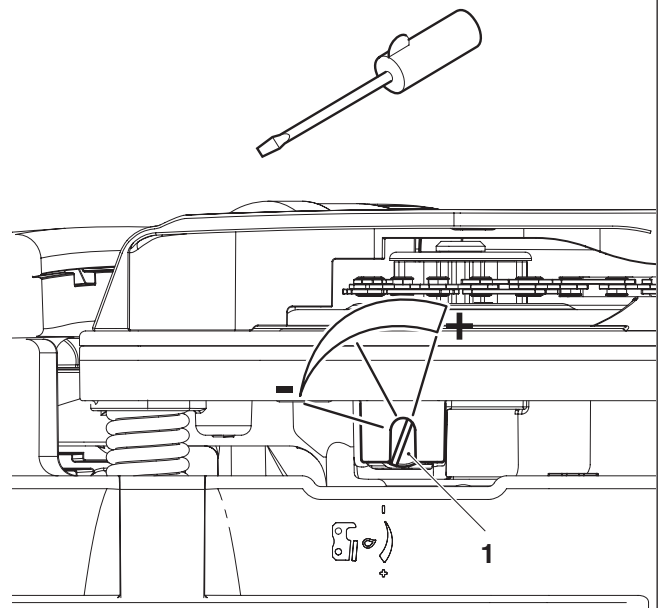
Η αντλία λαδιού έχει ρυθμιστεί από κατασκευής της να προωθεί μέτρια ποσότητα λαδιού. Τρεις ρυθμίσεις για την ποσότητα παροχής είναι δυνατές: Ελάχιστη, μέση και μέγιστη ποσότητα παροχής.

Για τη ρύθμιση της μεταφερόμενης ποσότητας να περιστρέφετε τη βίδα ρύθμισης με ένα μικρό κατασβίδι:

- δεξιόστροφα για μεγαλύτερη
- αριστερόστροφα για μικρότερη ποσότητα.

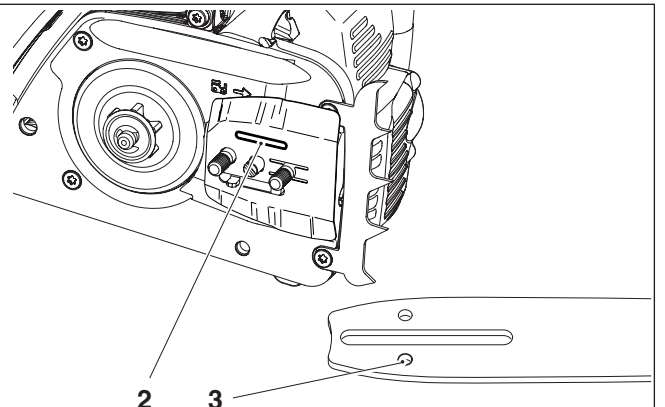
Να ελέγχετε ανάλογα με το μήκος της λάμας μια από τις τρεις θέσεις.

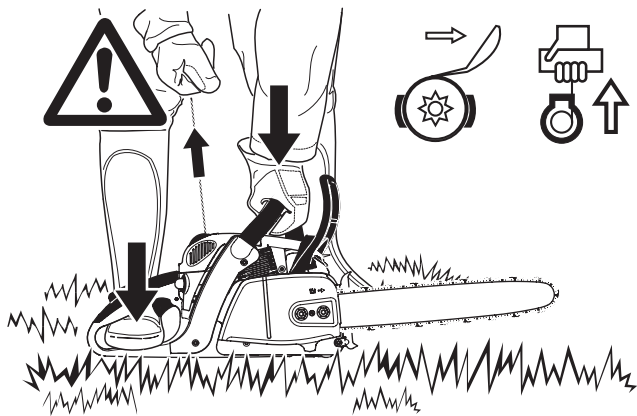
Ελέγξτε κατά τη διάρκεια της εργασίας εάν υπάρχει επάρκεια λαδιού αλυσίδας στο ντεπόζιτο κι εάν χρειαστεί συμπληρώστε λάδι.



Για την ομαλή λειτουργία της αντλίας λαδιού πρέπει το αυλάκι καθοδήγησης του λαδιού επί του περιβλήματος του στροφάλου (2) καθώς και η τρύπα εισόδου του λαδιού στη λάμα του πριονιού (3) να καθαρίζονται τακτικά.

Επισήμανση: Μετά τη διακοπή της λειτουργίας της συσκευής είναι φυσιολογικό το να συνεχίζει πιθανώς να εξέρχονται για μικρό χρονικό διάστημα μικρές υπολειπόμενες ποσότητες λαδιού αλυσίδας, το οποίο συνεχίζει να βρίσκεται στο δίκτυο λαδιού, στη λάμα και στην αλυσίδα. Δεν πρόκειται σε αυτήν την περίπτωση για βλάβη! Να χρησιμοποιείτε το κατάλληλο υπόβαθρο!





Εκκίνηση της μηχανής

Το μηχανοκίνητο πριόνι επιτρέπεται να τεθεί εις λειτουργίαν μόνον έπειτα από ολοκληρωμένη συναρμολόγηση!

Να απομακρύνετε τουλάχιστον τρία μέτρα από τη θέση που βάλατε τη βενζίνη.

Να πατάτε γερά και να τοποθετήτε το μηχανοκίνητο πριόνι κατά τέτοιο τρόπο στο έδαφος, ώστε τα κοπτικά εξαρτήματα να παραμένουν ελεύθερα.

Να ενεργοποιηθεί (μπλοκάρει) το φρένο της αλυσίδας.

Η λαβή του χεριού να περικλύεται με το ένα χέρι και το μηχανοκίνητο πριόνι να πιάζεται στο έδαφος.

Η μύτη του δεξιού ποδιού να πατάει στον οπίσθιο προφυλακτήρα χεριού.

Υπόδειξη: Χάρη στο σύστημα εύκολης εκκίνησης με ελατήριο το μηχανοκίνητο πριόνι μπορεί να πάρει μπρος χωρίς μεγάλη καταβολή δύναμης. Εκτελέστε τη διαδικασία εκκίνησης γρήγορα και ομοιόμορφα!

Κρύα εκκίνηση, μοντέλα:

Να ενεργοποιείτε την αντλία καύσιμης ύλης (5) πιέζοντάς την αρκετές φορές, τόσες μέχρι να εμφανιστεί η καύσιμη ύλη στην αντλία.

Να πιέζετε το συνδυασμένο διακόπτη (1) προς τα επάνω (θέση τσοκ). Έτσι ενεργοποιείται ταυτόχρονα το κουμπί εμπλοκής για ημίσωση.

Τραβήξτε το χερούλι της μίζας (2) γρήγορα και ομοιόμορφα μέχρι τέρμα.

Προσοχή: Η κορδέλλα της μίζας να μην τραβιέται προς τα έξω περισσότερο από 50 cm· να επανέρχεται σιγά-σιγά στην αρχική της θέση με τη βοήθεια του χεριού.

Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης 2 φορές.

Να βάζετε το συνδυασμένο διακόπτη (1) στη μεσαία θέση "ON". Τραβήξτε εκ νέου το χερούλι της μίζας γρήγορα και ομοιόμορφα. Μόλις ξεκινήσει λειτουργία της μηχανής να περικλύετε τη χειρολαβή (η χρήση του πλήκτρου ασφάλισης (3) γίνεται με την επιφάνεια του χεριού) και να αγγίζετε τη σκανδάλη γκαζιού (4). Η κατάσταση ημίσωσης αίρεται και η μηχανή λειτουργεί στο ρελαντί.

Προσοχή: Αμέσως μόλις πάρει εμπρός η μηχανή πρέπει να έρχεται στο ρελαντί, γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθούν βλάβες στο φρένο της αλυσίδας.

Έπειτα να ελευθερώνεται το φρένο της αλυσίδας.



Ζεστή εκκίνηση:

Όπως περιγράφεται για την κρύα εκκίνηση, αλλά να βάζετε πριν από την εκκίνηση το συνδυασμένο διακόπτη (1) προς τα πάνω (θέση τσοκ) και αμέσως μετά πάλι στη μεσαία θέση "ON" για την ενεργοποίηση της εμπλοκής ημίσωσης. Εφόσον ο κινητήρας δεν ξεκινάει μετά από 2 με 3 τραβήγματα, να επαναλαμβάνετε ολόκληρη τη διαδικασία όπως περιγράφεται στο σημείο "Κρύα εκκίνηση".

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ο κινητήρας απενεργοποιηθεί μόνο για σύντομο διάστημα, η διαδικασία εκκίνησης μπορεί να γίνει χωρίς την ενεργοποίηση του συνδυασμένου διακόπτη.

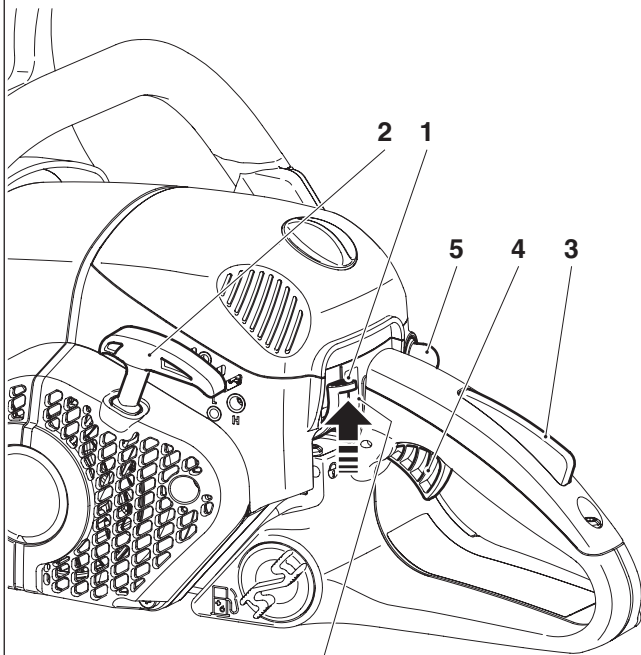
Σημαντική υπόδειξη: Σε περίπτωση που το ρεζερβουάρ καυσίμων άδειασε πλήρως και ο κινητήρας σταμάτησε λόγω έλλειψης καυσίμων, να ενεργοποιείτε μετά από το γέμισμα την αντλία καυσίμων (5) πιέζοντας την αρκετές φορές, τόσες μέχρι να εμφανιστεί καύσιμη ύλη στην αντλία.

Σβήσιμο της μηχανής

Να πιέζετε το συνδυασμένο διακόπτη (1) προς τα κάτω (STOP).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετά το πάτημα προς τα κάτω ο συνδυασμένος διακόπτης επιστρέφει στη θέση „ON“. Ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, μπορεί όμως να πάρει μπρος και χωρίς την εκ νέου ενεργοποίηση του συνδυασμένου διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για τη διακοπή του ρεύματος ανάφλεξης, πατήστε πλήρως το συνδυασμένο διακόπτη πέρα από το σημείο αντίστασης στη θέση .



Κρύα εκκίνηση, μοντέλα (τσοκ)

Ζεστή εκκίνηση (ON)

Σβήσιμο της μηχανής

Συνδυασμένος διακόπτης στη θέση ασφαλείας

(ρεύμα ανάφλεξης διακομμένο, αναγκαίο για εργασίες συντήρησης και συναρμολόγησης)

Έλεγχος του φρένου της αλυσίδας

Ο έλεγχος του φρένου της αλυσίδας πρέπει να λαμβάνει χώρα πριν από την εκτέλεση οιασδήποτε εργασίας.

Ο κινητήρας να τίθεται σε λειτουργία, όπως έχει περιγραφεί προηγουμένως (Να πατάτε γερά και να τοποθετήτε το μηχανοκίνητο πριόνι κατά τέτοιον τρόπο στο έδαφος, ώστε τα κοπτικά εξαρτήματα να παραμένουν ελεύθερα).

Η κρεμαστή λαβή να περικλύεται σφιχτά με το ένα χέρι· το άλλο χέρι να βρίσκεται στην πίσω χειρολαβή.

