



Original Instruction Manual
Instructions d'emploi d'origine
Originalbetriebsanleitung
Manuale di istruzioni originale
Originele gebruiksaanwijzing
Instrucciones de manejo originales
Instruções de serviço original
Original brugsanvisning
Πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών
Orijinal Kullanım Kılavuzu

Important:

Read this instruction manual carefully before putting the chain saw into operation and strictly observe the safety regulations!
Keep this instruction manual!

Attention:

Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer impérativement les consignes de sécurité!
Garder avec soins le manuel des instructions d'emploi!

Achtung:

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Betriebsanleitung gründlich durch und befolgen Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften! Betriebsanleitung sorgfältig aufbewahren!

Attenzione:

Osservare attentamente le norme di sicurezza. Errori nell'uso della motosega possono essere causa di incidenti.
Conservare accuratamente le istruzioni d'impiego!

Belangrijk:

Lees voor de eerste inbedrijfname deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en neem alle veiligheidsvoorschriften in acht.
Gebruiksaanwijzing zorgvuldig bewaren!

Atención:

Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizar la motosierra por primera vez.
¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad! Conservar cuidadoso las instrucciones de manejo.

Atenção:

Antes da primeira colocação em serviço, ler atentamente estas instruções de serviço e seguir sem falta as normas de segurança! Guardar bem as instruções de serviço!

Obs:

Læs venligst denne betjeningsvejledning omhyggeligt inden maskinen tages i brug og overhold under alle omstændigheder sikkerhedsreglerne. Opbevar betjeningsvejledning omhyggeligt.

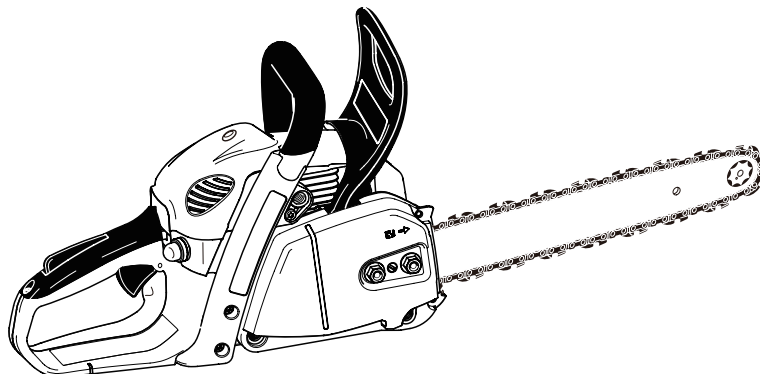
Προσοχή:

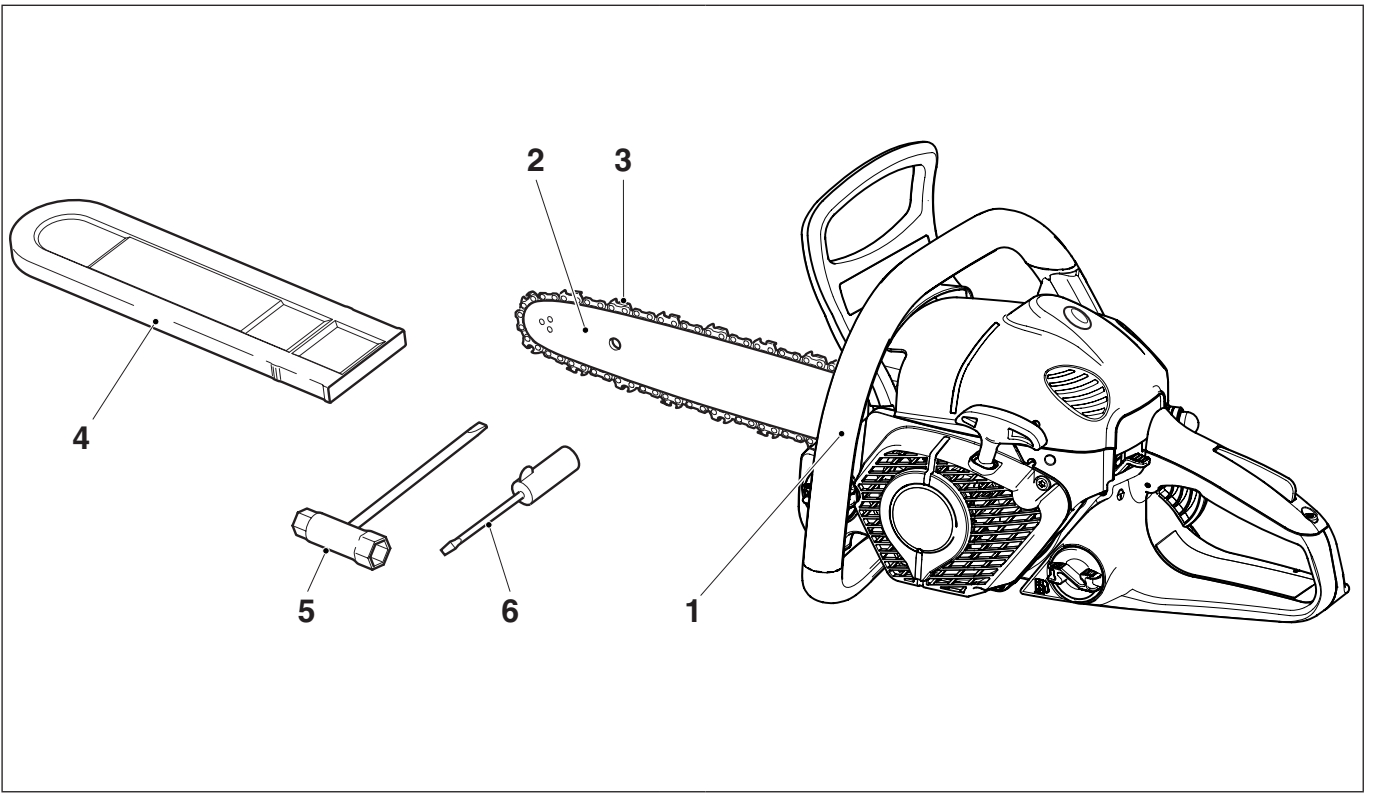
Προτού να θέσετε για πρώτη φορά τη συσκευή σε λειτουργία, να διαβάζετε με προσοχή τις προκειμένες οδηγίες χειρισμού και να τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες ασφαλείας! Ο οδηγίες χειρισμού να φυλάσσονται σε ασφαλές μέρος!

Önemli:

Ağaç kesim motorunu kullanmaya başlamadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve güvenlik talimatlarını harfiyen takip edin! Bu kullanım kılavuzunu saklayın!

