

## Οδηγίες χρήσης Βενζινοκίνητο αλυσοπίριο

Μοντέλο	NAC-CST38-40SE	NAC-CST45-40-08AC	CST52-45-01AC
Μείγμα καυσίμου	Κατά τις πρώτες 10 ώρες χρησιμοποιούμε το μείγμα 25:1 2,5 λ. βενζίνη για κάθε 100ml του λαδιού για τους δίχρονα κινητήρες μετά από την εργασία 10 ωρών χρησιμοποιούμε το μείγμα 40:1 4 λ. βενζίνη για κάθε 100 ml λαδιού για τους δίχρονα κινητήρες		
Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου	310 ml		550 ml
Λάδι για το μείγμα (συνιστάται)	NAC OIL MIX		
Λάδι για το άλασμα της αλυσίδας	SPECIALI NAC OIL		
Χωρητικότητα του δοχείου λαδιού για το άλασμα της αλυσίδας	210 ml	260 ml	260 ml
Κυβισμός κινητήρα	37,2 cm <sup>3</sup>	45 cm <sup>3</sup>	51 cm <sup>3</sup>
Μέγιστη ισχύ κινητήρα	1,25KW/1,7 KM	1,8KW/2,45 KM	2,2KW/3 KM
Μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα με το κάλυμμα κοπής	10500 περιστροφές/λεπτό.		
Μέγιστη ταχύτητα κινητήρα στην αδράνεια	3000+200 περιστροφές/λεπτό.		
Οδοντωτός μηχανισμός	6T X 3/8		7T X 0,325
Κλίμακα αλυσίδας	16" cal 3/8	16"cal ,0325 / 16"cal 3/8	18"cal ,0325
Πάχος αλυσίδας	0,050 cal		0.058 cal
Ποσότητα κυλινδρών αλυσίδας	57	66	72
Μήκος οδηγού	16"(40 cm)		18"(45 cm)
Εγγυημένο επίπεδο της ηχητικής ισχύς LWA	117dB(A)		
Βάρος	5,4 κιλά	6,05 κιλά / 6,15 κιλά	6,1 κιλά/6,2 κιλά / 6,25 κιλά
Έτος παραγωγής	2015		

Ισοδύναμο επίπεδο κραδασμών, μπροστινή λαβή, πίσω  
 a front\_hv,eq 10,650m/s<sup>2</sup> a front\_hv,eq 8,521m/s<sup>2</sup> a front\_hv,eq 10,061m/s<sup>2</sup>  
 a rear\_hv,eq 7,415m/s<sup>2</sup> a rear\_hv,eq 10,600m/s<sup>2</sup> a rear\_hv,eq 11,959m/s<sup>2</sup>  
 K=1,5 m/s<sup>2</sup> K=1,5 m/s<sup>2</sup> K=1,5 m/s<sup>2</sup>

Στάθμη ηχητικής πίεσης

LpA=103 dB(A) K=4dB



Προσοχή! Ο εξοπλισμός προορίζεται για την χρησιμοποίηση σε χώρο γύρω από το σπίτι. Η χρησιμοποίηση του εξοπλισμού για επαγγελματική χρήση, ημι-επαγγελματική ή κερδοσκοπική χρήση προκαλεί την ακρόσηση της εγγύησης.



**Προσοχή!** Πριν την έναρξη της εγκατάστασης ή της χρησιμοποίησης πρέπει να διαβάσετε τις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Παραγωγός: NAC Sp. z o. o.  
 Λεωφ. Κρακόβσκα (Krakowska) 39  
 05-090 Ράσιν (Raszyn)  
 τηλ. 801 044 450, φαξ + 48 22 314 93 09  
 www.nac.com.pl info@nac.com.pl

2015 έκδοση I

Μετάφραση πρωτότυπων οδηγιών από την πολωνική γλώσσα

Οι φωτογραφίες και οι περιγραφές των παραπάνω οδηγιών χρήσης είναι ιδιοκτησία της εταιρίας NAC. Σύμφωνα με την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 94 Αριθμός 24 σημείο 83, τροποποίηση Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 94 Αριθμός 43 σημείο 170, η αντιγραφή, η επεξεργασία και η αναδημοσίευση αυτών των υλικών εξ' ολοκλήρου ή εν μέρει χωρίς την συμφωνία της εταιρίας NAC απαγορεύεται και αποτελεί την διαταραχή των δικαιωμάτων της πνευματικής ιδιοκτησίας.

**Αγαπητέ Πελάτη,**

**Σε περίπτωση προβλήματος, εάν δεν βρεις τη λύση του στις Οδηγίες Χρήσης, πριν προβείς στην καταγγελία του προϊόντος, επικοινωνήσε με το Κεντρικό Σέρβις υπό τον αριθμό τηλεφώνου**

**801 044 450**

ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση

**serwis@nac.com.pl**

αυτό θα βοηθήσει στην εξοικονόμηση του πολύτιμου χρόνουΣας και το περιττό στρες.



Το κείμενο που σημαίνεται με αυτό το σήμα είναι ειδικά σημαντικό για τη διατήρηση της ασφάλειας χρήσης του εξοπλισμού. Στην περίπτωση της ακατανόησας των οδηγιών χρήσης, ή μέρους της, πρέπει να επικοινωνήσετε κανείς με τον πωλητή της κατασκευής ή με τον εισαγωγέα με σκοπό την επεξήγηση των αμφιβολιών.



<b>Περιεχόμενα</b>	Χειρισμός του κινητήρα .....	10
Τεχνικά στοιχεία .....	Φρένο της αλυσίδας .....	13
Περιεχόμενα .....	Απενεργοποίηση του κινητήρα .....	13
Εικονογράμματα και σημάνσεις ελέγχου .....	Κοπή .....	13
Πινακίδα του κατασκευαστή .....	Προστασία από την ανάκρουση .....	14
Εισαγωγή .....	Κοπή δέντρου .....	14
Η χρήση του εξοπλισμού .....	Συντήρηση .....	15
Οδηγίες στην εμφάνιση της ασφάλειας .....	Συντήρηση αλυσίδας .....	17
Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης .....	Περιοδικές επιθεωρήσεις .....	18
Συστάσεις που αφορούν την ασφάλεια .....	Μεταφορά .....	19
Ο εξοπλισμός και η ένδυση εργασίας .....	Συντήρηση και καθαρισμός .....	19
Προειδοποίηση που αφορά τη συμπεριφορά με τα καύσιμα .....	Αποθήκευση .....	19
Τα μέσα ασφαλείας που αφορούν την ανάκρουση του αλυσοπρίονου .....	Διάλυση .....	19
Προετοιμασία για την εργασία .....	Υπολειπόμενος κίνδυνος .....	20
Σύμβολα στον εξοπλισμό .....	Αξιολόγηση υπολειπόμενου κινδύνου .....	20
Πριν την εκκίνηση .....	Ταμπέλα επιθεωρήσεων .....	21
Εγκατάσταση του οδηγού της αλυσίδας .....	Επίλυση προβλημάτων .....	22
Μείγμα καυσίμων .....	Δηλώσεις συμμόρφωσης .....	23
Λάδι για το άλειμμα της αλυσίδας .....	Επικοινωνία με το σέρβις .....	24

Τα εικονογράμματα προειδοποίησης βρίσκονται στο περίβλημα του εξοπλισμού.

**Τα εικονογράμματα προειδοποίησης και σημάνσεις ελέγχου.**



1. Να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης
2. Πρέπει να χρησιμοποιείτε τα γυαλιά και τις ωταπίδες προστασίας.
3. Πάντα να χρησιμοποιείτε τα προστατευτικά γάντια
4. Κρατάτε τον εξοπλισμό με τα δύο χέρια.
5. Να μη χρησιμοποιείτε κατά τις βροχοπτώσεις.
6. Προσοχή! Δυνατή η ανάκρουση του εξοπλισμού.
7. Προσοχή! Κίνδυνος

Τα εικονογράμματα προειδοποίησης βρίσκονται στο περίβλημα του εξοπλισμού.

**Τα εικονογράμματα προειδοποίησης και σημάνσεις ελέγχου.**

**Η ταμπέλα του κατασκευαστή**



Παραγωγός: NAC Sp. z o. o.  
Οδός Κρακόβσκα (Krakowska) 39  
05- 090 Ράσυν(Raszyn)

**BENZINOKINHTO AΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ**

ΜΟΝΤΕΛΟ:  
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ:  
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΕΣ:  
ΜΗΚΟΣ ΟΔΗΓΟΥ:  
ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ:  
ΕΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ:  
S/N:

www.nac.com.pl





Το ονομαστικό πινακάκι βρίσκεται στο περίβλημα του εξοπλισμού. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο πινακάκι αυτό είναι απαραίτητες για τον καθορισμό των κατάλληλων ανταλλακτικών και των λειτουργιών συντήρησης.

**Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ, αρ.2015/373**

Κατασκευαστής:

επωνυμία:

**NAC Sp. z o. o.**

διεύθυνση:

Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn, Πολωνία

με αποκλειστική ευθύνη δηλώνεται ότι το μηχάνημα:

όνομα:

**Βενζινοκίνητο αλυσοπρίονο**

μοντέλο:

**NAC-CST52-45-01AC**

συριακός αριθμός:

**1 - 100000000**

μετρούμενη στήμη ακουστικής ισχύος  $L_{WA}$  είναι 115 dB(A),  
εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος  $L_{WA}$  είναι 117 dB(A),

είναι συμμορφωμένο με τις κύριες απαιτήσεις:

- της Οδηγίας **MD 2006/42/ΕΚ**,
- της Οδηγίας **EMC 2004/108/ΕΚ** για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα,
- της Οδηγίας **NEE 2000/14/ΕΚ παράρτημα VI** και της Οδηγίας **2005/88/ΕΚ**,

και δηλώνω ότι έχουν εφαρμοσθεί τα εξής εναρμονισμένα πρότυπα:

- **EN ISO 11681-1:2011**
- **EN ISO 14982:2009**

και ότι το μηχάνημα πληροί τις απαιτήσεις:

- 97/68/EC, 2004/26/EC, 2006/96/EC, 2010/26/EC.

Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης MD διεκπεραιώθηκαν με τη συμβουλή του κοινοποιημένου οργανισμού:

επωνυμία:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

διεύθυνση:

Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Germany

αριθμός αναγνώρισης:

0197

αριθμός της έκθεσης αξιολόγησης: M6A 15 07 75033 039

Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης NEE διεκπεραιώθηκαν με τη συμβουλή του κοινοποιημένου οργανισμού:

επωνυμία:

SOCIETE NATIONALE DE CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION S.À.R.L.

διεύθυνση:

2a. Kalchesbruck, L-1852 LUXEMBOURG

αριθμός αναγνώρισης:

0499

Η παρούσα δήλωση αφορά αποκλειστικά το μηχάνημα στην κατάσταση στην οποία έχει διατεθεί στην αγορά, ενώ δεν ισχύει για κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία προστέθηκαν από τον τελικό χρήστη ή για εργασίες που πραγματοποιήθηκαν μεταγενέστερα απ' αυτόν. Η τεχνική τεκμηρίωση βρίσκεται στα κεντρικά γραφεία της εταιρίας NAC sp. z o.o., και ο Piotr Gajos είναι εξουσιοδοτημένος για τη διάθεσή της.

Gdynia, 24/07/2015

τόπος, ημερομηνία

  
 υπογραφή

**Piotr Gajos**  
**Product compliance engineer**  
 ονοματεπώνυμο, οργανική θέση

## ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Παράδειγμα 1: Δυσκολίες στο άναμμα του κρύου κινητήρα

Ελέγξτε εάν το μείγμα καυσίμου στη δεξαμενή και / ή ο διακόπτης ανάφλεξης ενεργοποιήθηκε, το φίλτρο αέρα καθαρό	Να γεμίσετε με το μείγμα καυσίμου και / ή να ενεργοποιήσετε το διακόπτη, να καθαρίσετε ή να αλλάξετε το φίλτρο
Ελέγξτε εάν ο αναφλεκτήρας δεν έχει πλημμυρίσει με το μείγμα καυσίμου	Να ξεβιδώσετε και να καθαρίσετε τον αναφλεκτήρα και ξανά να ενεργοποιήσετε
Να ελέγξετε εάν υπάρχει σπίθα στον αναφλεκτήρα	Να αντικαταστήσετε με νέο αναφλεκτήρα
Να ελέγξετε εάν είναι ενεργοποιημένη η απορρόφηση, διακόπτης κτλ.	Κοίτα ενότητα – Ενεργοποίηση κινητήρα

Παράδειγμα 2: Ο εξοπλισμός σβήνει και δύσκολο είναι να ανάψει ξανά

Να ελέγξετε εάν το μείγμα καυσίμου δεν τελείωσε και / ή ο εξαερωτήρας δεν είναι βουλωμένος	Να γεμίσετε το ρεζερβουάρ και να καθαρίσετε το εξαερωτήρα
Να ελεγχθεί εάν ο διακόπτης της ανάφλεξης δεν απενεργοποιήθηκε και / ή πολύς άνθρακας μαζεύτηκε στον αναφλεκτήρα	Να ενεργοποιήσετε το διακόπτη και να καθαρίσετε τον άνθρακα που μαζεύτηκε στον αναφλεκτήρα
Να ελέγξετε εάν η απορρόφηση είναι απενεργοποιημένη	Να απενεργοποιήσετε την απορρόφηση
Ελέγξε το φίλτρο του αέρα	Να καθαριστεί ή να αντικατασταθεί

Παράδειγμα 3: Μικρή ταχύτητα επίσπευσης του κινητήρα και αδύνατη δύναμη κοπής

Ο ψυκτήρας του κυλίνδρου έχει βουλώσει και πολύς άνθρακας μαζεύτηκε στο πάνω μέρος του κυλίνδρου	Καθαρισμός
Να ελέγξετε εάν ο κύκλος του λαδιού και / ή το φίλτρο του αέρα δεν βούλωσε	Πλύσιμο
Να ελεγχθεί το τέντωμα και / ή οξύτητα της αλυσίδας	Ρύθμιση και / ή ακόνισμα
Να ελεγχθεί η καθαριότητα του φίλτρου του αέρα	Καθαρισμός ή αντικατάσταση

Παράδειγμα 4: Η αδράνεια δεν είναι σταθερή

Να ελέγξετε, εάν η ράβδος καυσίμου είναι πολύ βιδωμένη και / ή η βίδα σταματημού δεν είναι ακατάλληλα ρυθμισμένη	Ρύθμιση
Να ελέγξετε, εάν η ράβδος καυσίμου είναι ξεβιδωμένη πολύ δυνατά και / ή το λάδι δεν είναι πολύ πυκνό	Ρύθμιση
Το νερό ή η βρωμιά στο σύστημα καυσίμου	Αλλαγή καυσίμου και καθαρισμός του εξαερωτήρα

**Εάν ο εξοπλισμός απαιτεί τις μετέπειτα λειτουργίες συντήρησης, πρέπει να επικοινωνήσετε με το Κεντρικό Σέρβις της εταιρίας NAC.**

## ⚠ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για να αποφύγετε την λανθασμένη χρησιμοποίηση του ηλεκτρικού αλυσοπρίονου παρακαλούμε πριν την πρώτη χρησιμοποίηση να διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης. Η ανάγνωση και η χρησιμοποίηση των πληροφοριών που περιλαμβάνονται σε αυτές τις οδηγίες θα έχει ως αποτέλεσμα, ο εξοπλισμός να χρησιμοποιείται με ασφαλή τρόπο όπως για τον χρήστη, έτσι και για τον εξοπλισμό. Πρέπει οι οδηγίες χρήσης να φυλάγονται καθ' όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησης του εξοπλισμού, επειδή πάντα μπορεί να υπάρξει η αναγκαιότητα της θύμησης των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στις οδηγίες, και επίσης πρέπει να μεταδίδεται με τον εξοπλισμό σε περίπτωση πώλησης σε άλλον του εξοπλισμού ή αλλαγής του χρήστη.

## Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται αποκλειστικά ως αλυσοπρίονο για την κοπή του ξύλου σύμφωνα με την περιγραφή και τους κανόνες ασφαλείας που περιλαμβάνονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Η κάθε χρήση του εξοπλισμού που δε συμφωνεί με την περιγραφή που περιέχεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης αναγνωρίζεται ως μη σωστή και ο παραγωγός δε λαμβάνει την ευθύνη για τις βλάβες και τις ζημιές που προκύπτουν από τέτοια συμπεριφορά.

Η σωστή χρήση του εξοπλισμού περιλαμβάνει επίσης το σεβασμό των καθορισμένων από τον παραγωγό συνθηκών εργασίας, συντήρησης, αποθήκευσης και επισκευών.

Ο εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί, να επισκευαστεί και να συντηρηθεί αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένα σημεία σέρβις NAC.

Όλοι οι κανόνες ασφαλείας χρήσης, αποφυγή των ατυχημάτων και κινδύνων, πρέπει να υπακούγονται. Οποιοσδήποτε αλλαγές στην κατασκευη του εξοπλισμού εισαγόμενες από τον χρήστη απελευθερώνουν τον χρήστη από την ευθύνη για τις εμφανιζόμενες βλάβες ή ατυχήματα.

**Το μηχάνημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για:**

- το κούρεμα του γκαζόν
- τεμαχισμό των φύλλων
- μάζεμα των φύλλων

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι συμβουλές που περιγράφονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης στις προειδοποιήσεις και σημαίνονται με το σύμβολο αφορούν κρίσιμα σημεία, που μπορούν να ληφθούν υπόψη με σκοπό την αποφυγή των δυνατών σημαντικών βλαβών του σώματος. Γι' αυτό το λόγο πρέπει να διαβάσετε καλά όλες τις συμβουλές και να τις υπακούετε ολοκληρωτικά.

**Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης:**

Σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει άμεσα να σταματήσει / απενεργοποιηθεί το μηχάνημα και να κληθεί η βοήθεια (εάν αυτό χρήζει η κατάσταση)

Σε περίπτωση βλάβης πρέπει να σταματήσει / απενεργοποιηθεί το μηχάνημα και να επικοινωνήσετε με το εξουσιοδοτημένο σέρβις με σκοπό την αφαίρεση της βλάβης.

**Παρατηρήσεις στο θέμα το ειδών προειδοποίησης στις οδηγίες**

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το περιεχόμενο υποδεικνύει τις συστάσεις, που πρέπει να υπακούγονται ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα που θα μπορούσαν να φέρουν σημαντικές βλάβες του σώματος ή θάνατο.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αυτό το περιεχόμενο υποδεικνύει τις συμβουλές, που πρέπει να υπακούγονται ώστε να αποφεύγονται οι μηχανικές βλάβες, ζημιές ή καταστροφές.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κατά τη χρήση του εξοπλισμού πρέπει να υπακούετε τους κανόνες ασφαλείας. Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή των δέντρων καθώς και ξύλινων στοιχείων. Το κάθε άλλο είδος της χρήσης διεξάγεται με ρίσκο του χρήστη και μπορεί να σημαίνει κίνδυνο. Ο παραγωγό δεν αναλαμβάνει καμιά ευθύνη για τις προσκεκλημένες ζημιές λόγω της ακατάλληλης χρήσης του εξοπλισμού. Το αλυσοπρίονο ποτέ δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί μέσα στη βροχή καθώς και σε συνθήκες υψηλής υγρασίας. Εάν η μπαλαντέζα είναι φθαρμένη, πρέπει άμεσα να απενεργοποιήσετε το αλυσοπρίονο. Δεν πρέπει να εργάζεστε με το φθαρμένο καλώδιο.