Ο κινητήρας να κινείται με μεσαίο αριθμό στροφών· με το οπίσθιο μέρος του χεριού να πιέζεται ο προφυλακτήρας χεριού (6) στην κατεύθυνση του βέλους έως ότου μπλοκάρει (ενεργοποιηθεί) το φρένο της αλυσίδας. Η αλυσίδα του πριονιού πρέπει να ακινητοποιείται επί τόπου.

Ο κινητήρας να έρχεται αμέσως στο ρελαντί και το φρένο της αλυσίδας να ελευθερώνεται πάλι.

Προσοχή:

Εάν το μηχανοκίνητο πριόνι δεν σταματήσει αμέσως να κινείται, σβήστε αμέσως τη συσκευή. Σε κανένα περίπτωση δεν επιτρέπεται σε αυτή την περίπτωση το πριόνισμα.



Λειτουργία το χειμώνα

Για να αποφεύγεται το πάγωμα του καρμπυρατέρ, το οποίο συμβαίνει σε χαμηλές θερμοκρασίες και σε υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία καθώς και για να αποκτήσει ο κινητήρας πιο γρήγορα την κατάλληλη θερμοκρασία λειτουργίας του, όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος έχει πέσει κάτω από τους + 5°C, υπάρχει η δυνατότητα από μέρους του κυλίνδρου να αναρροφήσει θερμό αέρα.

Να βγάζετε το προστατευτικό κάλυμμα (βλέπε Καθαρισμός του φίλτρου αέρος).

Να αφαιρείτε την προσθήκη (7) και τοποθετείτε το για τη λειτουργία στο χειμώνα όπως απεικονίζεται.

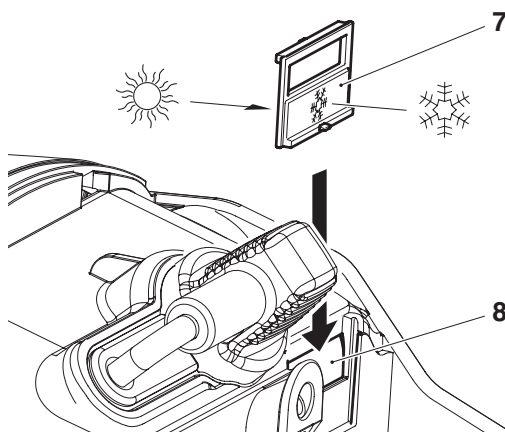
Σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος άνω του μηδενός (+ 5°C) πρέπει απαραίτητα να αναρροφάται από μέρους του κυλίνδρου ψυχρός αέρας! **Σε περίπτωση παράβλεψης των παραπάνω οδηγιών μπορούν να προκληθούν ζημιές στον κύλινδρο και στο πιστόνι (έμβολο)!**

Κατά θερμοκρασίες πάνω από + 5°C να περιστρέφετε την προσθήκη κατά 180°, έτσι ώστε να κλεισθεί το άνοιγμα αναρρόφησης (8).

Να βάζετε πάλι το προστατευτικό κάλυμμα.

Σύμβολο ☀ ορατό - κανονική λειτουργία

Σύμβολο ❄ ορατό - χειμερινή λειτουργία



Ρύθμιση του καρμπυρατέρ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση του καρμπυρατέρ επιτρέπεται να διεξάγεται αποκλειστικά από ένα ειδικό συνεργείο της DOLMAR!



Μόνο διορθώσεις στη βίδα ρύθμισης (S) επιτρέπεται να πραγματοποιούνται από το χρήστη του μηχανήματος. Εάν το κοπτικό εργαλείο συμπεριστρέφεται στο ρελαντί (μοχλός γκαζιού δεν είναι ενεργοποιημένος), πρέπει να διορθωθεί οπωσδήποτε η ρύθμιση του ρελαντί!

Η ρύθμιση του ρελαντί επιτρέπεται να πραγματοποιείται μόνο εφόσον το μηχάνημα συναρμολογηθεί πλήρως και ελεγχθεί!

Πρέπει να γίνει με ζεστό κινητήρα, καθαρό φίλτρο αέρος και σωστή συναρμολόγηση του εργαλείου κοπής.

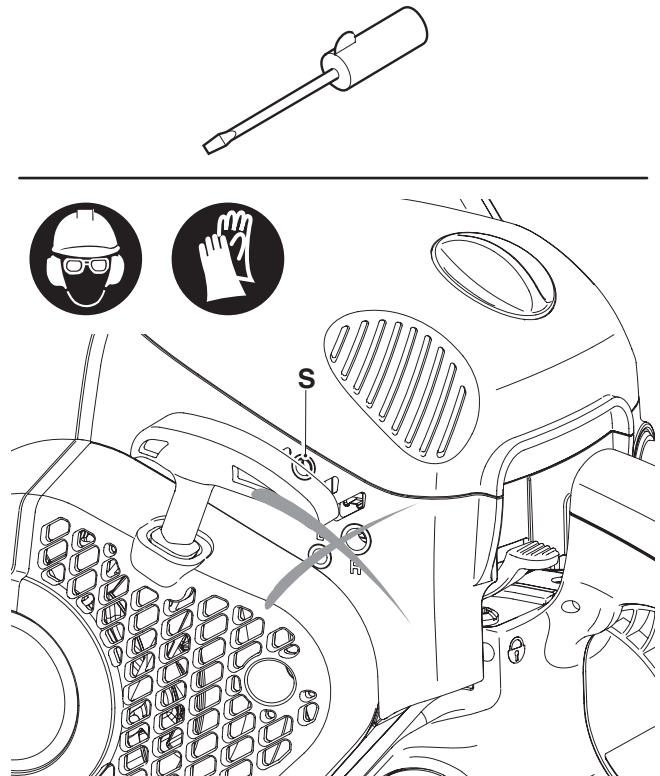
Προβείτε στη ρύθμιση με ένα κατσαβίδι (πλάτος λεπίδας 4 mm).

Ρύθμιση ρελαντί

Ξεβίδωμα της βίδας ρύθμισης (S) αριστερόστροφα: ο αριθμός στροφών ρελαντί πέφτει.

Βίδωμα της βίδας ρύθμισης (S) δεξιόστροφα: ο αριθμός στροφών ρελαντί ανεβαίνει.

Προσοχή: Εάν το κοπτικό εργαλείο δε σταματά, παρά τη διορθωμένη ρύθμιση του ρελαντί, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να εργαστείτε με το μηχάνημα. Αναζητήστε ένα ειδικό συνεργείο της DOLMAR!



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Τρόχισμα της αλυσίδας του πριονιού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά τη διάρκεια παντός είδους εργασιών επί της αλυσίδας του πριονιού να σβήνετε οπωσδήποτε τη μηχανή, να τραβάτε το φιντ του μπουζί (δες το κεφάλαιο «Αλλαγή του μπουζί») και να φοράτε προστατευτικά γάντια!

Η αλυσίδα του πριονιού πρέπει να τροχίζεται όταν:

δημιουργούνται ρινίσματα πριονιού κατά το πριόνισμα υγρού ξύλου

η αλυσίδα δαγκώνει μόνο δύσκολα στο ξύλο, παρά τις προσπάθειες που καταβάλλονται

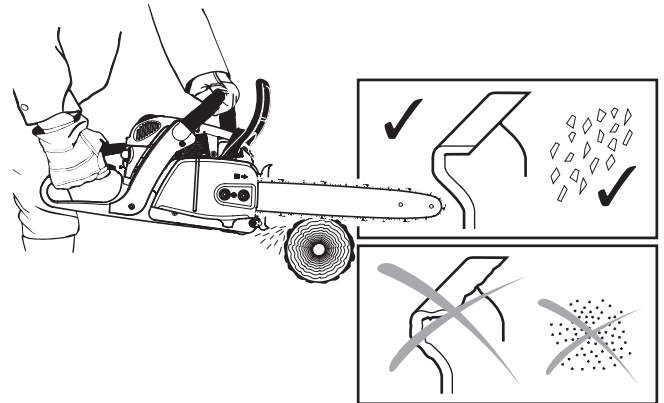
η κοπτική ακμή έχει υποστεί εμφανώς ζημιά.

τα κοπτικά εξαρτήματα (αλυσίδα, λάμα) τείνουν μονόπλευρα προς τα αριστερά ή τα δεξιά. Η αιτία αυτού του φαινομένου βρίσκεται στο ανισοκατανομημένο τρόχισμα της αλυσίδας του πριονιού.

Σημαντική υπόδειξη: να γίνεται συχνό τρόχισμα· να αφαιρείται λίγο υλικό!

Για το επανατρόχισμα της αλυσίδας, αρκούν 2-3 κινήσεις με τη λίμα.

Όταν η αλυσίδα του πριονιού έχει επανατροχιστεί ήδη περισσότερες φορές, πρέπει να παραδίδεται σε ειδικό συνεργείο για το επόμενο τρόχισμα.



Κριτήρια κοπτικής απόδοσης:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να χρησιμοποιούνται για αυτό το πριόνι μόνον αποδεκτές αλυσίδες και λάμες (δες το απόσπασμα από τη λίστα των ανταλλακτικών)!

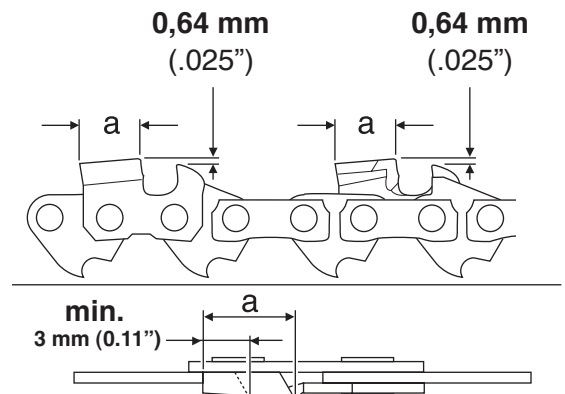
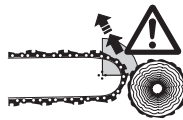
Όλα τα δόντια πρέπει να έχουν το ίδιο ύψος (ύψος α). Δόντια με διαφορετικό ύψος έχουν ως συνέπεια την τραχιά κίνηση της αλυσίδας και δύνανται να προξενήσουν το σπάσιμο αυτής!

Το ελάχιστο ύψος των δοντιών = 3 mm. Η αλυσίδα του πριονιού να μην επαναανατροχίζεται, εάν τα δόντια έχουν φτάσει ήδη στο ελάχιστο επιτρεπτό ύψος τους. Σε αυτήν την περίπτωση πρέπει να μονταριστεί μια νέα αλυσίδα (δες/βλέπε την ενότητα «Απόσπασμα από τη λίστα ανταλλακτικών» και το κεφάλαιο «Καινούργια αλυσίδα πριονιού»).

Η απόσταση μεταξύ του οδηγού βάθους (στρογγυλή μύτη) και της κοπτικής ακμής καθορίζει το πάχος του κοπόμενου πριονιδίου.

Η καλύτερη κοπτική απόδοση επιτυγχάνεται, όταν η απόσταση μεταξύ κοπτικής ακμής και οδηγού βάθους είναι μεγέθους 0,64 mm (.025").

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η υπερβολικά μεγάλη απόσταση αυξάνει τον κίνδυνο αναπήδησης!



Η γωνία τροχίσματος (α) πρέπει να έχει οπωσδήποτε την ίδια κλίση σε όλα τα δόντια.

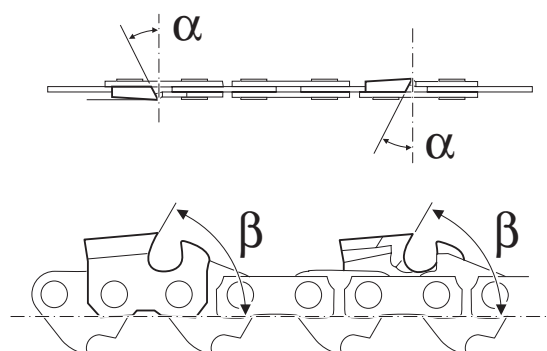
30° στους τύπους αλυσίδας 092, 492, 484

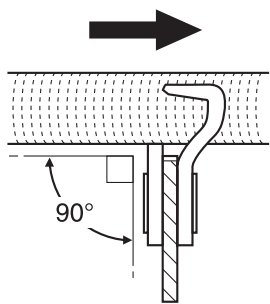
Η μετωπική γωνία του δοντιού (β) προκύπτει αυτόματα κατά τη χρήση της κατάλληλης στρογγυλής λίμας.