EA3200S
EA3201S
EA3202S
EA3203S

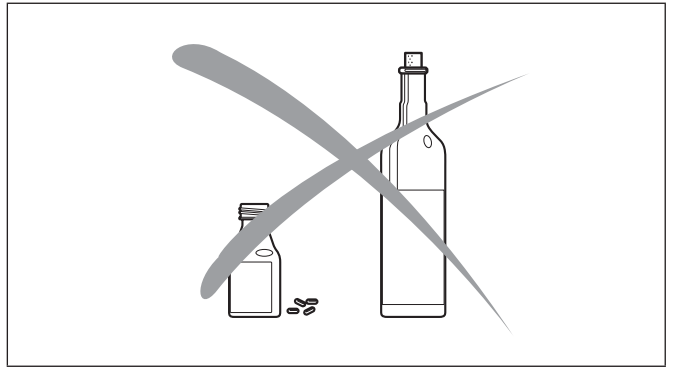




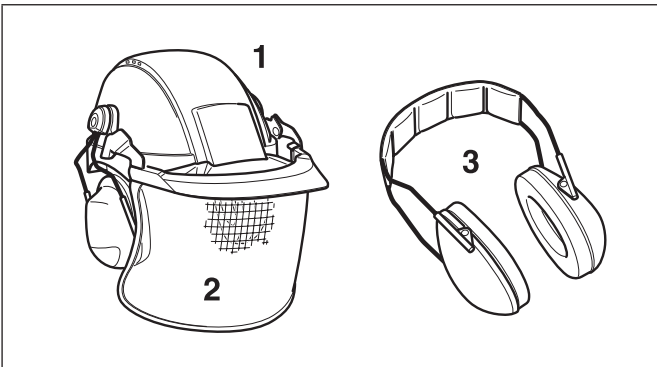
1



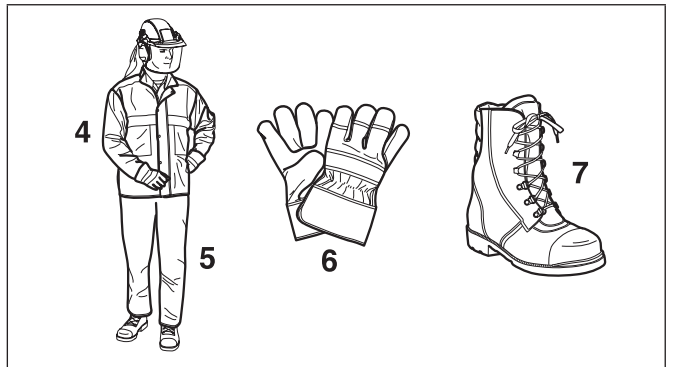
2



3



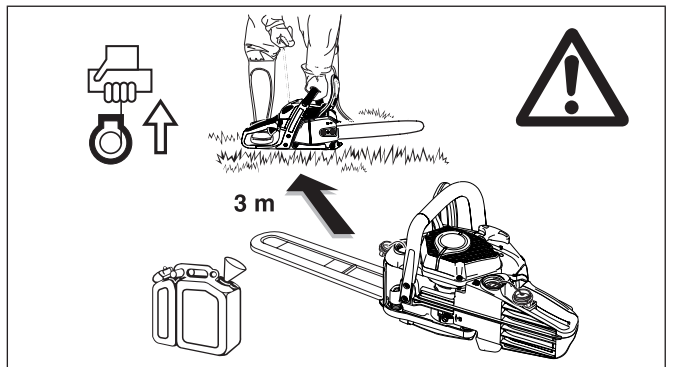
4



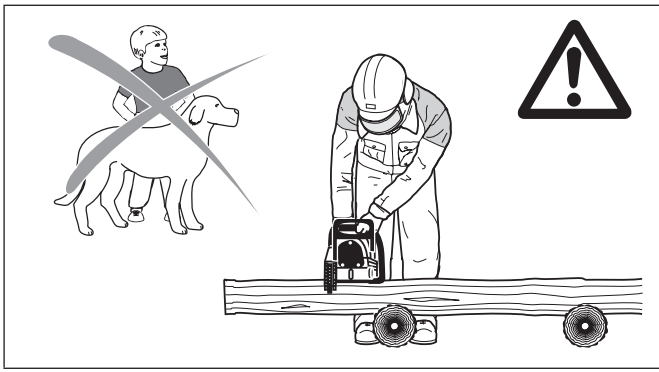
5



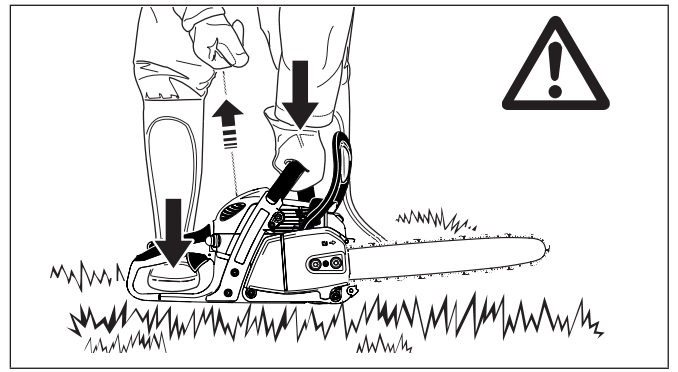
6



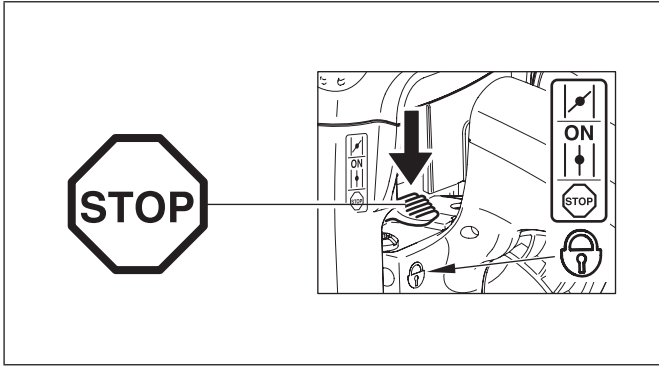
7



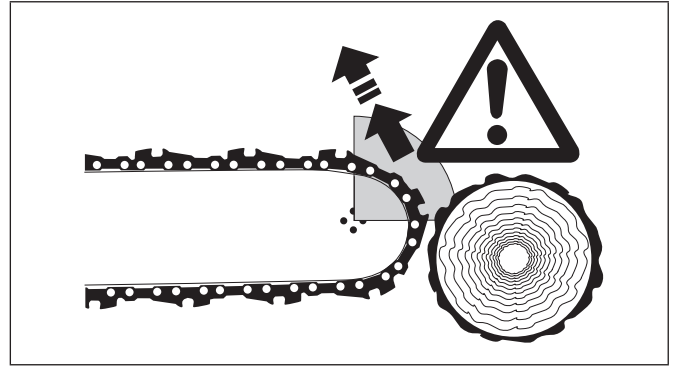
8



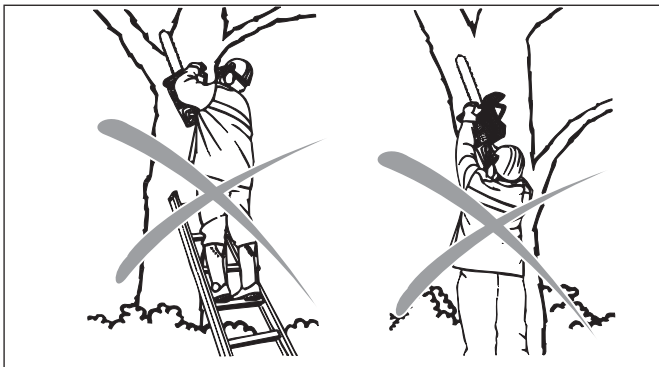
9



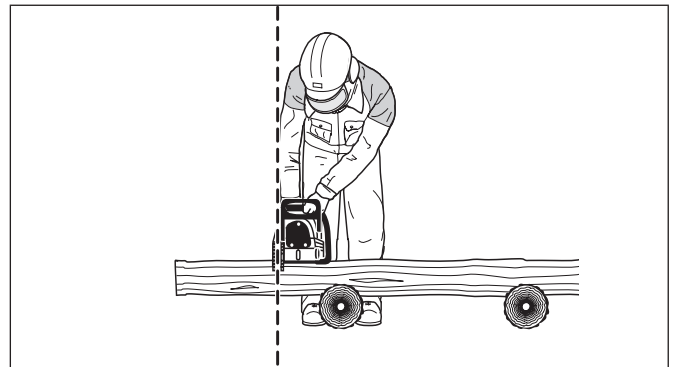
10



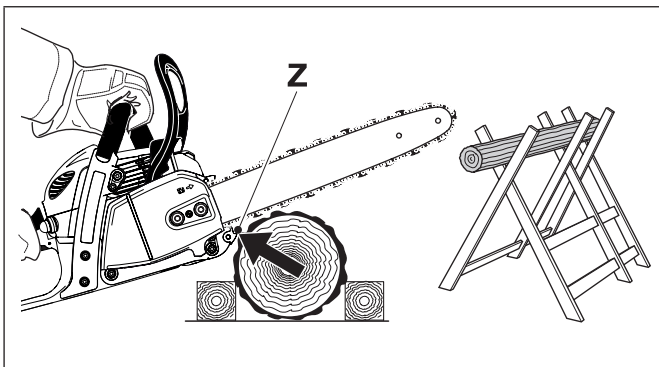
11



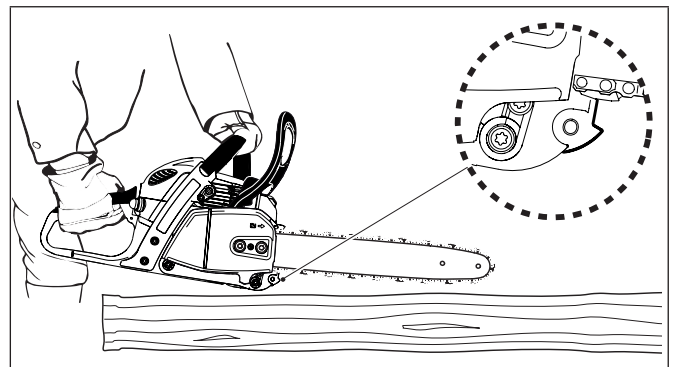
12



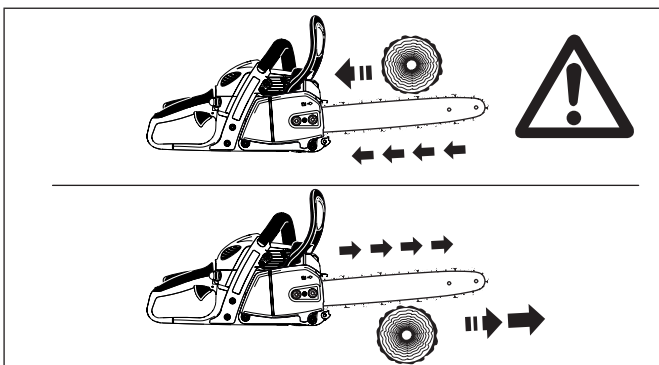
13



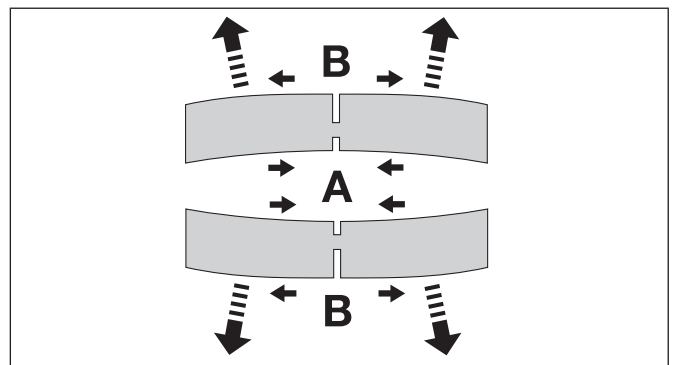
14



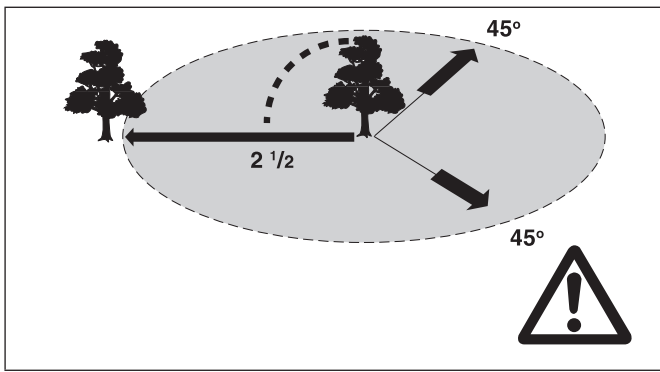
15



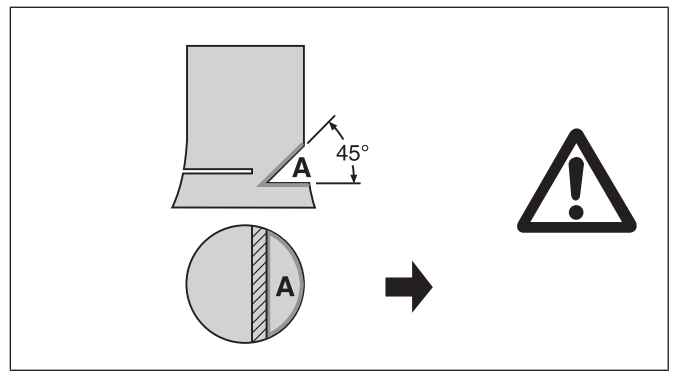
16



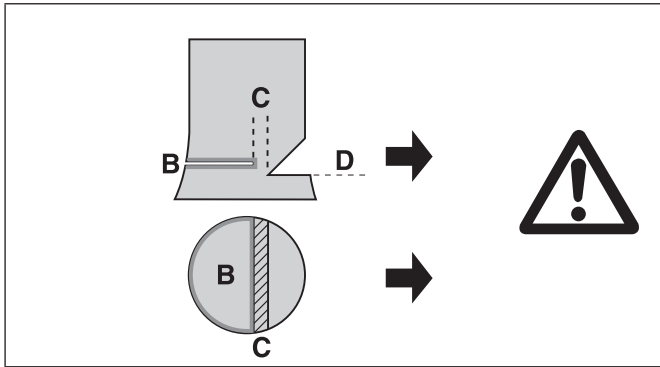
17



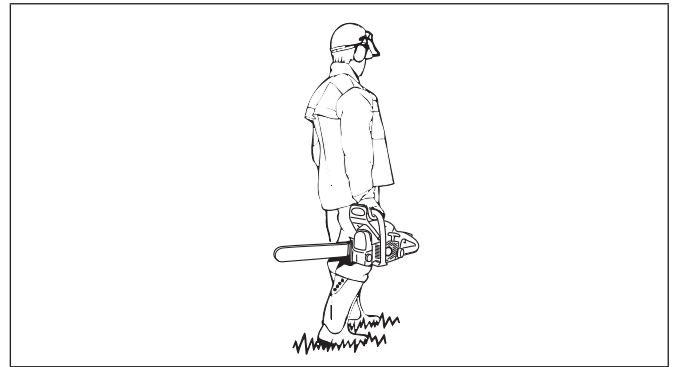
18



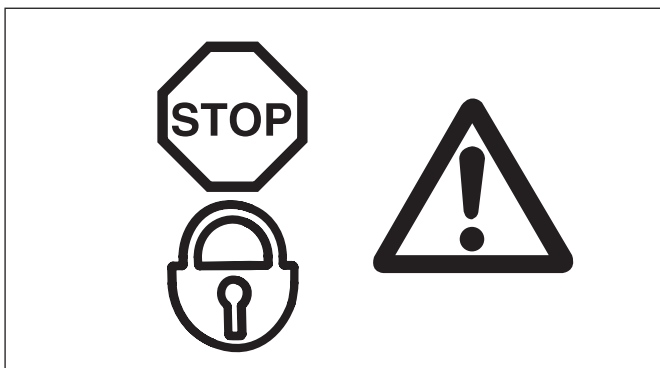
19



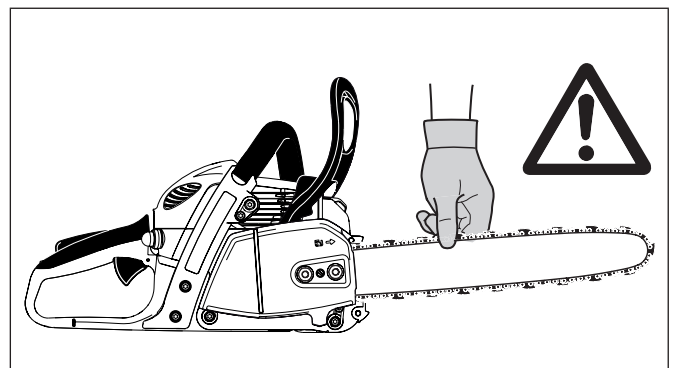
20



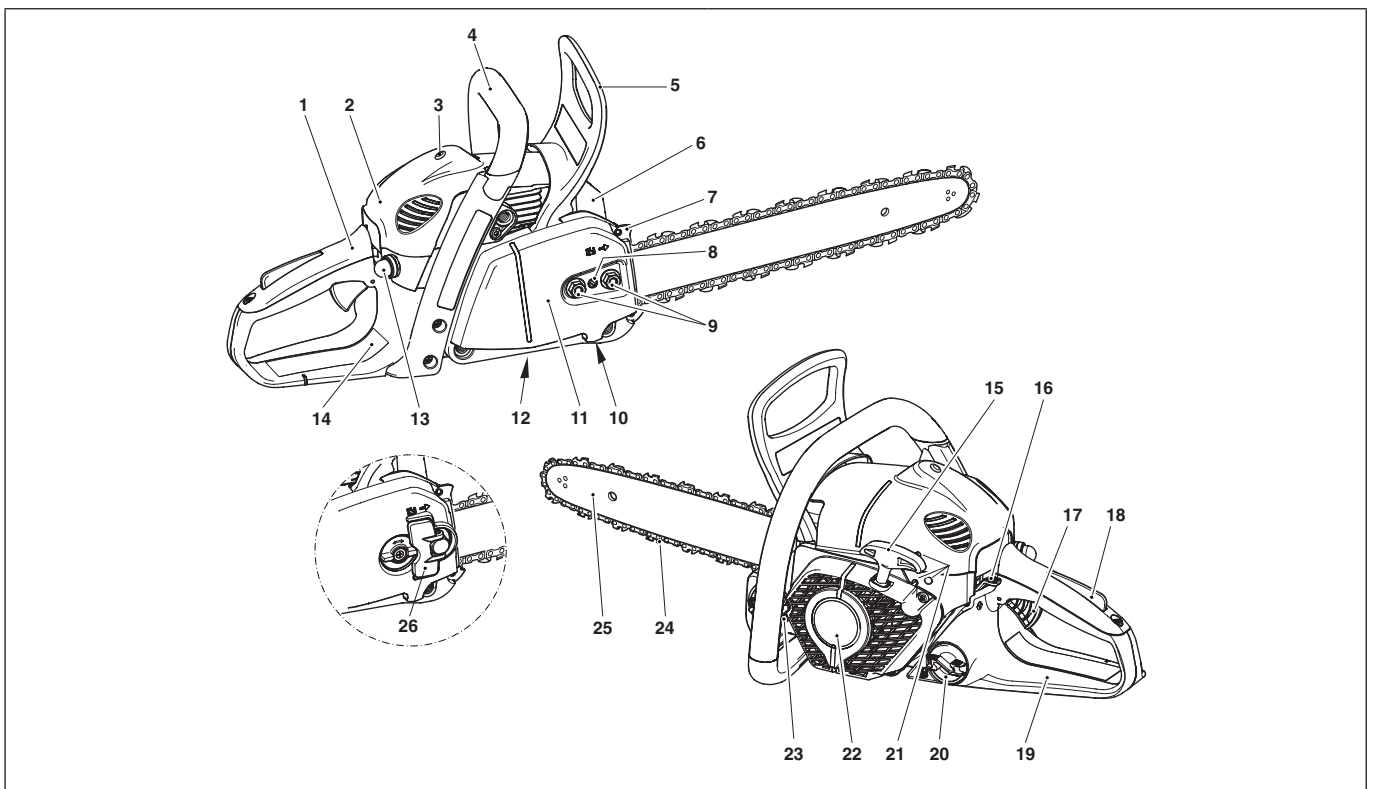
21



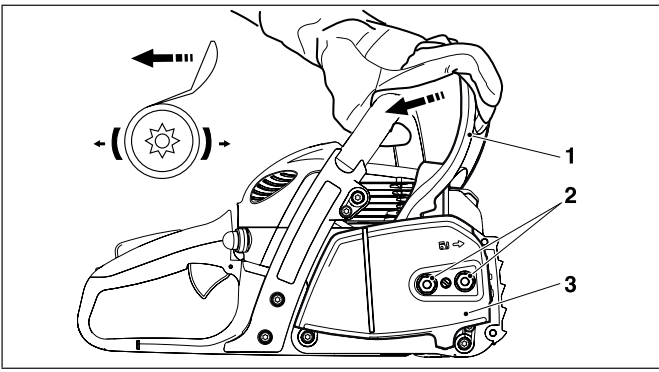
22



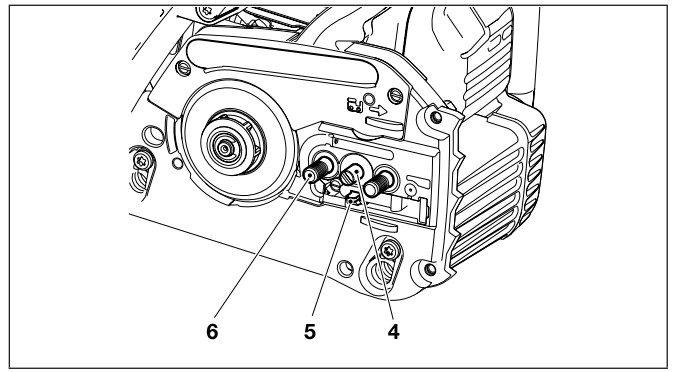
23



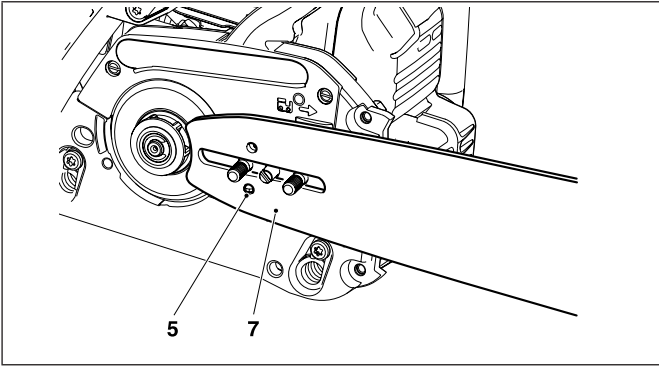
24



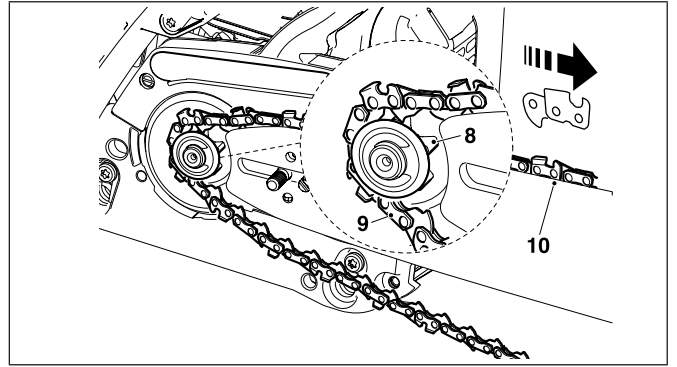
25



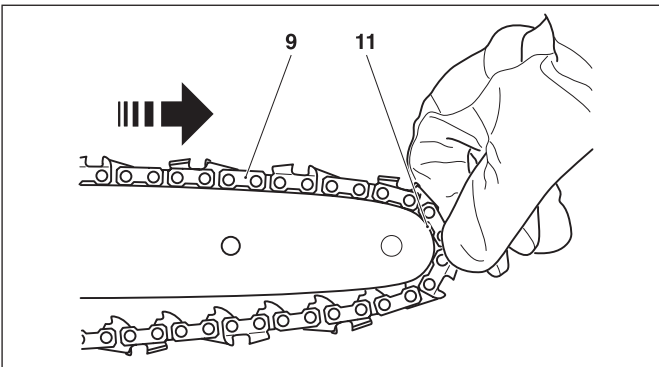
26



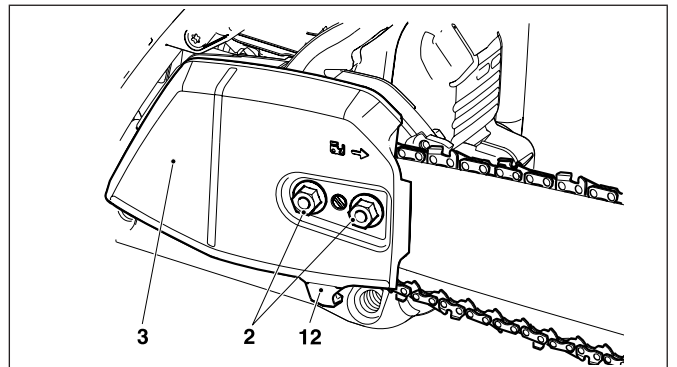
27



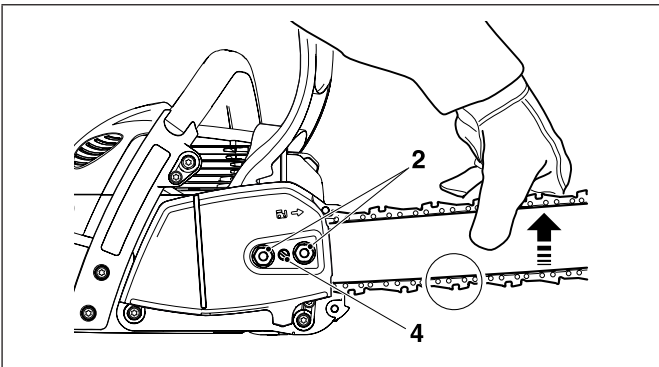
28



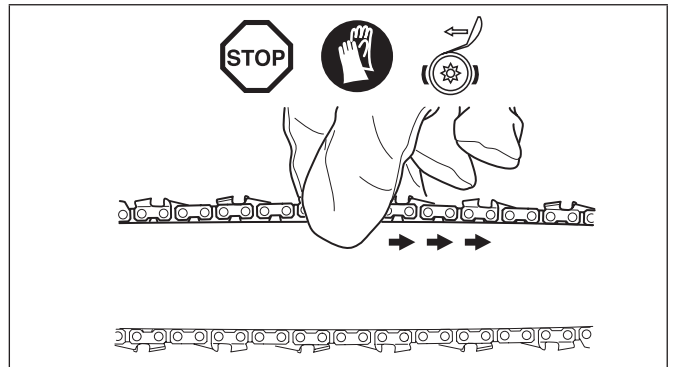
29



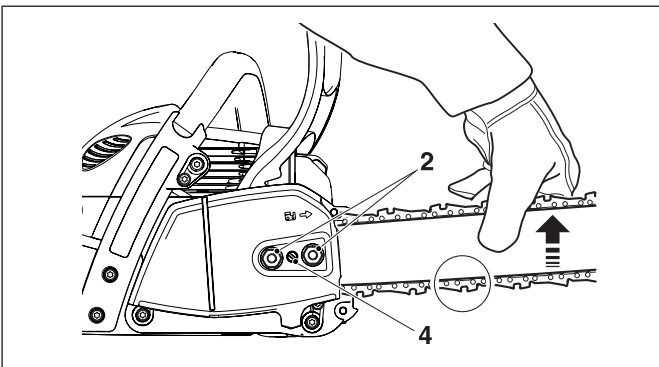
30



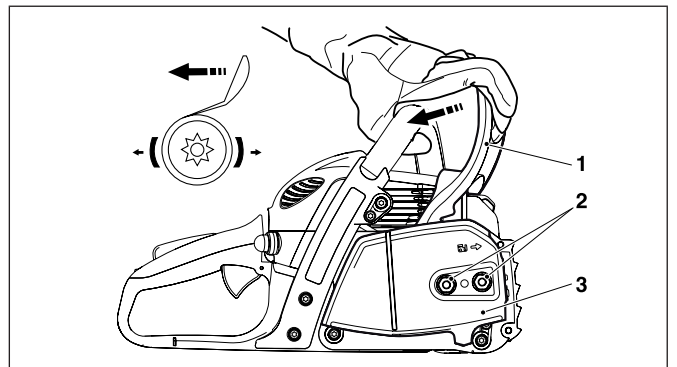
31



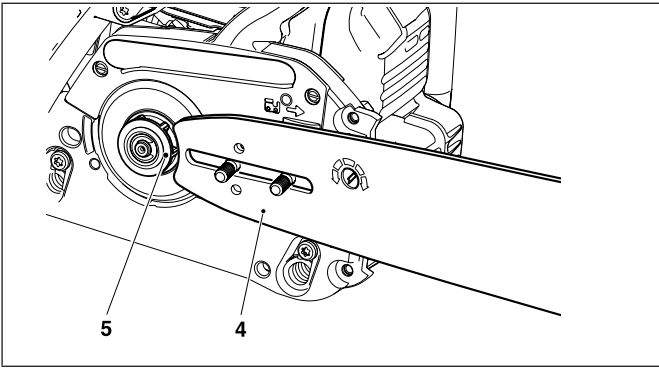
32



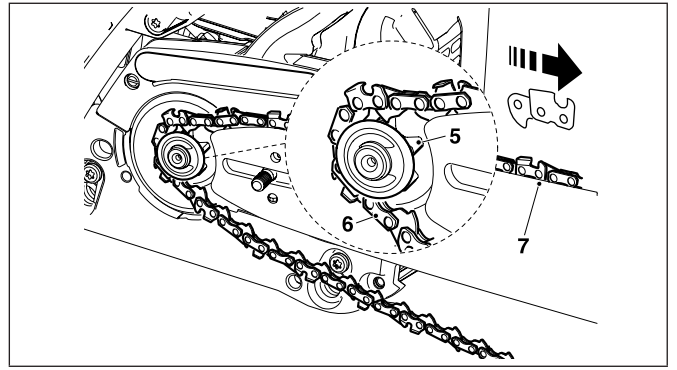
33



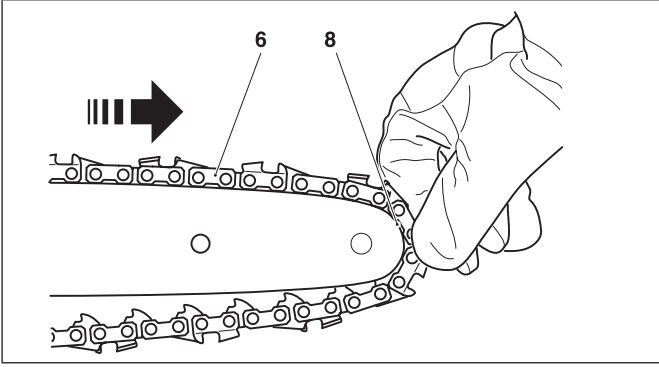
34