Πρέπει να ελέγξετε, εάν το καλώδιο δεν είναι φθαρμένο. Πριν την επαναχρησιμοποίηση του εξοπλισμού πρέπει να ελέγξετε εάν όλες οι ασφάλειες λειτουργούν. Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να συναρμολογηθούν σωστά. Πρέπει να πληρούν όλους τους όρους των απαιτήσεων, ώστε το αλυσοπρίονο να εργάζεται σωστά. Όλες οι κατεστραμμένες ασφάλειες ή τμήματα πρέπει να επισκευάζονται ή να παραδίδονται για την άμεση αλλαγή στο εξουσιοδοτημένο για αυτό εργαζόμενο του σέρβις.

## ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

### ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Να διαβάσετε καλά τις παρούσες οδηγίες χρήσης, για να μάθετε, πώς να χρησιμοποιείτε κατάλληλα τον εξοπλισμό.

Ποτέ δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν υπό την επιρροή του αλκοόλ, στην περίοδο κούρασης ή έλλειψης ύπνου, νύστα σε αποτέλεσμα λήψης φαρμάκων, καθώς και σε κάθε άλλη περίπτωση, όταν υπάρχει η δυνατότητα, πως η αξιολόγηση μπορεί να είναι μεταλλαγμένη ή ο χρήστης μπορεί να μην είναι σε θέση να διαχειρίζεται τον εξοπλισμό κατάλληλα και με ασφαλή τρόπο.

Να αποφεύγετε να ανοίγετε το κάλυμμα του κινητήρα. Τα καυσάερα περιέχουν το βλαβερό διοξείδιο του άνθρακα.

Ποτέ να μη χρησιμοποιείται το προϊόν σε περιστάσεις που περιγράφονται παρακάτω:

Όταν το έδαφος είναι γλιστερό ή όταν εμφανίζονται άλλες συνθήκες, που μπορούν να αποτρέψουν τη σταθερή θέση.

Τη νύχτα, σε πυκνή ομίχλη ή σε κάθε άλλη περίπτωση, όταν το οπτικό πεδίο μπορεί να είναι περιορισμένο και θα είναι δύσκολο να ληφθεί η ξεκάθαρη εικόνα του γύρω περιβάλλοντος.

Κατά τη βροχή, καταιγίδα, την περίοδο των δυνατών ανέμων ή σε κάθε άλλη περίπτωση όταν οι καιρικές συνθήκες μπορεί να φέρουν το αποτέλεσμα, το μηχάνημα φέρει μια επικίνδυνη κατάσταση.

Εάν υπάρχει τέτοια δυνατότητα, χρησιμοποιώντας το προϊόν για πρώτη φορά, πριν την έναρξη της σωστής εργασίας, πρέπει να μάθετε τη χρήση του από έμπειρο εργαζόμενο.

Η έλλειψη ύπνου, η κούραση ή η φυσική κούραση προκαλούν μικρότερη περίοδο συγκέντρωσης, αυτό προκαλεί ατυχήματα και βλάβες του οργανισμού. Πρέπει να περιοριστεί ο χρόνος της συνεχούς χρήσης της μηχανής σε 10 λεπτά η συνεχής περίοδος λειτουργίας καθώς και να κάνετε 10-20 λεπτά διαλείμματα μεταξύ των λειτουργιών. Επίσης πρέπει να προσπαθείτε, ώστε ο ολόκληρος χρόνος εργασίας της συγκεκριμένης ημέρας να μη ξεπερνά τις δύο ώρες.

Να φυλάγετε αυτές τις οδηγίες χρήσης σε μέρος όπου υπάρχει πρόσβαση ώστε να μπορέσουν να διαβάζονται κάθε φορά, όταν εμφανίζονται ερωτήσεις.

Πάντα πρέπει να σιγουρευέστε, πως οι οδηγίες επισυνάπτονται στο προϊόν σε περίπτωση πώλησής του, εννοιασής ή μετάδοσης της ιδιοκτησίας του προϊόντος με άλλο τρόπο.

Ποτέ να μην επιτρέπετε στα παιδιά ούτε σε άλλα άτομα, που δεν είναι σε κατάσταση να γνωρίζουν πλήρως τις συστάσεις που δίνονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης, να χρησιμοποιούν αυτό το προϊόν.

## Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η ΕΝΔΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Χρησιμοποιώντας το προϊόν πρέπει να φορέσετε την κατάλληλη ένδυση και τον εξοπλισμό προστασίας, σύμφωνα με τις παρακάτω συστάσεις.

## ΤΑΜΠΕΛΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

		Πριν την έναρξη της εργασίας	Μετά τη λήξη της εργασίας ή καθημερινά	Μετά την κάθε πρόσθεση του καυσίμου	Μία φορά την εβδομάδα	Μία φορά το μήνα	Σε περίπτωση βλάβης	Όταν χρειαστεί
Όλος ο εξοπλισμός	Οπτικός έλεγχος (κατάσταση, εκχειλίσεις)	✓		✓				
	Καθαρισμός		✓					
Διακόπτης βαλβίδας, κλειδί οδηγού και εναλλαγή ρυθμίσεων	Δοκιμή λειτουργίας	✓		✓				
Φρένο αλυσίδας	Δοκιμή λειτουργίας	✓		✓				
	Καθαρισμός		✓					✓
Φίλτρο καυσίμου στη δεξαμενή του καυσίμου	Έλεγχος					✓		
	Καθαρισμός, αλλαγή φίλτρου						✓	
Δεξαμενή καυσίμου	Καθαρισμός					✓		
Δοχείο λαδιού αλυσίδας	Καθαρισμός					✓		
Λαίμα αλυσίδας	Έλεγχος	✓						
Αλυσίδα αλυσοπρίονου	Έλεγχος, επίσης έλεγχος κοπής	✓						✓
	Έλεγχος τεντώματος αλυσίδας	✓						✓
	Ακόνισμα							✓
Οδηγός	Έλεγχος (ανάωση και βλάβες)	✓						
	Καθαρισμός και γύρισμα				✓			✓
	Αντικατάσταση						✓	✓
Οδοντωτός μηχανισμός της αλυσίδας	Έλεγχος				✓			
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος	✓						✓
	Αντικατάσταση						✓	
Πλευρές κυλίνδρου	Καθαρισμός					✓		
Εξεραετήρας	Έλεγχος ρύθμισης της αδράνειας- η αλυσίδα δεν πρέπει να περιστρέφεται	✓						✓
	Ρύθμιση ταχύτητας σε αδράνεια							✓
Αναφλεκτήρας	Ρύθμιση απόστασης μεταξύ των ηλεκτροδίων							✓
Όλες οι διαθέσιμες βίδες και παξιμάδια (εκτός βιδών ρύθμισης)	Βίδωμα							✓
Λαβή αλυσίδας	Έλεγχος (ή αντικατάσταση)	✓	✓					✓

## ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Παρ' όλο που ο παραγωγός του εξοπλισμού λαμβάνει την ευθύνη για την κατασκευή του εξαλείφει τον κίνδυνο, κάποια στοιχεία του ρίσκου κατά την εργασία είναι αναπόφευκτα.

Ο υπολειπόμενος κίνδυνος προκύπτει από τη λάθος συμπεριφορά του χειριζόμενου εξοπλισμού.

Ο πιο μεγάλος κίνδυνος εμφανίζεται κατά την πραγματοποίηση των παρακάτω απαγορευμένων πράξεων:

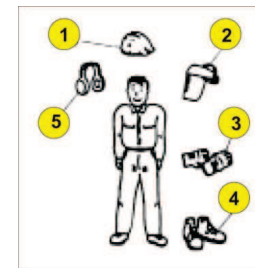
- τη χρήση του εξοπλισμού από τα παιδιά,
- τη χρήση του εξοπλισμού για άλλους σκοπούς από αυτούς που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης, όταν άλλα άτομα, και ειδικά παιδιά ή ζώα βρίσκονται κοντά,
- τη χρήση του εξοπλισμού από άτομα που δε διάβασαν τις οδηγίες χρήσης
- τη χρήση του εξοπλισμού χωρίς την κατάλληλη, προστατευτική ένδυση του χρήστη και υπόδηση που προστατεύει τα πόδια
- τη χρήση του εξοπλισμού με κατεστραμμένα καλύμματα ή το περιβλήμα καθώς και χωρίς την κατάλληλη συναρμολόγηση των προστατευτικών μηχανημάτων.

## ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά τη συμμόρφωση με τις συστάσεις που δίνονται στις οδηγίες χρήσης ο υπολειπόμενος κίνδυνος κατά τη χρήση του εξοπλισμού μπορεί να εξαλειφθεί.

Υπάρχει ρίσκο στην περίπτωση της μη συμμόρφωσης στις παραπάνω συστάσεις.

- (1) Κράνος
- (2) Γυαλιά προστασίας ή προστασία προσώπου
- (3) Χοντρά γάντια προστασίας
- (4) Παπούτσια εργασίας με την αντιολισθητική σόλα
- (5) Προστασία ακοής



- Πρέπει να έχετε μαζί Σας:

Προσαρτάμενο εξοπλισμό και λίμες (εάν εμφανίζονται).

Το κατάλληλο απόθεμα καυσίμων και λαδιού για την αλυσίδα.

Αντικείμενα που είναι απαραίτητα για τη σήμανση του τόπου εργασίας (σχοινί, προειδοποιητικά σήματα).