80° στους τύπους αλυσίδας 092, 492

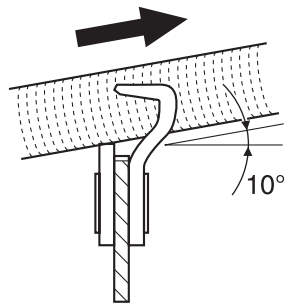
85° στους τύπους αλυσίδας 484

Διαφορετικές γωνίες προξενούν τραχιά, ανομοιόμορφη κίνηση της αλυσίδας, επιταχύνουν τη φθορά λόγω τριβής και οδηγούν σε σπάσιμο της αλυσίδας!





Τύπος αλυσίδας
092, 492



Τύπος αλυσίδας
484

Λίμα και καθοδήγηση της λίμας

Για το τρόχισμα απαιτείται η χρησιμοποίηση μιας ειδικής στρογγυλής λίμας αλυσίδων πριονιών. Οι συνήθεις στρογγυλές λίμες δεν ενδείκνυνται. Τους αριθμούς παραγγελίας μπορείτε να τους αναζητήσετε στην ενότητα «Αξεσουάρ».

τύπου 484: Το πρώτο ήμισι των δοντιών να τροχίζεται με στρογγυλή λίμα διαμέτρου 4,8 mm, το επόμενο ήμισι με στρογγυλή λίμα διαμέτρου 4,5 mm.

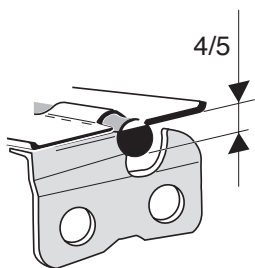
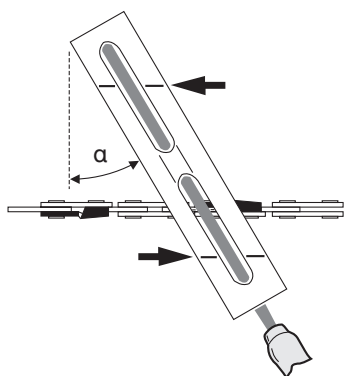
τύπου 092, 492: Στρόγγυλη λίμα αλυσίδων πριονιού $\varnothing$ 4,0 mm.

Οι κινήσεις με τη λίμα να κατευθύνονται μόνον προς την κατεύθυνση του βέλους. Κατά την επιστροφή και επανατοποθέτηση της λίμας, αυτή να μην αγγίζει υλικό της αλυσίδας.

Να τροχίζεται πρώτα το χαμηλότερο δόντι. Το ύψος αυτού του δοντιού θα αποτελεί το μέτρο σύγκρισης για τα υπόλοιπα δόντια της αλυσίδας του πριονιού.

Τα τοποθετημένα νέα δόντια ροκανισμού της αλυσίδας πρέπει να προσαρμόζονται ακριβώς στο σχήμα των φθαρμένων δοντιών· αυτό ισχύει και για τις επιφάνειες κίνησης.

Η λίμα να καθοδηγείται ανάλογα με τον τύπο αλυσίδας (σε κλίση 90° ή 10° προς τη λάμα).



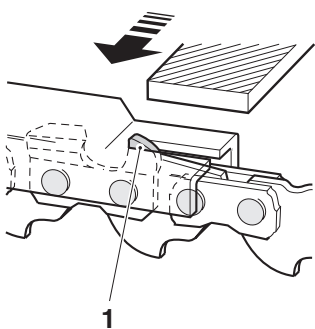
Ο υποδοχέας λίμας διευκολύνει την καθοδήγηση αυτής, μια και στην επιφάνειά του βρίσκονται ενδείξεις για τη σωστή τοποθέτηση τρόχισης της γωνίας τροχίσματος

$\alpha = 25^\circ$

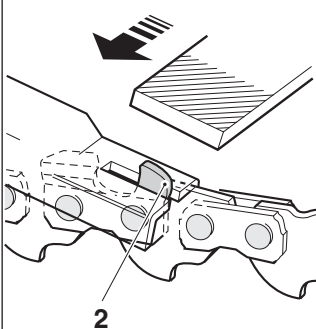
$\alpha = 30^\circ$ (092, 492, 484)

$\alpha = 35^\circ$

(ενδείξεις παράλληλες προς την αλυσίδα του πριονιού). Επίσης περιορίζει το βάθος εισχώρησης της λίμας (4/5 της διαμέτρου της). Τον αριθμό παραγγελίας μπορείτε να τον αναζητήσετε στην ενότητα «Αξεσουάρ».



1



2

Αφού θα έχει ολοκληρωθεί το τρόχισμα, να επακολουθεί ο έλεγχος του ύψους του οδηγού βάθους με το μετρητή ελέγχου της αλυσίδας. Τον αριθμό παραγγελίας μπορείτε να τον αναζητήσετε στην ενότητα «Αξεσουάρ».

Ακόμα και η μικρότερη προεξοχή να απομακρύνεται με μια ειδική επίπεδη λίμα (για τον αριθμ.-παραγγελίας δες την ενότητα «Αξεσουάρ») (1).

Στη συνέχεια να στρογγυλεύεται στη μύτη του και πάλι ο οδηγός βάθους (2).

Καθαρισμός εσωτερικού χώρου τροχού αλυσίδας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την οιαδήποτε ενασχόληση με τη λάμα και την αλυσίδα του πριονιού να σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα, να τραβάτε το φιν του μπουζί (δες το κεφάλαιο περί αλλαγής του μπουζί) και να φοράτε προστατευτικά γάντια!

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το μηχανοκίνητο πριόνι επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία μόνον έπειτα από ολοκληρωμένη συναρμολόγηση!

Αφαιρέστε το προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας (1) (βλέπε κεφάλαιο „Θέσις εις λειτουργίαν” της αντίστοιχης έκδοσης) και καθαρίστε τον εσωτερικό χώρο με ένα πινέλο.

Να αφαιρήται η αλυσίδα του πριονιού (2) και η λάμα (3).

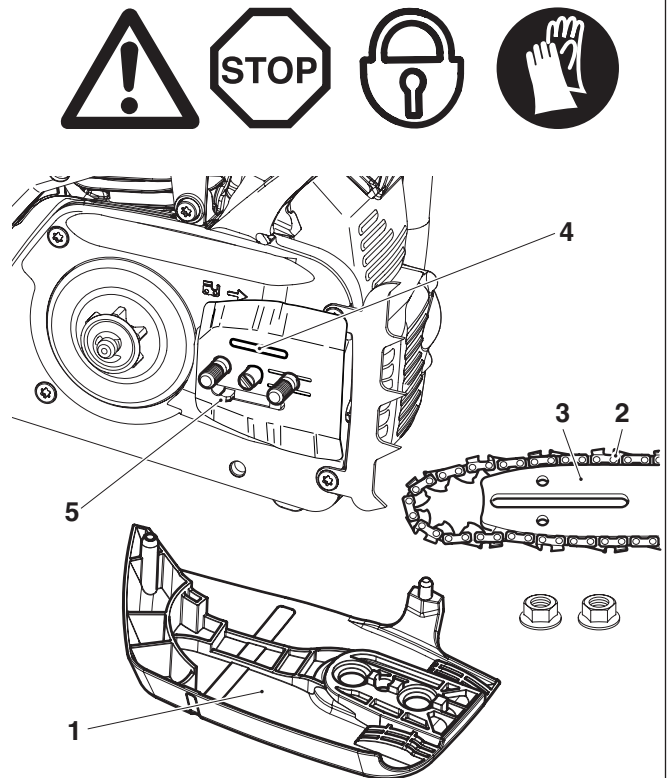
ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Να προσέχετε, ώστε να μην παραμένουν υπολείμματα στο αυλάκι καθοδήγησης λαδιού (4) και στο τανυστή αλυσίδας (5).

Συναρμολόγηση της λάμας του πριονιού, της αλυσίδας του πριονιού και του προστατευτικού περιβλήματος του τροχού αλυσίδας, βλέπε κεφάλαιο „Θέσις εις λειτουργίαν” της αντίστοιχης έκδοσης.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Το φρένο της αλυσίδας είναι μια ιδιαίτερα σημαντική εγκατάσταση ασφαλείας και υπόκειται, όπως και κάθε άλλο μέρος του πριονιού, σε μια σχετική φθορά.

Ο τακτικός έλεγχος και η τακτική συντήρηση γίνονται για την προσωπική σας ασφάλεια και πρέπει να ανατίθενται σε ένα ειδικό συνεργείο της DOLMAR.



DOLMAR

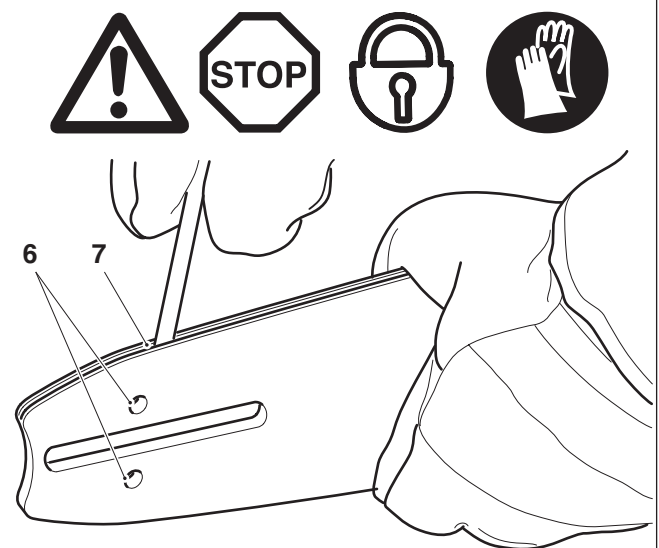
SERVICE

Καθαρισμός της λάμας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να φοράτε οπωσδήποτε προστατευτικά γάντια.

Η τροχιά κίνησης της αλυσίδας επί της λάμας (7) πρέπει να ελέγχεται τακτικά, για το εάν έχει υποστεί ζημιά· να καθαρίζεται με το κατάλληλο εργαλείο.

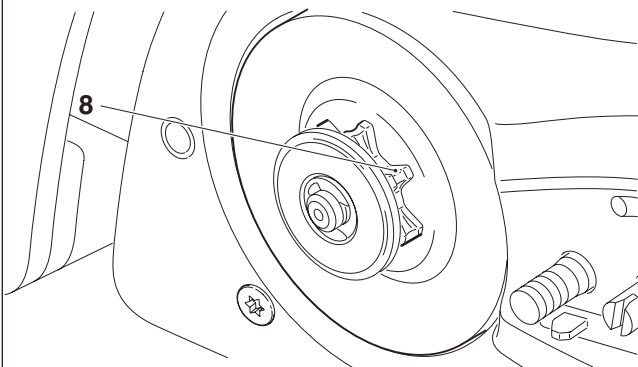
Διατηρείτε τις δύο οπές εισόδου λαδιού (6) και ολόκληρη τη λάμα του πριονιού ελεύθερα από ρύπους!



Καινούργια αλυσίδα πριονιού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να χρησιμοποιούνται για αυτό το πριόνι **μόνον** οι αποδεκτές αλυσίδες και λάμες (δες το απόσπασμα από τη λίστα ανταλλακτικών)!

Κατά την αντικατάσταση του τύπου αλυσίδας, πρέπει ολόκληρο το τύμπανο ζεύξης (12) να προσαρμοστεί στον τύπο της αλυσίδας. Ενδεχ. πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το τύμπανο συμπλέκτη.



Πρωτού εφαρμοστεί μία νέα αλυσίδα για το πριόνι, πρέπει να ελεγχθεί η κατάσταση του γραναζιού της αλυσίδας.