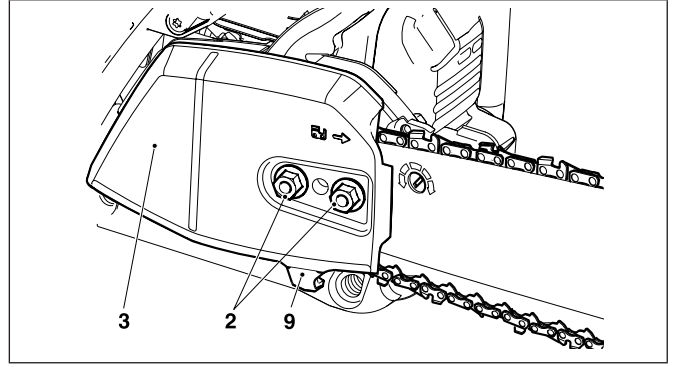
35



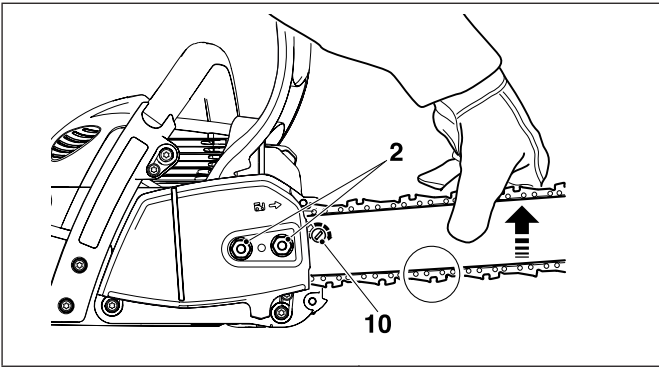
36



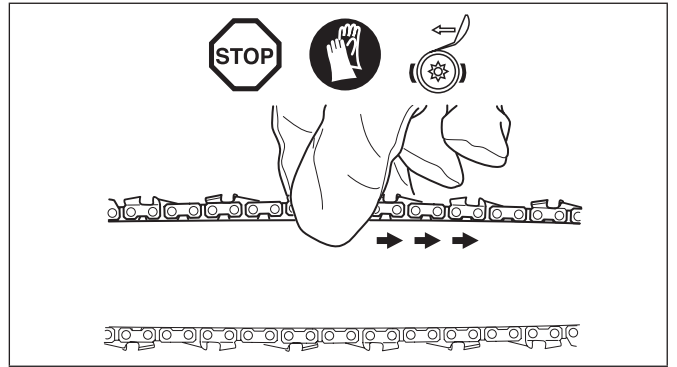
37



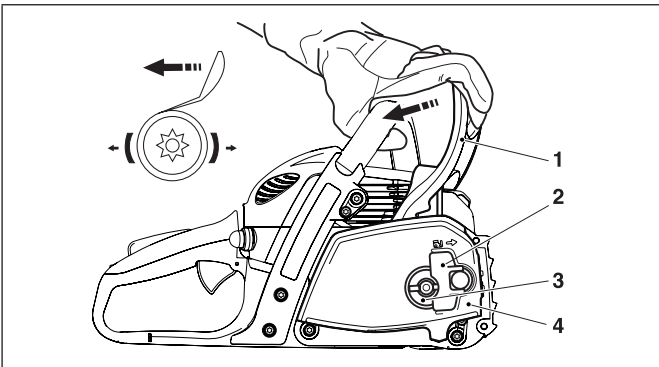
38



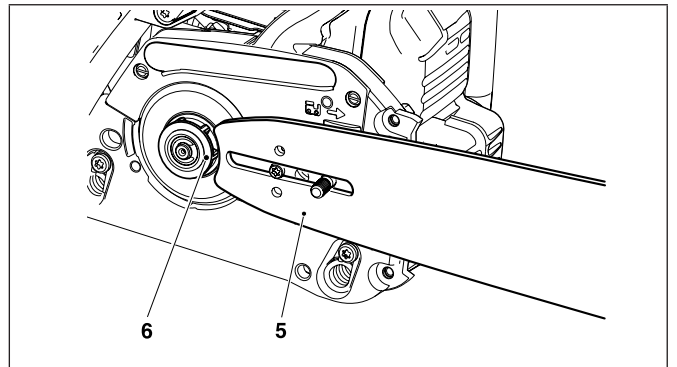
39



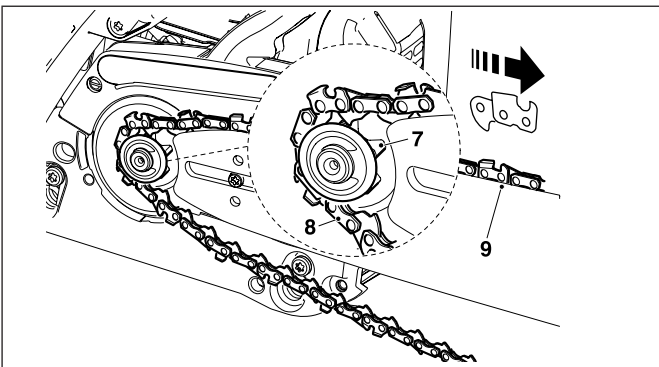
40



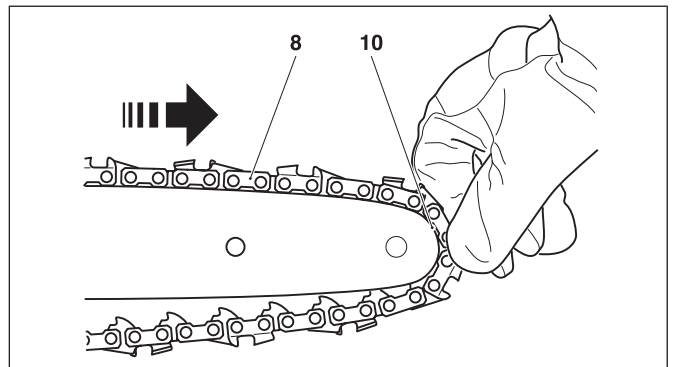
41



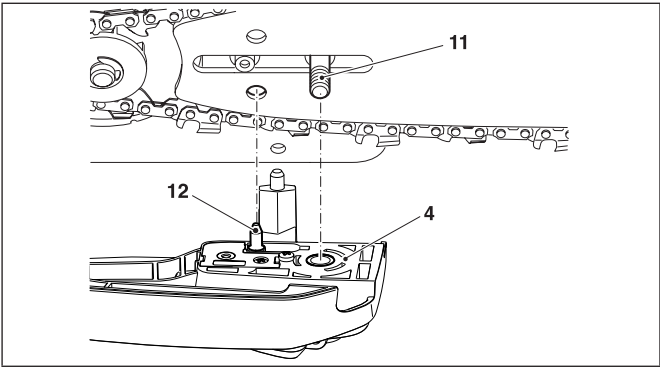
42



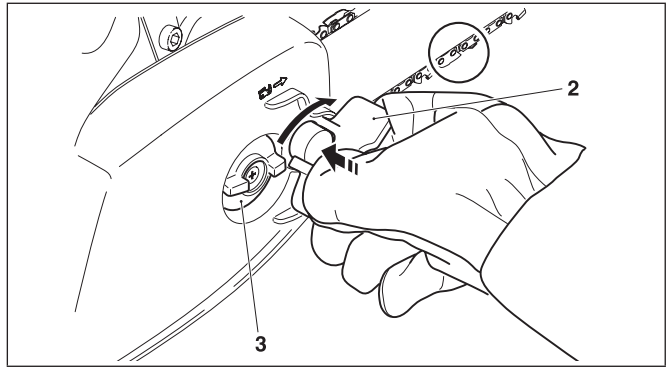
43



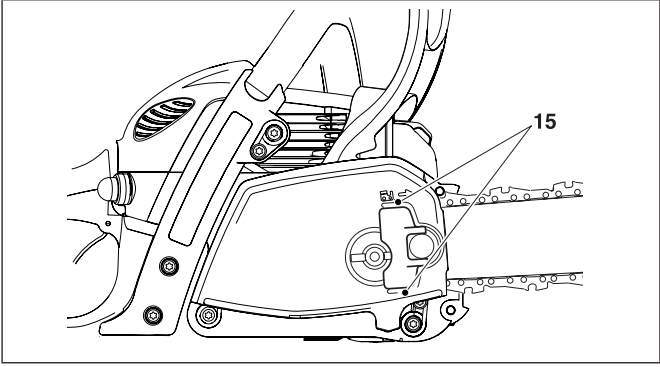
44



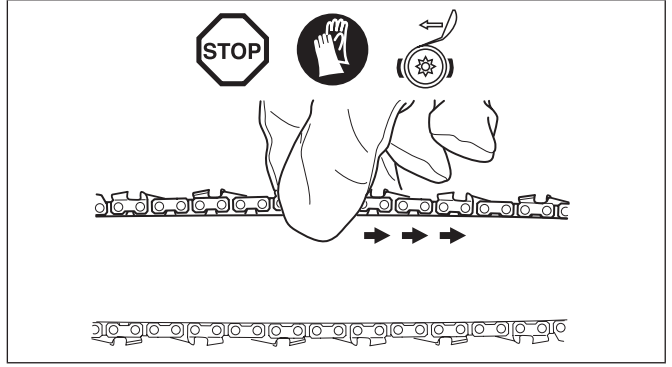
45



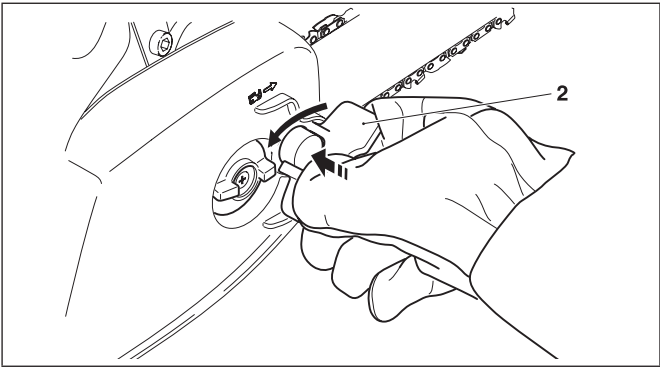
46



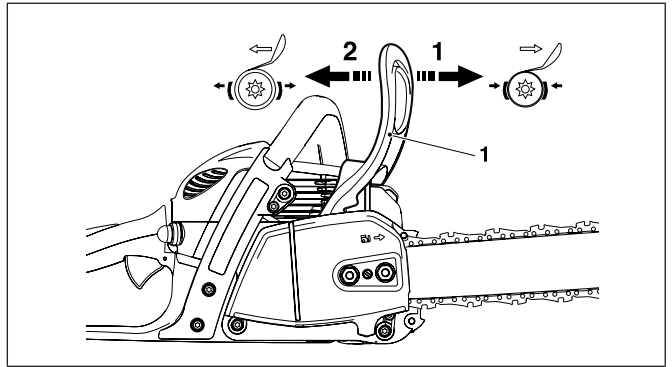
47



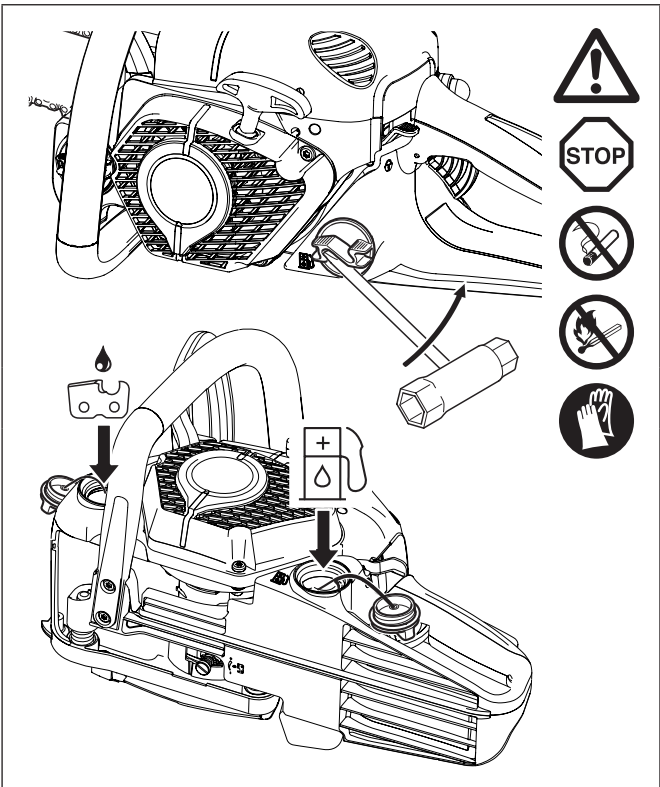
48



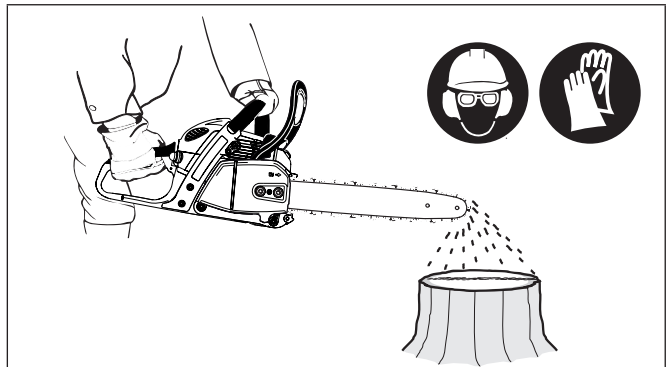
49



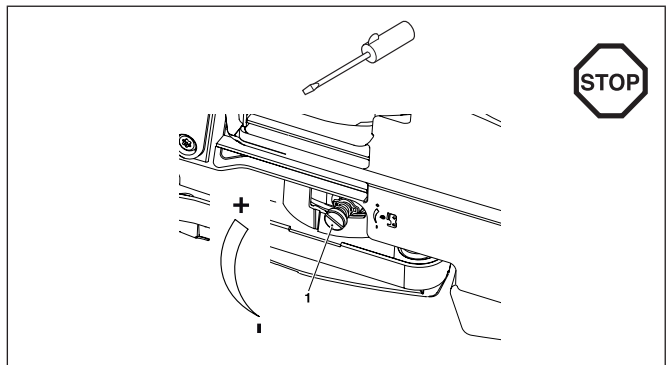
50



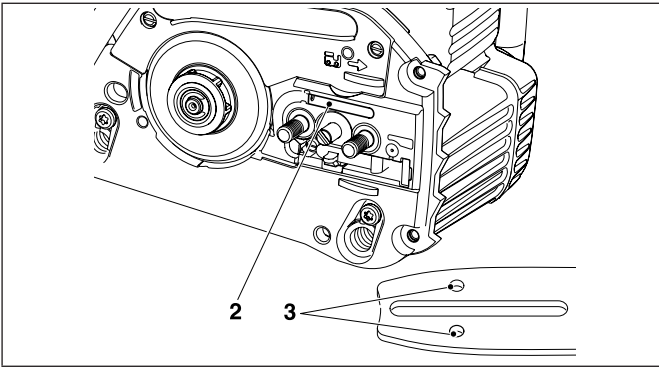
51



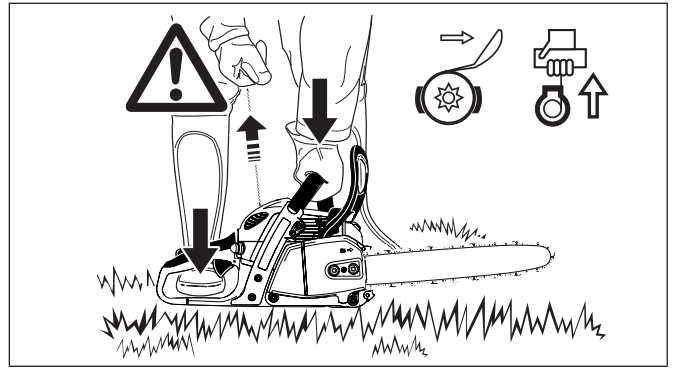
52



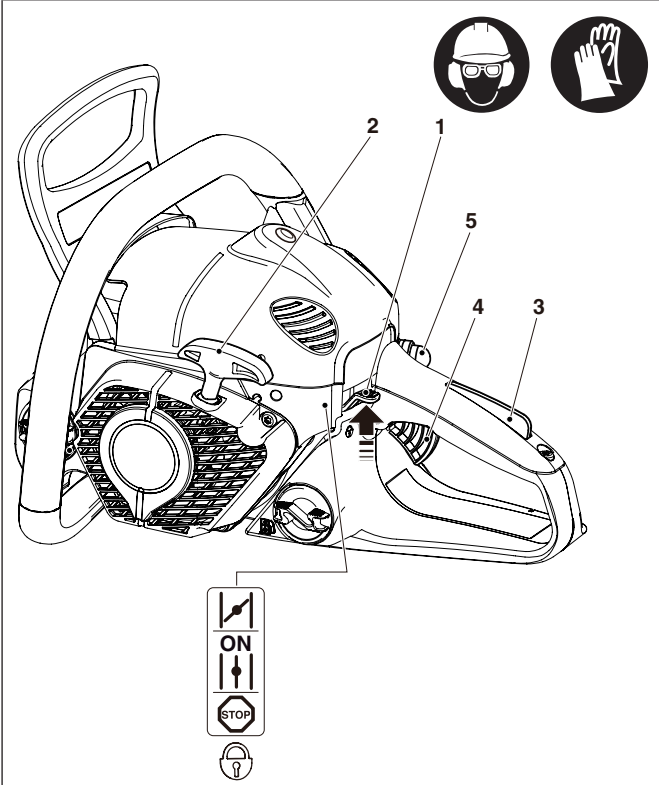
53



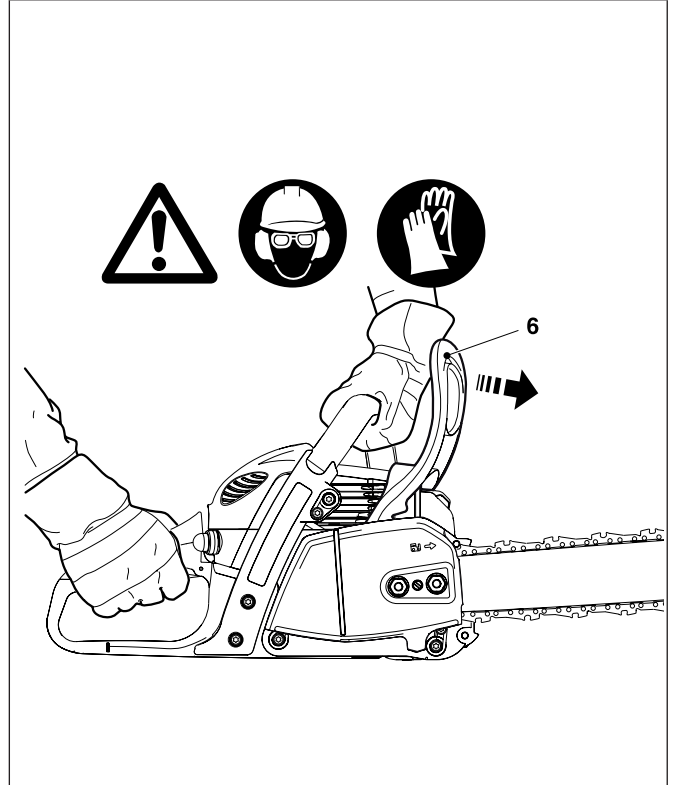
54



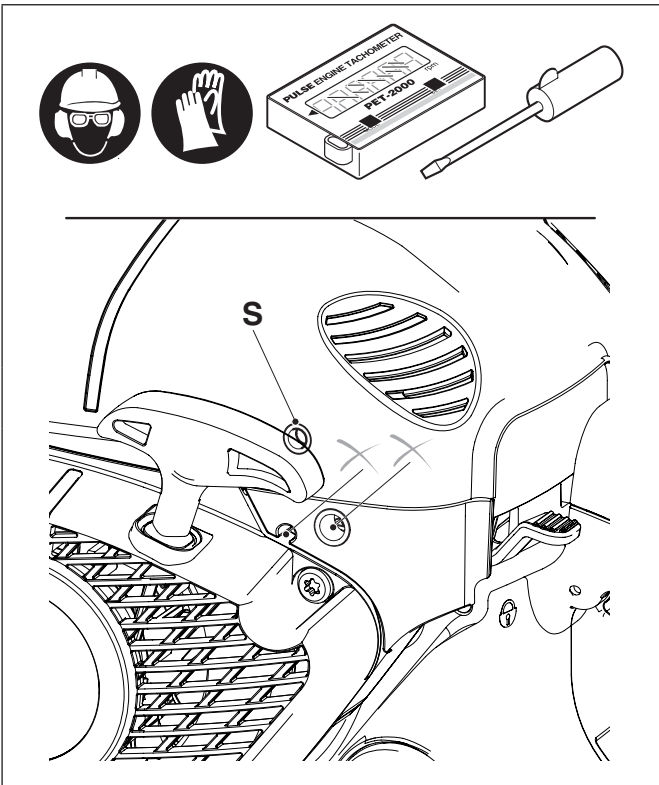
55



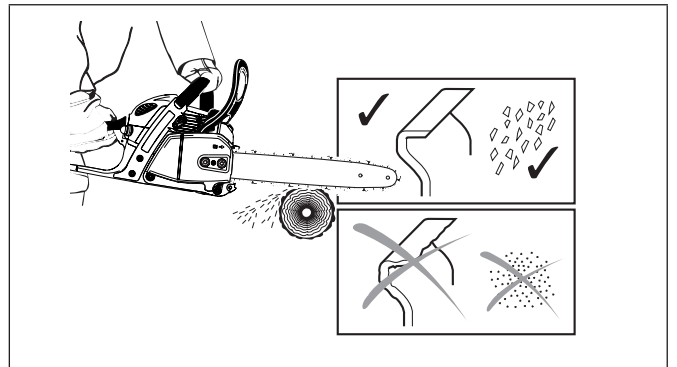
56



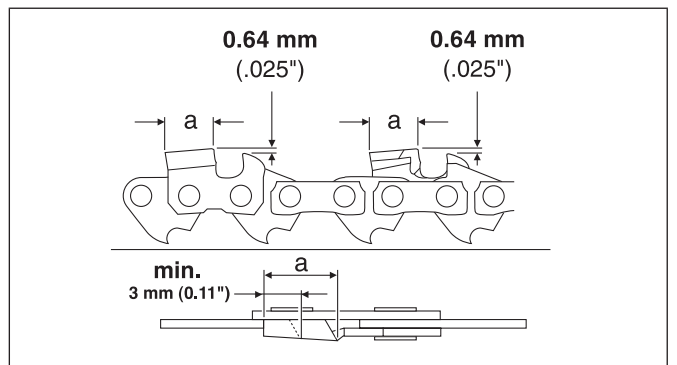
57



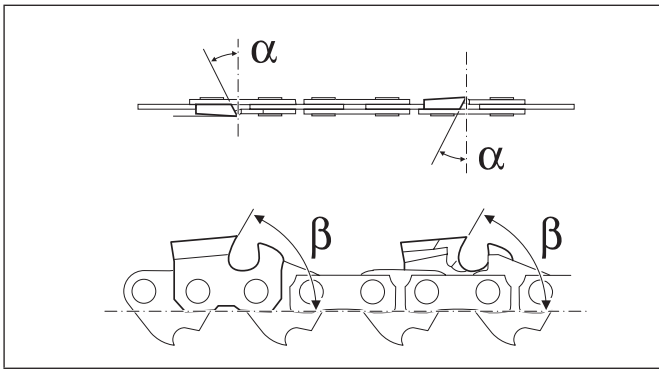
58



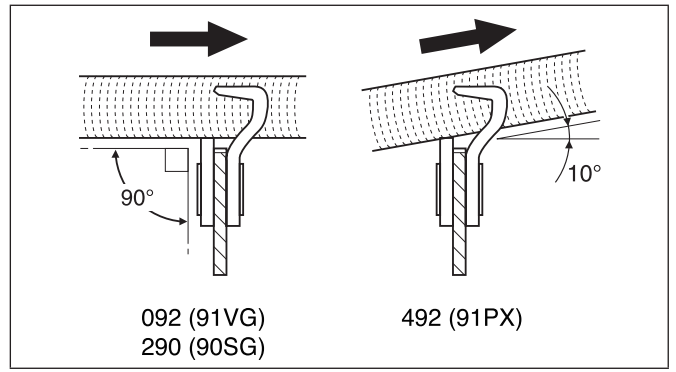
59



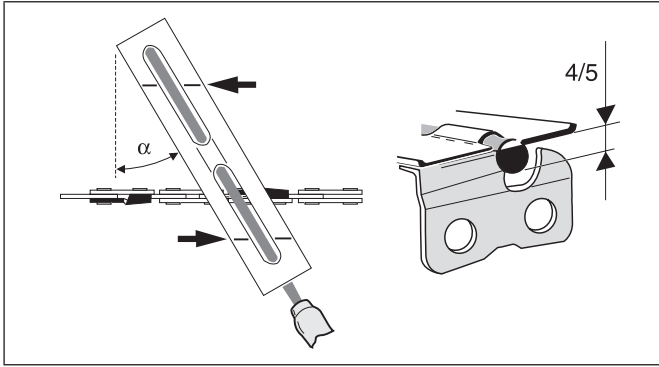
60



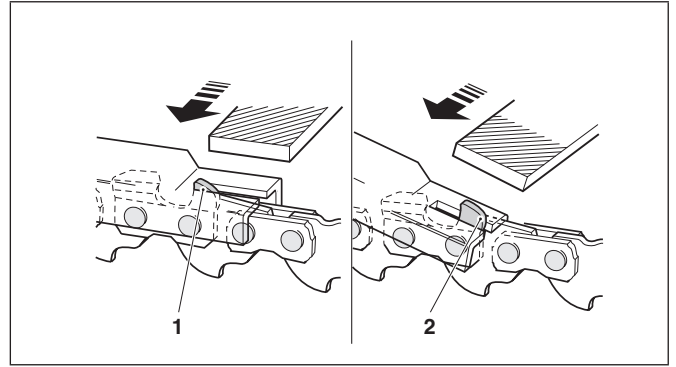
61



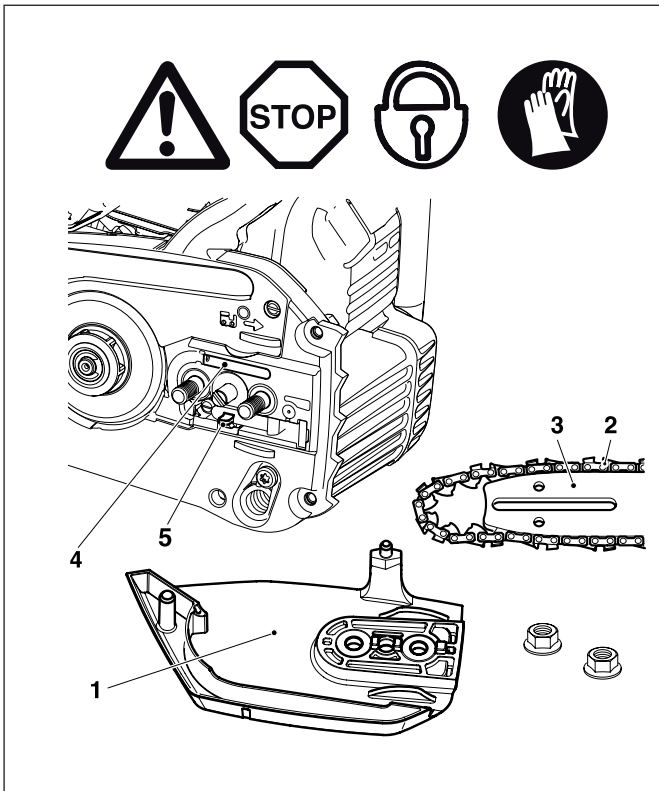
62



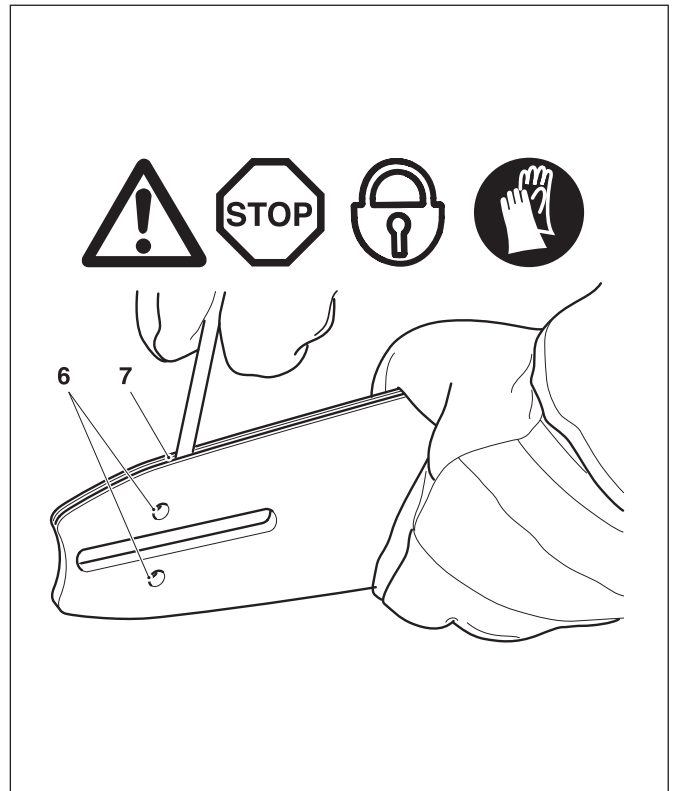
63



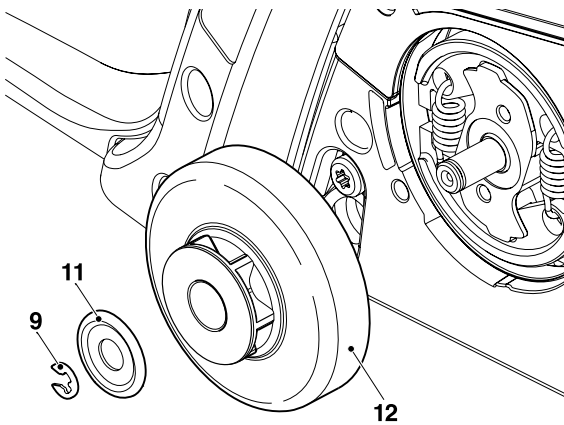
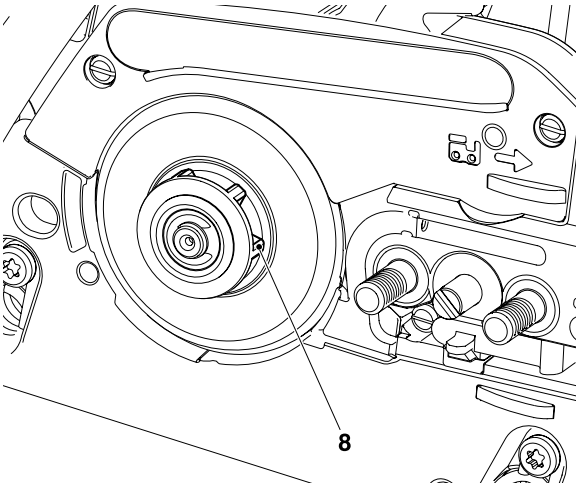
64



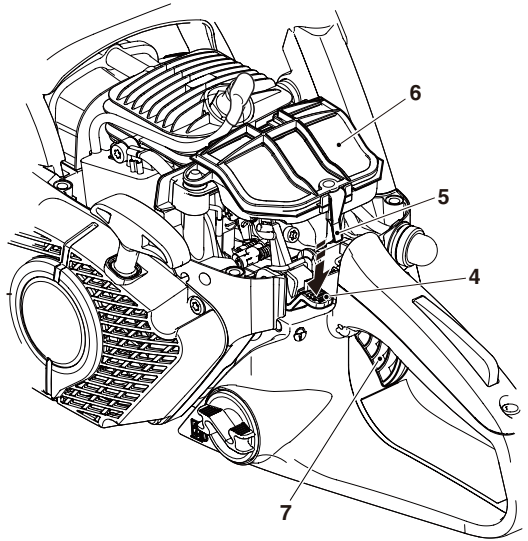
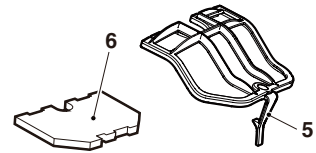
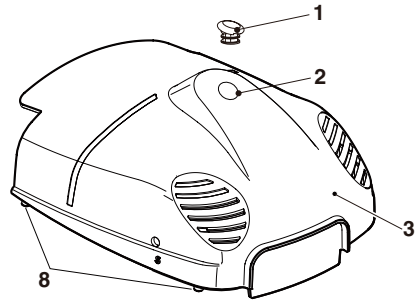
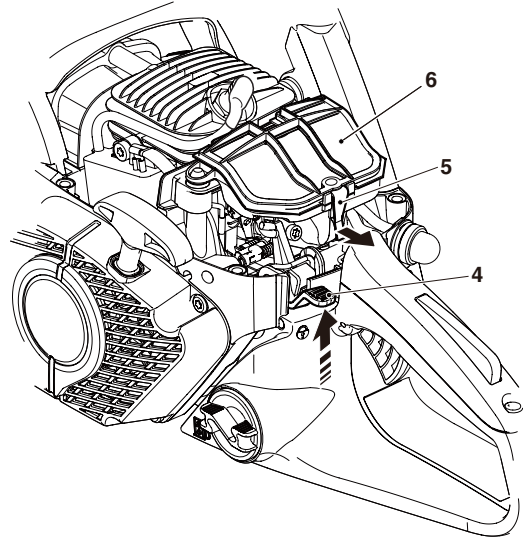
65