Σφυρίχτρα (για τη συνεννόηση με τους συνεργάτες ή σε περίπτωση κινδύνου).

Τσεκούρι ή πριόνι (για την αφαίρεση των εμποδίων)

- Ποτέ δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν φορώντας παντελόνια με χαλαρές άκρες, φορώντας στα πόδια σανδάλια ή όντας ξυπόλυτοι.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΜΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

- Ο κινητήρας αυτού του μηχανήματος σχεδιάστηκε έτσι, ώστε να λειτουργεί σε μεικτό καύσιμο που περιέχει την πολύ εύφλεκτη βενζίνη. Ποτέ δεν πρέπει να φυλάτε δοχεία με καύσιμα ή να γεμίζετε τις δεξαμενές καυσίμων κοντά σε φούρνους, σε καigόμενο ξύλο, ηλεκτρικές σπίθες, σπίθες συγκόλλησης ή κάθε άλλη πηγή ζέστης ή φλόγας, επειδή αυτό μπορεί να ανάψει το καύσιμο.
- Το κάπνισμα κατά τη χρήση του εξοπλισμού ή συμπλήρωσης του δοχείου του είναι εξαιρετικά επικίνδυνο. Πάντα πρέπει να σιγουρευτείτε, πως τα αναμμένα τσιγάρα βρίσκονται μακριά από τον εξοπλισμό.
- Πριν τη συμπλήρωση της δεξαμενής του καυσίμου, πάντα πρέπει να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και να κοιτάξετε γύρω σας για να σιγουρευτείτε, πως κοντά δεν υπάρχουν σπίθες ή ανοιχτή φωτιά.
- Εάν το καύσιμο χυθεί κατά τη συμπλήρωση, πρέπει να το σκουπίσετε με στεγνό πανί πριν την ξανά ενεργοποίηση του κινητήρα.
- Μετά τη συμπλήρωση του καυσίμου, δυνατά να βιδώσετε το πάμα της δεξαμενής του καυσίμου, ενώ μετά πριν την ενεργοποίηση του κινητήρα να μεταφέρετε τον εξοπλισμό σε θέση απομακρυσμένη τουλάχιστον 3 μέτρα από τον τόπο, όπου η δεξαμενή γεμίζεται.
- Το καύσιμο δεν πρέπει να φυλάγεται σε κάνιστρο πάνω από 1 μήνα.

## ΤΑ ΜΕΣΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΚΡΟΥΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΩΝ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ανάκρουση του αλυσοπριονίου μπορεί να παρουσιαστεί, όταν η μύτη ή η κορυφή του οδηγού ακουμπήσει σε αντικείμενο, ή όταν το ξύλο μπλοκάρει την αλυσίδα του αλυσοπριονίου στο ξύλο. Το ακούμπισμα με την κορυφή του οδηγού σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει την πολύ γρήγορη αντίθετη αντίδραση, ανακρούοντας το αλυσοπρίονο προς τα πάνω και κάτω στην κατεύθυνση του χρήστη. Το μπλοκάρισμα της αλυσίδας του αλυσοπριονίου κατά το μήκος της πάνω μεριάς του οδηγού μπορεί να σπρώξει τον οδηγό γρήγορα προς τα πίσω στην κατεύθυνση του χρήστη. Η καθεμιά από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να προκαλέσει τον έλεγχο πάνω στο αλυσοπρίονο, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα

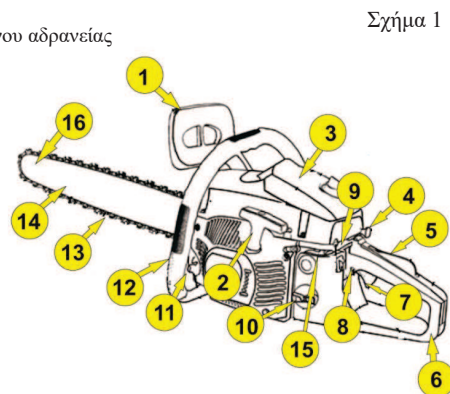


Δεν πρέπει να στηρίζετε αποκλειστικά σε εξαρτήματα που προστατεύουν και είναι εγκατεστημένα στο αλυσοπρίονο. Ο χρήστης του αλυσοπρίονου θα πρέπει να πραγματοποιήσει κάποιες λειτουργίες, ώστε η κοπή να μην προκαλεί ατυχήματα ή βλάβες του οργανισμού.

- Έχοντας την βασική γνώση για την ανάκρουση, μπορείτε να μειώσετε ή να εξαλείψετε το στοιχείο αιφνιδιασμού.
- Όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, κρατήστε το αλυσοπρίονο δυνατά στα δύο χέρια, το δεξί χέρι στην πίσω λαβή, το αριστερό χέρι στην μπροστινή λαβή. Τα χέρια με όλα τα δάχτυλά τους θα πρέπει να κρατούν δυνατά τις λαβές του αλυσοπρίονου. Το δυνατό κράτημα θα βοηθήσει στην μείωση της ανάκρουσης και θα βοηθήσει στην παραμονή του ελέγχου πάνω στο αλυσοπρίονο. Να σιγουρευτείτε πως η περιοχή κοπής είναι ελεύθερη από εμπόδια. Δεν θα πρέπει να επιτρέψετε στην άκρη του οδηγού να ακουμπήσει τον κορμό, τα κλαδιά ή άλλο εμπόδιο, που μπορεί να χτυπήσει κατά την κοπή του αλυσοπρίονου.
- Να κόβετε κατά τη μεγάλη ταχύτητα του κινητήρα.
- Να μη βγάζετε τους ώμους, ούτε να κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου.
- Να υπακούετε στις οδηγίες του κατασκευαστή που αφορούν το ακόνισμα και τη συντήρηση της αλυσίδας του αλυσοπρίονου.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο τους ανταλλάξιμους οδηγούς και αλυσίδες που περιγράφονται από τον κατασκευαστή ή αντίστοιχους.

## ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Μπροστινό κάλυμμα με το μοχλό του φρένου αδρανείας
2. Λαβή του σκοινιού εκκίνησης
3. Περίβλημα του φίλτρου αέρα
4. Μοχλός απορρόφησης
5. Κλειδώμα βαλβίδας
6. Πίσω λαβή
7. Μοχλός βαλβίδας
8. Κουμπί κλειδώματος βαλβίδας (όχι όλα τα μοντέλα)
9. Διακόπτης ανάφλεξης
10. Δεξαμενή καυσίμων
11. Δοχείο λαδιού
12. Μπροστινή λαβή
13. Αλυσίδα
14. Οδηγός
15. Βίδα ρύθμισης αδρανείας κινητήρα
16. Άνοιγμα για το άλειμμα του οδηγού (εάν εμφανίζεται στο συγκεκριμένο μοντέλο οδηγού)



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

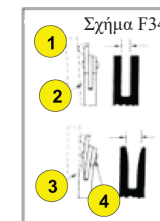
Να μη μεταποιείτε το προϊόν. Δεν θα μπορεί να χορηγηθεί η εγγύηση σε εξοπλισμό στην περίπτωση χρήσης του μεταποιημένου προϊόντος, ή όταν ο χρήστης δεν θα υπακούει τους κανόνες της σωστής χρήσης που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης.

- (4) Μήκος λεπίδας
- (5) Γωνία λιμαρίσματος
- (6) Γωνία πλαϊνού πλακιδίου
- (7) Γωνία κοπής της άνω προβολής

## Συντήρηση οδηγού

- Από καιρό σε καιρό να γυρνάτε τον οδηγό, ώστε να αποφεύγετε τη μερική ανάλωση.
- Η σιδηροτροχιά του οδηγού θα πρέπει πάντα να έχει σχήμα παραλληλόγραμμο. Να ελέγχεται η ανάλωση της σιδηροτροχιάς του οδηγού. Να τοποθετήσετε χάρακα στον οδηγό στο εξωτερικό της λεπίδας. Εάν διαπιστωθεί απόσταση μεταξύ τους, η σιδηροτροχιά είναι καλή. Σε αντίθετη περίπτωση σημαίνει πως έχει αναλωθεί. Αυτό σημαίνει πως η σιδηροτροχιά χρίζει επισκευής ή αντικατάστασης. (Σχήμα F34)

- (1) Χάρακας
- (2) Απόσταση
- (3) Έλλειψη απόστασης
- (4) Κάμψη αλυσίδας



## ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Πάντα πρέπει να μεταφέρετε το αλυσοπρίονο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, τον οδηγό καλυμμένο με κάλυμμα καθώς και σιαστήρα κρατούμενο μακριά από το σώμα.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

- Για να φυλάξετε το προϊόν στην κατάλληλη τεχνική κατάσταση, πρέπει τακτικά να πραγματοποιείτε τις πράξεις συντήρησης και ελέγχου που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης
- Πάντα πρέπει να σιγουρευτείτε, πως ο κινητήρας απενεργοποιήθηκε πριν την πραγματοποίηση των διαδικασιών συντήρησης ή ελέγχου.

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Το αλυσοπρίονο πρέπει να αποθηκεύεται σε ασφαλές μέρος. Εάν το αλυσοπρίονο δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να αποθηκεύεται καθαρό, σε επίπεδη και στεγνή επιφάνεια καθώς και σε μέρος μακριά από τα παιδιά.

## ΔΙΑΔΥΣΗ

Ο κάθε εξοπλισμός έχει συγκεκριμένο χρόνο τεχνικής ζωής. Μετά από αυτή την περίοδο ο εξοπλισμός δεν κάνει για εκμετάλλευση. Τότε πρέπει να αποσυναρμολογηθεί ο εξοπλισμός ξεχωρίζοντας τα τμήματα από το πλαστικό από τα μεταλλικά τμήματα και να τα παραδώσετε στα κατάλληλα σημεία αγοράς ή να τα δώσετε για την πραγματοποίησή αυτής της χειρουργίας σε σημείο σέρβις.

## ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

### 1. Οι πλευρές του κυλίνδρου

Το βούλωμα με τα πριονίδια των πλευρών του κυλίνδρου προκαλεί το ζέσταμα του κινητήρα. Περιοδικά να ελέγχετε και να καθαρίζετε τις πλευρές του κυλίνδρου μετά την αφαίρεση του φίλτρου του αέρα και του καλύμματος του κυλίνδρου.

Τοποθετώντας το κάλυμμα του κυλίνδρου να σιγουρευτείτε, πως τα καλώδια του διακόπτη και οι δάχτυλοι βρίσκονται τοποθετημένοι στην κατάλληλη θέση. (Σχήμα F28)

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιώσου, πως μπλοκαρίστηκε το άνοιγμα εισόδου του αέρα.

### 2. Ο αναφλεκτήρας (Σχήμα F29)

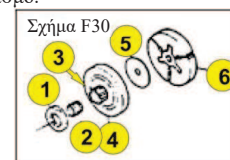
Ο αναφλεκτήρας πρέπει να αντικαθίσταται (σε ίδιο ή αντίστοιχο) στην αρχή της κάθε σεζόν ή κάθε 40-50 ώρες χρήσης. Ο γνήσιος αναφλεκτήρας είναι ο Torch. BM6A. Υπάρχει η δυνατότητα χρήσης του αντίστοιχου BPM7A – NGK ή Champion CJ7Y ή T10. Το διάλειμμα ανάμεσα στα ηλεκτρόδια πρέπει να ρυθμίζεται σε 0,5 mm με τη βοήθεια του μετρητή σχισμών. Σε περίπτωση οποιωνδήποτε προβλημάτων κατά την αλλαγή ή επιλογή του αναφλεκτήρα επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις NAC



### 3. Οδοντωτός μηχανισμός (Σχήμα F30)

Ελέγξτε τις ρωγμές και την υπερβολική ανάλωση που έχει επιρροή στην πρόωση της αλυσίδας. Εάν διαπιστωθεί η ανάλωση, να αλλάξετε με νέο. Ποτέ να μην τοποθετείτε νέα αλυσίδα σε αναλωμένο οδοντωτό μηχανισμό, ή αναλωμένη αλυσίδα σε νέο οδοντωτό μηχανισμό.

- (1) Οδοντωτός Μηχανισμός
- (2) Βελόνα ρουλεμάν
- (3) Τύμπανο συμπλέκτη
- (4) Διαχωριστικό
- (5) Πλακίδιο τριβής συμπλέκτη
- (6) Μπλοκ τριβής του συμπλέκτη



### 4. Φίλτρο καυσίμου

Αποσυναρμολογήστε το φίλτρο και καθαρίστε με βενζίνη, ή σε περίπτωση ανάγκης αντικαταστήστε με νέο.

### 5. Φίλτρο αέρα (ανάλογα από το είδος)

Αποσυναρμολογήστε το φίλτρο και καθαρίστε με βενζίνη, (Σχήμα F31/a) σε περίπτωση ανάγκης αντικαταστήστε με νέο.



Σχήμα A

### 6. Μπροστινός και πισινός σιγαστήρας ταλαντώσεων

Αντικαταστήστε, εάν το συνημμένο μέρος αποκολλήθηκε ή διαπιστωθεί ρωγμή στο ελαστικό μέρος.

## ΣΥΜΒΟΛΑ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Για την ασφαλή χρήση και συντήρηση, τα σύμβολα βρίσκονται τοποθετημένα στον εξοπλισμό. Σύμφωνα με αυτές τις ενδείξεις θα πρέπει να είστε προσεχτικοί, ώστε να μην κάνετε λάθος.

- a - Άνοιγμα για τη συμπλήρωση του "ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ"  
Τόπος: κάλυμμα της δεξαμενής του καυσίμου Σχήμα 1 θέση 10
- b - Άνοιγμα για τη συμπλήρωση του "ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ"  
Τόπος: κάλυμμα της δεξαμενής του λαδιού Σχήμα 1 θέση 11

- c - Η ένδειξη που αφορά το διακόπτη. Μετά τη μετακίνηση του διακόπτη του κινητήρα στην κατεύθυνση "0" (STOP) ο κινητήρας σταματά.  
Τόπος: το πίσω μέρος του εξοπλισμού στην αριστερή πλευρά Σχήμα 1 θέση 9

- d - Η ένδειξη που αφορά την απορρόφηση.  
Μετά το βγάλσιμο της λαβής απορρόφησης, η απορρόφηση είναι ενεργοποιημένη.

- Τόπος: το πίσω μέρος του εξοπλισμού στη δεξιά πλευρά Σχήμα 1

- θέση 4

- e - Η ένδειξη που αφορά την ποσότητα του λαδιού για το αλείμμα της αλυσίδας.  
Κατεύθυνση "MIN" – ελάττωση της ποσότητας του λαδιού  
Κατεύθυνση "MAX" – αύξηση της ποσότητας του λαδιού

- f - Δείκτης ρύθμισης του εξαερωτήρα  
Θέση του δείκτη "H"  
Θέση του δείκτη "L"  
Θέση της βίδας ρύθμισης της αδράνειας "T"

- Τόπος: πίσω μέρος του εξοπλισμού στην αριστερή πλευρά Σχήμα 1

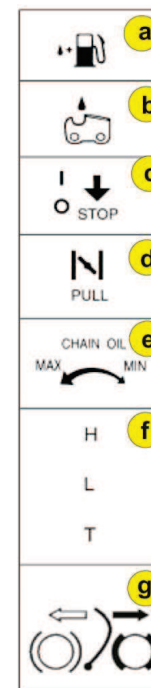
- θέση 15

- g - Φρένο αλυσίδας:

- Βελάκι αριστερά (μεγάλο) – το φρένο ελευθερωμένο

- Βελάκι δεξιά (μικρό) – το φρένο λειτουργεί

- Τόπος: κάλυμμα πρόωσης της αλυσίδας



## ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγξτε τη θέση εργασίας, το αντικείμενο κοπής και την κατεύθυνση κοπής. Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο, αφαιρέστε το.

Ποτέ να μη ξεκινάτε την κοπή από τη στιγμή καθαρισμού της θέσης εργασίας, την ανεύρεση της ασφαλούς επιφάνειας και τον σχεδιασμό του δρόμου φυγής από το δέντρο που πέφτει.

Να προσέχετε και να μην αφήνετε αντικείμενα και ζώα στον τόπο εργασίας, του οποίου η διάμετρος ισούται με 2,5- πλάσιο του αντικείμενου κοπής.

Ελέγξτε, εάν το μηχανήμα δεν έχει αναλωμένα, χαλαρά ή κατεστραμμένα τμήματα. Ποτέ να μην ενεργοποιείτε το κατεστραμμένο εξοπλισμό, ακατάλληλα ρυθμιζόμενο, ή ατελώς συναρμολογημένο.

Να επιβεβαιωθείτε, πως η αλυσίδα του αλυσοπριονίου σταματά, όταν ελευθερωθεί ο μοχλός ελέγχου βαλβίδας.

## ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Πάντα να κρατάτε τον εξοπλισμό δυνατά με τα δύο χέρια όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος. Κρατάτε δυνατά τις λαβές με το χέρι με όλα τα δάχτυλα.
- Κρατάτε όλα τα τμήματα του σώματος μακριά από τον εξοπλισμό, όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος. Πριν την ενεργοποίηση του κινητήρα να σιγουρευτείτε, πως η αλυσίδα του αλυσοπρίονου δεν ακουμπά σε τίποτα.

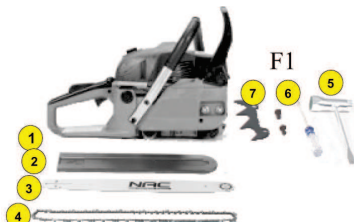
## ΧΡΗΣΗ

- Η λαβές θα πρέπει να είναι στεγνές, καθαρές και όχι βρώμικες από το λάδι ή το μείγμα καυσίμου.
- Ποτέ να μην ακουμπάτε τον σιγαστήρα, αναφλεκτήρα ή άλλα μεταλλικά μέρη του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, ή άμεσα μετά την απενεργοποίησή του. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σημαντικό έγκαυμα ή ηλεκτροπληξία.
- Να είστε ειδικά προσεχτικοί κατά την κοπή μικρών κλαδιών και δέντρων, διότι το λεπτό υλικό μπορεί να μπλοκαριστεί στην αλυσίδα του αλυσοπρίονου και να χτυπήσει τον χειριστή ή να τον θέσει εκτός ισορροπίας
- Κατά την κοπή των τεντωμένων κορμών να προσέχετε στο τέντωμα, ώστε να μη χτυπήσετε, όταν το τέντωμα στις ίνες ξύλου θα μειωθεί.
- Ελέγξτε, εάν το δέντρο δεν έχει ξηρά κλαδιά, που μπορούν να πέσουν κατά την εγχείρηση της κοπής.
- Να απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα πριν να αφήσετε το αλυσοπρίονο.

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το περίβλημα του αλυσοπρίονου περιέχει εξαρτήματα όπως στο σχήμα (F1)

- (1) Σύστημα τροφοδότησης
- (2) Κάλυμμα του οδηγού
- (3) Οδηγός
- (4) Αλυσίδα
- (5) Κλειδί για τον αναφλεκτήρα
- (6) Κατσαβίδι για τη ρύθμιση του εξαερωτήρα
- (7) Βίδες στερέωσης



Ο παραγωγός επιφυλάσσει τις αλλαγές στον εξοπλισμό πριν την προηγούμενη πληροφορία.