Γρανάζια με εμφανή σημεία φθοράς (8) προξενούν ζημιές σε καινούργιες αλυσίδες και πρέπει απαραίτητως να αντικαθίστανται.

Να αφαιρήται το προστατευτικό κάλυμμα του γραναζιού της αλυσίδας (δες το κεφάλαιο «ΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ»)

Να αφαιρήται η αλυσίδα του πριονιού και η λάμα.

Να αφαιρείται το ασφαλιστικό δακτυλίδι (9).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το ασφαλιστικό δακτυλίδι εξακοντίζεται από το αυλάκι. Να προσέχετε κατά την απομάκρυνση με τον αντίχειρα να μην εξακοντιστεί.

Να αφαιρείται το δίσκο (11).

Σε περίπτωση φθαρμένου τροχού της αλυσίδας (8), πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το τύμπανο ζεύξης (12) (αριθμός παραγγελίας βλέπε „Απόσπασμα της λίστας ανταλλακτικών“).

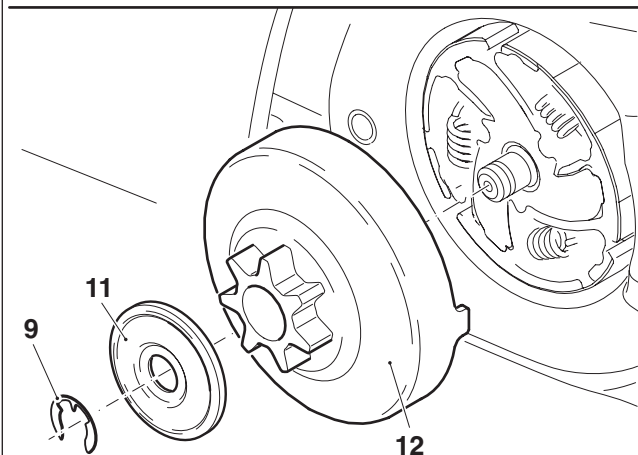
Συναρμολογήστε το νέο ολόκληρο τύμπανο ζεύξης (12), το δίσκο (11) και το νέο ασφαλιστικό δακτυλίδι (9) (αριθμός παραγγελίας βλέπε „Απόσπασμα της λίστας ανταλλακτικών“).

Για πληροφορίες σχετικά με το μοντάρισμα της λάμας, της αλυσίδας και του προστατευτικού περιβλήματος του γραναζιού της αλυσίδας μπορείτε να ανατρέξετε στο κεφάλαιο «ΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ».

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ:

Μην χρησιμοποιείτε καινούργιες αλυσίδες σε φθαρμένους τροχούς αλυσίδας. Να αλλάζετε τον τροχό αλυσίδας το αργότερο μετά από δύο φθαρμένες αλυσίδες. Να αφήνετε την καινούργια αλυσίδα να κινηθεί μερικά λεπτά με ημιώθηση για να διανέμεται ομαλά το λάδι της αλυσίδας πριονιού.

Να ελέγχετε τακτικά την ένταση της αλυσίδας, μια και συμβαίνει συχνά οι καινούριες αλυσίδες να συνεχίζουν να τεντώνονται (βλέπε «Έλεγχος της έντασης της αλυσίδας»)!



Καθαρισμός του φίλτρου αέρος



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν χρησιμοποιείται πεπιεσμένος αέρας για τον καθαρισμό, να φοράτε πάντοτε τα προστατευτικά σας γυαλιά, για να αποφύγετε τον τραυματισμό των ματιών σας!

Το φίλτρο αέρος να μην καθαρίζεται με καύσιμη ύλη.

Ξεβιδώστε την ασφάλιση προστατευτικού καλύμματος (1) αριστερόστροφα και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (2).

Να πιέξετε το συνδυασμένο διακόπτη (3) προς τα πάνω (θέση τσοκ) για να αποτρέψετε την είσοδο ρυπαρών μοριών στο καρμπυρατέρ.

Να τραβάτε το φίλτρο αέρα (4) προς τα επάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να καλύπτετε τα ανοίγματα αναρρόφησης με ένα καθαρό πανί, ώστε να αποτρέψετε την κατάπτωσης ακαθαρσιών στο χώρο του καρμπυρατέρ.

Χρησιμοποίηση των φίλτρων: Το βαττοειδές φίλτρο (παραγγέλλεται ως εξάρτημα) προβλέπεται για τη χρήση σε συνθήκες εργασίας ξηρού ή σκονισμένου περιβάλλοντος. Το φίλτρο από νάυλον προβλέπεται για τη χρήση σε υγρό περιβάλλον.

Να διαχωρίζεται το άνω από το κάτω μέρος του φίλτρου αέρος, όπως περιγράφεται στην απεικόνιση.

Καθαρισμός του βαττοειδούς φίλτρου: Να το χτυπάτε με προσοχή ή να το καθαρίζετε προσεχτικά με πεπιεσμένο αέρα. Να μην το καθαρίζετε με βούρτσα, γιατί σε άλλη περίπτωση θα εμπεστούν ακαθαρσίες στο ύφασμα. Τα βαττοειδή φίλτρα που είναι ιδιαίτερα ακάθαρτα πρέπει να καθαρίζονται με απορρυπαντικό του εμπορίου σε χλιαρό σαπωναειδές διάλυμα. Το βαττοειδές φίλτρο πρέπει να καθαριστεί μόνον όταν γίνει αισθητή κατά την εργασία η μείωση της αποτελεσματικότητάς του. Αντικαταστήστε το φίλτρο εάν δε διαπιστώσετε μετά τον καθαρισμό εμφανή αύξηση της αποτελεσματικότητάς του.

Καθαρισμός του φίλτρου από νάυλον: Να το καθαρίζετε με τη βοήθεια ενός πινέλου, μίας μαλακής βούρτσας ή προσεχτικά με πεπιεσμένο αέρα. Τα φίλτρα από νάυλον που είναι ιδιαίτερα ακάθαρτα πρέπει να καθαρίζονται με απορρυπαντικό του εμπορίου σε χλιαρό σαπωναειδές διάλυμα. Ιδιαίτερα ακάθαρτα φίλτρα να καθαρίζονται συχνότερα (αρκετές φορές ημερησίως), μια και μόνον ένα καθαρό φίλτρο αέρος εξασφαλίζει τη μέγιστη απόδοση της μηχανής.

Το φίλτρο αέρος **να στεγνώνει καλά.**

Το άνω και το κάτω μέρος να επανενώνονται.

Πριν το μοντάρισμα του φίλτρου αέρα να ελέγχετε εάν έχουν πέσει ενδοχόμενως στο εσωτερικό του καπακιού του Choke ρυπαρά μόρια. Να τα απομακρύνετε ενδοχόμενως με ένα πινέλο.

Να καθαρίζετε την περιοχή του δακτυλίου-Ο (5) στο άνοιγμα αναρρόφησης. Δακτύλιος-Ο που έχει υποστεί ζημιά να αντικαθίσταται αμέσως!

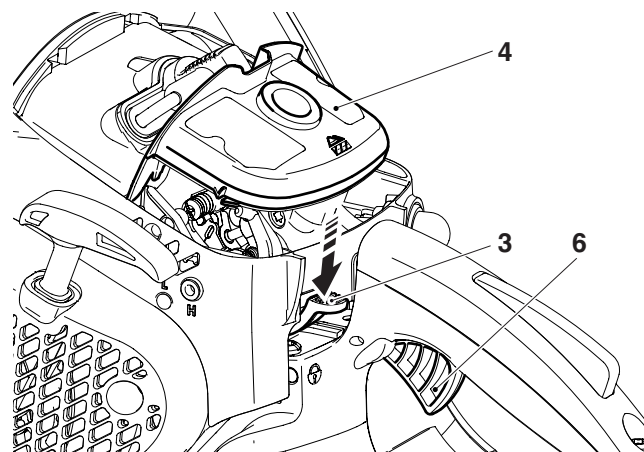
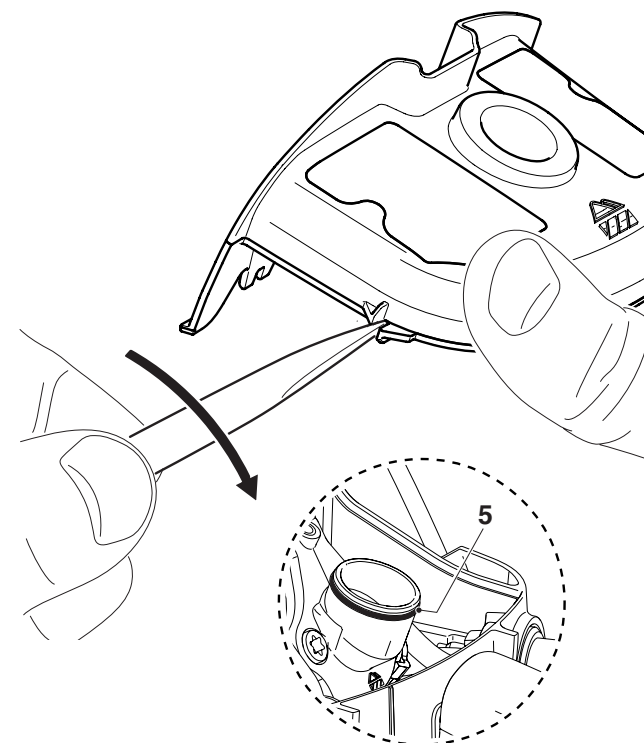
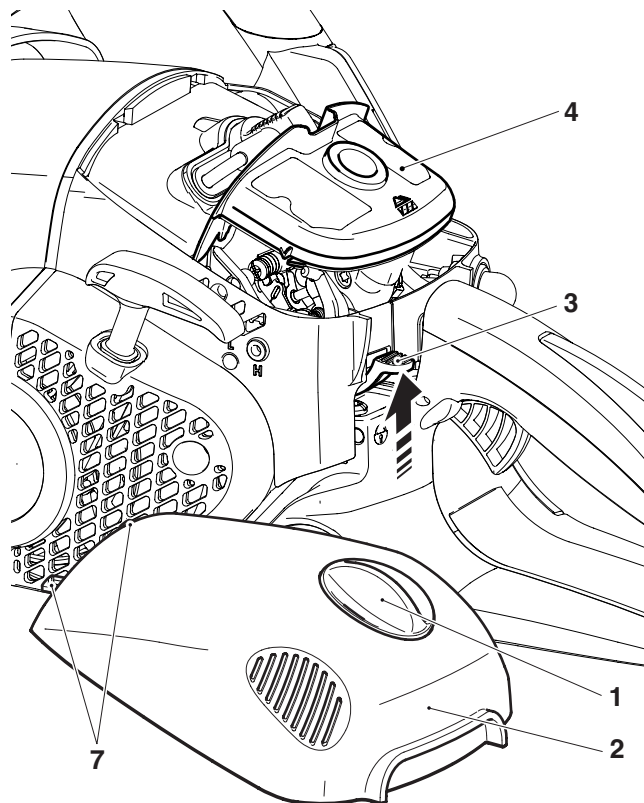
ΠΡΟΣΟΧΗ: Φίλτρα αέρος που έχουν υποστεί ζημιά να αντικαθίστανται αμέσως! Τμήματα αποκομμένου ιστού καθώς και ακαθαρσίες μεγαλύτερου μεγέθους μπορούν να καταστρέψουν τη μηχανή.

Τοποθετήστε το φίλτρο αέρος (4).