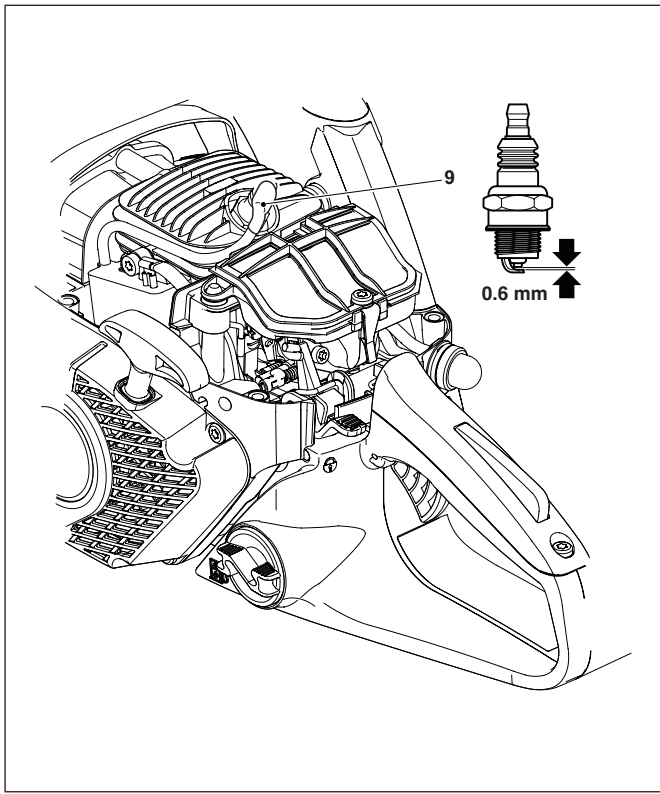
66



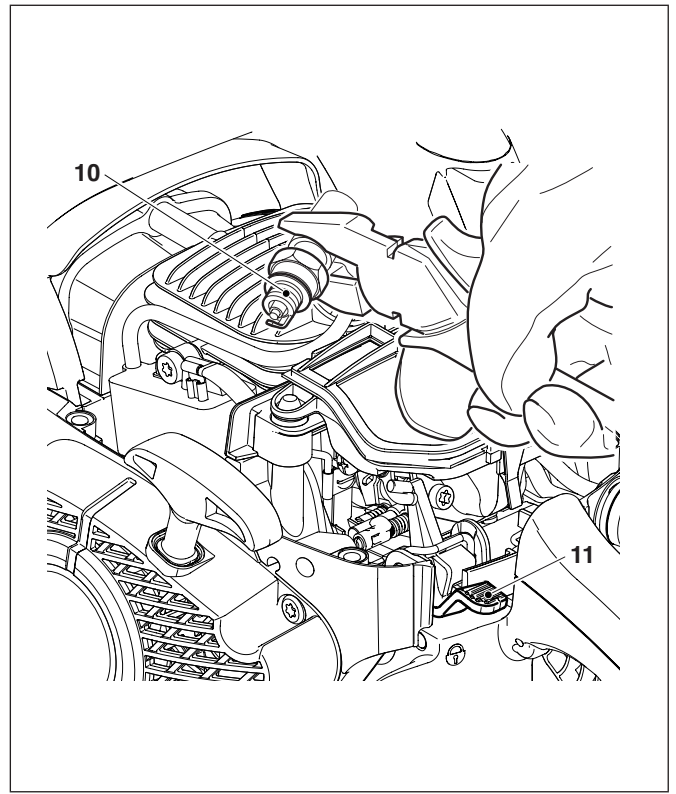
67



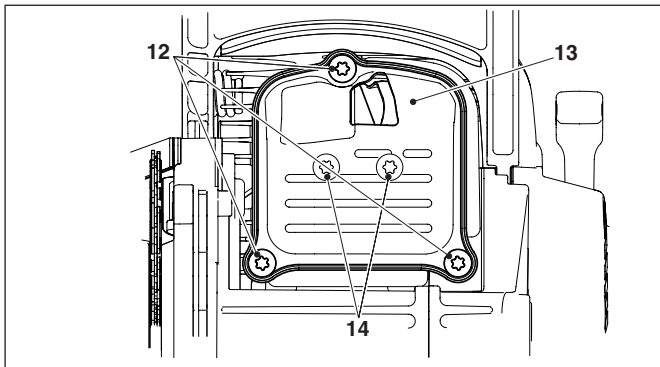
68



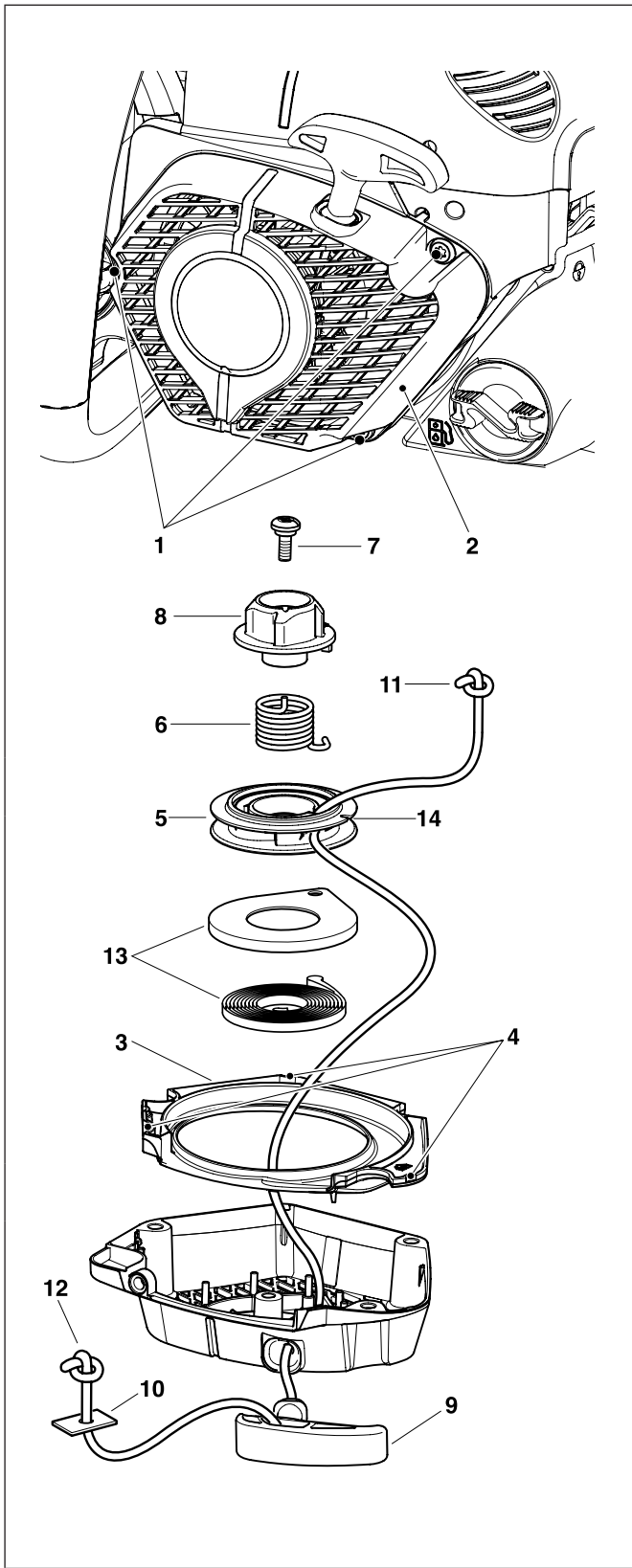
69



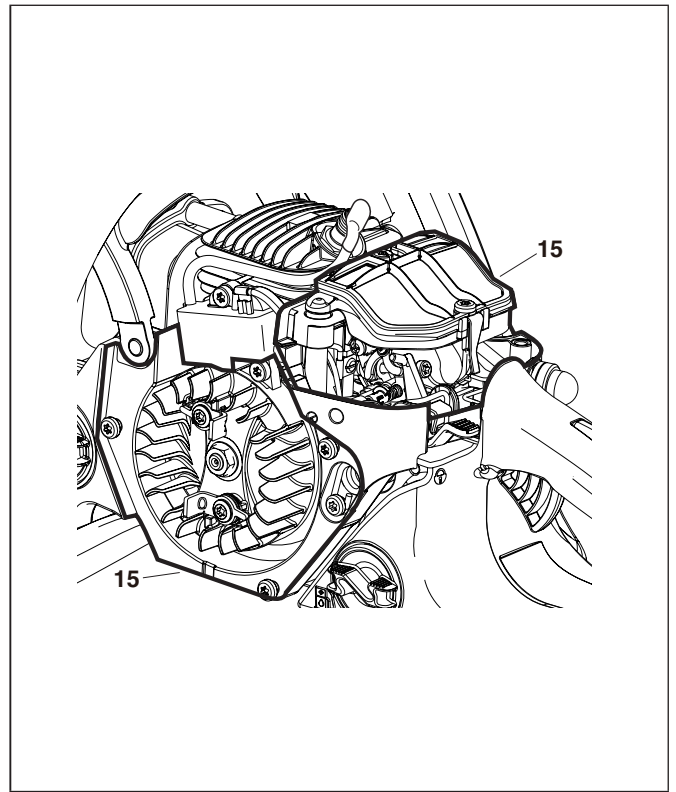
70



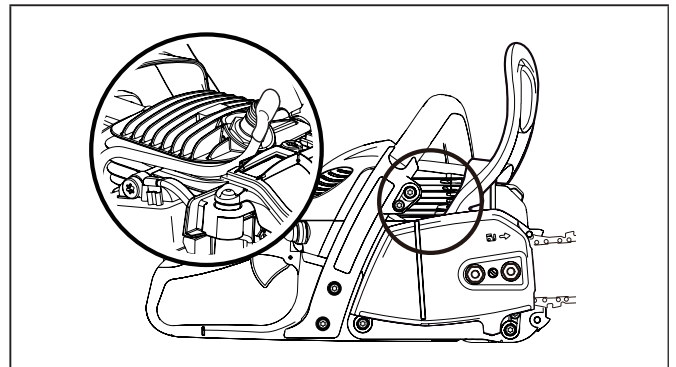
71



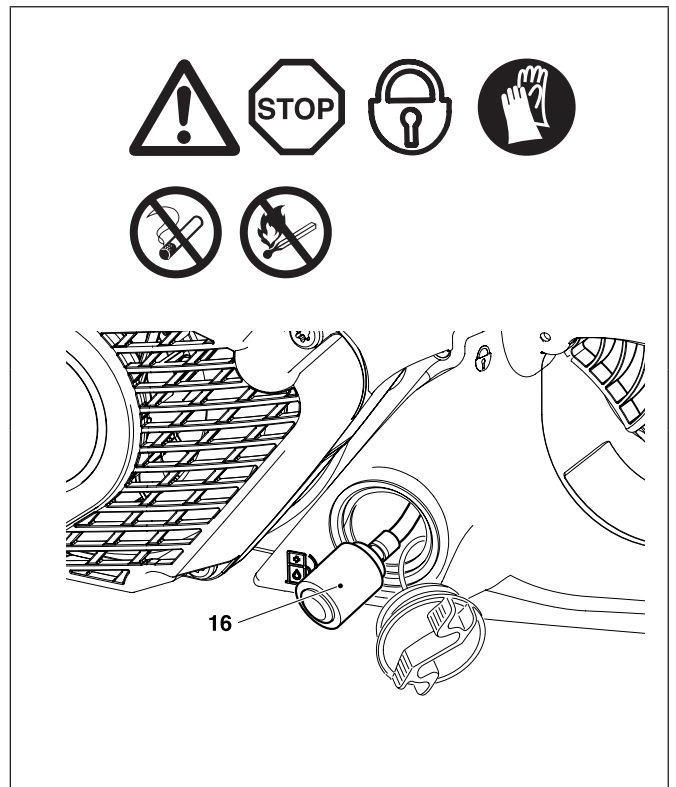
72



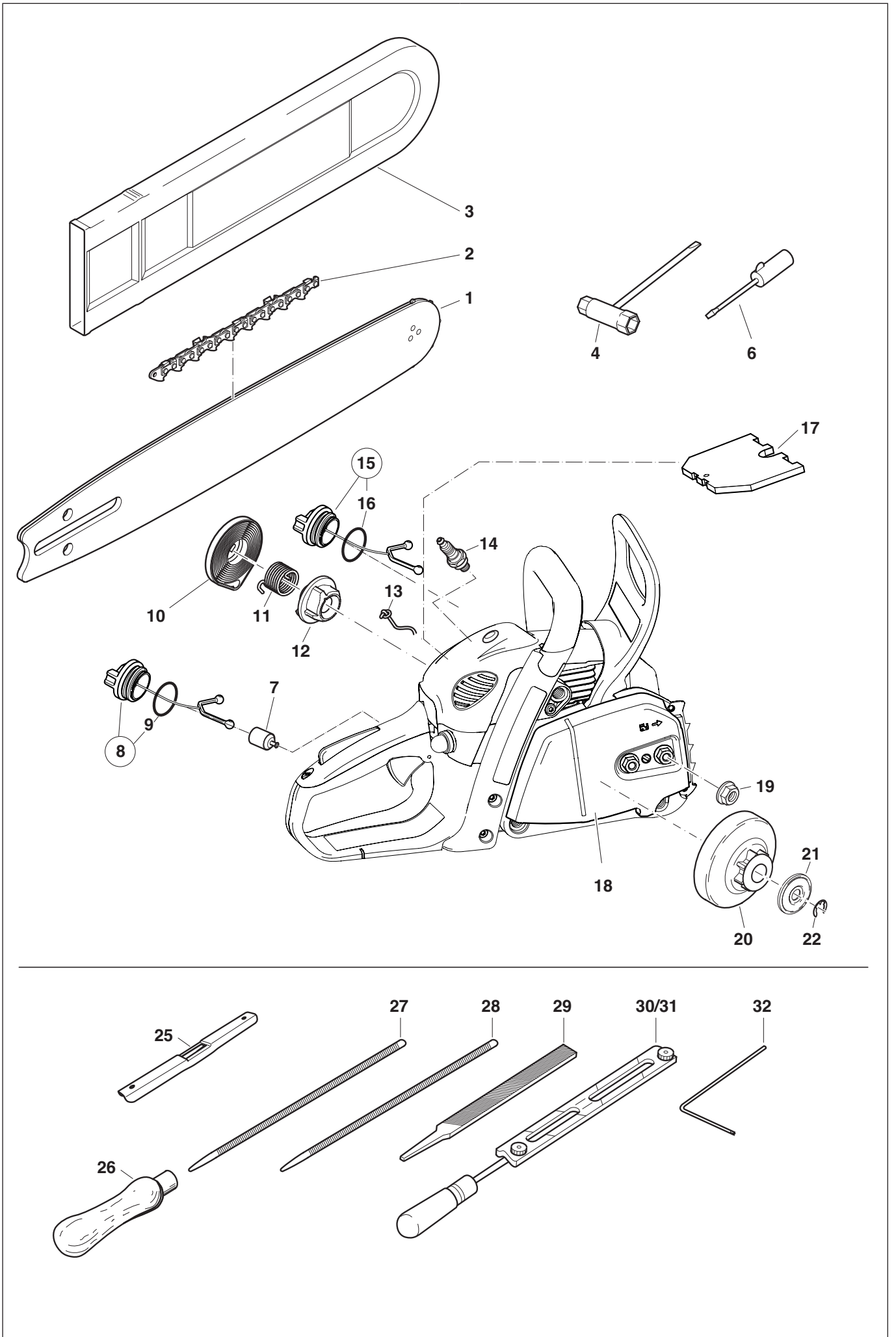
73



74



75



Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα προϊόν της ΜΑΚΙΤΑ!

Συγχαρητήρια που επιλέξατε το αλυσοπρίονο ΜΑΚΙΤΑ! Είμαστε σίγουροι ότι θα μείνετε ικανοποιημένοι από αυτή τη σύγχρονη συσκευή. Τα ΕΑ3200S, ΕΑ3201S, ΕΑ3202S, ΕΑ3203S είναι πολύ βολικά και ισχυρά αλυσοπρίονα με ένα νέο σχεδιασμό.

Η αυτόματη λίπανση της αλυσίδας μέσω της αντλίας λαδιού μεταβλητής ροής και η χωρίς απαιτήσεις συντήρησης ηλεκτρονική ανάφλεξη, εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία, ενώ το φιλικό για το χέρι σύστημα ελέγχου των κραδασμών και οι εργονομικές λαβές και τα χειριστήρια καθιστούν την εργασία ευκολότερη, ασφαλέστερη και λιγότερο κουραστική για τον χρήστη. Το ελαφρύ σύστημα εκκίνησης σας επιτρέπει να ξεκινήσετε το πριόνι αβίαστα μέσω υποβοηθούμενης εκκίνησης με ελατήριο. Για ορισμένες χώρες το πριόνι είναι επίσης εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα. Αυτό μειώνει την ποσότητα των ρύπων στα καυσάερια, και συμμορφώνεται με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2002/88/ΕΚ.

Τα αλυσοπρίονα ΜΑΚΙΤΑ ΕΑ3200S, ΕΑ3201S, ΕΑ3202S, ΕΑ3203S είναι εξοπλισμένα με τα πιο πρόσφατα χαρακτηριστικά ασφάλειας και πληρούν όλα τα εθνικά και διεθνή πρότυπα. Τα χαρακτηριστικά αυτά περιλαμβάνουν: προφυλακτήρες χειρός και στις δύο λαβές, μοχλό κλειδώματος του γκαζιού της λαβής, συγκράτημα αλυσίδας, ασφάλεια αλυσίδας πριονιού, και φρένο αλυσίδας. Το φρένο της αλυσίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, επίσης μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα λόγω αδρανείας στην περίπτωση κλωστήματος.

Ισχύουν τα ακόλουθα δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας: DE 101 32 973, DE 20 2008 006 013, DE 20 2009 013 953, DE 203 19 902, DE 203 01 182, DE 197 22 629, DE 10 2007 039 028, DE 10 2007 038 199.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία και η απόδοση του καινούργιου σας αλυσοπρίονου, αλλά και η δική σας προσωπική ασφάλεια, είναι επιτακτική ανάγκη να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών προσεκτικά πριν τη λειτουργία. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στην τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας! Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος!



1. Περιεχόμενο του παραδοθέντος εμπορεύματος ...	196
2. Σύμβολα	196
3. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	197
3-1. Προοριζόμενη χρήση	197
3-2. Γενικά μέτρα ασφαλείας.....	197
3-3. Προστατευτικός εξοπλισμός	197
3-4. Καύσιμα / Ανεφοδιασμός.....	197
3-5. Θέτοντας σε λειτουργία.....	198
3-6. Κλώτσημα	198
3-7. Συμπεριφορά εργασίας/Μέθοδος εργασίας.....	198
3-8. Μεταφορά και αποθήκευση	200
3-9. Συντήρηση.....	200
3-10. Πρώτες βοήθειες	200
3-11. Δόνηση.....	200
4. Τεχνικά δεδομένα	201
5. Συσκευασία.....	201
6. Ονομασία των εξαρτημάτων	202
7. ΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.....	202
7a. Μόνο για τα μοντέλα με παξιμάδια στερέωσης πάνω στο προφυλακτικό περίβλημα του αλυσοτροχού.....	202
7a-1. Μοντάρισμα της οδηγητικής λάμας και της αλυσίδας του πριονιού	202
7a-2. Σφίξιμο της αλυσίδας πριονιού	202
7a-3. Έλεγχος τεντώματος της αλυσίδας	203
7a-4. Ξανασφίξιμο της αλυσίδας πριονιού	203
7b. Μόνο για την οδηγητική λάμα QuickSet	203
7b-1. Μοντάρισμα της οδηγητικής λάμας και της αλυσίδας του πριονιού	203
7b-2. Τέντωμα της αλυσίδας πριονιού	203
7b-3. Έλεγχος τεντώματος της αλυσίδας	204
7b-4. Ξανασφίξιμο της αλυσίδας του πριονιού.....	204
7c. Μόνο για τα μοντέλα με γρήγορο εντατήρα στο προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (TLC) ...	204
7c-1. Μοντάρισμα της οδηγητικής λάμας και της αλυσίδας του πριονιού	204
7c-2. Σφίξιμο της αλυσίδας πριονιού	205
7c-3. Έλεγχος του τεντώματος της αλυσίδας	205
7c-4. Ξανασφίξιμο της αλυσίδας του πριονιού.....	205
Για όλα τα μοντέλα	
7-5. Φρένο αλυσίδας	205
7-6. Καύσιμα	206
7-7. Λάδι αλυσίδας	207
7-8. Γέμισμα καυσίμων και λαδιού αλυσίδας	208
7-9. Έλεγχος της λίπανσης της αλυσίδας	208
7-10. Ρύθμιση της λίπανσης της αλυσίδας	208
7-11. Εκκίνηση του κινητήρα	209
7-12. Σταμάτημα του κινητήρα.....	209
7-13. Έλεγχος του φρένου της αλυσίδας	209
7-14. Ρύθμιση του καρμπιρατέρ.....	210
8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	211
8-1. Ακόνισμα της αλυσίδας του πριονιού	211
8-2. Καθαρισμός του εσωτερικού μέρους του προστατευτικού περιβλήματος του αλυσοτροχού	211
8-3. Καθαρισμός της οδηγητικής λάμας	212
8-4. Αντικατάσταση της αλυσίδας του πριονιού.....	212
8-5. Καθάρισμα του φίλτρου αέρα	212
8-6. Αντικατάσταση του μπουζί	213
8-7. Έλεγχος του σπινθήρα ανάφλεξης	213
8-8. Έλεγχος των βιδών του σιγαστήρα	213
8-9. Αντικατάσταση του καλωδίου εκκίνησης/ Αντικατάσταση του συγκροτήματος του ελατηρίου επιστροφής/ Αντικατάσταση του ελατηρίου εκκίνησης	213
8-10. Τοποθέτηση του περιβλήματος του ανεμιστήρα ...	214
8-11. Καθαρισμός του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα / διαμερίσματος ανεμιστήρα	214
8-12. Καθαρισμός των πτερυγίων του κυλίνδρου	214
8-13. Αντικατάσταση της κεφαλής αναρρόφησης.....	214
8-14. Οδηγίες για την περιοδική συντήρηση	215
9. Σέρβις, ανταλλακτικά και εγγύηση.....	216
10. Επίλυση προβλημάτων	217
11. Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών	218
12. ΕΚ Δήλωση συμμόρφωσης	219




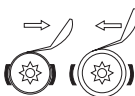



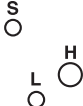













1. Περιεχόμενο του παραδοθέντος εμπορεύματος (Εικ. 1)

1. Αλυσοπρίονο
2. Οδηγητική λάμα
3. Αλυσίδα πριονιού
4. Προστατευτικό κάλυμμα της αλυσίδας του πριονιού
5. Κλειδί γενικής χρήσης
6. Κατσαβίδι για ρύθμιση του καρμπρατέρ
7. Εγχειρίδιο οδηγιών (δεν δείχνεται)

Σε περίπτωση που δεν σας παραδόθηκε ένα από τα τμήματα που αναφέρονται στον κατάλογο του παραδοθέντος εμπορεύματος, παρακαλούμε συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο πωλήσεων.

2. Σύμβολα

Θα παρατηρήσετε τα ακόλουθα σύμβολα πάνω στο πριόνι και στο Εγχειρίδιο Οδηγιών:

	Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών και ακολουθήστε τις προειδοποιήσεις και τα μέτρα ασφαλείας!		Προσοχή, κλώτσημα!
	Ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή!		Φρένο αλυσίδας
	Απαγορεύεται!		Μίγμα καυσίμου και λαδιού
	Να φοράτε προστατευτικό κράνος, προστατευτικά για τα μάτια και τα αφτιά!		Ρύθμιση καρμπρατέρ
	Να φοράτε προστατευτικά γάντια!		Γέμισμα λαδιού αλυσίδας/ αντλία λαδιού
	Απαγορεύεται το κάπνισμα!		Λάδι αλυσίδας πριονιού ρυθμιστική βίδα
	Όχι γυμνές φλόγες!		Πρώτες βοήθειες
	Σταματήστε τον κινητήρα!		Ξεκινήστε τον κινητήρα
	Ξεκινήστε τον κινητήρα		Ανακύκλωση
	Συνδυαστικός διακόπτης, Αέρας ON/STOP		Ένδειξη - CE
	Θέση ασφαλείας		

3. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3-1. Προοριζόμενη χρήση

Μηχανοκίνητα αλυσοπρίονα

Αυτό το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για το πριόνισμα ξύλου στην ύπαιθρο. Προορίζεται για τις ακόλουθες χρήσεις ανάλογα με την κατηγορία του:

- **Επαγγελματική και μεσαία κατηγορία:** Χρήση σε μικρά, μεσαία και μεγάλα δέντρα: κοπή, αφαίρεση κλαδιών, κοπή σε ορισμένο μήκος, αραίωση.
- **Κατηγορία αναψυχής:** Περιστασιακή χρήση σε μικρά δέντρα, φροντίδα οπωροφόρων δέντρων, κοπή, αφαίρεση κλαδιών, κοπή σε ορισμένο μήκος.

Μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες:

Η χρήση της συσκευής δεν επιτρέπεται από άτομα, που δεν είναι εξοικειωμένα με τις οδηγίες χρήσεως, από παιδιά, από νεαρά άτομα, καθώς και από άτομα που βρίσκονται υπό την επίβλεψη οιοπονεύματος, ναρκωτικών ή φαρμάκων.

3-2. Γενικά μέτρα ασφαλείας

- Για την διασφάλιση της σωστής λειτουργίας, ο χρήστης πρέπει να διαβάσει αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών (Εικ. 2) για να εξοικειωθεί με τα χαρακτηριστικά του αλυσοπρίονου. Οι ανεπαρκώς πληροφορημένοι χρήστες θα θέσουν σε κίνδυνο τους ίδιους καθώς και τους άλλους λόγω ακατάλληλου χειρισμού.
- Συνιστάται να δανειζόμαστε το αλυσοπρίονο μόνο σε ανθρώπους που έχουν εμπειρία στην εργασία με αλυσοπρίονα. Πάντοτε να παραδίδεται το εγχειρίδιο οδηγιών.
- Τα άτομα που το χρησιμοποιούν για πρώτη φορά θα πρέπει να ζητήσουν από τον εμπορικό αντιπρόσωπο τις βασικές οδηγίες για να εξοικειωθούν με τα χαρακτηριστικά του μηχανοκίνητου πριονίσματος ή ακόμα και να παρακολουθήσουν ένα αναγνωρισμένο μάθημα διδασκαλίας.
- Στα παιδιά και στα νεαρά άτομα ηλικίας κάτω των 18 ετών δεν πρέπει να τους επιτρέπεται η χρήση του αλυσοπρίονου. Τα άτομα ηλικίας άνω των 16 ετών, ωστόσο, μπορούν να κάνουν χρήση του αλυσοπρίονου για λόγους εκπαίδευσης, εφόσον βρίσκονται υπό την επίβλεψη ενός καταρτισμένου εκπαιδευτή.
- Να χρησιμοποιείτε τα αλυσοπρίονα πάντα με τη μέγιστη φροντίδα και προσοχή.
- Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο αν είστε σε καλή φυσική κατάσταση. Εάν είστε κουρασμένοι, η προσοχή σας θα μειωθεί. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά το τέλος μιας εργάσιμης ημέρας. Εκτελέστε όλες τις εργασίες με ηρεμία και προσοχή. Ο χρήστης θεωρείται υπεύθυνος για τους άλλους.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο, μετά την κατανάλωση οιοπονεύματος, ναρκωτικών ή φαρμάκων (Εικ. 3).
- Ένας πυροσβεστήρας πρέπει να είναι διαθέσιμος σε μικρή απόσταση, όταν εργάζεστε σε εύφλεκτη βλάστηση ή όταν δεν έχει βρέξει για μεγάλο χρονικό διάστημα (κίνδυνος πυρκαγιάς).

3-3. Προστατευτικός εξοπλισμός (Εικ. 4 και 5)

- Για να αποφευχθούν κατά τη χρήση του ηλεκτρικού αλυσοπρίονου οι τραυματισμοί του κεφαλιού, των ματιών, των χεριών, των ποδιών καθώς και οι βλάβες στην ακοή, πρέπει να χρησιμοποιείται ο

παρακάτω προστατευτικός εξοπλισμός:

- Η ενδυμασία πρέπει να είναι λειτουργική, δηλαδή εφαρμοστή, χωρίς όμως να εμποδίζει. Μην φοράτε κοσμήματα ή ρούχα τα οποία μπορούν να μπλεχτούν μέσα στους θάμνους ή στους βάλτους. Αν έχετε μακριά μαλλιά, να φοράτε πάντα κράνος!
- Είναι απαραίτητο να φοράτε προστατευτικό κράνος όταν εργάζεστε με το αλυσοπρίονο. Το **προστατευτικό κράνος (1)**, πρέπει να ελέγχεται σε τακτά χρονικά διαστήματα για την ύπαρξη ζημιάς και πρέπει να αντικατασταθεί μετά από 5 έτη το αργότερο. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα προστατευτικά κράνη.
- Η **προσωπίδα (2)** του προστατευτικού κράνου (ή τα προστατευτικά γυαλιά) προστατεύουν το πρόσωπο από την πριονόσκονη και τα ροκανίδια. Κατά τη λειτουργία του αλυσοπρίονου πάντοτε να φοράτε προστατευτικά γυαλιά ή προσωπίδα για την πρόληψη των τραυματισμών των ματιών.
- Φοράτε τον απαραίτητο **εξοπλισμό προστασίας ενάντια στο θόρυβο** (προστατευτικά επικαλύμματα αυτιών (3), ωτοασπίδες κτλ.). Ανάλυση ζώνης οκτάβας, κατόπιν αιτήσεως.
- Το **σακάκι ασφάλεια (4)** είναι εφοδιασμένο με ειδικές χρωματιστές τιράντες σήματος για τον ώμο και είναι άνετο και εύκολο στη φροντίδα.
- Το **προστατευτικό παντελόνι με προστήθιο (5)** αποτελείται από 22 νάιλον στοιβάδες και προστατεύει έναντι των τραυματισμών λόγω κοπής. Συστήνουμε έντονα τη χρήση του.
- Τα **προστατευτικά γάντια (6)** που είναι φτιαγμένα από παχύ δέρμα αποτελούν μέρος του συνιστώμενου εξοπλισμού και θα πρέπει πάντοτε να φοριούνται κατά τη χρήση του αλυσοπρίονου.
- Κατά τη λειτουργία του αλυσοπρίονου **παπούτσια ασφαλείας ή μπότες ασφαλείας (7)** εξοπλισμένα με αντιολισθητική σόλα, ατσάλινα καλύμματα για τα δάκτυλα και προστατευτικά για το πόδι, πρέπει πάντοτε να φοριούνται. Τα παπούτσια ασφαλείας με προστατευτική επένδυση προσφέρουν προστασία έναντι των κοψιμάτων και εξασφαλίζουν σταθερότητα στο πάτημα.

3-4. Καύσιμα / Ανεφοδιασμός

- Σταματήστε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμα του αλυσοπρίονου.
- Μην καπνίζετε ή εργάζεστε κοντά σε ανοικτές εστίες φωτιάς (Εικ. 6).
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιασμό.
- Τα καύσιμα μπορεί να περιέχουν ουσίες παρόμοιες με διαλύτες. Τα μάτια και το δέρμα δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με προϊόντα πετρελαιοειδών. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια κατά τον ανεφοδιασμό. Να καθαρίζετε συχνά και να αλλάζετε τα προστατευτικά ρούχα. Μην εισπνέετε τους ατμούς των καυσίμων. Η εισπνοή των ατμών των καυσίμων μπορεί να είναι επικίνδυνη για την υγεία σας.
- Μην χύνετε κάτω το καύσιμο ή το λάδι της αλυσίδας. Όταν έχει χυθεί καύσιμο ή λάδι, αμέσως καθαρίστε το αλυσοπρίονο. Το καύσιμο δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα ρούχα. Αν τα ρούχα σας έχουν έρθει σε επαφή με το καύσιμο, αλλάξτε τα αμέσως.
- Διασφαλίστε ότι δεν στάζει στο έδαφος το καύσιμο ή το λάδι της αλυσίδας (προστασία του περιβάλλοντος). Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη βάση.
- Ο ανεφοδιασμός δεν επιτρέπεται σε κλειστούς χώρους.

Οι ατμοί καυσίμου θα συσσωρευτούν πλησίον του δαπέδου (κίνδυνος έκρηξης).

- Βεβαιωθείτε να σφίξετε καλά τις βιδωτές τάπες των ρεζερβουάρ καυσίμου και λαδιού.
- Μεταβείτε σε μια άλλη τοποθεσία πριν από την εκκίνηση του κινητήρα (τουλάχιστον 3 μέτρα από τον τόπο ανεφοδιασμού) **(Εικ. 7)**.
- Το καύσιμο δεν μπορεί να αποθηκευτεί για απεριόριστο χρονικό διάστημα. Αγοράστε μόνο όσο πρόκειται να καταναλωθεί στο άμεσο μέλλον.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα και επισημασμένα δοχεία για τη μεταφορά και την αποθήκευση των καυσίμων και του λαδιού της αλυσίδας. Εξασφαλίστε ότι τα παιδιά δεν έχουν πρόσβαση στα καύσιμα ή στο λάδι αλυσίδας.

3-5. Θέτοντας σε λειτουργία

- **Μην εργάζεστε μόνοι σας. Ένα άλλο άτομο πρέπει να βρίσκεται κοντά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης** (σε μικρή απόσταση).
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παιδιά ή άλλα άτομα εντός του χώρου εργασίας. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή επίσης και στα τυχόν ζώα που βρίσκονται στο χώρο εργασίας **(Εικ. 8)**.
- **Πριν την έναρξη της εργασίας πρέπει να ελέγχετε την απρόσκοπτη λειτουργία του αλυσοπριόνου και την κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.**

Δώστε προσοχή στη λειτουργία του φρένου της αλυσίδας, σωστό μοντάρισμα της οδηγητικής λάμας, στη σωστά ακονισμένη και τεντωμένη αλυσίδα, στη σταθερή εφαρμογή του προστατευτικού καλύμματος του αλυσοτροχού, στην ευκολία χειρισμού του μοχλού του γκαζιού, στη λειτουργία του κουμπιού ασφάλισης, στην καθαρότητα και στεγανότητα των χερουλιών και στην λειτουργία του διακόπτη ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ (ON/OFF).