Να ανοίξετε το κουτί και να εγκαταστήσετε τον οδηγό καθώς και την αλυσίδα στο σύστημα τροφοδότησης με τον παρακάτω τρόπο:

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλυσίδα έχει πολύ κοφτερές άκρες. Να χρησιμοποιείτε χοντρά γάντια προστασίας για την ασφάλεια.

1. Ωθήστε το κάλυμμα (Σχήμα F15 θέση α) στην κατεύθυνση της μπροστινής λαβής ώστε να ελέγξετε, εάν το φρένο της αλυσίδας δεν είναι ενεργοποιημένο.
2. Να ξεβιδώσετε τα 2 παξιμάδια και τη βίδα στερέωσης του καλύμματος, μετά να βγάλετε το κάλυμμα της αλυσίδας και να αφαιρέσετε το μαύρο πλαστικό μαξιλάρι (SPS-PA6) τοποθετημένη στις καρφίτσες για την στερέωση του οδηγού.
3. Να βάλετε σωστά την αλυσίδα στον οδοντωτό μηχανισμό και μετά την εφαρμογή της αλυσίδας στον οδηγό συναρμολογήστε τον οδηγό στο σύστημα τροφοδότησης. Ρυθμίστε την τοποθέτηση της βίδας ρύθμισης του τεντώματος της αλυσίδας στο κάλυμμα της αλυσίδας στο κάτω άνοιγμα του οδηγού (Σχήμα F2)

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι λεπίδες θα πρέπει να είναι πάντα κοφτερές, κάτι που είναι σημαντικό για τη λεία και ασφαλή λειτουργία.

Οι λεπίδες χρίζουν ακονίσματος, όταν:

- Τα πριονίδια έχουν τη μορφή σκόνης.
- Η κοπή χρίζει πρόσθετης δύναμης.
- Το ίχνος κοπής δεν είναι απλό.
- Οι δονήσεις αυξάνονται.
- Αυξάνεται η λήψη καυσίμου.

### Το ακόνισμα της αλυσίδας

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να τοποθετήσετε τα γάντια προστασίας.

- Πριν το λιμάρισμα:
- Βεβαιώσου, πως η αλυσίδα κρατιέται σε ασφαλή θέση.
- Επβεβαιώσου, πως ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος.
- Να χρησιμοποιήσετε τη στρογγυλή λίμα μήκους κατάλληλου για την αλυσίδα.
- Τύπος αλυσίδας: 21 VB
- Το μέγεθος της λίμας: 3/16 ίντσες (4,75 mm)

Να τοποθετήσετε τη λίμα πάνω στη λεπίδα και να σπρώξετε ευθεία προς τα μπρος.

Να λάβετε τη θέση της λίμας όπως στο σχήμα (Σχήμα F25)

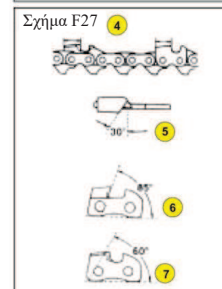
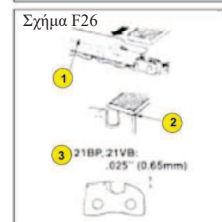
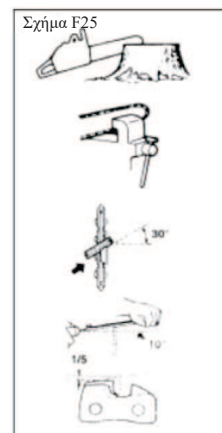
Μετά τη ρύθμιση της κάθε λεπίδας, να ελέγξετε το βάθος και να τις λιμάρετε στο κατάλληλο επίπεδο, όπως στο σχήμα (Σχήμα F26)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να βεβαιωθείτε, πως η μπροστινή άκρη στρογγυλοποιήθηκε, ώστε α μειώσετε το ρίσκο ανάκρουσης ή ρήξης της ζώνης ένωσης.

- (1) κατάλληλος έλεγχος
- (2) Στρογγυλοποίηση άκρης
- (3) Βασικό βάθος

Να σιγουρευτείς, πως η κάθε λεπίδα έχει το ίδιο μήκος και γωνίες





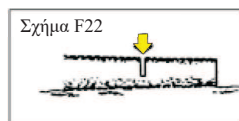
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντα να εξασφαλίζετε στον εαυτό Σας καλό στήριγμα των ποδιών. Να μη πατάτε σε κορμούς δέντρων.
- Προσοχή στην ανατροπή του κομμένου κορμού. Ειδικά εργαζόμενοι σε κλίση, πρέπει να σταθείτε στην πάνω πλευρά του κορμού.
- Να υπακούετε αυστηρά τις οδηγίες που περιέχονται στην ενότητα “ Ασφαλή διαχείριση”, για να αποφύγετε την ανάκρουση του αλυσοπρίονου.

Πριν την έναρξη της εργασίας να ελέγξετε την κατεύθυνση της δύναμης κάμψης του κορμού. Πάντα να τελειώνετε την κοπή στην αντίθετη πλευρά της κατεύθυνσης κάμψης, για να αποφύγετε του μπλοκαρίσματος του οδηγού στην εντομή πριονιού.

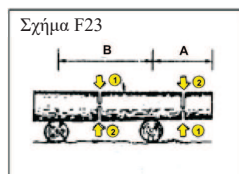
Το δέντρο που βρίσκεται στο έδαφος (Σχήμα F22)

Να κopeί προς τα κάτω στη μέση, μετά να γυρίσετε τον κορμό και να κόψετε από την άλλη πλευρά.



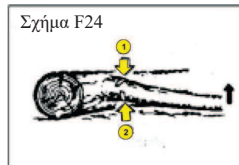
Το δέντρο τοποθετημένο πάνω από το έδαφος (Σχήμα F23)

Στην περιοχή A, να κόψετε από κάτω προς τα πάνω έως το ένα τρίτο του βάθους και να λήξετε κόβοντας από πάνω προς τα κάτω. Στην περιοχή B, να κόψετε από πάνω προς τα κάτω στο ένα τρίτο του βάθους και να λήξετε κόβοντας από κάτω προς τα πάνω.



Αποκοπή των κλαδιών του κομμένου δέντρου (Σχήμα F24)

Πρώτα να ελέγξετε, προς τα ποια πλευρά το κλαδί είναι τεντωμένο. Μετά να πραγματοποιήσετε την πρώτη κοπή από την πλευρά της κάμψης και να τελειώσετε κόβοντας από την άλλη πλευρά.



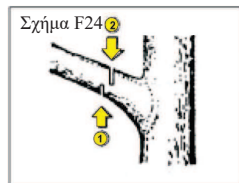
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να προσέχετε την ταλάντωση του κομμένου κλαδιού. Το κλάδεμα του στεκούμενου δέντρου (Σχήμα F24)

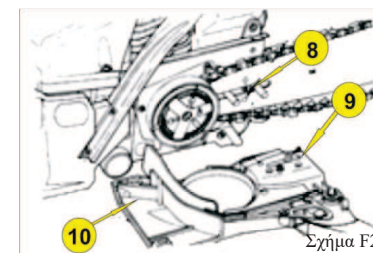
Κόψτε από κάτω προς τα πάνω. Να τελειώσετε κόβοντας από πάνω προς τα κάτω.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο σε μη σταθερό επίπεδο ή σε σκάλα.
- Να μη βγάξετε τους ώμους.
- Να μην κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου
- Πάντα να κρατάτε το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια.



- (8) Άνοιγμα
- (9) Βίδα ρύθμισης τεντώματος
- (10) Κάλυμμα αλυσίδας



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Να προσέχετε την κατάλληλη κατεύθυνση των περιστροφών της αλυσίδας. (Σχήμα F3)  
Κοίτα το βελάκι της κατεύθυνσης στην αλυσίδα.

- (1) Κατεύθυνση των περιστροφών

4. Να προσαρμόσετε το κάλυμμα της αλυσίδας στο σύστημα τροφοδότησης και να βιδώσετε τα παξιμάδια με τα δάχτυλα.

5. Κρατώντας την κορυφή του οδηγού στον αέρα, ρυθμίστε το τέντωμα της αλυσίδας διαμέσου περιστροφής της βίδας ρύθμισης τεντώματος (4) μέχρι οι ζώνες ακουμπήσουν το κάτω μέρος της σιδηροτροχιάς του οδηγού (Σχήμα F4)

6. Βιδώστε τις βίδες καλά με την κορυφή κατευθυνόμενη προς τα πάνω (12-15 Nm). Μετά ελέγξτε, εάν η αλυσίδα περιστρέφεται ελαφρά καθώς και εάν είναι κατάλληλα τεντωμένη, διαμέσου περιστροφής της με το χέρι. Εάν είναι απαραίτητο να την ρυθμίσετε ξανά έχοντας το κάλυμμα της αλυσίδας χαλαρωμένο.

7. Βιδώστε τη βίδα ρύθμισης τεντώματος.

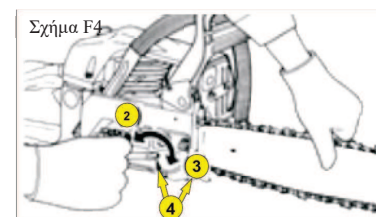
(2) Χαλάρωμα

(3) Βίδωμα

- (4) Βίδα ρύθμισης τεντώματος

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Η νέα αλυσίδα θα επιμηκύνεται στην αρχή της χρήσης. Πρέπει συχνά να ελέγχετε και να ρυθμίζετε το τέντωμα, διότι η χαλαρή αλυσίδα μπορεί εύκολα να βγει από τη σιδηροτροχιά ή γρήγορα να αναλωθεί και να βλάψει τον οδηγό.



## ΜΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ανακαινίστε καλά τη φιλτραρισμένη αμόλυβδη βενζίνη 95 με καλής ποιότητας λάδι κινητήρα – συνθετικό ή ημισυνθετικό που προορίζεται για τους δίχρονους κινητήρες που ψύχονται με τον αέρα και γεμίζουν τη δεξαμενή του καυσίμου.

### Η συνιστάμενη αναλογία του μείγματος:

Συνθήκες	Βενζίνη: Λάδι
Μέχρι 10 ώρες χρήσης	25:1
Μετά από τις 10 ώρες χρήσης	40:1

### Ταμπέλα μείξης 40:1

Ποσότητα βενζίνης σε λίτρα	1	2	3	4	5
Ποσότητα βενζίνης σε ml	25	50	75	100	125

### ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΤΟΥ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΠΕΙΛΗ ΤΟΥ ΧΑΣΙΜΟΥ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να κρατάτε ανοιχτή τη φλόγα μακριά από την περιοχή, όπου το καύσιμο μεταφέρεται ή αποθηκεύεται. Το καύσιμο πρέπει να αναμειγνύεται και να αποθηκεύεται μόνο σε επιτρεπόμενα δοχεία για βενζίνη (όχι πάνω από ένα μήνα)

### ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΤΟ ΑΛΕΙΜΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Για το αλείμμα της αλυσίδας πιο καλά να χρησιμοποιείται το λάδι SAE 10 W 30 ή ειδικό λάδι για το αλείμμα της αλυσίδας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Να μη χρησιμοποιείτε χρησιμοποιημένο ή ανακατασκευασμένο λάδι, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά της αντλίας του λαδιού.

### ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

#### ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

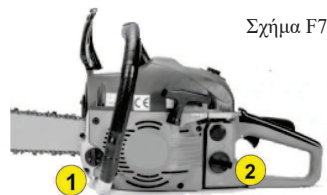
1. Γεμίστε τις δεξαμενές των καυσίμων και του λαδιού για τις αλυσίδες καθώς και βιδώστε δυνατά τα παξιμάδια. (Σχήμα F7)

(1) Λάδι αλυσίδας

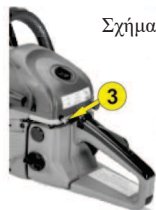
(2) Καύσιμο

2. Ρυθμίστε το διακόπτη ανάφλεξης (3) στη θέση "I" ή Start. (Σχήμα F8)

- (3) Διακόπτης ανάφλεξης



Σχήμα F7



Σχήμα F8

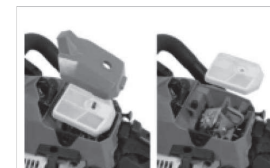
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν τον καθαρισμό, την επιθεώρηση ή την επισκευή του εξοπλισμού να επιβεβαιωθείτε, πως ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος και κρύος. Να απενεργοποιήσετε τον αναφλεκτήρα, για να αποφύγετε της τυχαίας ενεργοποίησης.

### ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ

#### 1. Φίλτρο αέρα

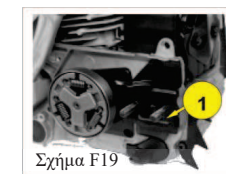
Τα πριονίδια στην επιφάνεια του φίλτρου μπορούν να αφαιρεθούν διαμέσου χτυπήματος με την άκρη του φίλτρου στην σκληρή επιφάνεια. Όταν είναι πολύ βρώμικα, να καθαρίσετε με βενζίνη. Να στεγνώσετε εξ' ολοκλήρου πριν την επανεγκατάσταση. Ο πεπιεσμένος αέρας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από την εσωτερική πλευρά. (Σχήμα F18)



Σχήμα F18

#### 2. Το άνοιγμα του λαδιού

Να αποσυναρμολογήσετε τον οδηγό και να ελέγξετε, εάν το άνοιγμα του λαδιού δεν είναι βουλωμένο. (Σχήμα F19)



Σχήμα F19

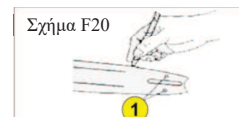
#### 3. Οδηγός

Όταν ο οδηγός είναι αποσυναρμολογημένος, να αφαιρέσετε τα πριονίδια από το αυλάκι του οδηγού και του ανοίγματος του λαδιού. (Σχήμα F20). Να αλείψετε την κορυφή του οδοντωτού μηχανισμού από το άνοιγμα της δόσης στην κορυφή του οδηγού (Σχήμα F21)

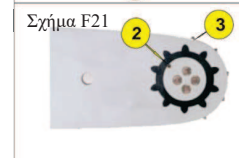
(1) Άνοιγμα λαδιού

(2) Άνοιγμα λιπαντικού

(3) Οδοντωτός μηχανισμός



Σχήμα F20



Σχήμα F21

#### 4. Άλλα

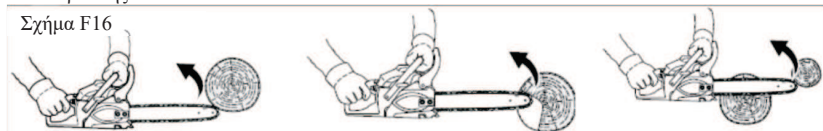
Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου, χαλαρές συνδέσεις και ζημιές σε βασικά μέρη, ειδικά τις λαβές και τοποθέτηση οδηγός. Εάν βρήκατε οποιαδήποτε ελαττώματα, βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερό πριν στραφεί η πριονωτή λεπίδα

### Κοπή σε κορμούς και κλάδεμα

- Δεν είναι απαραίτητη η χρήση μεγάλης δύναμης με σκοπό την πραγματοποίηση της κοπής. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε μόνο ελαφρύ πίεση, όταν ο κινητήρας λειτουργεί στην πλήρη βαλβίδα
- Όταν το αλυσοπρίονο μπλοκαριστεί στολικό κοπής, να μην προσπαθείτε να το βγάλετε με το ζόρι, αλλά χρησιμοποιήστε τη σφήνα ή το μοχλό για το άνοιγμα του ξύλου.

#### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΚΡΟΥΣΗ (Σχήμα F16)

- Το αλυσοπρίονο είναι εξοπλισμένο σε φρένο της αλυσίδας, που θα σταματήσει την αλυσίδα σε περίπτωση ανάκρουσης, εάν χρησιμοποιείται καλά. Πρέπει να ελέγξετε τη λειτουργία του φρένου της αλυσίδας πριν την κάθε χρήση διαμέσου ενεργοποίησης της αλυσίδας κατά τη γεμάτη βαλβίδα για 1-2 δευτερόλεπτα και μετακίνηση του μπροστινού καλύμματος του χεριού προς τα μπρος. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταματήσει άμεσα όταν ο κινητήρας λειτουργεί με την πλήρη ταχύτητα. Εάν η αλυσίδα σταματά πολύ αργά, ή δε σταματά, να αλλάξετε την ταινία του φρένου και το τύμπανα του συμπλέκτη πριν τη χρήση.
- Πολύ σημαντικό είναι, ώστε το φρένο να ελέγχεται όσον αφορά την κατάλληλη λειτουργία πριν την κάθε χρήση καθώς και ώστε η αλυσίδα να είναι κοφτερή με σκοπό τη διατήρηση του κατάλληλου επιπέδου προστασίας από την ανάκρουση του αλυσοπρίονου. Αφαίρεση των εξαρτημάτων προστασίας. Η ακατάλληλη συντήρηση, ή αλλαγή του οδηγού ή της αλυσίδας σε ακατάλληλο αντίστοιχο μπορεί να αυξήσει το ρίσκο ή να προκαλέσει σημαντικές βλάβες του σώματος λόγω της ανάκρουσης.

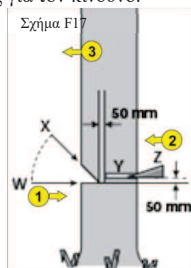


#### ΚΟΠΗ ΤΟΥ ΔΕΝΤΡΟΥ (Σχήμα F17)

1. Να καθοριστεί η κατεύθυνση κοπής, λαμβάνοντας υπόψη τον αέρα, τη γωνία του δέντρου, την τοποθεσία των βαρέων κλαδιών, η ευκολία εργασίας μετά την κοπή και άλλα στοιχεία.
2. Καθαρίζοντας την περιοχή τριγύρω να οργανώσετε έναν καλό δρόμο διαφυγής.
3. Να κάνετε την εγκοπή στο ένα τρίτο του βάθους του δέντρου στην πλευρά του πεσίματος.
4. Να πραγματοποιήσετε την κοπή στην αντίθετη πλευρά, στο επίπεδο λίγο ανώτερο από την εγκοπή.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

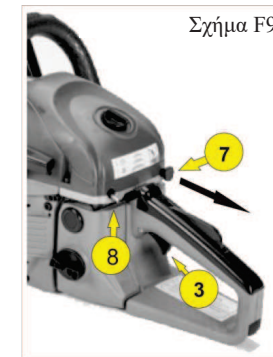
Κόβοντας το δέντρο πρέπει να προειδοποιήσετε τους άλλους εργαζόμενους για τον κίνδυνο.



- (1) Εγκοπή
- (2) Κοπή
- (3) Κατεύθυνση πέσιματος του δέντρου

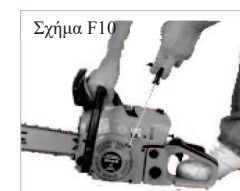
#### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

3. Βγάλετε το μοχλό απορρόφησης (Σχήμα F9 θέση 7). Ο μοχλός μπορεί να είναι επίσης στη θέση ημι – απορρόφησης. Αυτό εξαρτάται από τη θερμοκρασία του κινητήρα και του περιβάλλοντος.