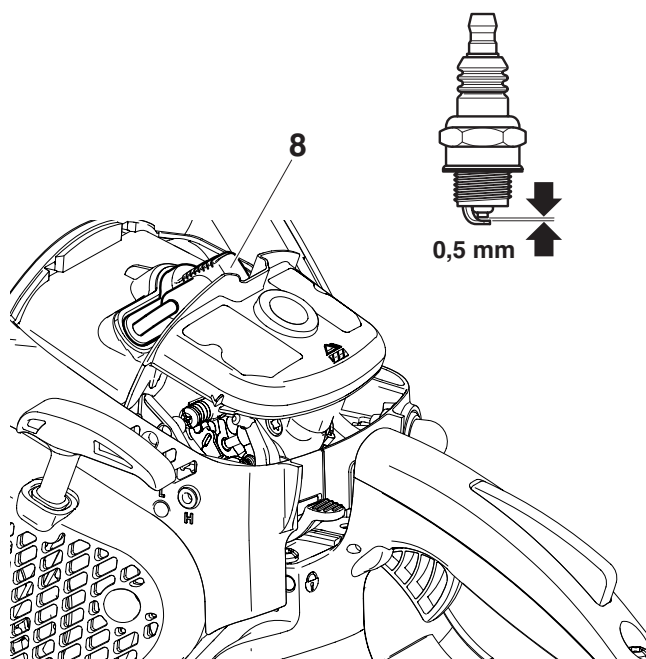
Πατήστε το πολύγωνο διακόπτη (3) προς τα κάτω και πατήστε μια φορά το μοχλό του γκαζιού (6), για να απενεργοποιήσετε τη θέση του μισού γκαζιού.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα (2), οδηγώντας πρώτα τους δύο συγκρατητήρες (7) στις υποδοχές.

Βιδώστε την ασφάλιση προστατευτικού καλύμματος (1) δεξιόστροφα.



Αλλαγή του μπουζί



ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται η επαφή με το μπουζί ή με το φιν του μπουζί, όταν είναι αναμμένη η μηχανή (υψηλή τάση).

Εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται μόνο με σβησμένη μηχανή. Όταν η μηχανή καίει, υφίσταται ο κίνδυνος εγκαύματος. Να φοράτε τα προστατευτικά γάντια!

Σε περίπτωση που έχει υποστεί ζημιά η μόνωση, σε περίπτωση έντονης καύσης των ηλεκτροδίων και σε περίπτωση ακάθαρτων ή παραλαδωμένων ηλεκτροδίων πρέπει να γίνεται αλλαγή του μπουζί.

Να απομακρύνετε το καπάκι (βλέπε ψΚαθαρισμός του φίλτρου“).

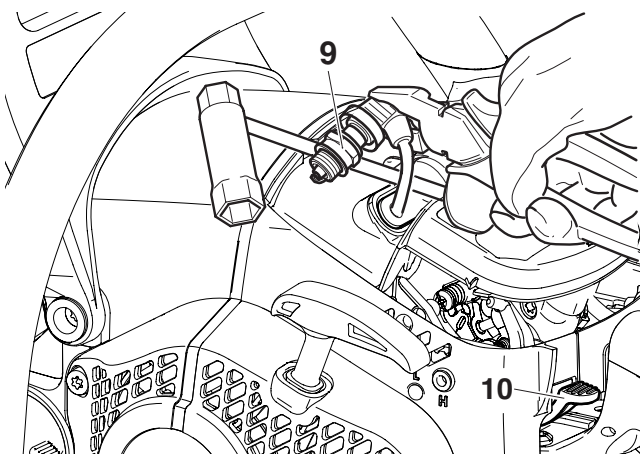
Το φιν του μπουζί (8) να τραβιέται. Το μπουζί να αποσυναρμολογείται μόνο με τη βοήθεια του πολύγωνου κλειδιού.

Η απόσταση των ηλεκτροδίων

Η απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων πρέπει να είναι 0,5 mm.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σαν ανταλλακτικά μπουζί να χρησιμοποιούνται μόνον: NGK CMR7A-5.

Έλεγχος του σπινθήρα ανάφλεξης



Τοποθετείτε το πολύγωνο κλειδί, όπως φαίνεται στην εικόνα, μεταξύ του προστατευτικού καλύμματος και του κυλίνδρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην εισάγετε το κλειδί στην οπή του μπουζί, φέρετε το μόνο σε επαφή με τον κύλινδρο (ειδάλλως είναι δυνατή η πρόκληση βλάβης στον κινητήρα).

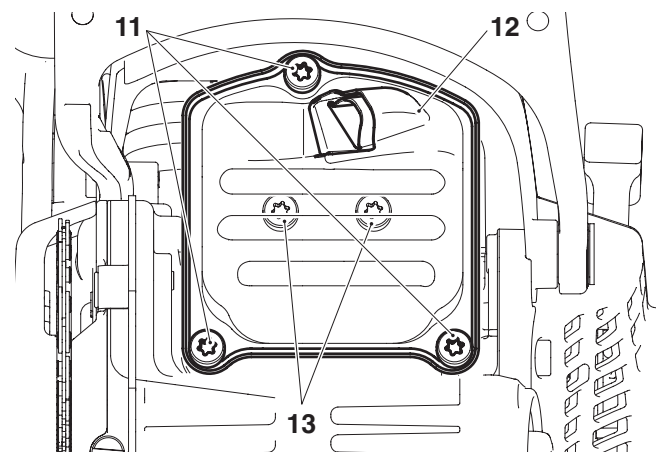
Ωθήστε το ξεβιδωμένο μπουζί (9), με στερεά τοποθετημένο το φιν του μπουζί, με μια μονωμένη λαβίδα ενάντια στο πολύγωνο κλειδί (από την οπή του μπουζί προς τα έξω!).

Να βάζετε το συνδυασμένο διακόπτη (10) στη θέση “ON”.

Να τραβάτε με δύναμη την κορδέλλα της μίζας.

Επιβεβαίωση της ομαλής λειτουργίας του μπουζί αποτελεί η εμφάνιση ενός σπινθήρα μεταξύ των ηλεκτροδίων.

Έλεγχος των βιδών του σιγαστήρα



Ξεβιδώστε 3 βίδες (11) και αφαιρέστε το επάνω καπάκι του σιγαστήρα (12).

Υπόδειξη: Σε μηχανοκίνητα πριόνια με καταλύτη (PS-350 SC, PS-420 SC) αφαιρείτε το επάνω καπάκι του σιγαστήρα μαζί με τον καταλύτη!

Οι βίδες του επάνω καπακιού του σιγαστήρα (13) είναι τώρα προσβάσιμες και μπορούν να ελεγχθούν ως προς την σταθερή εφαρμογή τους. Εάν είναι χαλαρές, σφίξτε τις με το χέρι (**Προσοχή:** μην στρεβλώνετε).

Αλλαγή της κορδέλλας της μίζας / Αλλαγή της κασετίνας επανατακτικού ελατηρίου / Αντικατάσταση ελατηρίου εκκίνησης

Να ξεβιδώνονται οι τέσσερις βίδες (1).

Να απομακρύνετε το περίβλημα του αεριστήρα (2).

Να αφαιρείτε την οδήγηση αέρος (3) από το περίβλημα ανεμιστήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Να ξεβιδώνετε τη βίδα (7), μόνον εφόσον το επανατακτικό ελατήριο είναι χαλαρό! Εφόσον πρόκειται να γίνει αλλαγή της κορδέλλας της μίζας, παρότι δεν έχει κοπεί η κορδέλλα, πρέπει να αποφορτιστεί κατ' αρχήν το επανατακτικό ελατήριο του τύμπανου της κορδέλλας (13).

Για αυτόν το σκοπό να να εξάγετε τελείως την κορδέλλα στο χερούλι της μίζας από το περίβλημα του αεριστήρα. Να συγκρατείτε το τύμπανο της αλυσίδας με το ένα χέρι και με το άλλο να εμπίεζετε την κορδέλλα στην εγκοπή (14). Αφήστε το τύμπανο της αλυσίδας να περιστραφεί, μέχρι που το επανατακτικό ελατήριο να έχει αποφορτιστεί τελείως. Ξεβιδώστε τη βίδα (7) και αφαιρέστε το μεταδότη στρεπτικής ροπής (8) και το ελατήριο (6).

Να αφαιρέτε **προσεχτικά** το τύμπανο της κορδέλλας.

Να απομακρύνετε τα υπολοιπούμενα κομμάτια της παλιάς κορδέλλας.

Η καινούρια κορδέλλα (διαμέτρου 3 mm και μήκους 900 mm) να εφαρμόζεται (μην παραλείψετε το δίσκο (10)) και τα άκρα της να δένονται σε κόμβο, σύμφωνα με τον τρόπο που περιγράφεται στην απεικόνιση.

Ο κόμβος (11) να περνάει μέσα από το τύμπανο της κορδέλλας (5).

Ο κόμβος (12) να περνάει μέσα από το χερούλι της μίζας (9). Να τοποθετείτε το τύμπανο της κορδέλλας και να το στρέψετε ελαφρά, μέχρι να πιάσει στο επανατακτικό ελατήριο.

Τοποθετήστε το ελατήριο (6) στο μεταδότη στρεπτικής ροπής (8) και τοποθετήστε τα μαζί στο τύμπανο κορδέλλας (5) στρέφοντάς τα ελαφριά αριστερόστροφα. Τοποθετήστε τη βίδα (7) και σφίξτε την.

Οδηγήστε την κορδέλα στην εγκοπή (14) στο τύμπανο και μαζί με την κορδέλα περιστρέψτε το τύμπανο τρεις φορές δεξιόστροφα.

Να συγκρατείτε το τύμπανο της κορδέλλας με το αριστερό χέρι και να αίρετε με το δεξιό χέρι τη συστροφή της κορδέλλας. Στη συνέχεια να το τεντώνετε και να το συγκρατείτε.

Να αφήνετε το τύμπανο της κορδέλλας της προσεχτικά ελεύθερο. Η κορδέλλα πρόκειται να τυλυχθεί στο τύμπανο λόγω της δύναμης του ελατηρίου.

Επαναλάβετε μια φορά τη διαδικασία. Το χερούλι της μίζας θα πρέπει να στέκεται όρθια στο περίβλημα του ανεμιστήρα.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Όταν θα έχει τραβηχτεί η κορδέλλα της μίζας τελείως προς τα έξω, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα να περιστραφεί το τύμπανο της κορδέλλας τουλάχιστο κατά 1/4 μιας ολόκληρης περιστροφής, ενάντια στην κατεύθυνση της δύναμης που ασκείται από το επανατακτικό ελατήριο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Να ασφαρίζεται το προς τα έξω τραβηγμένο χερούλι της μίζας. Πετάνεται προς τα πίσω, εάν αφεθεί από αβλεψία ελεύθερο το τύμπανο.

Αλλαγή της κασετίνας επανατακτικού ελατηρίου

Να αποσυναρμολογείτε το περίβλημα του αεριστήρα και το τύμπανο της κορδέλλας (βλέπε επάνω).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το επανατακτικό ελατήριο μπορεί να εξακοντιστεί! Φορέστε οπωσδήποτε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικά γάντια!