- Θέστε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο μόνο όταν είναι πλήρως συναρμολογημένο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο, όταν δεν είναι πλήρως συναρμολογημένο.
- Πριν από την έναρξη του αλυσοπριόνου εξασφαλίστε ότι έχετε ένα σταθερό πάτημα.
- Θέστε το αλυσοπρίονο σε λειτουργία μόνο όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών **(Εικ. 9)**. Άλλοι μέθοδοι εκκίνησης δεν επιτρέπονται.
- Κατά την εκκίνηση του αλυσοπριόνου, πρέπει να υποστηρίζεται και να συγκρατείται σταθερά. Η οδηγητική λάμα και η αλυσίδα δεν πρέπει να βρίσκεται σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο.
- **Κατά την εργασία με το αλυσοπρίονο πάντα να το κρατήσετε με τα δύο χέρια.** Πιάστε την πίσω λαβή με το δεξί χέρι και τη σωληνοειδή λαβή με το αριστερό χέρι. Κρατήστε τις λαβές στενά με τους αντίχειρές σας να βλέπουν τα δάχτυλά σας.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν όταν αφήνετε τον μοχλό του γκαζιού η αλυσίδα θα συνεχίζει να κινείται για μικρό χρονικό διάστημα** (φαινόμενο της ελεύθερης κίνησης).
- Να βεβαιώνετε συνεχώς ότι έχετε ένα ασφαλές πάτημα.
- Κρατήστε το αλυσοπρίονο έτσι ώστε να μην αναπνέετε τα καυσαέρια. Να μην εργάζεστε σε κλειστά δωμάτια (κίνδυνος δηλητηρίασης).
- **Απενεργοποιήστε το αλυσοπρίονο αμέσως αν παρατηρήσετε τυχόν αλλαγές στη συμπεριφορά λειτουργίας του.**
- **Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός πριν ξεκινήσετε τον έλεγχο της τάσης της αλυσίδας, του**

σφιξίματος της αλυσίδας, της αντικατάστασής της ή της διόρθωσης των δυσλειτουργιών (Εικ. 10).

- Όταν το αλυσοπρίονο κτυπηθεί από πέτρες, καρφιά ή άλλα σκληρά αντικείμενα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε το τη συσκευή πριονίσματος.
- Κατά τη διακοπή της εργασίας ή της εξόδου σας από τον τόπο εργασίας σβήστε το αλυσοπρίονο **(Εικ. 10)** και τοποθετήστε το κάτω έτσι ώστε κανείς να μην βρίσκεται σε κίνδυνο.

- Συντήρηση 
- Ανεφοδιασμός
- Ακόνισμα της αλυσίδας

- Η διακοπή της εργασίας
- Μεταφορά
- Τοποθέτηση εκτός λειτουργίας



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τοποθετείτε το υπερθερμασμένο μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο πάνω σε ξερό χορτάρι ή σε οποιαδήποτε εύφλεκτα αντικείμενα. Ο σιγαστήρας είναι πολύ ζεστός (κίνδυνος πυρκαγιάς).

- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το στάξιμο λαδιού από την αλυσίδα ή την οδηγητική λάμα μετά το σταμάτημα του αλυσοπριόνου θα μολύνει το έδαφος. Να χρησιμοποιείτε πάντοτε μια κατάλληλη βάση.

3-6. Κλώτσημα

- Κατά την εργασία με το αλυσοπρίονο μπορούν να συμβούν επικίνδυνα κλωτσήματα.
- Το κλώτσημα συμβαίνει όταν το πάνω μέρος του του άκρου της οδηγητικής λάμας αγγίξει κατά λάθος ξύλο ή άλλα σκληρά αντικείμενα **(Εικ. 11)**.
- Αυτό προκαλεί το πέταγμα προς τα πίσω του πριονιού προς το μέρος του χρήστη με μεγάλη δύναμη και χωρίς έλεγχο. **Κίνδυνος τραυματισμού!**
- **Για να αποφευχθεί το κλώτσημα, ακολουθήστε τους εξής κανόνες:**
- Μόνο ειδικά-εκπαιδευμένα άτομα θα πρέπει να εκτελέσουν τομές εν βυθίσει, δηλαδή, διάτρησης ξυλείας ή ξύλου με την άκρη του πριονιού!
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη μύτη της λάμας κατά την έναρξη της κοπής.
- Πάντοτε να παρατηρείτε το άκρο της οδηγητικής λάμας. Να είστε προσεκτικοί όταν συνεχίζετε μια τομή που έχει ήδη αρχίσει προηγουμένως.
- Όταν αρχίζετε να κόβετε η αλυσίδα πρέπει να κινείται.
- Διασφαλίστε ότι η αλυσίδα του πριονιού είναι πάντα ακονισμένη με το σωστό τρόπο. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στο ύψος του περιοριστή βάθους.
- Μην κόβετε ποτέ ταυτόχρονα περισσότερα από ένα κλαδιά. Κατά την κοπή ενός κλαδιού να προσέχετε, ώστε να μην αγγίζετε κανένα άλλο κλαδί.
- Κατά την εγκάρσια κοπή ενός κορμού δώστε προσοχή στους κοντινά ευρισκόμενους κορμούς.

3-7. Συμπεριφορά εργασίας/Μέθοδος εργασίας

- Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο με περιόδους καλού φωτισμού και ορατότητας. Να προσέχετε τις ολισθηρές ή υγρές περιοχές, καθώς και τον πάγο και το χιόνι (κίνδυνος ολίσθησης). Ο κίνδυνος γλιστρήματος είναι αυξημένος όταν εργάζεστε πάνω σε ξύλο που έχει ξεφλουδιστεί πρόσφατα (φλοιός).
- Ποτέ να μην εργάζεστε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο χώρο εργασίας, κίνδυνος να σκοντάψετε. Να βεβαιώνετε πάντοτε ότι έχετε ένα ασφαλές πάτημα.
- Ποτέ να μην πριονίζετε πάνω από το ύψος των ώμων σας

(Εικ. 12).

- Ποτέ να μην πριονίζετε ενώ στέκεστε πάνω σε μία σκάλα (Εικ. 12).
- Ποτέ μην σκαρφαλώνετε σε δέντρα για να πριονίσετε με το αλυσοπρίονο.
- Μην εργάζεστε προεκτεινόμενοι υπερβολικά.
- Οδηγήστε το αλυσοπρίονο με τέτοιο τρόπο ώστε κανένα μέρος του σώματός σας να μη βρίσκεται στη νοητή γραμμή περιστροφής του πριονιού (Εικ. 13).
- Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο για πριόνισμα ξύλου.
- Αποφύγετε την επαφή με το έδαφος της αλυσίδας πριονιού όταν αυτή ακόμη περιστρέφεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο για την ανύψωση ή για την αφαίρεση κομματιών ξύλου ή άλλων αντικειμένων.
- Απομακρύνετε τα ξένα αντικείμενα, όπως την άμμο, τις πέτρες και τα καρφιά που βρίσκονται μέσα στο χώρο εργασίας. Τα ξένα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο αλυσοπρίονο και μπορεί να προκαλέσουν επικίνδυνο κλώτσημα.
- Κατά το πριόνισμα προτεμαχισμένης ξυλείας χρησιμοποιήστε ένα ασφαλές στήριγμα (υποστήριγμα για το πριόνισμα ξύλων Εικ. 14). Μην στηρίζετε το τεμάχιο εργασίας με το πόδι σας, και μην αφήσετε κανέναν άλλον να το κρατά σταθερά.
- Στερεώστε τα στρογγυλά κομμάτια για να μην περιστραφούν.
- **Για την κοπή δέντρων ή για την εκτέλεση εγκάρσιων τομών πρέπει να τοποθετείται η οδοντωτή προεξοχή (Εικ. 14, Z) πάνω στο ξύλο που πρέπει θα κοπεί.**
- Πριν από την εκτέλεση μιας εγκάρσιας κοπής τοποθετήστε την οδοντωτή προεξοχή στο ξύλο, μόνο τότε μπορεί να κοπεί το ξύλο με την αλυσίδα σε λειτουργία. Αυτό το αλυσοπρίονο σηκώνεται από την πίσω λαβή και κατευθύνεται από τη σωληνωτή λαβή. Ο οδοντωτή προεξοχή λειτουργεί ως κέντρο περιστροφής. Συνεχίστε πιέζοντας ελαφρά προς τα κάτω την σωληνωτή λαβή ενώ ταυτόχρονα τραβάτε προς τα πίσω το αλυσοπρίονο. Τοποθετήστε την οδοντωτή προεξοχή λίγο πιο βαθιά και για μια ακόμη φορά ανασηκώστε την πίσω λαβή.
- **Όταν το ξύλο πρέπει να τρυπηθεί για την κοπή ή όταν πρόκειται να γίνουν κατά μήκος τομές συνίσταται ανεπιφύλακτα να εκτελούνται αυτές οι εργασίες μόνον από ειδικά εκπαιδευμένα άτομα (αυξημένος κίνδυνος κλωτσήματος).**
- Εκτελείτε **διαμήκεις - κατά μήκος - τομές** στη μικρότερη δυνατή γωνία (Εικ. 15). Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν εκτελείτε αυτού του είδους τις κοπές, δεδομένου ότι η οδοντωτή προεξοχή δεν μπορεί να πιάσει.
- Το πριόνι πρέπει να λειτουργεί κάθε φορά που απομακρύνετε το αλυσοπρίονο από το ξύλο.
- Κατά την εκτέλεση πολλών τομών ο μοχλός του γκαζιού πρέπει να απελευθερώνεται μεταξύ των τομών.
- Να είστε προσεκτικοί κατά την κοπή ξύλου με σκλήθρες. Υπάρχει η περίπτωση να συμπαρασυρθούν κομμάτια ξύλου (κίνδυνος τραυματισμών).
- Κατά την κοπή με το άνω άκρο της οδηγητικής ράβδου, το αλυσοπρίονο μπορεί να ωθηθεί προς την κατεύθυνση του χρήστη σε περίπτωση που η μαγκώσει η αλυσίδα. Για το λόγο αυτό χρησιμοποιήστε το κατώτερο άκρο της λάμας όποτε είναι δυνατόν. Το αλυσοπρίονο στη συνέχεια θα σπρωχτεί μακριά σας (Εικ. 16).

- Αν η ξυλεία βρίσκεται υπό τάνυση (Εικ. 17), κόψτε πρώτα την πλευρά που βρίσκεται υπό πίεση (Α). Στη συνέχεια, μπορεί να γίνει η εγκάρσια κοπή στην πλευρά της τάνυσης (Β). Έτσι μπορεί να αποφευχθεί η σύσφιξη της οδηγητικής λάμας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα άτομα που κόβουν δέντρα ή κλαδιά πρέπει να έχουν λάβει ειδική εκπαίδευση. Υψηλός κίνδυνος τραυματισμών!

- Κατά την κοπή των κλαδιών, το αλυσοπρίονο θα πρέπει να στηρίζεται στον κορμό. Μην χρησιμοποιείτε το άκρο της λάμας για την κοπή (κίνδυνος κλωτσήματος).
- Δώστε προσοχή στα κλαδιά που βρίσκονται υπό τάνυση. Μην κόβετε από το κάτω μέρος κλαδιά που κρέμονται ελεύθερα.
- Ποτέ μην εκτελείτε κοπές εκτόνωσης τάνυσης, όταν στέκεστε πάνω στον κορμό.
- **Πριν την κοπή ενός δέντρου διασφαλίστε ότι**
 - a. βρίσκονται στην περιοχή εργασίας μόνο τα άτομα που συμμετέχουν πραγματικά, στην κοπή του δέντρου.
 - b. ο κάθε εργαζόμενος που συμμετέχει μπορεί να αποτραβηχτεί χωρίς να σκοντάψει (τα άτομα πρέπει να αποτραβιούνται διαγωνίως προς τα πίσω, δηλαδή, στις 45° μοίρες).
 - c. το κάτω μέρος του κορμού είναι απαλλαγμένο από ξένα αντικείμενα, θάμνοι και κλαδιά. Να πατάτε γερά στο έδαφος (κίνδυνος παραπατήματος).
 - d. η επόμενη θέση εργασίας πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστο 2 1/2 φορές το μήκος του δέντρου (Εικ. 18). Πριν από την κοπή του δέντρου ελέγξτε την κατεύθυνση της πτώσης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ούτε άλλα άτομα ούτε τα αντικείμενα σε απόσταση 2 1/2 φορές το μήκος του δέντρου.
- **Εκτίμηση του δέντρου:** Κατεύθυνση κλίσης - χαλαρά ή ξηρά κλαδιά - ύψος του δέντρου - φυσικό κρέμασμα - είναι το δέντρο σάπιο;
- Λάβετε υπόψη την κατεύθυνση και την ταχύτητα του ανέμου. Αν υπάρχει ισχυρός άνεμος, μην προχωρήσετε σε κανένα κόψιμο.
- **Περικοπή του ριζώματος:** Ξεκινήστε πρώτα από την δυνατότερη ρίζα. Πρώτα κάνετε την κάθετη και στη συνέχεια την οριζόντια τομή.
- **Εγκοπή του κορμού (Εικ. 19, Α):** Η εγκοπή προσδιορίζει την κατεύθυνση πτώσης και καθοδηγεί το δέντρο. Η εγκοπή γίνεται στον κορμό σε ορθή γωνία προς την κατεύθυνση πτώσης και σε βάθος μεταξύ 1/3 και 1/5 της διαμέτρου του κορμού. Εκτελέστε την τομή κοντά στο έδαφος.
- Οι ενδεχόμενες διορθώσεις της τομής πρέπει να εκτείνονται σε όλο της το πλάτος.
- **Κόψτε** το δέντρο (Εικ. 20, Β) σε σημείο πάνω από το κάτω άκρο της εγκοπής (D). Η τομή πρέπει να είναι ακριβώς οριζόντια. Η απόσταση μεταξύ των δύο τεμαχίων πρέπει να είναι περίπου το 1/10 της διαμέτρου του κορμού.
- Το **υλικό μεταξύ των δυο τομών (C)** λειτουργεί ως άρθρωση. Ποτέ να μην το κόψετε τελείως, αλλιώς το δέντρο θα πέσει χωρίς κανέναν έλεγχο. Τοποθετήστε σφήνες υλοτόμησης εγκαίρως.
- Η τομή επιτρέπεται να ασφαλιστεί μόνο με σφήνες από πλαστικό ή αλουμίνιο. Να μη χρησιμοποιείτε σφήνες από σίδηρο. Εάν το πριόνι προσκρούει σε σφήνα σιδήρου, η αλυσίδα μπορεί να υποστεί σοβαρή βλάβη ή να σκιστεί.
- Κατά την κοπή ενός δέντρου να μένετε πάντοτε στο πλάι σε σχέση με τη διεύθυνση πτώσης του δέντρου.
- Κατά την αποχώρηση, μετά την εκτέλεση της κοπής, να

επαγρυπνάτε για κλαδιά που πέφτουν.

- Κατά την εργασία σε επικλινές έδαφος ο χρήστης του αλυσοπριόνου πρέπει να παραμείνει πάνω ή πλάγια του κορμού που πρόκειται να κοπεί ή του δέντρου που έχει ήδη κοπεί.
- Να επαγρυπνάτε για τους κορμούς που μπορούν να κυλίσουν προς το μέρος σας.

3-8. Μεταφορά και αποθήκευση

- **Κατά την αλλαγή θέσης σας κατά τη διάρκεια εργασιών σβήστε το αλυσοπρίονο και ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας, προκειμένου να αποφευχθεί η ακούσια εκκίνηση της αλυσίδας.**

- **Ποτέ μην μεταφέρετε κρατώντας στα χέρια σας ή με όχημα το αλυσοπρίονο με την αλυσίδα σε λειτουργία.**

Όταν το πριόνι είναι καυτό, μην το καλύπτετε (με ένα κάλυμμα, κουβέρτα, εφημερίδα ή κάτι παρόμοιο).

Αφήστε το πριόνι να κρυώσει πριν το βάλετε στη θέση αποθήκευσης ή σε ένα όχημα. Τα πριόνια με καταλυτικό μετατροπέα χρειάζονται περισσότερο χρόνο για να κρυώσουν!

- Για τη μεταφορά του αλυσοπριόνου σε μεγάλες αποστάσεις, το κάλυμμα προστασίας της οδηγητικής λάμας (που παραδόθηκε με το αλυσοπρίονο), πρέπει να χρησιμοποιηθεί.
- Να μεταφέρετε το αλυσοπρίονο κρατώντας το από τη σωληνωτή λαβή. Η οδηγητική λάμα πρέπει να κοιτάζει προς τα πίσω (**Εικ. 21**). Αποφύγετε να έρθετε σε επαφή με τον σιγαστήρα (κίνδυνος εγκαυμάτων).
- Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο σε μια ασφαλή θέση κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του με όχημα για την αποφυγή της διαρροής καυσίμου και λαδιών.
- Φυλάξτε το αλυσοπρίονο με ασφάλεια σε ένα ξηρό χώρο. Δεν πρέπει να αποθηκεύεται στην ύπαιθρο. Κρατήστε το αλυσοπρίονο μακριά από παιδιά.
- Πριν την αποθήκευση του αλυσοπριόνου για μεγάλο χρονικό διάστημα ή κατά την αποστολή του, τα ρεζερβουάρ καυσίμου και λαδιού θα πρέπει να είναι εντελώς άδεια.

3-9. Συντήρηση

- **Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης σβήστε το αλυσοπρίονο (Εικ. 22) και βγάλτε την τάπα του μπουζί.**
- Πριν ξεκινήσετε την εργασία πάντοτε να ελέγχετε την ασφάλεια λειτουργίας του αλυσοπριόνου, και ιδίως την λειτουργία του φρένου της αλυσίδας. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι πάντα ακονισμένη και σφιγμένη σωστά (**Εικ. 23**).
- Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο σε χαμηλά επίπεδα θορύβου και εκπομπών. Για αυτό εξασφαλίστε τη σωστή ρύθμιση του καρμπιρατέρ.
- Να καθαρίζετε τακτικά το αλυσοπρίονο.
- Ελέγξτε τακτικά το σφίξιμο της τάπας του ρεζερβουάρ.

Τηρήστε τις σχετικές οδηγίες αποτροπής ατυχήματος που εκδίδονται από τις σχετικές εμπορικές ενώσεις και από τις ασφαλιστικές εταιρίες. Μην κάνετε καμιά τροποποίηση στο αλυσοπρίονο. Θα θέσετε την ασφάλειά σας σε κίνδυνο.

Εκτελέστε μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται στο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι άλλες εργασίες πρέπει να εκτελούνται από το τμήμα σέρβις της MAKITA.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και τα αξεσουάρ της MAKITA.

Η χρήση ανταλλακτικών ή αξεσουάρ εκτός των αυθεντικών της MAKITA και μη εγκεκριμένων συνδυασμών οδηγητικής λάμας/αλυσίδας ή μηκών αλυσίδας εγκυμονεί τον υψηλό κίνδυνο ατυχημάτων. Δεν μπορούμε να δεχτούμε καμία ευθύνη για ατυχήματα και ζημιές που προκύπτουν από τη χρήση αλυσοπριόνων ή αξεσουάρ τα οποία δεν είναι εγκεκριμένα.

3-10. Πρώτες βοήθειες

Για το ενδεχόμενο ατυχήματος, παρακαλούμε διασφαλίστε ότι υπάρχει στο χώρο εργασίας πάντα ένα κουτί πρώτων βοηθειών. Αντικαταστήστε αμέσως το οποιοδήποτε αντικείμενο που πάθηκε από το κουτί των πρώτων βοηθειών.

Με κάθε έκκληση για βοήθεια, να αναφέρετε τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Τόπος του ατυχήματος
- Τι συνέβη
- Αριθμός των τραυματιών
- Είδος των τραυμάτων
- Το όνομά σας!

3-11. Δόνηση

Τα άτομα με κακό κυκλοφορικό σύστημα τα οποίοι εκτίθενται σε υπερβολικούς κραδασμούς μπορεί να παρουσιάσουν βλάβη στα αιμοφόρα αγγεία ή στο νευρικό σύστημα. Οι κραδασμοί ενδέχεται να προκαλέσουν τα ακόλουθα συμπτώματα στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς: “Κοίμισμα” (μούδιασμα), μυρμήγκιασμα, πόνο, σουβλιές, αλλαγή χρώματος του δέρματος.

Εάν έχετε οποιαδήποτε από αυτά τα συμπτώματα, δείτε ένα γιατρό!

Για την ελάττωση του κινδύνου της “ασθένειας των άσπρων δακτύλων”, διατηρήστε τα χέρια σας ζεστά κατά την λειτουργία και διατηρήστε σε καλή κατάσταση τη συσκευή και τα εξαρτήματα.

4. Τεχνικά δεδομένα

		EA3200S	EA3201S	EA3202S	EA3203S
Όγκος διαδρομής	cm ³	32			
Διάμετρος	mm	38			
Διαδρομή	mm	28,2			
Μέγιστη ισχύς κατά το μαρσάρισμα	kW / 1/min	1,35 / 10.000			
Μέγιστη ροπή κατά το μαρσάρισμα	Nm / 1/min	1,6 / 7.000			
Ταχύτητα ρελαντί / μέγιστες στροφές του κινητήρα με τη λάμα και την αλυσίδα	1/min	2.800 / 12.800			
Ταχύτητα εμπλοκής συμπλέκτη	1/min	4.100			
Ηχητική πίεση στο επίπεδο εργασίας L _{pA, eq} κατά το ISO 22868 ^{1) 3)}	dB (A)	102,6 / K _{pA} = 2,5			
Ηχητική ισχύς στο επίπεδο L _{WA, FI+Ra} κατά ISO 22868 ^{1) 2) 3)}	dB (A)	111,5 / K _{WA} = 2,5			
Επιτάχυνση δόνησης a _{hv, eq} κατά ISO 22867 ^{1) 3)}					
- Σωληνωτή λαβή	m/s ²	4,8 / K = 2,0			
- Πίσω λαβή	m/s ²	4,8 / K = 2,0			
Καρμπιρατέρ	Τύπος	Καρμπιρατέρ μεμβράνης			
Σύστημα ανάφλεξης	Τύπος	ηλεκτρονικός			
Μπουζι	Τύπος	NGK CMR6A			
ή μπουζι	Τύπος	--			
Διάκενο ηλεκτροδίων	mm	0,6			
Η κατανάλωση καυσίμου στο μέγιστο φορτίο κατά ISO 7293	kg/h	0,68			
Ειδική κατανάλωση στο μέγιστο. φορτίου κατά ISO 7293	g/kWh	500			
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου	l	0,40			
Χωρητικότητα δοχείου λαδιού αλυσίδας	l	0,28			
Αναλογία μίγματος (καύσιμο/δίχρονο λάδι)					
- κατά τη χρήση του λαδιού MAKITA		50 : 1			
- κατά τη χρήση Aspen Alkylat (δίχρονο καύσιμο)		50 : 1 (2%)			
- κατά τη χρήση άλλων λαδιών		50 : 1 (κατηγορία ποιότητας: JASO FC ή ISO EGD)			
Φρένο αλυσίδας		ενεργοποιείται με το χέρι ή σε περίπτωση κλωστήματος			
Αλυσίδας ταχύτητα (κατά το μαρσάρισμα)	m/s	24,4			
Βήμα αλυστροχού	ίντσα	3/8			
Αριθμός δοντιών	Z	6			
Τύπος αλυσίδας		δείτε το Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών			
Βήμα / διαμέτρηση	ίντσα / (mm)	3/8 / 0,050 (1,3) / 3/8 / 0,043 (1,1)			
Οδηγητική λάμα, μήκος τομής	cm	30, 35, 40			
Τύπος οδηγητικής λάμας		δείτε το Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών			
Βάρος (άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, χωρίς αλυσίδα, οδηγητική λάμα και αξεσουάρ)	kg	4,1	4,2	4,0	4,1

¹⁾ Οι αριθμοί προέρχονται κατά ισοδύναμο τμήμα από ρελαντί, πλήρες φορτίο, και μαρσάρισμα.

²⁾ Οι αριθμοί προέρχονται κατά ισοδύναμο τμήμα από το πλήρες φορτίο και το μαρσάρισμα.

³⁾ Αβεβαιότητα (K=).

5. Συσκευασία

Τα αλυσοπρίονο της MAKITA σας έχει παραδοθεί σε ένα προστατευτικό κουτί από χαρτόνι για την προστασία από ζημιές κατά τη μεταφορά.

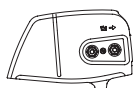
Το χαρτόνι είναι από μια βασική πρώτη ύλη και, συνεπώς, επαναχρησιμοποιήσιμο ή κατάλληλο για ανακύκλωση (ανακύκλωση χαρτινών απορριμμάτων).



6. Ονομασία των εξαρτημάτων (Εικ. 24)

- 1 Χερούλι
- 2 Κάλυμμα
- 3 Ασφάλεια καλύμματος (κάτω από την τάπα καλύμματος)
- 4 Σωληνοειδής λαβή
- 5 Προφυλακτήρα χειρός (αποδέσμευση φρένου αλυσίδας)
- 6 Σιγαστήρας
- 7 Οδοντωτή προεξοχή
- 8 Βίδα τεντώματος αλυσίδας
- 9 Παξιμάδια συγκράτησης
- 10 Συγκρατητήρας αλυσίδας
- 11 Προφυλακτικό περίβλημα αλυσοτροχού
- 12 Βίδα ρύθμισης για την αντλία λαδιού (κάτω πλευρά)
- 13 Αντλία καυσίμου (Εκκινητής)
- 14 Αναγνωριστική πινακίδα
- 15 Λαβή εκκινητήρα
- 16 Συνδυαστικός διακόπτης (Αέρας / Ενεργοποίηση / Διακοπή)
- 17 Μοχλός γκαζιού
- 18 Κουμπί ασφάλειας κλειδώματος
- 19 Πίσω προστατευτικό χεριού
- 20 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- 21 Βίδες ρύθμισης καρμπιρατέρ
- 22 Περίβλημα ανεμιστήρα με συγκρότημα εκκίνησης
- 23 Τάπα ρεζερβουάρ λαδιού
- 24 Αλυσίδα (Λάμα)
- 25 Οδηγητική λάμα
- 26 Γρήγορος εντατήρας προφυλακτικού του αλυσοτροχού (TLC)

7. ΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



7a. Μόνο για τα μοντέλα με παξιμάδια στερέωσης πάνω στο προφυλακτικό περίβλημα του αλυσοτροχού



ΠΡΟΣΟΧΗ:
Πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία πάνω στην οδηγητική λάμα ή στην αλυσίδα, να σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα και να βγάξετε την τάπα του μπουζι (βλέπετε την ενότητα 8-6 “Αντικατάσταση του μπουζι”). Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια!

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Ξεκινήστε το αλυσοπρίονο μόνον αφότου έχει πλήρως συναρμολογηθεί και επιθεωρηθεί.