7. Μοχλός απορρόφησης  
Ο μοχλός αυτός δεν επιστρέφει από μόνος του – μετά το άναμμα του κινητήρα πρέπει να πατηθεί. Ο κινητήρας, που πριν εργαζόταν και είναι ακόμα ζεστός πρέπει να αναβεί με το μοχλό στην απενεργοποιημένη θέση.
8. Διακόπτης ενεργοποίησης απενεργοποίησης ανάφλεξης

3. Μοχλός βαλβίδας
4. Κρατώντας τον εξοπλισμό με ασφάλεια στο έδαφος, δυνατά τραβήξτε το σκονί εκκίνησης. (Σχήμα F10)



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ΜΗΝ ενεργοποιείτε τον κινητήρα, όταν το αλυσοπρίονο κρατιέται στο χέρι. Η αλυσίδα του αλυσοπρίονου μπορεί να ακουμπήσει το σώμα, κάτι που είναι πολύ επικίνδυνο.

5. Όταν ο κινητήρας για πρώτη φορά δεν ανάψει, πατήστε το μοχλό απορρόφησης στη μέση και τραβήξτε τονβηματοδότη ακόμα μια φορά, για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
6. Επιτρέψτε στον κινητήρα να ζεσταθεί στον μοχλό της βαλβίδας ελαφρά πατημένης.

Εάν ο κινητήρας δεν ενεργοποιηθεί παρά τις μερικές προσπάθειες αυτό μπορεί να σημαίνει, πως ο αναφλεκτήρας έχει πλημμυρίσει. Πρέπει τότε να ξεβιδώσετε τον αναφλεκτήρα, να τον σκουπίσετε και να τον στεγνώσετε, ενώ μετά τραβώντας μερικές φορές το σκονί εκκίνησης (χωρίς τον αναφλεκτήρα), “εξαερίστε”, στεγνώστε τον κύλινδρο από το περίσσειμα του καυσίμου. Μετά να επαναλάβετε όλη τη διαδικασία ανάφλεξης

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να κρατάτε απόσταση από την αλυσίδα, διότι μετά την εκκίνηση του κινητήρα θα αρχίσει να περιστρέφεται.

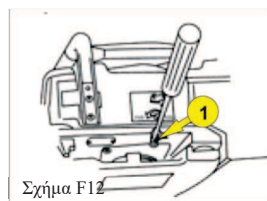
#### ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα, γυρίστε την αλυσίδα μέσης ταχύτητας και



(1) Λάδι της αλυσίδας

Η μεταφορά του λαδιού της αλυσίδας μπορεί να ρυθμίζεται από την τοποθέτηση του καταβίδι στο κάτω άνοιγμα στην πλευρά του συμπλέκτη. Ρυθμίστε σύμφωνα με τις συνθήκες εργασίας. (Σχήμα F12)



Σχήμα F12

(1) Ρυθμιστής

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η δεξαμενή του λαδιού (στο σωστά ρυθμισμένο άλειμμα) θα πρέπει σχεδόν ολόκληρα να αδειάζει μέχρι το καύσιμο να αναλωθεί. Πρέπει να βεβαιωθείτε, πως η δεξαμενή του λαδιού γέμισε στην κάθε συμπλήρωση του καυσίμου.

**ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΞΑΕΡΩΤΗΡΑ (Σχήμα F13)**

Ο εξαερωτήρας του εξοπλισμού ρυθμίστηκε εργοστασιακά, αλλά μπορεί να χρίζει ακριβής ρύθμιση λόγω της αλλαγής των προϋποθέσεων λειτουργίας. Πριν τη ρύθμιση του εξαερωτήρα πρέπει να σιγουρευτείτε, ένα υπάρχουν διαθέσιμα καθαρά φίλτρα του αέρα/ καυσίμου και καθαρό, κατάλληλα αναμειγμένο καύσιμο. Εκτελώντας τη ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιήσετε τις παρακάτω πράξεις:

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

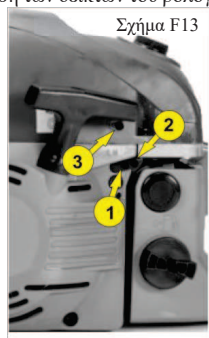
Να σιγουρευτείτε, πως η ρύθμιση του εξαερωτήρα είναι πραγματοποιημένη όταν η βαλβίδα είναι εγκαταστημένη.

1. Να σταματήσετε τον κινητήρα και να βιδώσετε τους δείκτες Η και L έως τη στιγμή σταματημού. Ποτέ να μη το κάνετε με το ζόρι. Μετά να τους ρυθμίσετε πίσω στον αρχικό αριθμό των περιστροφών, όπως παρακάτω.

Δείκτης Η: 1 3/8

Δείκτης L: 1 / 4

2. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί η βαλβίδα ενεργοποιημένη έως τη μέση.
3. Να μετακινήσετε το δείκτη Λ σιγά σύμφωνα με την κίνηση των δεικτών του ρολογιού, ώστε να βρεθεί η ρύθμιση, στην οποία η ταχύτητα ρελαντί είναι μέγιστη, μετὰ μεταφέρετε το δείκτη προς τα πίσω στο 1/4 της περιστροφής στην αντίθετη κατεύθυνση στην κίνηση των δεικτών του ρολογιού.
4. Να μετακινήσετε τη βίδα ρύθμισης του νεκρού σημείου (T) στην κατεύθυνση αντίθετη στην κίνηση των δεικτών του ρολογιού έως τη στιγμή, στην οποία η αλυσίδα δεν θα περιστρέφεται. Εάν η ταχύτητα ρελαντί πολύ ελεύθερη, μετακινήστε τη βίδα στην κατεύθυνση σύμφωνη με την κίνηση των δεικτών του ρολογιού.
5. Να πραγματοποιήσετε την κοπή ελέγχου και να ρυθμίσετε τον δείκτη Η έτσι, ώστε να λάβετε την καλύτερη δύναμη κοπής, όχι μέγιστη ταχύτητα.



Σχήμα F13

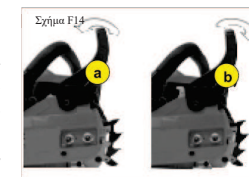
(1) Δείκτης L

(2) Δείκτης H

(3) Βίδα ρύθμισης της ταχύτητας ρελαντί

**ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ**

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο σε αυτόματο φρένο, που σταματά τις περιστροφές της αλυσίδας του αλυσοπρίονου στην εμφάνιση της ανάκρουσης στον χρόνο κοπής με το αλυσοπρίονο. Το φρένο είναι αυτόματα ενεργοποιημένος από τη δύναμη της αδράνειας, που λειτουργεί στη μάζα που βρίσκεται τοποθετημένη στη μέση του μπροστινού καλύμματος. Αυτό το φρένο μπορεί να είναι ενεργοποιημένο με το χέρι, όταν το μπροστινό κάλυμμα είναι κατευθυνόμενο προς τα κάτω στην πλευρά της βαλβίδας. (Σχήμα F14)



Σχήμα F14

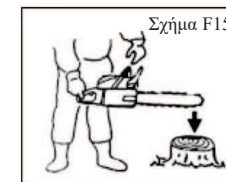
Για να απελευθερώσετε το φρένο, ανέβασε το μπροστινό κάλυμμα στην κατεύθυνση της μπροστινής λαβής έως τη στιγμή ακοής του κλικ.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πρέπει καθημερινά να ελέγχεται η λειτουργία του φρένου.

Πώς να ελέγξετε τη λειτουργία του φρένου

- (1) Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- (2) Κρατώντας το αλυσοπρίονο οριζόντια, να βγάλετε το χέρι από τη μπροστινή λαβή, χτυπήστε με την κορυφή του οδηγού τον κορμό ή κομμάτι ξύλου καθώς και να επιβεβαιώσετε τη λειτουργία του φρένου. Το επίπεδο λειτουργίας διαφέρει ανάλογα από το μέγεθος του οδηγού. (Σχήμα F15) Στην περίπτωση, όταν το φρένο δε λειτουργεί, να απευθυνθείτε στον διανομέα μας με την παράκληση της επιθεώρησης και της επισκευής. Κινητήρας. Εάν περιστρέφεται με μεγάλη ταχύτητα με ενεργοποιημένο το φρένο, ο συμπλέκτης ζεσταίνεται, κάτι που προκαλεί προβλήματα. Όταν το φρένο χρησιμοποιηθεί στον χρόνο λειτουργίας του κινητήρα, άμεσα να βγάλετε τα δάχτυλα από το μοχλό της βαλβίδας και να κρατάτε τον κινητήρα σε ταχύτητα ρελαντί.



Σχήμα F15

**ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πριν την απενεργοποίηση του κινητήρα, να κρατάτε τον κινητήρα σε ταχύτητα ρελαντί για 1-2 λεπτά.

1. Απελευθερώστε το μοχλό της βαλβίδας, ώστε ο κινητήρας να μπορέσει να εργάζεται σε ταχύτητα ρελαντί για μερικά λεπτά.
2. Να μετακινήσετε το διακόπτη στη θέση "0" (STOP). (Σχήμα F15)

- (1) Διακόπτης



Σχήμα F15

**ΚΟΠΗ**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Πριν την έναρξη της εργασίας, να διαβάσετε την ενότητα "Ασφαλής χειρισμός". Συνιστάται πρώτα να εξασκείτε την κοπή σε απλούς κορμούς. Αυτό επίσης θα βοηθήσει να συνηθίσετε στον εξοπλισμό.
- Πάντα πρέπει να υπακούετε τους κανόνες ασφαλείας. Το αλυσοπρίονο μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στην κοπή του ξύλου. Απαγορεύεται να κόβετε άλλα υλικά. Οι δονήσεις και