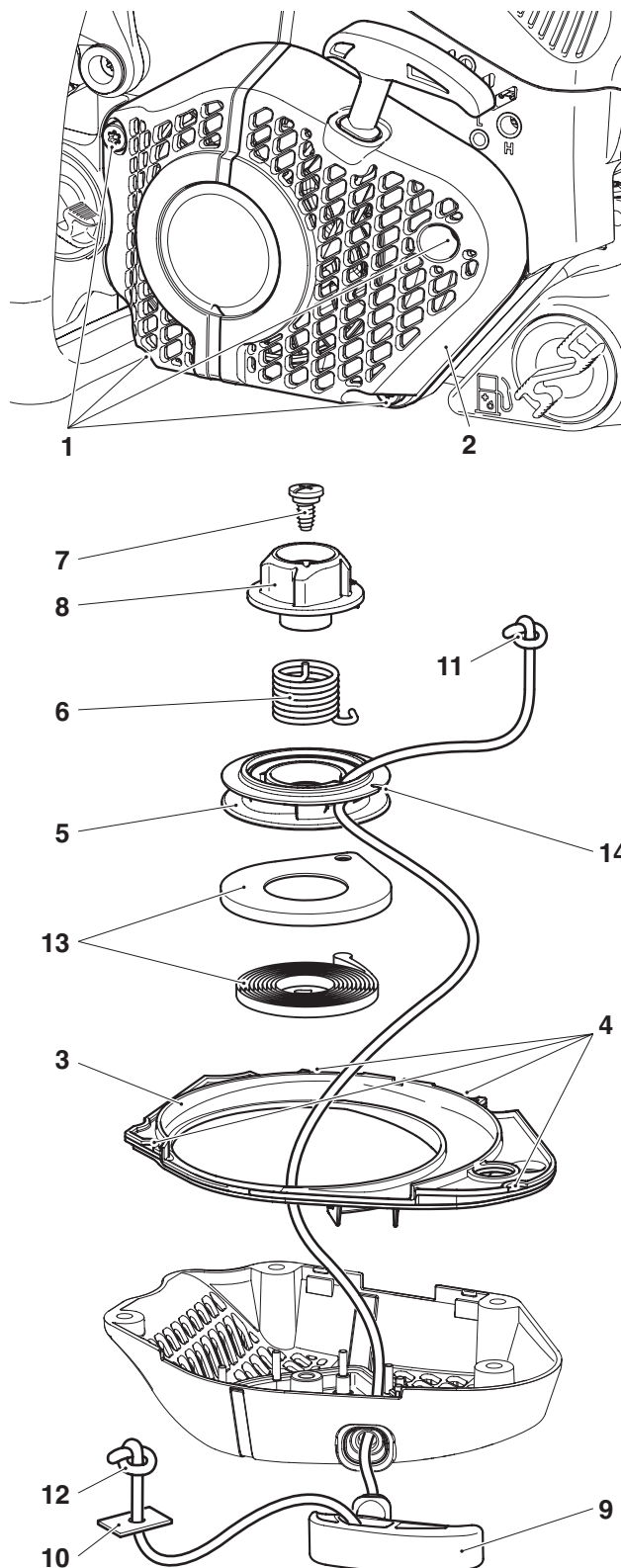
Να χτυπάτε ελαφρά το περίβλημα ανεμιστήρα με όλη την επιφάνεια της κοίλης πλευράς και **κρατάτε το**. Να ανυψώνετε τώρα **προσεχτικά βήμα προς βήμα** το περίβλημα ανεμιστήρα, για να μπορεί να αποφορτιστεί το επανατακτικό ελατήριο (13), εφόσον έπεσε από την πλαστική κασετίνα. Τοποθετήστε προσεχτικά τη νέα κασετίνα επανατακτικού ελατηρίου και πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να πιάσει. Τοποθετήστε το τύμπανο, περιστρέφοντάς το ελαφριά, ώσπου να πιάσει το επανατακτικό ελατήριο.

Συναρμολογήστε το ελατήριο (6) και το μεταδότη στρεπτικής ροπής (8) και βιδώστε τα σφιχτά με τη βίδα (7).

Να τεντώνετε το ελατήριο (βλέπε πάνω).

Αντικατάσταση ελατηρίου εκκίνησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν το ελατήριο (6) του συστήματος εύκολης εκκίνησης με ελατήριο έχει σπάσει, πρέπει να καταβληθεί για την εκκίνηση του κινητήρα μεγαλύτερη δύναμη και μια σκληρή αντίσταση είναι αισθητή κατά το τράβηγμα του χερουλιού της μίζας. Εάν διαπιστωθεί αυτή η μεταβολή στη συμπεριφορά εκκίνησης, πρέπει να ελεγχθεί και ενδεχ. να αντικατασταθεί το ελατήριο (6).

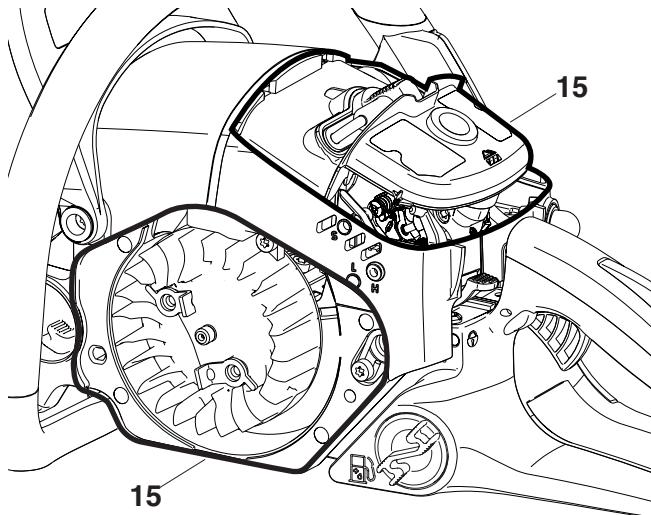


Μοντάρισμα του περιβλήματος του αεριστήρα (φτερωτή)

Να τοποθετείτε την οδήγηση αέρος (3) στο περίβλημα ανεμιστήρα έτσι ώστε να πιάσουν οι δύο εγκοπές (4).

Εφαρμόστε το περίβλημα ανεμιστήρα στο περίβλημα πιέζοντας το ελαφρά και τραβάτε την κορδέλα της μίζας μέχρι να πιάσει η εγκατάσταση εκκίνησης.

Σφίξτε τις βίδες (1).



Καθαρισμός χώρου φίλτρου αέρος/χώρου ανεμιστήρα

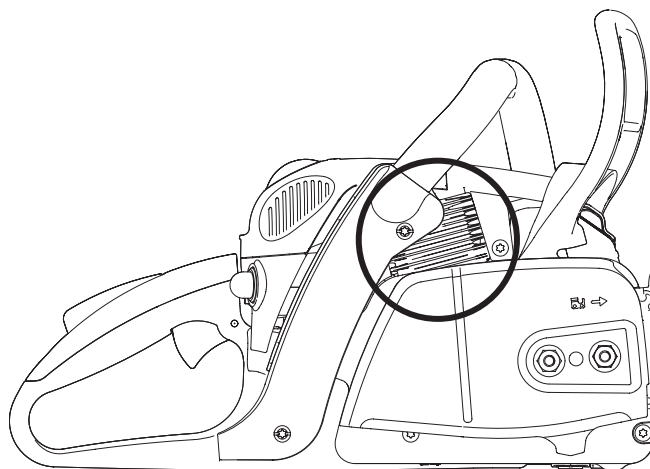


Να αφαιρείτε το προστατευτικό κάλυμμα.

Να αφαιρείτε το περίβλημα ανεμιστήρα.

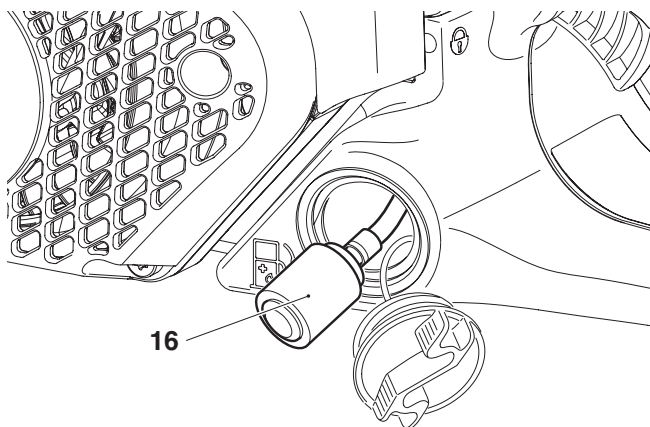
ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν χρησιμοποιείται πεπιεσμένος αέρας για τον καθαρισμό, να φοράτε πάντοτε τα προστατευτικά σας γυαλιά, για να αποφύγετε τον τραυματισμό των ματιών σας!

Ολόκληρος ο ελεύθερος χώρος (15) μπορεί να καθαριστεί με μία βούρτσα και πεπιεσμένο αέρα.



Καθαρισμός περυγίων κυλίνδρου

Για τον καθαρισμό των περυγίων κυλίνδρου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια βούρτσα για πλύσιμο μπουκαλιών.



Αλλαγή της κεφαλής αναρρόφησης

Το χνουδοτό φίλτρο (16) της κεφαλής αναρρόφησης μπορεί κατά τη διάρκεια της χρήσης κάποια στιγμή να φράξει. Για να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή καύσιμης ύλης προς το καρμπυρατέρ, θα ήταν καλό η κεφαλή αναρρόφησης να αντικαθίσταται κάθε τρεις μήνες.

Για την αντικατάσταση της κεφαλής αναρρόφησης να χρησιμοποιείται ένας συρματένιος γάντζος ή ένα μυτοτσίμπιδο, με τη βοήθεια του οποίου μπορεί να τραβηχτεί η κεφαλή προς τα έξω.

Επισημάνσεις τακτικής συντήρησης και περιποίησης

Για να εξασφαλιστεί η μακροβιότητα και για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών καθώς και για να εξασφαλίζεται η πλήρης λειτουργικότητα των εγκαταστάσεων ασφαλείας, πρέπει να εκτελούνται τακτικά εργασίες συντήρησης, συγκεκριμένα αυτές που περιγράφονται παρακάτω. Απαιτήσεις απορρέουσες από την εγγύηση αναγνωρίζονται μόνο στην περίπτωση που οι εργασίες αυτές εκτελούνταν τακτικά και σύμφωνα με τις οδηγίες. Σε περίπτωση παράβλεψης των επισημάνσεων αυτών υφίσταται κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος!

Χρήστες ηλεκτροκίνητων αλυσοπρίονων επιτρέπεται να εκτελούν μόνον αυτές τις εργασίες συντήρησης και περιποίησης, που περιγράφονται στις προκείμενες οδηγίες χειρισμού. Εργασίες, πέραν αυτών που περιγράφονται παρακάτω, επιτρέπεται να εκτελούνται μόνον από ειδικευμένο συνεργείο της DOLMAR.

Σελίδα

Γενικές εργασίες	ολόκληρο το μηχανοκίνητο πριόνι η αλυσίδα του πριονιού το φρένο της αλυσίδας η λάμα του πριονιού Κορδέλλα της μίζας	Na καθαρίζεται εξωτερικά και να γίνεται έλεγχος πιθανών ζημιών. Σε περίπτωση πρόκλησης ζημιών, να ανατίθεται η επισκευή του πριονιού σε ειδικά καταρτισμένους μηχανοτεχνίτες Na επανατροχίζεται τακτικά· να ανανεώνεται εγκαίρως Na υπόκειται τακτικά σε ελέγχους στο συνεργείο Na αναστρέφεται, ώστε οι επιβαρυνόμενη τροχιά κίνησης της αλυσίδας να φθείρεται ομοιόμορφα. Na ανανεώνεται εγκαίρως Na ελέγχεται, εάν έχει υποστεί ζημιές. Na ανανεώνεται σε περίπτωση που έχει υποστεί ζημιά.	27-28 15, 29 33
πρωτού τεθεί σε λειτουργία	η αλυσίδα του πριονιού η λάμα του πριονιού η λίπανση της αλυσίδας το φρένο της αλυσίδας Συνδυασμένο διακόπτης, η σκανδάλη ασφάλισης, η σκανδάλη γκαζιού η τάπα και το στόμιο του ρεζερβουάρ βενζίνης και του ρεζερβουάρ λαδιού	Na επανεξετάζεται, εάν έχει μειωθεί η κοπτική απόδοση της αλυσίδας. Na ελέγχεται η ελαστικότητα (ένταση) της αλυσίδας Na ελέγχεται, εάν έχει υποστεί ζημιές Na γίνεται έλεγχος της λειτουργίας της Na γίνεται έλεγχος της λειτουργίας της Na ελέγχετε, εάν είναι στεγανά	27-28 15, 19 23 25 24
καθημερινά	το φίλτρο αέρος η λάμα του πριονιού το τμήμα υποδοχής της λάμας ο αριθμός στροφών στο ρελαντί	Na καθαρίζονται (ενδεχομένως και περισσότερες φορές την ημέρα) Na επιθεωρήται, εάν έχει υποστεί βλάβες· να καθαρίζεται η τρύπα εισόδου του λαδιού της αλυσίδας Na καθαρίζεται, ιδιαιτέρως το αυλάκι καθοδηγήσεως του λαδιού Na ελέγχεται (η αλυσίδα δεν επιτρέπεται να κινείται ταυτόχρονα)	31 29 23, 29 26
κάθε εβδομάδα	το περίβλημα του αεριστήρα (φτερωτή) χώρος φίλτρου αέρος χώρος ανεμιστήρα πτερύγια κυλίνδρου το μπουζί ο σιγαστήρας ήχου το πιάσιμο της αλυσίδας οι βίδες και τα παξιμάδια	Na καθαρίζεται, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή προώθηση ψυχρού αέρα Na καθαρίζεται, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή προώθηση ψυχρού αέρα Na καθαρίζεται, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή προώθηση ψυχρού αέρα Na καθαρίζεται, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή προώθηση ψυχρού αέρα Na επιθεωρήται· εάν είναι απαραίτητο, να ανανεώνεται Na επιθεωρήται, εάν έχει φράξει από ακαθαρσίες, Na ελέγχετε τις βίδες Na επιθεωρήται Na ελέγχεται η κατάσταση και το γερό τους κράτημα	12 34 34 34 32 12, 32 12
κάθε τρίμηνο	η κεφαλή αναρρόφησης το ρεζερβουάρ της βενζίνης και το ρεζερβουάρ του λαδιού	Na αντικαθίσταται Na καθαρίζονται	34
ετήσια	ολόκληρο το μηχανοκίνητο πριόνι	Na διενεργείται έλεγχος από ειδικευμένο συνεργείο	
απόθεση/αποθήκευση	ολόκληρο το μηχανοκίνητο πριόνι η αλυσίδα και η λάμα του πριονιού το ρεζερβουάρ της βενζίνης και το ρεζερβουάρ του λαδιού το καρμπυρατέρ	Na καθαρίζεται εξωτερικά και να ελέγχεται, το αν έχει υποστεί ζημιές. Σε περίπτωση που έχει υποστεί ζημιές, να ανατίθεται άμεσα η επισκευή του σε ειδικά καταρτισμένους μηχανοτεχνίτες Na αποσυναρμολογείται· να καθαρίζεται και να λιπαίνεται ελαφρώς. Na καθαρίζεται η τροχιά προώθησης της λάμας του πριονιού Na αδειάζεται και να καθαρίζεται Na βρίσκειται σε λειτουργία μέχρι να αδειάσει	29