7a-1. Μοντάρισμα της οδηγητικής λάμας και της αλυσίδας του πριονιού

(Εικ. 25)



Χρησιμοποιήστε το κλειδί γενικής χρήσης που σας παραδόθηκε με το αλυσοπρίονο για την επόμενη εργασία. Βάλτε το αλυσοπρίονο πάνω σε μια σταθερή επιφάνεια και εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα για τη στερέωση της οδηγητικής λάμας και της αλυσίδας του πριονιού: Αποδεσμεύστε το φρένο της αλυσίδας τραβώντας τον προφυλακτήρα χεριού (1) προς την κατεύθυνση του βέλους. Ξεβιδώστε τα παξιμάδια συγκράτησης (2). Βγάλτε τραβώντας το προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (3).

(Εικ. 26)

Γυρίστε τη βίδα τεντώματος της αλυσίδας (4) προς τα αριστερά (αριστερόστροφα) έως ότου ο πείρος (5) του εντατήρα της αλυσίδας να είναι κάτω από το σπειροειδή πείρο (6).

(Εικ. 27)

Τοποθετήστε την οδηγητική λάμα (7). Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος (5) του εντατήρα της αλυσίδας είναι μέσα στην τρύπα της οδηγητικής λάμας.

(Εικ. 28)

Σηκώστε την αλυσίδα (9) πάνω από τον αλυσοτροχό (8).

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Μην τοποθετείτε την αλυσίδα μεταξύ του αλυσοτροχού και του δίσκου.

Οδηγήστε την αλυσίδα από πάνω περίπου στα μισά της αυλάκωσης (10) της οδηγητικής λάμας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Σημειώστε ότι οι κοπτικές ακμές στο πάνω μέρος της αλυσίδας πρέπει να δείχνουν προς την κατεύθυνση του βέλους!

(Εικ. 29)

Τραβήξτε την αλυσίδα (9) γύρω από τη μύτη του αλυσοτροχού (11) της οδηγητικής λάμας προς την κατεύθυνση του βέλους.

(Εικ. 30)

Αντικαταστήστε το προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (3).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:
Σηκώστε την αλυσίδα του πριονιού πάνω από το συγκρατητή της αλυσίδας (12).

Σφίξτε τα παξιμάδια (2) μόνο με το χέρι στην αρχή.

7a-2. Σφίξιμο της αλυσίδας πριονιού

(Εικ. 31)

Γυρίστε την βίδα τεντώματος της αλυσίδας (4) προς τα δεξιά (δεξιόστροφα) μέχρι που η αλυσίδα του πριονιού να πιαστεί στην αυλάκωση της κάτω πλευράς της οδηγητικής λάμας

(δείτε τον κύκλο).

Ανασηκώστε ελαφρά το άκρο της οδηγητικής λάμας και περιστρέψτε την βίδα ρύθμισης της αλυσίδας (4) προς τα δεξιά (δεξιόστροφα) μέχρι που η αλυσίδα να στηριχτεί στην κάτω πλευρά της οδηγητικής λάμας.

Καθώς συνεχίζετε να κρατάτε την άκρη της οδηγητικής λάμας, σφίξτε τα παξιμάδια στήριξης (2) με το κλειδί γενικής χρήσης.

7a-3. Έλεγχος τεντώματος της αλυσίδας



(Εικ. 32)

Το τέντωμα της αλυσίδας είναι σωστό εάν η αλυσίδα στηρίζεται πάνω στην κάτω πλευρά της οδηγητικής λάμας ενώ παράλληλα μπορεί να περιστραφεί εύκολα με το χέρι. Κάνοντας αυτό, το φρένο πρέπει να είναι απελευθερωμένο. Ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας συχνά- οι καινούργιες αλυσίδες τείνουν να μακραίνουν κατά τη διάρκεια της χρήσης!

Κατά τον έλεγχο του τεντώματος της αλυσίδας ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός.

7b. Μόνο για την οδηγητική λάμα QuickSet



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία πάνω στην οδηγητική λάμα ή στην αλυσίδα, να σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα και βγάξετε την τάπα του μπουζι (βλέπετε την ενότητα 8-6 "Αντικατάσταση του μπουζι"). Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια!



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ξεκινήστε το αλυσοπρίονο μόνον αφότου έχει πλήρως συναρμολογηθεί και επιθεωρηθεί.

Το τέντωμα της αλυσίδας των οδηγητικών λαμών QuickSet γίνεται με τη χρήση ενός οδοντωτού κανόνα στη λάμα. Αυτό απλοποιεί την διαδικασία τεντώματος της αλυσίδας. Αυτά τα μοντέλα δεν διαθέτουν ένα συμβατικό εντατήρα αλυσίδας. Οι οδηγητικές λάμες QuickSet αναγνωρίζονται από αυτό το σύμβολο:



7b-1. Μοντάρισμα της οδηγητικής λάμας και της αλυσίδας του πριονιού



(Εικ. 34)

Χρησιμοποιήστε το κλειδί γενικής χρήσης που σας παραδόθηκε με το αλυσοπρίονο για την επόμενη εργασία. Βάλτε το αλυσοπρίονο πάνω σε μια σταθερή επιφάνεια και εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα για τη στερέωση της οδηγητικής λάμας και της αλυσίδας του πριονιού: Αποδεσμεύστε το φρένο της αλυσίδας τραβώντας τον προφυλακτήρα χεριού (1) προς την κατεύθυνση του βέλους. Ξεβιδώστε τα παξιμάδια συγκράτησης (2). Βγάλτε τραβώντας το προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (3).

(Εικ. 35)

Τοποθετήστε πάνω την οδηγητική λάμα (4) και πιέστε την έναντι του αλυσοτροχού (5).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Συνιστάται η χρήση 2-3 αλυσίδων εναλλακτικά.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη φθορά της οδηγητικής λάμας ή λάμα θα πρέπει να αναστρέφεται κάθε φορά που αντικαθίσταται η αλυσίδα.

7a-4. Ξανασφίξιμο της αλυσίδας πριονιού

(Εικ. 33)

Ξεσφίξτε τα παξιμάδια (2) περίπου μία στροφή με το κλειδί γενικής χρήσης.

Ανασηκώστε λίγο την άκρη της οδηγητικής λάμας και περιστρέψτε τη βίδα τεντώματος της αλυσίδας (4) προς τα δεξιά (δεξιόστροφα) μέχρι που η αλυσίδα του πριονιού να ανεβεί προς τα πάνω έναντι του κάτω άκρου της οδηγητικής λάμας (δείτε τον κύκλο).

Διατηρώντας ανυψωμένη την άκρη της οδηγητικής λάμας, σφίξτε τα παξιμάδια (2) και πάλι με το κλειδί γενικής χρήσης.

(Εικ. 36)

Σηκώστε την αλυσίδα (6) πάνω από τον αλυσοτροχό (5).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην βάλετε την αλυσίδα μεταξύ του αλυσοτροχού και του δίσκου.

Οδηγήστε την αλυσίδα από πάνω περίπου στα μισά της αυλάκωσης (7) της οδηγητικής λάμας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σημειώστε ότι οι κοπτικές ακμές στο πάνω μέρος της αλυσίδας πρέπει να δείχνουν προς την κατεύθυνση του βέλους!

(Εικ. 37)

Τραβήξτε την αλυσίδα (6) γύρω από τη μύτη του αλυσοτροχού (8) της οδηγητικής λάμας προς την κατεύθυνση του βέλους.

(Εικ. 38)

Επανατοποθετήστε το προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (3).



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Σηκώστε την αλυσίδα του πριονιού πάνω από το συγκρατητή της αλυσίδας (9).

Σφίξτε τα παξιμάδια (2) μόνο με το χέρι στην αρχή.

7b-2. Τέντωμα της αλυσίδας πριονιού

(Εικ. 39)

Γυρίστε τον εντατήρα της αλυσίδας QuickSet (10) προς τα δεξιά (δεξιόστροφα), χρησιμοποιώντας το συνδυαστικό εργαλείο, έως ότου τα οδηγητικά στοιχεία της αλυσίδας του πριονιού να μπουν μέσα στην οδηγητική αυλάκωση στο κάτω μέρος της οδηγητικής λάμας (εφόσον είναι απαραίτητο, τραβήξτε ελαφρά την αλυσίδα στη θέση της). Ανασηκώστε ελαφρά την άκρη της οδηγητικής λάμας και περιστρέψτε περισσότερο τον εντατήρα της αλυσίδας (10) μέχρι που η αλυσίδα του πριονιού να εφάπτεται στο κάτω

μέρος της οδηγητικής λάμας (δείτε τον κύκλο).
Καθώς συνεχίζετε να κρατάτε την άκρη της οδηγητικής λάμας, σφίξτε τα παξιμάδια στήριξης (2) με το κλειδί γενικής χρήσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν έχει αναστραφεί η οδηγητική λάμα, στρέψτε τον εντατήρα της αλυσίδας προς τα αριστερά (δηλαδή προς τα αριστερά) για να σφίξετε την αλυσίδα.

7b-3. Έλεγχος τεντώματος της αλυσίδας



(Εικ. 40)

Το τέντωμα της αλυσίδας είναι σωστό εάν η αλυσίδα στηρίζεται πάνω στην κάτω πλευρά της οδηγητικής λάμας ενώ παράλληλα μπορεί να περιστραφεί εύκολα με το χέρι. Κάνοντας αυτό, το φρένο πρέπει να είναι απελευθερωμένο. Ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας συχνά- οι καινούργιες αλυσίδες τείνουν να μακραίνουν κατά τη διάρκεια της χρήσης!

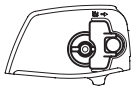
Κατά τον έλεγχο του τεντώματος της αλυσίδας ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστάται η εναλλακτική χρήση 2-3 αλυσίδων. Για να είναι εγγυημένη η ομοιόμορφη φθορά της οδηγητικής λάμας, η οδηγητική λάμα πρέπει να αναποδογυριστεί κάθε φορά που αντικαθίσταται η αλυσίδα.

7b-4. Ξανασφίξιμο της αλυσίδας του πριονιού

(Εικ. 39)

Χρησιμοποιήστε το συνδυαστικό εργαλείο για να ξεσφίξετε τα παξιμάδια στερέωσης (2) περίπου κατά μία στροφή. Ανασηκώστε λίγο την άκρη της οδηγητικής λάμας και περιστρέψτε τον εντατήρα της αλυσίδας **QuickSet (10)** προς τα δεξιά (δεξιόστροφα) μέχρι που η αλυσίδα του πριονιού να εφάπτεται της βάσης της οδηγητικής λάμας (δείτε τον κύκλο). Καθώς συνεχίζετε να κρατάτε την άκρη της οδηγητικής λάμας, σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης (2) με το κλειδί γενικής χρήσης.



7c. Μόνο για τα μοντέλα με γρήγορο εντατήρα στο προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (TLC)



ΠΡΟΣΟΧΗ:
Πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία πάνω στην οδηγητική λάμα ή στην αλυσίδα, να σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα και βγάξετε την τάπα του μπουζι (βλέπετε την ενότητα 8-6 "Αντικατάσταση του μπουζι"). Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια!

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Ξεκινήστε το αλυσοπρίονο μόνον αφότου έχει πλήρως συναρμολογηθεί και επιθεωρηθεί.

7c-1. Μοντάρισμα της οδηγητικής λάμας και της αλυσίδας του πριονιού

(Εικ. 41)



Τοποθετήστε το πριόνι σε μια σταθερή επιφάνεια και εκτελέστε τα εξής βήματα εργασίας, προκειμένου να εγκαταστήσετε την οδηγητική λάμα και την αλυσίδα: Αποδεσμεύστε το φρένο της αλυσίδας τραβώντας τον προφυλακτήρα χεριού (1) προς την κατεύθυνση του βέλους. Σηκώστε το γρήγορο εντατήρα του προφυλακτικού του αλυσοτροχού (2) (δείτε επίσης την εικόνα τεντώματος της αλυσίδας πριονιού).

Σπρώξτε το γρήγορο εντατήρα του προφυλακτικού του αλυσοτροχού με δύναμη έναντι του ελατηρίου τεντώματος και περιστρέψτε αργά **αριστερόστροφα**, μέχρι να αισθανθείτε ότι έχει εμπλακεί. Συνεχίστε να πιέζετε και να περιστρέφετε αριστερόστροφα όσο είναι δυνατόν. Απελευθερώστε πάλι το γρήγορο εντατήρα του προφυλακτικού του αλυσοτροχού και περιστρέψτε προς τα **δεξιά** για να επαναφερθεί στην αρχική του θέση. Επαναλαμβάνετε αυτή τη διαδικασία μέχρι να έχει ξεβιδωθεί το προστατευτικό κάλυμμα του αλυσοτροχού (4). Αφαιρέστε το προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (4).

(Εικ. 42)

Τοποθετήστε πάνω την οδηγητική λάμα (5) και σπρώξτε την έναντι του αλυσοτροχού (6).

(Εικ. 43)

Σηκώστε την αλυσίδα (8) πάνω από τον αλυσοτροχό (7).

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Μην βάλετε την αλυσίδα **μεταξύ του αλυσοτροχού και του δίσκου**.

Οδηγήστε την αλυσίδα από πάνω περίπου στα μισά της αυλάκωσης (9) της οδηγητικής λάμας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Σημειώστε ότι οι κοπτικές ακμές στο πάνω μέρος της αλυσίδας πρέπει να δείχνουν προς την κατεύθυνση του βέλους!

(Εικ. 44)

Τραβήξτε την αλυσίδα (8) γύρω από τη μύτη του αλυσοτροχού (10) της οδηγητικής λάμας προς την κατεύθυνση του βέλους.

(Εικ. 45)

Ευθυγραμμίστε την τρύπα στο προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (4) με τον πείρο (11).

Γυρίστε τον εντατήρα της αλυσίδας (3, δείτε το 7c-2 "Σφίξιμο της αλυσίδας πριονιού") για να φέρετε τον πείρο τεντώματος της αλυσίδας (12) ευθύγραμμα με την τρύπα της οδηγητικής λάμας.

Σπρώξτε το προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (4) πάνω στον πείρο (11).

7c-2. Σφίξιμο της αλυσίδας πριονιού

(Εικ. 46)

Ταυτόχρονα σπρώξτε με δύναμη τον γρήγορο εντατήρα του προστατευτικού περιβλήματος του αλυσοτροχού (2) και γυρίστε τον δεξιόστροφα για να βιδώσετε πάνω το προστατευτικό περιβλήμα του αλυσοτροχού, αλλά μην το σφίξετε ακόμη.

Ανασηκώστε ελαφρά την άκρη της οδηγητικής λάμας και περιστρέψτε τον εντατήρα της αλυσίδας (3) δεξιά μέχρι που η αλυσίδα του πριονιού να εφάπτεται στο κάτω μέρος της οδηγητικής λάμας (δείτε τον κύκλο).

Σπρώξτε προς τα μέσα το γρήγορο εντατήρα του προφυλακτικού περιβλήματος του αλυσοτροχού (2) και σφίξτε γυρνώντας δεξιόστροφα.

(Εικ. 47)

Απελευθερώστε το εντατήρα της αλυσίδας του προφυλακτικού περιβλήματος του αλυσοτροχού μέχρις ότου να περιστρέφεται ελεύθερα και στη συνέχεια, διπλώστε το προς τα μέσα ανάμεσα στις προστατευτικές ραβδώσεις (15), όπως φαίνεται στην εικόνα.

7c-3. Έλεγχος του τεντώματος της αλυσίδας



(Εικ. 48)

Το τέντωμα της αλυσίδας είναι σωστό εάν η αλυσίδα στηρίζεται πάνω στην κάτω πλευρά της οδηγητικής λάμας ενώ παράλληλα μπορεί να περιστραφεί εύκολα με το χέρι.

Κάνοντας αυτό, το φρένο πρέπει να είναι απελευθερωμένο. Ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας συχνά- οι καινούργιες αλυσίδες τείνουν να μακραίνουν κατά τη διάρκεια της χρήσης!

Κατά τον έλεγχο του τεντώματος της αλυσίδας ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστάται η εναλλακτική χρήση 2-3 αλυσίδων. Για να είναι εγγυημένη η ομοιόμορφη φθορά της οδηγητικής λάμας, η οδηγητική λάμα πρέπει να αναποδογυριστεί κάθε φορά που αντικαθίσταται η αλυσίδα.

7c-4. Ξανασφίξιμο της αλυσίδας του πριονιού

(Εικ. 49)

Το μόνο που είναι αναγκαίο για το ξανασφίξιμο της αλυσίδας του πριονιού είναι το ελαφρό χαλάρωμα του γρήγορου εντατήρα (2), όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο “Μοντάρισμα της οδηγητικής λάμας και της αλυσίδας πριονιού”.

Τεντώστε την αλυσίδα, όπως έχει ήδη περιγραφεί.

Για όλα τα μοντέλα

7-5. Φρένο αλυσίδας



Τα EA3200S, EA3201S, EA3202S, EA3203S παρέχονται με ένα φρένο αλυσίδας μέσω αδράνειας ως κανονικός εξοπλισμός. Εάν συμβεί κλώτσημα λόγω της επαφής του άκρου της οδηγητικής λάμας με το ξύλο (δείτε τις ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 3-6 “Κλώτσημα” και Εικ. 11), το φρένο της αλυσίδας θα σταματήσει μέσω αδράνειας εάν το κλώτσημα είναι επαρκώς ισχυρό.

Η αλυσίδα θα σταματήσει μέσα σε ένα κλάσμα του δευτερολέπτου.

Το φρένο της αλυσίδας είναι εγκατεστημένο για να μπλοκάρει την αλυσίδα του πριονιού πριν από την εκκίνηση και για να τη σταμάτημα άμεσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ λειτουργείτε το πριόνι με ενεργοποιημένο το φρένο της αλυσίδας (εκτός από τη δοκιμή, δείτε το 7-13 “Έλεγχος του φρένου της αλυσίδας”)!
Αν το κάνετε αυτό μπορεί να προκληθεί πολύ γρήγορα εκτεταμένη ζημιά στον κινητήρα!

ΠΑΝΤΟΤΕ να αποδεσμεύετε το φρένο της αλυσίδας πριν το ξεκίνημα της εργασίας!



(Εικ. 50)

Ενεργοποίηση του φρένου της αλυσίδας (πέδηση)



Αν το κλώτσημα είναι αρκετά ισχυρό, η ξαφνική επιτάχυνση της οδηγητικής λάμας σε συνδυασμό με την αδράνεια του προφυλακτήρα χεριού (1), θα ενεργοποιήσουν **αυτόματα** το φρένο της αλυσίδας.

Για την ενεργοποίηση του φρένου με το **χέρι**, απλά πιέστε τον προφυλακτήρα του χεριού (1) προς τα εμπρός (προς το άκρο του πριονιού), με το αριστερό σας χέρι (βέλος 1).

Ελευθέρωση του φρένου της αλυσίδας



Τραβήξτε τον προφυλακτήρα του χεριού (1) προς το μέρος σας (βέλος 2) έως να αισθανθείτε ότι έπιασε. Το φρένο είναι τώρα αποδεσμευμένο.

7-6. Καύσιμα



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αυτό το προϊόν κινείται με ορυκτά καύσιμα (βενζίνη και λάδι).

Να προσέχετε κατά τον χειρισμό της βενζίνης. Μην καπνίζετε. Κρατήστε το εργαλείο μακριά από γυμνές φλόγες, σπινθήρες, ή φωτιά (κίνδυνος έκρηξης).

Μίγμα καυσίμου

Το εργαλείο αυτό τροφοδοτείται από έναν υψηλής απόδοσης αερόψυκτο δίχρονο κινητήρα. Λειτουργεί με ένα μίγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονου κινητήρα.

Ο κινητήρας είναι σχεδιασμένος να χρησιμοποιεί κανονική αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστη τιμή οκτανίων τα 91 ROZ. Σε περίπτωση που δεν είναι διαθέσιμο το εν λόγω καύσιμο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμα με υψηλότερη τιμή οκτανίων. Αυτό δεν θα επηρεάσει τον κινητήρα.

Προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση του κινητήρα και η προστασία της υγείας σας και του περιβάλλοντος χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδο καύσιμο.

Για τη λίπανση του κινητήρα, χρησιμοποιήστε ένα συνθετικό λάδι για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες (κατηγορία ποιότητας JASO FC ή ISO EGD), το οποίο πρέπει να προστεθεί στο καύσιμο. Ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί για χρήση λαδιού υψηλής απόδοσης δίχρονων κινητήρων MAKITA και σε μια αναλογία μίγματος 50:1 μόνο, για την προστασία του περιβάλλοντος. Επιπλέον, η μεγάλη διάρκεια ζωής και η αξιόπιστη λειτουργία με ελάχιστη εκπομπή καυσαερίων είναι εξασφαλισμένη.

Το λάδι υψηλής απόδοσης δίχρονων κινητήρων MAKITA διατίθεται στα ακόλουθα μεγέθη για να ταιριάζει στις απαιτήσεις σας:

1 I αριθμός παραγγελίας 980 008 607

100 ml αριθμός παραγγελίας 980 008 606

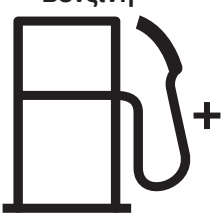
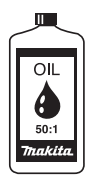

Σε περίπτωση που δεν είναι διαθέσιμο το λάδι υψηλής απόδοσης δίχρονων κινητήρων MAKITA, συνιστάται ανεπιφύλακτα η χρήση άλλων λαδιών δίχρονων κινητήρων με μίγμα 50:1, επειδή διαφορετικά δεν μπορεί να είναι εγγυημένη η βέλτιστη λειτουργία του κινητήρα.

Προσοχή: Μην χρησιμοποιείτε αναμιγμένα καύσιμα από πρατήριο καυσίμων.

Η σωστή αναλογία μίγματος:

50:1 κατά τη χρήση λαδιού υψηλής απόδοσης δίχρονων κινητήρων MAKITA, δηλαδή μίγμα βενζίνης 50 μερών με 1 μέρος λαδιού.

50:1 κατά τη χρήση άλλων συνθετικών λαδιών δίχρονων κινητήρων (κατηγορία ποιότητας JASO FC ή ISO EGD), δηλαδή μίγμα βενζίνης 50 μερών με 1 μέρος λαδιού.

Βενζίνη	50:1	50:1
		
1.000 cm ³ (1 λίτρο)	20 cm ³	20 cm ³
5.000 cm ³ (5 λίτρα)	100 cm ³	100 cm ³
10.000 cm ³ (10 λίτρα)	200 cm ³	200 cm ³

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για την προετοιμασία του μίγματος καυσίμου-λαδιού πρώτα αναμίξτε το σύνολο της ποσότητας του λαδιού με το ήμισυ της ποσότητας του απαιτούμενου καυσίμου και στη συνέχεια, προσθέστε το υπόλοιπο του καυσίμου. Αναδεύστε καλά το μίγμα πριν το γέμισμα του ρεζερβουάρ του αλυσοπρίονου.

Δεν είναι ενδεδειγμένο να προσθέσετε περισσότερο λάδι από το καθορισμένο για να εξασφαλίσετε την ασφαλή λειτουργία. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα μόνο την υψηλότερη παραγωγή κατάλοιπων καύσης τα οποία ρυπαίνουν το περιβάλλον και βουλώνουν το κανάλι της εξάτμισης στον κύλινδρο καθώς επίσης και το σιγαστήρα. Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου θα αυξηθεί και η απόδοση θα μειωθεί.

Η αποθήκευση των καυσίμων

Τα καύσιμα έχουν περιορισμένη διάρκεια αποθήκευσης. Τα καύσιμα και τα μίγματα καυσίμων υποβαθμίζονται λόγω εξάτμισης, ιδιαίτερα σε υψηλές θερμοκρασίες. Τα υποβαθμισμένα καύσιμα και τα μίγματα καυσίμων μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα εκκίνησης και βλάβη στο μηχανήμα. Να αγοράζετε μόνο την ποσότητα καυσίμου που θα χρησιμοποιηθεί μέσα στους λίγους επόμενους μήνες. Σε υψηλές θερμοκρασίες, όταν τα καύσιμα έχουν αναμιχθεί θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μέσα σε 6-8 εβδομάδες.

Αποθηκεύετε τα καύσιμα μόνο στην κατάλληλη συσκευασία, σε ξηρούς, δροσερούς, ασφαλείς χώρους!

ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΚΑΙ ΤΑ ΜΑΤΙΑ

Τα προϊόντα ορυκτελαίων απολιπαίνουν το δέρμα σας. Αν το δέρμα σας έρχεται σε επαφή με τις ουσίες αυτές επανειλημμένα και για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα αφυδατωθεί. Μπορεί να προκληθούν διάφορες ασθένειες του δέρματος. Επιπρόσθετα μπορούν να προκληθούν αλλεργικές αντιδράσεις.

Τα μάτια μπορούν αν ερεθιστούν ερχόμενα σε επαφή με το λάδι. Εάν το λάδι έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, να τα πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.

Αν τα μάτια σας είναι ακόμη ερεθισμένα, δείτε έναν γιατρό αμέσως!

7-7. Λάδι αλυσίδας



Χρησιμοποιήστε ένα λάδι με κολλητική πρόσθετη ύλη για τη λίπανση της αλυσίδας και της οδηγητικής λάμας. Η πρόσθετη συγκολλητική ύλη εμποδίζει το λάδι από το να πετάγεται από την αλυσίδα πολύ γρήγορα.

Συστήνουμε τη χρήση βιοδιασπώμενου λαδιού αλυσίδας, προκειμένου να προστατευθεί το περιβάλλον. Η χρήση του βιοδιασπώμενου λαδιού μπορεί ακόμη και να επιβάλλεται από τοπικούς κανονισμούς.

Το λάδι της αλυσίδας ΒΙΟΤΟΡ που πωλείται από ΜΑΚΙΤΑ είναι κατασκευασμένο από ειδικά φυτικά λάδια και είναι 100% βιοδιασπώμενο. Στο ΒΙΟΤΟΡ έχει αναγνωρισθεί ως “μπλε άγγελος” (Blauer Umweltschutz-Engel) επειδή είναι ιδιαίτερα φιλικό προς το περιβάλλον (RAL UZ 48).



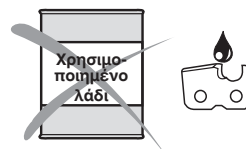
Το λάδι αλυσίδας Biotop διατίθεται στα ακόλουθα μεγέθη:

- 1 l αριθμός παραγγελίας 980 008 610
- 5 l αριθμός παραγγελίας 980 008 611

Το βιοδιασπώμενο λάδι είναι σταθερό μόνο για περιορισμένο χρονικό διάστημα. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εντός 2 ετών από την ημερομηνία κατασκευής (που αναγράφεται στο δοχείο).