Service από μέρους του συνεργείου, ανταλλακτικά και εγγύηση

Συντήρηση και επιδιορθώσεις

Για τη συντήρηση και η επιδιόρθωση σύγχρονων μηχανοκίνητων πριονιών και κατασκευαστικών τμημάτων που σχετίζονται με την προσωπική ασφάλεια, απαιτείται εκπαιδευμένο τεχνικό προσωπικό και ένα συνεργείο, που να είναι εξοπλισμένο με ειδικά εργαλεία και συσκευές, με τις οποίες να μπορούν να πραγματοποιούνται και ειδικά τεστ.

Όλες οι εργασίες που δεν περιγράφονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης πρέπει να πραγματοποιούνται από ένα εγκεκριμένο συνεργείο της DOLMAR.

Ο ειδικά καταρτισμένος τεχνίτης έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα και διαθέτει την απαιτούμενη πείρα και τον απαραίτητο εξοπλισμό, ώστε να είναι σε θέση να σας παρουσιάσει τη λύση, που σας συμφέρει περισσότερο· είναι πρόθυμος να σας συμβουλευθεί και να σας βοηθήσει έμπρακτα.

Σε περίπτωση πραγματοποίησης διορθώσεων από τρίτους που δεν ανήκουν στο εντεταλμένο τεχνικό προσωπικό αποσβένει κάθε αξίωση εγγύησης. Ειδικευμένες αντιπροσωπείες της DOLMAR θα βρείτε στη διεύθυνση: www.dolmar.com

Παρακαλείσθε να ανατρέξετε στον συνημμένο κατάλογο του σέρβις προς αναζήτηση του πλησιέστερου ειδικού συνεργείου.

Ανταλλακτικά

Η αξιόπιστη συνεχής λειτουργία και η ασφάλεια του μηχανήματός σας εξαρτώνται μεταξύ άλλων και από την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της DOLMAR, τα οποία φέρουν τη χαρακτηριστική ένδειξη



Μόνον τα γνήσια ανταλλακτικά προέρχονται από το ίδιο εργοστάσιο παραγωγής και του πριονιού· έτσι εγγυόνται την καλύτερη ποιότητα υλικού, εφαρμογής και λειτουργίας.

Γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ μπορείτε να προμηθεύσετε από τον αντιπρόσωπό σας. Στη διάθεσή του βρίσκονται και οι απαραίτητες λίστες ανταλλακτικών, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα από μέρους σας ανεύρεσης των αριθμών παραγγελίας των ανταλλακτικών που σας ενδιαφέρουν. Επίσης του είναι γνωστές οι τρέχουσες μικροβελτιώσεις και οι νεωτερισμοί στην προσφορά των ανταλλακτικών.

Παρακαλείσθε επίσης, να λάβετε υπόψην σας, ότι σε περίπτωση που δε χρησιμοποιούνται τα γνήσια μέρη της DOLMAR για το πριόνι, δε δύναται να δωθεί από μέρους της οργάνωσης της DOLMAR η οιαδήποτε εγγύηση.

Σε περίπτωση που προκληθούν ζημιές λόγω χρησιμοποίησης μη-γνήσιων μερών, δεν αναλαμβάνει να καλύψει το επακόλουθο κόστος.

Εγγύηση

Η DOLMAR εγγυάται άψογη ποιότητα και αναλαμβάνει το κόστος της επιγενόμενης βελτίωσης, αντικαθιστώντας τα ελαττωματικά μέρη στην περίπτωση κατασκευαστικών λαθών ή χρησιμοποίησης ελαττωματικού υλικού, εφόσον τα προβλήματα ανακύψουν εντός του χρονικού διαστήματος ισχύος της εγγύησης. Παρακαλείσθε να λάβετε υπόψην σας, ότι σε ορισμένες χώρες ισχύουν ειδικοί όροι για την παροχή εγγύησης. Σε περίπτωση που δεν είστε σίγουροι ρωτήστε του αντιπρόσωπό σας. Σαν αντιπρόσωπος και πωλητής του προϊόντος είναι υπεύθυνος για την εγγύηση που σας παρέχεται.

Ζητάμε την κατανόησή σας, που δε δυνάμεθα να παραχορίσουμε εγγύηση για τις ακόλουθες αιτίες πρόκλησης ζημιών:

- Παράβλεψη των οδηγιών χειρισμού.
- Παραμέλιση της επιτέλεσης απαραίτητων εργασιών συντήρησης και καθαρισμού.
- Ζημιές προκληθείσες λόγω ακατάλληλης ρύθμισης του καρμπυρατέρ.
- Φυσιολογική φθορά λόγω μακράς χρήσης.
- Καταφανής επιβάρυνση λόγω της συνεχούς υπέρβασης του ορίου των δυνατοτήτων απόδοσης του πριονιού.
- Χρησιμοποίηση μη-αποδεκτών τύπων λαμών και αλυσίδων για το πριόνι
- Χρήση βίας, ακατάλληλη μεταχείριση, κατάχρηση ή ατύχημα.
- Ζημιές από υπερθέρμανση λόγω ακαθαρσιών, που έχουν κατακαθήσει στο περίβλημα του αεριστήρα (φερούγα).
- Επεμβάσεις ανειδίκευτων/μη καταρτισμένων προσώπων ή καταβολή άτοπων προσπαθειών θέσης εις λειτουργίαν του πριονιού.
- Χρησιμοποίηση ακατάλληλων ανταλλακτικών ή μη γνήσιων κατασκευαστικών μερών της DOLMAR, εφόσον αυτά προξενούν ζημιές.
- Χρησιμοποίηση ακατάλληλων ή πεπαλαιωμένων καυσίμων και άλλων υλών.
- Προκληθείσες ζημιές, οι οποίες εκρέουν από τους όρους χρήσης της εκμίσθωσης του πριονιού.
- Οι εργασίες καθαρισμού, περιποίησης και ρύθμισης δε θεωρούνται υπηρεσίες που εκρέουν από την εγγύηση.
- Ζημιά προκληθείσα από μη έγκαιρη σύσφιγξη εξωτερικών βιδωτών συνδέσεων.

Παντός είδους εργασίες που προκύπτουν από την εγγύηση πρέπει να εκτελούνται από έναν ειδικά καταρτισμένο έμπορο της DOLMAR.

Αναζήτηση των αιτιών των διαταραχών

Διαταραχή	Σύστημα	Επιθεώρηση	Αιτία
η αλυσίδα δεν τίθεται σε κίνηση	το φρένο της αλυσίδας	ο κινητήρας λειτουργεί	ενεργοποιήθηκε το φρένο της αλυσίδας
η μηχανή δεν πέρνει εμπρός ή μόνον πολύ δύσκολα	το σύστημα ανάφλεξης η τροφοδοσία με καύσιμη ύλη το σύστημα συμπίεσης μηχανικό λάθος	ο σπινθήρας εμφανίζεται ο σπινθήρας δεν εμφανίζεται το ρεζερβουάρ της βενζίνης έχει γεμίσει στο εσωτερικό του μηχανήματος εξωτερικά επί του μηχανήματος η μίζα δε λειτουργεί	λάθος στο σύστημα τροφοδοσίας με βενζίνη· λάθος στο σύστημα συμπίεσης· μηχανικό πρόβλημα διακόπτης παύσης στη θέση  , · λάθος ή βραχυκύκλωμα στις καλωδιακές ενώσεις· ελαττωματικό φινι του μπουζί, μπουζί Συνδυασμένος διακόπτης στη θέση τσोक · το καρμπυρατέρ είναι ελαττωματικό· στην κεφαλή αναρρόφησης έχουν κατακαθήσει ακαθαρσίες· το σύστημα τροφοδοσίας της καύσιμης ύλης έχει διακοπεί η μόνωση της πέδης του κυλίνδρου είναι ελαττωματική· οι μονωτικοί ακτινοειδείς δακτύλιοι του άξονα κινήσεως έχουν φθαρεί· οι δακτύλιοι του κυλίνδρου ή του πιστονιού έχουν φθαρεί το μπουζί δε μονώνει έχει σπάσει το επαναστακτικό ελατήριο· τα θραύσματα βρίσκονται στο εσωτερικό της μηχανής
προβλήματα στη ζεστή εκκίνηση	το καρμπυρατέρ	στο ρεζερβουάρ υπάρχει καύσιμη ύλη ο σπινθήρας ανάφλεξης εμφανίζεται	η ρύθμιση του καρμπυρατέρ δεν είναι η κατάλληλη
η μηχανή πέρνει, εμπρός αλλά σβήνει αμέσως πάλι	το σύστημα τροφοδοσίας με καύσιμη ύλη	στο ρεζερβουάρ υπάρχει καύσιμη ύλη	το ρελαντί έχει ρυθμιστεί λάθος· στην κεφαλή αναρρόφησης ή στο καρμπυρατέρ έχουν κατακαθήσει ακαθαρσίες ο εξαερισμός του ρεζερβουάρ είναι ελαττωματικός· το σύστημα τροφοδοσίας της καύσιμης ύλης έχει διακοπεί· το καλώδιο έχει υποστεί φθορές· Ο συνδυασμένος διακόπτης είναι ελαττωματικός· στη βαλβίδα αποσυμπίεσης έχουν κατακαθήσει ακαθαρσίες.
ελαττωματική απόδοση	ενδέχεται να πλήττονται ταυτόχρονα περισσότερα συστήματα	το μηχανήμα ευρίσκεται στο ρελαντί	στο φίλτρο αέρος έχουν κατακαθήσει ακαθαρσίες· το καρμπυρατέρ δεν έχει ρυθμιστεί κατάλληλα· ο σιγαστήρας ήχου έχει φράξει· η δίοδος καυσαερίων του κυλίνδρου έχει φράξει, το πλέγμα προστασίας σπινθήρων έχει φράξει
η αλυσίδα δε λυπαίνεται	το ρεζερβουάρ του λαδιού· η αντλία λαδιού	η αλυσίδα δεν είναι επαλειμένη με λάδι	το ρεζερβουάρ λαδιού είναι άδειο στο αυλάκι καθοδήγησης έχουν κατακαθήσει ακαθαρσίες η βίδα ρυθμίσεως της αντλίας του λαδιού έχει στραφεί/μετακινηθεί