Σημαντική σημείωση σχετικά με βιοδιασπώμενα λάδια αλυσίδας

Εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το πριόνι και πάλι για μεγάλο χρονικό διάστημα, αδειάστε το ρεζερβουάρ λαδιού και τοποθετήστε μια μικρή ποσότητα κανονικού λαδιού κινητήρα (SAE 30) και κατόπιν λειτουργήστε για λίγο το πριόνι. Αυτό είναι απαραίτητο για να απομακρυνθούν όλα τα κατάλοιπα του βιολογικά αποικοδομούμενου λαδιού από το ρεζερβουάρ του λαδιού, το δίκτυο τροφοδοσίας λαδιού, την αλυσίδα και την οδηγητική λάμα, επειδή πολλά τέτοια λάδια έχουν την τάση της προσκόλλησης με το χρόνο, προκαλώντας έτσι ζημιές στην αντλία λαδιού ή σε άλλα μέρη. Όταν τεθεί το πριόνι και πάλι σε λειτουργία γεμίστε ξανά το ρεζερβουάρ με λάδι αλυσίδας ΒΙΟΤΟΡ. Στην περίπτωση πρόκλησης ζημιών λόγω της χρήσης χρησιμοποιημένου λαδιού ή ακατάλληλου λαδιού αλυσίδας αίρονται τα δικαιώματα από την εγγύηση του προϊόντος. Ο πωλητής σας θα σας ενημερώσει σχετικά με τη χρήση του λαδιού της αλυσίδας.



ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ ΧΡΗΣΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

Τα χρησιμοποιημένα λάδια είναι πολύ επικίνδυνα για το περιβάλλον.

Τα χρησιμοποιημένα λάδια περιέχουν υψηλές ποσότητες καρκινογόνων ουσιών.

Τα κατάλοιπα που περιέχονται στα χρησιμοποιημένα λάδια οδηγούν στη μεγάλη φθορά της αντλίας λαδιού και του αλυσοπρίονου.

Σε περίπτωση ζημίας που προκαλείται από τη χρήση χρησιμοποιημένου λαδιού ή ακατάλληλου λαδιού αλυσίδας η εγγύηση του προϊόντος θα θεωρείται άκυρη.

Ο πωλητής σας θα σας ενημερώσει σχετικά με τη χρήση του λαδιού της αλυσίδας.

ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΚΑΙ ΤΑ ΜΑΤΙΑ



Τα προϊόντα ορυκτελαίων απολιπαίνουν το δέρμα σας.

Αν το δέρμα σας έρχεται σε επαφή με τις ουσίες αυτές επανειλημμένα και για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα αφυδατωθεί. Μπορεί να προκληθούν διάφορες ασθένειες του δέρματος. Επιπρόσθετα μπορούν να προκληθούν αλλεργικές αντιδράσεις.

Τα μάτια μπορούν αν ερεθιστούν ερχόμενα σε επαφή με το λάδι. Εάν το λάδι έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, να τα πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.

Αν τα μάτια σας είναι ακόμη ερεθισμένα, δείτε έναν γιατρό αμέσως!

7-8. Γέμισμα καυσίμων και λαδιού αλυσίδας



ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ!
Να είστε προσεκτικοί και επιφυλακτικοί κατά τον χειρισμό καυσίμων.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός!

Καθαρίστε σχολαστικά την περιοχή γύρω από τις τάπες, για την πρόληψη της εισχώρησης βρωμιάς στο ρεζερβουάρ καυσίμου ή λαδιού.

(Εικ. 51)

Ξεβιδώστε την τάπα της δεξαμενής (χρησιμοποιήστε το κλειδί γενικής χρήσης αν χρειάζεται, δείτε την εικόνα) και γεμίστε το ρεζερβουάρ με μίγμα καυσίμου ή λαδιού της αλυσίδας μέχρι το κάτω άκρο του στομίου πλήρωσης. Προσέξτε να μην διαρρεύσει το καύσιμο ή το λάδι της αλυσίδας!



Λάδι αλυσίδας



Μίγμα καυσίμου/λαδιού

Βιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ με το χέρι μέχρι τέρμα. Καθαρίστε την τάπα του ρεζερβουάρ και την περιοχή γύρω από το ρεζερβουάρ, μετά τον ανεφοδιασμό.

Λίπανσης της αλυσίδας



Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πρέπει πάντοτε να υπάρχει αρκετό λάδι αλυσίδας στο ρεζερβουάρ για την παροχή καλής λίπανσης στην αλυσίδα. Με ένα μέτριο ρυθμό τροφοδότησης λαδιού, το ρεζερβουάρ λαδιού διαθέτει αρκετή ποσότητα για όσο διαρκεί η λειτουργία με μια δεξαμενή καυσίμου. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας ελέγξτε κατά πόσον υπάρχει επαρκές λάδι αλυσίδας στο ρεζερβουάρ και ξαναγεμίστε εάν είναι απαραίτητο. **Να το κάνετε αυτό μόνο με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας!**

Βιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ με το χέρι μέχρι τέρμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Προσέξτε ώστε να μην αφήσετε την τάπα του ρεζερβουάρ να έρθει σε επαφή με το σιγαστήρα. Ο θερμός σιγαστήρας μπορεί να τον παραμορφώσει.

7-9. Έλεγχος της λίπανσης της αλυσίδας



Ποτέ μην εργάζεστε με το αλυσοπρίοιο χωρίς να είναι επαρκής η λίπανση της αλυσίδας. Διαφορετικά, θα μειωθεί η διάρκεια ζωής της αλυσίδας και της οδηγητικής λάμας. Πριν ξεκινήσετε να εργάζεστε ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στο ρεζερβουάρ και την τροφοδοσία του λαδιού.

Ελέγξτε τον ρυθμό τροφοδοσίας του λαδιού, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Ξεκινήστε το αλυσοπρίοιο (δείτε το 7-11 “Εκκίνηση του κινητήρα”).

(Εικ. 52)

Κρατήστε το εν λειτουργία αλυσοπρίοιο περίπου 15 εκατοστά πάνω από έναν κορμό ή το έδαφος (χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη βάση).

Αν η λίπανση είναι επαρκής, θα δείτε ένα ελαφρύ ίχνος λαδιού γιατί το λάδι θα πετάγεται από το αλυσοπρίοιο. Δώστε προσοχή στην κατεύθυνση του ανέμου και αποφύγετε την άσκοπη έκθεση στον ψεκασμό του λαδιού!



Σημείωση:

Μετά τη διακοπή της λειτουργίας του πριονιού είναι φυσιολογική η πιθανή εξαγωγή μικρών υπολειπόμενων ποσοτήτων λαδιού από το σύστημα τροφοδοσίας του λαδιού, την οδηγητική λάμα και την αλυσίδα για κάποιο χρονικό διάστημα. Αυτό δεν αποτελεί ελάττωμα!

Τοποθετήστε το πριόνι πάνω σε μια κατάλληλη επιφάνεια.

7-10. Ρύθμιση της λίπανσης της αλυσίδας



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός!

(Εικ. 53)

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρυθμό τροφοδοσίας της αντλίας λαδιού με τη βίδα ρύθμισης (1). Η βίδα ρύθμισης βρίσκεται στο κάτω μέρος του περιβλήματος.

Η αντλία λαδιού είναι ρυθμισμένη από το εργοστάσιο στον ελάχιστο ρυθμό τροφοδοσίας. Μπορείτε να ρυθμίσετε την τροφοδοσία του λαδιού της αλυσίδας στον ελάχιστο και στο μέγιστο ρυθμό.

Για να ρυθμίσετε το ρυθμό τροφοδοσίας, χρησιμοποιήστε ένα μικρό κατσαβίδι για να στρέψετε τη βίδα ρύθμισης:

- προς τα δεξιά για πιο γρήγορο ρυθμό τροφοδοσίας λαδιού.
- προς τα αριστερά για πιο αργό ρυθμό τροφοδοσίας λαδιού.

Διαλέξτε μια από τις δύο ρυθμίσεις ανάλογα με το μήκος της οδηγητικής λάμας.

Κατά τη διάρκεια της εργασίας βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό λάδι αλυσίδας στο ρεζερβουάρ. Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι.

(Εικ. 54)

Για την εξασφάλιση της απροβλημάτιστης λειτουργίας της αντλίας λαδιού, η αυλάκωση οδήγησης λαδιού στη θήκη του στροφάλου (2) και η τρύπα εισόδου του λαδιού στην οδηγητική λάμα (3) πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

Σημείωση:

Μετά τη διακοπή της λειτουργίας του πριονιού είναι φυσιολογική η πιθανή εξαγωγή μικρών υπολειπόμενων ποσοτήτων λαδιού από το σύστημα τροφοδοσίας του λαδιού, την οδηγητική λάμα και την αλυσίδα για κάποιο χρονικό διάστημα. Αυτό δεν υποδηλώνει βλάβη!

Τοποθετήστε το πριόνι σε μια κατάλληλη επιφάνεια.

7-11. Εκκίνηση του κινητήρα



Μην ξεκινήσετε το αλυσοπρίονο παρά μόνο αφότου είναι συναρμολογημένο και ελεγμένο!

(Εικ. 55)

Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα/10 πόδια μακριά από τον τόπο στον οποίο προστέθηκε καύσιμο στο αλυσοπρίονο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ένα σταθερό πάτημα, και τοποθετήστε το πριόνι στο έδαφος κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην βρίσκεται τίποτα κοντά στην οδηγητική λάμα και στην αλυσίδα.

Ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας (μπλοκάρετέ το). Κρατήστε τη μπροστινή λαβή σταθερά με το ένα χέρι και πιέστε το πριόνι έναντι του εδάφους.

Κρατήστε κάτω τον πίσω προφυλακτήρα του χεριού με το δεξί σας πόδι, όπως δείχνεται.

Σημείωση: Το σύστημα εύκολης εκκίνησης σας επιτρέπει να ξεκινήσετε το πριόνι χωρίς προσπάθεια. Εκτελέστε την διαδικασία εκκίνησης ομαλά και ομοιόμορφα.

(Εικ. 56)

Συνδυαστικός διακόπτης



— Ψυχρή εκκίνηση (Αέρας)

— Θερμή εκκίνηση (ON)

— Κινητήρας σβηστός



— Θέση ασφαλείας (κομμένο το ρεύμα εκκίνησης, απαιτείται για όλες τις εργασίες συντήρησης, επισκευής και εγκατάστασης)

Εκκίνηση εν ψυχρώ:

Πληρώστε την αντλία καυσίμου (5) πιέζοντας την πολλές φορές έως ότου να μπορείτε να δείτε το καύσιμο στην αντλία.

Μετακινήστε προς τα πάνω το συνδυαστικό διακόπτη (1) (θέση αέρα). Αυτός επίσης ενεργοποιεί το κλείδωμα του μισού γκαζιού.

Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης (2) ομαλά και ομοιόμορφα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τραβάτε προς τα έξω το καλώδιο εκκίνησης πάνω από το 50 cm/20", και αφήστε το να επιστρέψει αργά με το χέρι.

Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης δύο φορές.

Μετακινήστε το συνδυαστικό διακόπτη (1) στην κεντρική θέση "ON". Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης ομαλά και ομοιόμορφα και πάλι. Από τη στιγμή που ο κινητήρας λειτουργεί, πιάστε την πίσω λαβή (το κουμπί κλειδώματος ασφαλείας (3) ενεργοποιείται με την παλάμη του χεριού) και πατήστε τη σκανδάλη γκαζιού (4).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο κινητήρας πρέπει να τοποθετηθεί στο ρελαντί αμέσως μετά την εκκίνηση. Εάν αυτό δεν γίνει, ο συμπλέκτης μπορεί να πάθει ζημιά.

Τώρα αποδεσμεύστε το φρένο της αλυσίδας.



Θερμή εκκίνηση:

Όπως έχει περιγραφεί παραπάνω για την εν ψυχρώ εκκίνηση, αλλά πριν από την εκκίνηση, σπρώξτε το συνδυαστικό διακόπτη (1) πάνω (Θέση αέρα) και στην συνέχεια αμέσως τοποθετήστε τον πίσω στην ενδιάμεση θέση "ON". Αυτό είναι μόνο για την ενεργοποίηση του γκαζιού στην κλειδωμένη ενδιάμεση θέση. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από 2 ή 3 τραβήγματα, επαναλαμβάνεται την όλη διαδικασία εκκίνησης, όπως περιγράφεται για την εκκίνηση εν ψυχρώ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας ήταν σβηστός μόνο για ένα μικρό χρονικό διάστημα, το πριόνι μπορεί να ξεκινήσει χωρίς τη χρήση του συνδυαστικού διακόπτη.


Σημαντικό: Εάν η δεξαμενή καυσίμου έχει αδειάσει πλήρως και ο κινητήρας έχει σταματήσει λόγω της έλλειψης καυσίμων εκτελέστε πλήρωση της αντλίας καυσίμου (5) πιέζοντας πολλές φορές έως ότου να μπορείτε να δείτε το καύσιμο στην αντλία.

7-12. Σταμάτημα του κινητήρα

Πιέστε το συνδυαστικό διακόπτη  (1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφού πατήσετε κάτω το συνδυαστικό διακόπτη, ο συνδυαστικός διακόπτης θα επανέλθει στην θέση ON και πάλι. Ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, αλλά

μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι χωρίς τη μετακίνηση του συνδυαστικού διακόπτη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διακόψετε το ρεύμα ανάφλεξης, πιέστε το συνδυαστικό διακόπτη σε όλη τη διαδρομή του περνώντας από το σημείο αντίστασης στη θέση ασφαλείας ().

7-13. Έλεγχος του φρένου της αλυσίδας



Το φρένο της αλυσίδας πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση του πριονιού!

Η εκκίνηση του κινητήρα, όπως περιγράφεται παραπάνω (να έχετε ένα σταθερό πάτημα, τοποθετήστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος έτσι ώστε να μην βρίσκεται τίποτα κοντά στην αλυσίδα και στην οδηγητική λάμα).

(Εικ. 57)

Κρατήστε τη μπροστινή λαβή σταθερά, με το άλλο χέρι στην πίσω λαβή.

Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στη μεσαία ταχύτητα

και πιέστε τον προφυλακτήρα του χεριού (6) προς την κατεύθυνση του βέλους χρησιμοποιώντας το πίσω μέρος του χεριού σας, έως ότου να ενεργοποιηθεί το φρένο της αλυσίδας. Η αλυσίδα θα πρέπει τώρα να σταματήσει αμέσως. Φέρτε τον κινητήρα πίσω στο ρελαντί και αποδεσμεύστε το φρένο της αλυσίδας.

Προσοχή: Εάν η αλυσίδα δεν σταματήσει αμέσως σταματήστε αυτή τη δοκιμασία, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. ΜΗΝ χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο σε αυτή την κατάσταση! Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της MAKITA.

7-14. Ρύθμιση του καρμπιρατέρ

(Εικ. 58)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση του καρμπιρατέρ μπορεί να γίνει μόνο από ένα ειδικό κέντρο σέρβις της MAKITA!



ΣΕΡΒΙΣ

Μόνο ο χειρισμός της (S) επιτρέπεται να γίνει από τον χρήστη. Αν η αλυσίδα του πριονιού κινείται όταν το αλυσοπρίονο βρίσκεται στο ρελαντί (δηλαδή χωρίς το γκάζι να είναι πατημένο), είναι επιτακτική ανάγκη να διορθωθεί η ταχύτητα του ρελαντί!

Μην ρυθμίσετε την ταχύτητα του ρελαντί μέχρι να γίνει η πλήρης συναρμολόγηση και ο έλεγχος του πριονιού!

Η ρύθμιση του ρελαντί πρέπει να πραγματοποιείται μόνον όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, με ένα καθαρό φίλτρο αέρα και με μια κατάλληλα τοποθετημένη οδηγητική λάμα και αλυσίδα.

Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι (λεπίδας 4 mm) για τις ρυθμίσεις του ρελαντί.

Ρύθμιση της ταχύτητας του ρελαντί

Γυρίστε τη ρυθμιστική βίδα (S) αριστερόστροφα (ξεβιδώστε): Μειώνεται η ταχύτητα του ρελαντί.

Γυρίστε τη ρυθμιστική βίδα (S) δεξιόστροφα (βιδώστε): Αυξάνεται η ταχύτητα του ρελαντί.

Σημαντικό: Αν η αλυσίδα του πριονιού κινείται ακόμα και μετά τη ρύθμιση της ταχύτητας του ρελαντί, ΜΗΝ χρησιμοποιήσετε το πριόνι. Πηγαίνετε το σε ένα κέντρο σέρβις MAKITA!

8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

8-1. Ακόνισμα της αλυσίδας του πριονιού



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία πάνω στην οδηγητική λάμα ή στην αλυσίδα, να σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα και βγάξετε την τάπα του μπουζι (βλέπετε την ενότητα 8-6 “Αντικατάσταση του μπουζι”). Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια!

(Εικ. 59)

Η αλυσίδα χρειάζεται ακόνισμα, όταν:

Το πριονίδι που παράγεται κατά το πριόνισμα υγρού ξύλου μοιάζει με ξυλάλευρο.

Η αλυσίδα διαπερνά το ξύλο μόνο κάτω από μεγάλη πίεση. Η αιχμή κοπής είναι εμφανώς κατεστραμμένη.

Το πριόνι τραβιέται προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά κατά το πριόνισμα. Αυτό προκαλείται από το άνισο ακόνισμα της αλυσίδας.

Σημαντικό: Ακονίζετε κατά τακτά διαστήματα αλλά χωρίς να αφαιρείτε πολύ το μέταλλο!

Σε γενικές γραμμές, 2 ή 3 κινήσεις με τη λίμα είναι αρκετές. Όταν έχετε ακονίσει την αλυσίδα μερικές φορές μόνοι σας, τότε πρέπει να τη παραδίδεται σε ειδικευμένο συνεργείο για το επόμενο ακόνισμα.

Σωστό ακόνισμα:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο τις αλυσίδες και τις οδηγητικές λάμες που είναι σχεδιασμένες για αυτό το πριόνι (δείτε το 11 “Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών”)

(Εικ. 60)

Όλοι οι κόφτες θα πρέπει να έχουν ίσο μήκος (διάσταση α). Οι κόφτες με διαφορετικό ύψος έχουν ως συνέπεια την τραχιά κίνηση της αλυσίδας και μπορεί να προκαλέσουν το σπάσιμό της.

Το ελάχιστο μήκος κόφτη: 3 mm. Μην ακονίσετε ξανά την αλυσίδα, όταν το ελάχιστο μήκος κόφτη έχει επιτευχθεί. Σε αυτό το σημείο, η αλυσίδα πρέπει να αντικατασταθεί (δείτε το 11 “Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών” και 8-4 “Αντικατάσταση της αλυσίδας του πριονιού”).

Το βάθος της κοπής καθορίζεται από τη διαφορά στο ύψος μεταξύ του περιοριστή βάθους (στρογγυλή μύτη) και του αιχμής κοπής.

Τα καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται με το βάθος των 0,64 mm (,025”) του περιοριστή βάθους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι υπερβολικές αυξήσεις βάθους αυξάνουν τον κίνδυνο κλωστήματος!



(Εικ. 61)

Η γωνία ακονίσματος (α) πρέπει να είναι ίδια για όλους τους κόφτες!

30° για τον τύπο αλυσίδας 092 (91VG), 492 (91PX), 290 (90SG)

Τα δόντια θα αποκτήσουν τη σωστή γωνία (β) αυτόματα, εάν χρησιμοποιηθεί η σωστή στρογγυλή λίμα.

80° για τον τύπο αλυσίδας 092 (91VG), 492 (91PX)

75° για τον τύπο αλυσίδας 290 (90SG)

Οι διαφορετικές γωνίες δημιουργούν μια αδρή, ακανόνιστη λειτουργία της αλυσίδας, αυξάνουν τη φθορά και προκαλούν σπάσιμο της αλυσίδας.

Λίμες και πώς να εργαστείτε με αυτές

Χρησιμοποιήστε μια στρογγυλή λίμα ειδική για αλυσίδα πριονίσματος για το ακόνισμα. Οι κανονικές στρογγυλές λίμες είναι ακατάλληλες. Δείτε το 11 “Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών”.

Τύπος 092 (91VG), 492 (91PX): Διάμετρος στρογγυλής λίμας αλυσίδας πριονιού, διάμ. 4,0 mm

Τύπος 290 (90SG): Διάμετρος στρογγυλής λίμας αλυσίδας πριονιού, διάμ. 4,5 mm.

(Εικ. 62)

Η κίνηση της λίμας πρέπει να γίνεται μόνο προς τα εμπρός (βέλος). Σηκώστε τη λίμα όταν την οδηγείτε προς τα πίσω. Πρώτα ακονίστε τον κοντύτερο κόφτη. Το ύψος αυτού του κόφτη θα αποτελεί το μέτρο σύγκρισης για τους υπόλοιπους κόφτες της αλυσίδας.

Τα νέα δόντια πριονίσματος πρέπει να ακονίζονται ακριβώς στο ίδιο σχήμα με τα χρησιμοποιημένα δόντια, συμπεριλαμβανομένων των κινούμενων επιφανειών τους. Λιμάρετε ανάλογα με τον τύπο της αλυσίδας (90° ή 10° ως προς την οδηγητική λάμα).

(Εικ. 63)

Ένα στήριγμα λίμας, καθιστά ευκολότερη την οδήγηση της λίμας. Είναι σημαντικό για τη σωστή γωνία ακονίσματος των:

$$\alpha = 25^\circ$$

$$\alpha = 30^\circ$$

$$\alpha = 35^\circ$$

(κρατήστε τα σημάδια παράλληλα με την αλυσίδα κατά το λιμάρισμα, δείτε την εικόνα) και περιορίστε το βάθος κοπής στο σωστό 4/5 της διαμέτρου της λίμας. Δείτε το 11 “Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών”.

(Εικ. 64)

Μετά το ακόνισμα της αλυσίδας, το ύψος του περιοριστή βάθους πρέπει να ελεγχθεί με το μετρητή βάθους της αλυσίδας. Δείτε το 11 “Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών”.

Διορθώστε ακόμη και τη μικρότερη προεξοχή με μια ειδική επίπεδη λίμα (1). Δείτε το 11 “Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών”.

Στρογγυλέψτε τη μύτη του περιοριστή βάθους (2).

8-2. Καθαρισμός του εσωτερικού μέρους του προστατευτικού περιβλήματος του αλυσοτροχού



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία πάνω στην οδηγητική λάμα ή στην αλυσίδα, να σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα και βγάξετε την τάπα του μπουζι (δείτε την ενότητα 8-6 “Αντικατάσταση του μπουζι”). Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια!

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ξεκινήστε το αλυσοπριόνιο μόνον αφότου έχει πλήρως συναρμολογηθεί και επιθεωρηθεί.

(Εικ. 65)

Αφαιρέστε το προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (1) (δείτε το 7 “ΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ” για το σωστό μοντέλο) και καθαρίστε το εσωτερικό με μια βούρτσα. Αφαιρέστε την αλυσίδα (2) και την οδηγητική λάμα (3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κατάλοιπα ή ξένα σώματα που παραμένουν στο οδηγητικό αυλάκι του λαδιού (4) ή πάνω στον εντατήρα της αλυσίδας (5).

Για να εγκαταστήσετε την οδηγητική λάμα, την αλυσίδα πριονιού, και το προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού, δείτε το 7 “ΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ” για το σωστό μοντέλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το φρένο της αλυσίδας είναι ένας πολύ σημαντικός μηχανισμός ασφαλείας και όπως κάθε άλλο εξάρτημα υπόκειται σε φυσιολογική φθορά.

Η τακτική επιθεώρηση και η συντήρηση είναι σημαντικές για τη δική σας ασφάλεια και πρέπει να γίνονται από ένα κέντρο σέρβις της MAKITA.



8-3. Καθαρισμός της οδηγητικής λάμας



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πρέπει να φοριούνται προστατευτικά γάντια.

(Εικ. 66)

Επιθεωρεί τακτικά τις επιφάνειες έδρασης της οδηγητικής λάμας (7) για ύπαρξη ζημιών, και καθαρίστε τις με ένα κατάλληλο εργαλείο.

Κρατήστε τις δυο τρύπες λίπανσης (6) και ολοκληρώστε την οδηγητική λάμα καθαρή και απαλλαγμένη από ξένες ύλες!

8-4. Αντικατάσταση της αλυσίδας του πριονιού



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο τις αλυσίδες και τις οδηγητικές λάμες που είναι σχεδιασμένες για αυτό το πριόνι (δείτε το 11 “Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών”)!

(Εικ. 67)

Ελέγξτε τον αλυσοτροχό πριν την τοποθέτηση μιας νέας αλυσίδας.

Οι φθαρμένοι αλυσοτροχοί (8) μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην καινούργια αλυσίδα και επομένως θα πρέπει να αντικαθίστανται.

Αφαιρέστε το προστατευτικό περίβλημα του αλυσοτροχού (δείτε το 7 “ΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ”).

Αφαιρέστε την αλυσίδα και την οδηγητική λάμα.

Αφαιρέστε το δακτύλιο στήριξης (9).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο δακτύλιος στήριξης θα πεταχτεί έξω από την αυλάκωση. Κατά την αφαίρεσή του, τοποθετήστε πάνω του τον αντίχειρά σας για να τον εμποδίσετε από το να πεταχτεί.

Αφαιρέστε τη ροδέλα στήριξης (11).

Αν ο αλυσοτροχός (8) έχει φθαρεί, όλο το τύμπανο του συμπλέκτη (12), θα πρέπει να αντικατασταθεί (για τον κωδικό εξαρτήματος, δείτε το 11 “Απόσπασμα από τον κατάλογο ανταλλακτικών”).

Εγκαταστήστε ένα καινούργιο πλήρες τύμπανο του συμπλέκτη (12), ροδέλα καπάκι (11) και νέο δακτύλιο στήριξης (9) (για τους αριθμούς εξαρτημάτων, δείτε το 11 “Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών”).