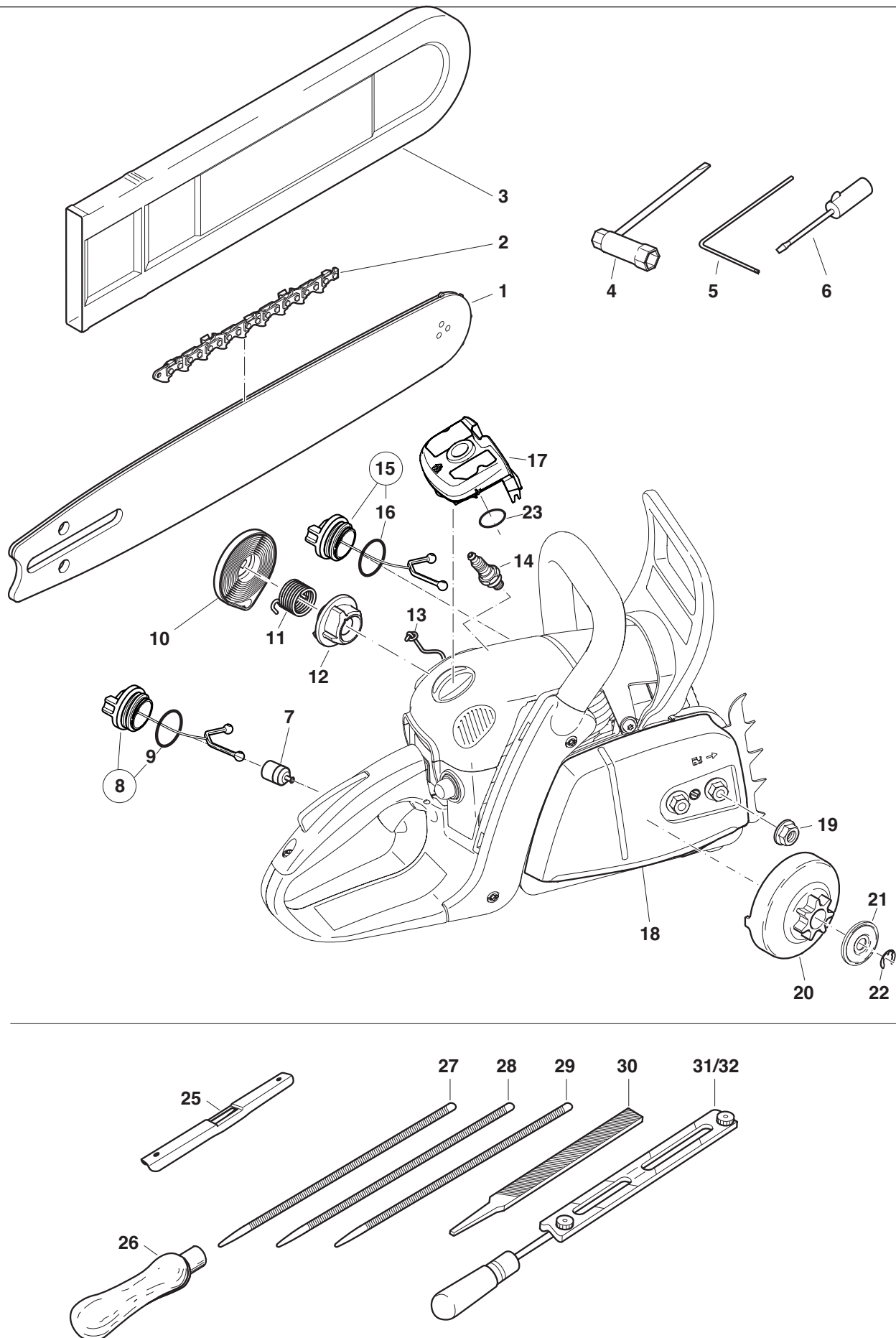
Απόσπασμα της λίστας ανταλλακτικών

Να χρησιμοποιούνται μόνον τα γνήσια ανταλλακτικά της DOLMAR.

Για τις επισκευές και την αντικατάσταση άλλων μερών του πριονιού είναι υπεύθυνο το συνεργείο σας της DOLMAR.

PS-350 S, 350 SC
PS-420 S, 420 SC

DOLMAR



Απόσπασμα της λίστας ανταλλακτικών

Να χρησιμοποιούνται μόνον τα γνήσια ανταλλακτικά της DOLMAR.

Για τις επισκευές και την αντικατάσταση άλλων μερών του πριονιού είναι υπεύθυνο το συνεργείο σας της DOLMAR.

PS-350 S, 350 SC

PS-420 S, 420 SC

DOLMAR



Σειρά	Αριθμ.	Τεμάχια	Χαρακτηρισμός	Αξεσουάρ (που δεν υπάρχουν στο περιεχόμενο του παραδοθέντος εμπορεύματος)
		-παραγγελίας	DOLMAR	
1	412 030 661	1	λάμα αστέρος 3/8", 30 cm (12")	25 953 100 090 1 μετρητής ελέγχου της αλυσίδας
	412 035 661	1	λάμα αστέρος 3/8", 35 cm (14")	26 953 004 010 1 λαβή λίμας
	412 040 661	1	λάμα αστέρος 3/8", 40 cm (16")	27 953 003 100 1 στρογγυλή λίμα, διαμέτρου ø 4,5 mm
1	412 030 061	1	λάμα αστέρος 3/8", 30 cm (12")	28 953 003 070 1 στρογγυλή λίμα, διαμέτρου ø 4,8 mm
	412 035 061	1	λάμα αστέρος 3/8", 35 cm (14")	29 953 003 090 1 στρογγυλή λίμα, διαμέτρου ø 4,0 mm
	412 040 061	1	λάμα αστέρος 3/8", 40 cm (16")	30 953 003 060 1 επίπεδη λίμα
2	528 092 746	1	αλυσίδα πριονιού 3/8" για 30 cm	31 953 030 010 1 υποδοχέας λίμας 3/8"
	528 092 752	1	αλυσίδα πριονιού 3/8" για 35 cm	32 953 030 030 1 υποδοχέας λίμας .325"
	528 092 756	1	αλυσίδα πριονιού 3/8" για 40 cm	- 949 000 036 1 ντεπόζιτο ποικίλων χρήσεων (για 5lt βενζίνης· για 3lt λαδιού)
2	511 492 746	1	αλυσίδα πριονιού 3/8" για 30 cm	
	511 492 752	1	αλυσίδα πριονιού 3/8" για 35 cm	
	511 492 756	1	αλυσίδα πριονιού 3/8" για 40 cm	
1	414 033 141	1	λάμα αστέρος .325", 33 cm (13")	
	414 038 141	1	λάμα αστέρος .325", 38 cm (15")	
	414 045 141	1	λάμα αστέρος .325", 45 cm (18")	
2	512 484 756	1	αλυσίδα πριονιού .325" για 33 cm	
	512 484 764	1	αλυσίδα πριονιού .325" για 38 cm	
	512 484 772	1	αλυσίδα πριονιού .325" για 45 cm	
3	952 010 130	1	Προστατευτικό κάλυμμα λάμας για 30-35 cm (3/8")	
	952 010 140	1	Προστατευτικό κάλυμμα λάμας για 40 cm (3/8")	
	952 020 130	1	Προστατευτικό κάλυμμα λάμας για 33 cm (.325")	
	952 020 140	1	Προστατευτικό κάλυμμα λάμας για 38-45 cm (.325")	
4	941 713 161	1	πολύγωνο κλειδί SW 13/16	
5	940 827 000	1	ρεγουλατόρος	
6	944 340 001	1	ρυθμιστικό κατσαβίδι για το καρμπυρατέρ	
7	320 163 447	1	κεφαλή αναρρόφησης	
8	181 114 202	1	Τάπα φράξης του ρεζερβουάρ βενζίνης, πλήρες	
9	963 229 036	1	δακτύλιος-Ο 29,3 x 3,6 mm	
10	195 160 110	1	Κασετίνες επανατακτικού ελατηρίου, πλήρες	
11	195 160 030	1	ελατήριο	
12	195 160 020	1	μεταδότης στρεπτικής ροπής	
13	021 164 010	1	κορδέλλα εκκινήσεως 3x900 mm	
14	965 603 040	1	μπουζί	
15	181 114 202	1	Τάπα φράξης του ρεζερβουάρ λαδιού, πλήρες	
16	963 229 036	1	δακτύλιος-Ο 29,3 x 3,6 mm	
17	195 173 150	1	φίλτρο αέρος (βαττοειδή)	
17	195 173 050	1	φίλτρο αέρος (νάιλον)	
18	195 213 101	1	προστατευτικό περίβλημα του γραναζιού της αλυσίδας, πλήρες	
	195 213 150	1	προστατευτικό περίβλημα του τροχού αλυσίδας (με ταχυτανυστής) ολόκληρο	
19	923 208 004	2	εξάγωνο παξιμάδι M8	
20	181 223 312	1	Τύμπανο ζεύξης πλήρες .325", 7 δόντια	
	195 223 312	1	Τύμπανο ζεύξης πλήρες 3/8", 6 δόντια	
21	181 224 081	1	δίσκος	
22	927 408 000	1	Ασφαλιστικό δακτυλίδι	
23	963 220 013	1	δακτύλιος-Ο 20 x 1,2 mm	

ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕ

Οι υπογράφοντες, Tamiro Kishima και Rainer Bergfeld, πληρεξουσιοδοτημένοι από την DOLMAR GmbH (ΕΠΕ), δηλώνουν, ότι οι συσκευές της μάρκας DOLMAR,

Τύπος: 194, 195

Μηχανοκίνητο πριόνι

Βεβαίωση ελέγχου κατασκευαστικού πρωτοτύπου, Αριθμ.:

PS-350 S, PS-350 SC (194)

4811004.11006/1

PS-420 S, PS-420 SC (195)

4811004.11006/1

κατασκευασμένες από την DOLMAR GmbH (ΕΠΕ), διεύθυνση: Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, ανταποκρίνονται στις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που αναφέρονται στις ακόλουθες σχετικές οδηγίες της ΕΕ:

Οδηγία της ΕΕ περί μηχανών 2006/42/ΕΟΚ.

Οδηγία της ΕΕ περί ηλεκτρομαγνητικής ανεχτικότητας 2004/108/ΕΟΚ.

Οδηγία 2000/14/ΕΟΚ περί ηχορύπανσης.

Για την πραγματοποίηση των απαιτήσεων ασφαλείας και υγείας, που αναφέρονται σε αυτές τις οδηγίες της ΕΕ, λήφθηκαν σε μεγάλο βαθμό υπό όψιν οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές: EN 11681-1, EN ISO 14982, CISPR 12.

Η διαδικασία αξιολόγησης της αντιστοιχίας σύμφωνα με την 2000/14/ΕΟΚ πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπό όψιν το παράρτημα V. Η διακριβωμένη στάθμη ακουστικής ισχύος ανέρχεται (L_{wa}) σε 111,7 dB(A). Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος ανέρχεται (L_d) σε 113 dB(A).

Ο έλεγχος του κατασκευαστικού πρωτοτύπου σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ διενεργήθηκε από: DEKRA Testing and Certification GmbH (2140), Enderstraße 92 b, D-01277 Dresden.

Η τεχνική τεκμηρίωση βρίσκεται στην: DOLMAR GmbH, Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ, D-22045 Hamburg.

Αμβούργο, τις 20.6.2012

Για την DOLMAR GmbH (ΕΠΕ)



Tamiro Kishima

Η Διοίκηση



Rainer Bergfeld

Η Διοίκηση



Το έντυπο φέρει το οικολογικό σήμα «Μπλε Άγγελος».

Ειδικευμένες αντιπροσωπείες της DOLMAR θα
βρείτε στη διεύθυνση: www.dolmar.com

DOLMAR



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>

Επιφυλασσόμαστε του δικαιώματός
μας διαφοροποιήσεων

Form: 995 701 358 (2014-06 GR)