Για την αντικατάσταση της οδηγητικής λάμας, και του αλυσοτροχού, δείτε το 7 “ΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ”.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μην χρησιμοποιείτε μια νέα αλυσίδα σε ένα φθαρμένο αλυσοτροχό. Τη στιγμή που θα έχουν φθαρεί 2 αλυσίδες, ο αλυσοτροχός θα έχει φθαρεί επίσης, έτσι θα πρέπει να αντικαθίσταται τουλάχιστον με κάθε δεύτερη αλλαγή της αλυσίδας. Για την ομοιόμορφη διανομή του λαδιού της αλυσίδας, λειτουργήστε μία νέα αλυσίδα στο μέσο του γκαζιού για λίγα λεπτά πριν από τη χρήση. Οι νέες αλυσίδες τεντώνουν, γι'αυτό ελέγξτε έτσι την τάση της αλυσίδας συχνά (δείτε το 7-3 “Ελεγχος τεντώματος της αλυσίδας”).

8-5. Καθάρισμα του φίλτρου αέρα



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε το τραυματισμό στα μάτια, να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν καθαρίζετε το φίλτρο με πεπιεσμένο αέρα! Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα για να καθαρίσετε το φίλτρο αέρα.

(Εικ. 68)

Τραβήξτε έξω την τάπα καλύμματος (1).

Χαλαρώστε τη βίδα (2) αριστερότροφα και αφαιρέστε το κάλυμμα (3).

Σπρώξτε προς τα πάνω το συνδυαστικό διακόπτη (4) (Θέση αέρα) για να αποτρέψετε τα σωματίδια των ρύπων από να εισέλθουν στο καρμπιρατέρ.

Τραβήξτε ελαφρά τη γλωττίδα του φίλτρου αέρα (5) προς την κατεύθυνση του βέλους, και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (6).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Καλύψτε το άνοιγμα εισόδου με ένα καθαρό πανί για να αποτραπεί η εισχώρηση των σωματιδίων των ρύπων στο καρμπιρατέρ.

Εάν το φίλτρο είναι πολύ βρώμικο, καθαρίστε το με χλιαρό νερό μαζί με απορρυπαντικό πιάτων.

Αφήστε το φίλτρο αέρα να στεγνώσει τελείως.

Εάν το φίλτρο είναι πολύ βρώμικο, καθαρίστε το συχνά (αρκετές φορές την ημέρα), διότι μόνο ένα καθαρό φίλτρο αέρα, παρέχει την πλήρη ισχύ του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα φίλτρα αέρα αμέσως.

Κομμάτια υφάσματος ή μεγάλα σωματίδια ρύπων μπορούν να καταστρέψουν τον κινητήρα!

Εισάγετε το φίλτρο αέρα (6) προς την κατεύθυνση που εμφανίζεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην εισάγετε ανάποδα το φίλτρο αέρα, ακόμη και αφότου το καθαρίσετε. Διαφορετικά τα σωματίδια βρωμιάς που βρίσκονται στην εξωτερική επιφάνεια του φίλτρου αέρα θα μπουν μέσα στο καρμπιρατέρ και μπορεί να προκαλέσουν πρόβλημα στον κινητήρα.

Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

Σημείωση: Η γλωττίδα του καλύμματος του φίλτρου αέρα (5) θα κουμπώσει αυτόματα, εάν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα βρίσκεται στη σωστή θέση.

Πιέστε κάτω το συνδυαστικό διακόπτη (4) και πατήστε

το γκάζι (7) σε όλη τη διαδρομή μία φορά για να απενεργοποιήσετε το κλειδί του γκαζιού.

Τοποθετήστε το κάλυμμα (3). Όταν το κάνετε αυτό,

βεβαιωθείτε ότι οι κάτω πείροι (8) και στις δύο πλευρές του καλύμματος κουμπώνουν σωστά (όταν έχει συναρμολογηθεί σωστά, οι πείροι δεν πρέπει να είναι ορατοί).

Σφίξτε τη βίδα (2) δεξιότροφα.

Επανατοποθετήστε την τάπα καλύμματος (1).

8-6. Αντικατάσταση του μπουζί



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην αγγίζετε το μπουζί ή το καπάκι του βύσματος όταν λειτουργεί ο κινητήρας (υψηλή τάση).

Σβήστε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης. Ένα ζεστός κινητήρας μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Φοράτε προστατευτικά γάντια!

Το μπουζί πρέπει να αντικατασταθεί σε περίπτωση ζημιάς στο μονωτικό υλικό, διάβρωσης ηλεκτροδίου (κάψιμο) ή εάν τα ηλεκτρόδια είναι πολύ βρώμικα ή λιπαρά.

(Εικ. 69)

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου (δείτε το 8-11 “Καθαρισμός του φίλτρου αέρα”).

Τραβήξτε τη τάπα (9) από το μπουζί. Μπορείτε να αφαιρέσετε την τάπα του μπουζί με το χέρι.

Διάκενο ηλεκτροδίων

Το διάκενο ηλεκτροδίων πρέπει να είναι 0,6 mm.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο το ακόλουθο μπουζί: NGK CMR6A.

8-7. Έλεγχος του σπινθήρα ανάφλεξης



(Εικ. 70)

Πιέστε το ξεσφιγμένο μπουζί (10) με το καλώδιο ανάφλεξης σταθερά συνδεδεμένο στον κύλινδρο χρησιμοποιώντας μια μονωμένη πένσα (όχι κοντά στο άνοιγμα του μπουζί).

Τοποθετήστε το συνδυαστικό διακόπτη (11) στη θέση “ON”. Τραβήξτε δυνατά το καλώδιο εκκίνησης.

Αν η λειτουργία είναι σωστή, ένας σπινθήρας ανάφλεξης θα πρέπει να είναι ορατός κοντά στα ηλεκτρόδια.

8-8. Έλεγχος των βιδών του σιγαστήρα



(Εικ. 71)

Ξεβιδώστε τις 3 βίδες (12) και αφαιρέστε το πάνω μισό του σιγαστήρα (13).

Σημείωση: Για είδη τα μοντέλα πριονιών με καταλυτικούς μετατροπείς (EA3200S, EA3201S), αφαιρέστε το μετατροπέα μαζί με το πάνω μισό του σιγαστήρα.

Οι βίδες στο κάτω μισό του σιγαστήρα (14) είναι πλέον προσβάσιμες, και είναι δυνατό να ελέγξετε το σφίξιμό τους. Εάν είναι ξεσφιγμένες, σφίξτε με το χέρι (Προσοχή: μην σφίγγετε υπερβολικά).

8-9. Αντικατάσταση του καλωδίου εκκίνησης/ Αντικατάσταση του συγκροτήματος του ελατηρίου επιστροφής/ Αντικατάσταση του ελατηρίου εκκίνησης



(Εικ. 72)

Ξεβιδώστε τις τρεις βίδες (1).

Αφαιρέστε το περίβλημα του ανεμιστήρα (2).

Αφαιρέστε τον οδηγό του αέρα (3) από το περίβλημα του ανεμιστήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος τραυματισμού! Μην ξεβιδώσετε τη βίδα (7), αν το ελατήριο επιστροφής βρίσκεται υπό τάση.

Αν το καλώδιο εκκίνησης πρέπει να αντικατασταθεί παρότι δεν είναι σπασμένο, θα είναι αναγκαίο να εκτονώσετε την τάση του τυμπάνου του ελατηρίου επιστροφής (13).

Για να το κάνετε αυτό, χρησιμοποιήστε τη λαβή για να τραβήξετε το καλώδιο σε όλη τη διαδρομή του έξω από το περίβλημα του ανεμιστήρα.

Κρατήστε το τύμπανο του καλωδίου με το ένα χέρι, και με το άλλο σπρώξτε το καλώδιο μέσα στο χώρο (14).

Προσεκτικά αφήστε το τύμπανο να περιστραφεί μέχρι που το ελατήριο επιστροφής να μην βρίσκεται πλέον υπό τάση.

Ξεβιδώστε τη βίδα (7) και αφαιρέστε τον οδηγό (8) και το ελατήριο (6).

Προσεκτικά αφαιρέστε το τύμπανο του καλωδίου.

Αφαιρέστε τυχόν κομμάτια του καλωδίου.

Περάστε ένα νέο καλώδιο (διαμ. 3,5 mm, μήκος 900 mm), όπως φαίνεται στην εικόνα (μην ξεχάσετε τη ροδέλα (10)) και δέστε κόμπο και τα δύο άκρα, όπως φαίνεται.

Τραβήξτε τον κόμπο (11) μέσα στο τύμπανο του καλωδίου (5).

Τραβήξτε τον κόμπο (12) μέσα από τη λαβή του εκκινήτηρα (9).

Βάλτε το τύμπανο πάνω στο άξονά του και γυρίστε το ελαφρά μέχρι να κουμπώσει το ελατήριο επιστροφής.

Τοποθετήστε το ελατήριο (6), στον οδηγό (8) και τοποθετήστε τα μαζί στο τύμπανο του καλωδίου (5), στρέφοντας ελαφρά προς τα αριστερά. Εισάγετε τη βίδα (7) και σφίξτε.

Οδηγήστε το καλώδιο στην υποδοχή (14) του τυμπάνου του καλωδίου και γυρίστε το τύμπανο με το καλώδιο προς τα δεξιά τρεις φορές.

Κρατήστε το τύμπανο του καλωδίου με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί χέρι σας αποσυμπύκνετε το καλώδιο, τραβήξτε το γερά και κρατήστε το.

Προσεκτικά ελευθερώστε το τύμπανο του καλωδίου. Το ελατήριο θα τυλίξει το καλώδιο γύρω από το τύμπανο.

Επαναλάβετε τη διαδικασία μία φορά. Τη λαβή του εκκινήτηρα θα πρέπει τώρα να κάθετε ευθεία επάνω στο περίβλημα του ανεμιστήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το καλώδιο τραβηγμένο έξω μέχρι τέρμα, θα πρέπει να είναι δυνατόν να τραβήξετε την τροχαλία κατά το 1/4 της στροφής επιπλέον έναντι του ελατηρίου επιστροφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος τραυματισμού! Ασφαλίστε τη λαβή του καλωδίου όταν τραβιέται έξω! Θα επιστρέψει με δύναμη πίσω, εάν η τροχαλία του καλωδίου ελευθερωθεί κατά λάθος.

Αντικατάσταση του συγκροτήματος του ελατηρίου επιστροφής

Αποσυναρμολογήστε το περίβλημα του ανεμιστήρα και το τύμπανο του καλωδίου (δείτε παραπάνω).

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος τραυματισμού! Το ελατήριο επιστροφής μπορεί να πεταχτεί έξω! Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικά γάντια!

Χτυπήστε ελαφρά το περίβλημα του ανεμιστήρα σε μια ξύλινη επιφάνεια με ολόκληρη την επιφάνεια της κοίλης πλευράς, και **κρατήστε το κάτω**. Στη συνέχεια σηκώστε το περίβλημα του ανεμιστήρα **με προσοχή και με μικρά βήματα**. Αυτό θα επιτρέψει στο συγκρότημα του ελατηρίου επιστροφής (13), το οποίο τώρα θα πρέπει να έχει πέσει έξω, να χαλαρώσει με ελεγχόμενο τρόπο αν το ελατήριο επιστροφής έχει πεταχτεί έξω από το πλαστικό συγκρότημα.

Προσεκτικά τοποθετήστε μια νέα κασέτα ελατηρίου επιστροφής και πιέστε προς τα κάτω έως ότου να κουμπώσει.

Τοποθετήστε το τύμπανο του καλωδίου επάνω του και γυρίστε το ελαφρά μέχρι να κουμπώσει το ελατήριο επιστροφής. Τοποθετήστε το ελατήριο (6) και τον οδηγό (8) και βιδώστε γερά με την βίδα (7).

Τεντώστε το ελατήριο (δείτε παραπάνω).

Αντικατάσταση του ελατηρίου εκκίνησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το ελατήριο (6) στο σύστημα εύκολης εκκίνησης είναι σπασμένο, θα απαιτηθεί περισσότερη προσπάθεια για την εκκίνηση του κινητήρα και θα παρατηρήσετε κάποια αντίσταση όταν τραβάτε το καλώδιο εκκίνησης. Αν το δείτε αυτό, ελέγξτε το ελατήριο (6) και αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο.

8-10. Τοποθέτηση του περιβλήματος του ανεμιστήρα

(Εικ. 72)

Τοποθετήστε τον οδηγό του αέρα (3) στο περίβλημα του ανεμιστήρα, έτσι ώστε να κουμπώνουν οι τρεις εσοχές (4).

Τοποθετήστε το περίβλημα του ανεμιστήρα πάνω στη θήκη, πιέστε το ελαφρά και τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης μέχρι να ασφαλίσει ο εκκινητής.

Σφίξτε τις βίδες (1).

8-11. Καθαρισμός του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα / διαμερίσματος ανεμιστήρα



(Εικ. 73)

Αφαιρέστε το κάλυμμα.

Αφαιρέστε το περίβλημα του ανεμιστήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε το τραυματισμό στα μάτια, να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν καθαρίζετε το φίλτρο με πεπιεσμένο αέρα!

Ολόκληρη η περιοχή (15) μπορεί τώρα να βουρτσιστεί για να καθαρίσει ή να καθαριστεί με πεπιεσμένο αέρα.

8-12. Καθαρισμός των πτερυγίων του κυλίνδρου

(Εικ. 74)

Μια βούρτσα για μπουκάλια μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθαρισμό των πτερυγίων του κυλίνδρου.

8-13. Αντικατάσταση της κεφαλής αναρρόφησης



(Εικ. 75)

Το στόχινο φίλτρο (16) της κεφαλής αναρρόφησης μπορεί να βουλώσει. Συνιστάται η αντικατάσταση της κεφαλής αναρρόφησης μία φορά κάθε τρεις μήνες, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή του καυσίμου προς το καρμπυρατέρ.

Για να αφαιρέσετε την κεφαλή αναρρόφησης για την αντικατάσταση, τραβήξτε την έξω από το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής με ένα κομμάτι σύρμα λυγισμένο στο ένα άκρο για να σχηματίσει έναν γάντζο.

8-14. Οδηγίες για την περιοδική συντήρηση

Για τη διασφάλιση της μεγάλης διάρκειας ζωής και της αποφυγής της ζημιάς και για την πλήρη λειτουργικότητα των συστημάτων ασφαλείας, εκτελείτε κατά τακτά διαστήματα τις παρακάτω εργασίες συντήρησης. Οι αξιώσεις εγγύησης μπορούν να αναγνωριστούν μόνο εάν η εργασία αυτή εκτελείται τακτικά και σωστά. Σε περίπτωση παράβλεψης των εργασιών της συντήρησης υφίσταται κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος!

Ο χρήστης του αλυσοπριόνου δεν θα πρέπει να εκτελέσει τις εργασίες συντήρησης που δεν περιγράφονται στο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες αυτές οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται από ένα κέντρο σέρβις της MAKITA.

			Τμήμα
Γενικά	Αλυσοπρίονο	Καθαρίστε το εξωτερικό, ελέγξτε για ζημιές. Σε περίπτωση ζημιάς, να επισκευαστεί σε ένα ειδικό κέντρο σέρβις άμεσα	
	Αλυσίδα πριονιού	Τακτικό ακόνισμα, έγκαιρη αντικατάσταση	8-1
	Φρένο αλυσίδας	Τακτική επιθεώρηση από ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις	
	Οδηγητική λάμα	Αναστροφή για τη διασφάλιση της ομοιόμορφης φθοράς των επιφανειών έδρασης Έγκαιρη αντικατάσταση	7a - c 8-3
	Καλώδιο εκκίνησης	Έλεγχος για ζημιά. Αντικατάσταση αν υποστεί βλάβη.	8-9
Πριν από κάθε εκκίνηση	Αλυσίδα πριονιού	Επιθεώρηση για τη ζημιά και αιχμηρότητα Έλεγχος τεντώματος αλυσίδας	8-1 7a-3, 7b-3, 7c-3
	Οδηγητική λάμα	Έλεγχος για ζημιά	
	Λίπανση αλυσίδας	Λειτουργικός έλεγχος	7-9
	Φρένο αλυσίδας	Λειτουργικός έλεγχος	7-13
	Συνδυαστικός διακόπτης, Κουμπί κλειδώματος ασφαλείας, Μοχλός γκαζιού	Λειτουργικός έλεγχος	7-11
	Τάπα καυσίμου/ ρεζερβουάρ λαδιού	Έλεγχος για στεγανότητα	
Κάθε μέρα	Φίλτρο αέρα	Καθαριότητα (αρκετές φορές την ημέρα, εάν είναι αναγκαίο)	8-5
	Οδηγητική λάμα	Έλεγχος για ζημιά, καθάρισμα οπής εισόδου λαδιού	8-3
	Στήριγμα οδηγητικής λάμας	Καθάρισμα, ιδίως την οδηγητική αυλάκωση λαδιού	7-10, 8-2
	Ταχύτητα ρελαντί	Έλεγχος (η αλυσίδα δεν πρέπει να περιστρέφεται)	7-14
Κάθε εβδομάδα	Περίβλημα ανεμιστήρα	Καθαρισμός για τη διατήρηση της καλής ροής του αέρα ψύξης.	6
	Διαμέρισμα φίλτρου αέρα	Καθαρισμός για τη διατήρηση της καλής ροής του αέρα ψύξης.	8-11
	Διαμέρισμα ανεμιστήρα	Καθαρισμός για τη διατήρηση της καλής ροής του αέρα ψύξης.	8-11
	Πτερύγια κυλίνδρου	Καθαρισμός για τη διατήρηση της καλής ροής του αέρα ψύξης.	8-12
	Μπουζί	Έλεγχος και αντικατάσταση αν χρειάζεται	8-6, 8-7
	Σιγαστήρας	Έλεγχος ερμητικότητας στερέωσης, Έλεγχος βιδών	6, 8-8
	Συγκρατητήρας αλυσίδας	Έλεγχος	6
	Βίδες και παξιμάδια	Έλεγχος της κατάστασής τους και του ασφαλούς σφιξίματος.	
Κάθε 3 μήνες	Κεφαλή αναρρόφησης	Αντικατάσταση	8-13
	Ρεζερβουάρ καυσίμου, λαδιού	Καθάρισμα	
Ετησίως	Αλυσοπρίονο	Έλεγχος σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις	
Αποθήκευση	Αλυσοπρίονο	Εξωτερικό καθάρισμα, έλεγχος για ύπαρξη ζημιάς. Σε περίπτωση ζημιάς, να επισκευαστεί σε ένα ειδικό κέντρο σέρβις άμεσα	
	Οδηγητική λάμα/αλυσίδα	Αποσυναρμολόγηση, καθάρισμα και ελαφρό λάδωμα Καθάρισμα της οδηγητικής αυλάκωσης της οδηγητικής λάμας	8-3
	Ρεζερβουάρ καυσίμου, λαδιού	Άδειασμα και καθάρισμα	
	Καρμπιρατέρ	Λειτουργία μέχρι να αδειάσει	

9. Σέρβις, ανταλλακτικά και εγγύηση

Συντήρηση και επισκευή

Η συντήρηση και επισκευή των σύγχρονων κινητήρων, καθώς και όλων των συστημάτων ασφαλείας απαιτεί ειδική τεχνική κατάρτιση και ένα ειδικό εργαστήριο εξοπλισμένο με ειδικά εργαλεία και συσκευές ελέγχου.

Η οποιαδήποτε εργασία που δεν περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνον από ένα κέντρο σέρβις της MAKITA.

Τα κέντρα σέρβις της MAKITA έχουν όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και το εξειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό, που μπορούν να επεξεργαστούν οικονομικά αποδοτικές λύσεις και να σας συμβουλευθούν σε όλα τα θέματα. Παρακαλούμε επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.makita-outdoor.com για να βρείτε τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

Οι προσπάθειες επισκευής από τρίτους ή από αναρμόδια πρόσωπα θα ακυρωθούν όλες τις αξιώσεις εγγύησης.

Ανταλλακτικά

Η αξιόπιστη μακροχρόνια λειτουργία, καθώς και η ασφάλεια του αλυσοπριονίου σας, εξαρτάται μεταξύ άλλων και από την ποιότητα των ανταλλακτικών που χρησιμοποιούνται. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της MAKITA.

Μόνο τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ εγγυώνται την υψηλότερη ποιότητα υλικών, τις διαστάσεις, τη λειτουργία και την ασφάλεια.

Τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ μπορείτε να τα προμηθεύσετε από τον τοπικό σας αντιπρόσωπο. Αυτός θα διαθέτει επίσης την λίστα των ανταλλακτικών για να καθορίσει τους απαιτούμενους αριθμούς σειράς των ανταλλακτικών, και θα είναι συνεχώς ενημερωμένος για τις τελευταίες βελτιώσεις και τις καινοτομίες των ανταλλακτικών.

Παρακαλούμε λάβετε υπόψη σας ότι αν χρησιμοποιηθούν ανταλλακτικά εκτός τα πρωτότυπα ανταλλακτικά της MAKITA, τότε θα ακυρωθεί αυτόματα η εγγύηση του προϊόντος της MAKITA.

Εγγύηση

Η MAKITA εγγυάται την υψηλότερη ποιότητα και θα επιστρέψει ως εκ τούτου όλα τα έξοδα που έγιναν για την επισκευή με την αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων που προκύπτουν από υλικά ή κατασκευαστικά ελαττώματα που εμφανίζονται εντός της περιόδου εγγύησης μετά την αγορά. Παρακαλώ σημειώστε ότι σε ορισμένες χώρες μπορεί να ισχύουν ιδιαίτερες συνθήκες εγγύησης. Αν έχετε οποιοσδήποτε απορίες, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή σας, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την εγγύηση του προϊόντος.


Παρακαλώ σημειώστε ότι δεν μπορούμε να δεχτούμε οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από:

- Παραβίαση του εγχειριδίου οδηγιών.
- Μη εκτέλεση της απαιτούμενης συντήρησης και του καθαρισμού.
- Εσφαλμένη ρύθμιση του καρμπιρατέρ.
- Φυσιολογική φθορά.
- Προφανή υπερφόρτωση λόγω μόνιμης υπέρβαση των ανωτάτων ορίων απόδοσης.
- Χρήση μη εγκεκριμένων οδηγητικών λαμών.
- Χρήση μη εγκεκριμένων οδηγητικών λαμών και μηκών αλυσίδας.

- Χρήση βίας, ακατάλληλης χρήσης, κακής χρήσης ή ατυχήματα.
- Ζημία από την υπερθέρμανση λόγω βρωμιάς μέσα στο περίβλημα του ανεμιστήρα.
- Εργασία πάνω το αλυσοπρίονο από ανειδίκευτα άτομα ή ακατάλληλες επισκευές.
- Χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων που δεν είναι αυθεντικά ανταλλακτικά της MAKITA, στο βαθμό που έχουν προκαλέσει τη ζημία.
- Χρήση ακατάλληλων ή παλαιών λαδιών.
- Ζημιές που σχετίζονται με τις συνθήκες που προκύπτουν από τη χρηματοδοτική μίσθωση ή ενοικίαση.
- Ζημιές που προκλήθηκαν λόγω αδιαφορίας στα ξεσφιγμένα εξωτερικά μπουλόνια των συνδέσεων.

Ο καθαρισμός, η συντήρηση και η εργασία ρύθμισης δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Όλες οι επισκευές που καλύπτονται από την εγγύηση πρέπει να εκτελούνται από ένα κέντρο σέρβις της MAKITA.

10. Επίλυση προβλημάτων

Δυσλειτουργία	Σύστημα	Παρατήρηση	Αιτία
Η αλυσίδα δεν περιστρέφεται	Φρένο αλυσίδας	Ο κινητήρας λειτουργεί	Ενεργοποιημένο φρένο αλυσίδας.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά ή ξεκινά μόνο με δυσκολία	Σύστημα ανάφλεξης Τροφοδοσία καυσίμου Σύστημα συμπίεσης Μηχανική δυσλειτουργία	Σπινθήρας ανάφλεξης Δεν υπάρχει σπινθήρας ανάφλεξης Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι γεμάτο Εσωτερικά Εξωτερικά Ο εκκινητήρας δεν ενεργοποιείται	Δυσλειτουργία του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου, σύστημα συμπίεσης, μηχανική δυσλειτουργία. Ο διακόπτης STOP στη θέση  , βλάβη ή βραχυκύκλωμα στην καλωδίωση, ελαττωματικό βύσμα του μπουζί ή ελαττωματικό μπουζί Συνδυαστικός διακόπτης στη θέση αέρα, καρμπιρατέρ ελαττωματικό, κεφαλή αναρρόφησης βρώμικη, κυρτωμένη ή διακεκομμένη γραμμή καυσίμου. Ο ελαττωματικός δακτύλιος βάσης συγκροτήματος κυλίνδρου, ελαττωματικά συγκροτήματα ακτινωτού άξονα, ελαττωματικός κύλινδρος ή τμημάτων εμβόλων Το μπουζί δεν κλείνει ερμητικά. Σπασμένο το ελατήριο του εκκινητήρα, σπασμένα εξαρτήματα μέσα στον κινητήρα.
Δυσκολίες στο θερμό ξεκίνημα	Καρμπιρατέρ	Γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου Σπινθήρας ανάφλεξης	Λανθασμένη ρύθμιση του καρμπιρατέρ.
Ο κινητήρας ξεκινά, αλλά σταματά αμέσως	Τροφοδοσία καυσίμου	Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι γεμάτο	Εσφαλμένη ρύθμιση ρελαντί, βρώμικη κεφαλή αναρρόφησης ή βρώμικο καρμπιρατέρ. Ελαττωματική εξαέρωση ρεζερβουάρ, διακεκομμένη γραμμή καυσίμου, ελαττωματικό καλώδιο, ελαττωματικός συνδυαστικός διακόπτης
Ανεπαρκής ισχύς	Πολλά συστήματα μπορούν να εμπλέκονται ταυτόχρονα	Κινητήρας στο ρελαντί	Φίλτρο αέρα βρώμικο, λανθασμένη ρύθμιση του καρμπιρατέρ, φραγμένος σιγαστήρας, φραγμένο κανάλι εξαίτησης στον κυλίνδρου, πλέγμα παγίδας σπινθήρα βουλωμένο.
Δεν λιπαίνεται η αλυσίδα	Ρεζερβουάρ λαδιού/αντλία	Δεν υπάρχει λάδι στην αλυσίδα	Το ρεζερβουάρ λαδιού είναι άδειο. Η οδηγητική αυλάκωση του λαδιού είναι βρώμικη. Λανθασμένη ρύθμιση της αντλίας λαδιού.

11. Απόσπασμα από την λίστα ανταλλακτικών (Εικ. 76)

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά ΜΑΚΙΤΑ. Για επισκευές και αντικατάσταση άλλων εξαρτημάτων, επισκεφτείτε το κέντρο σέρβις της ΜΑΚΙΤΑ.

EA3200S, EA3201S
EA3202S, EA3203S



Ανταλλακτικά

Θέση	Ποσότητα	Ονομασία
1	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 30 cm, 1,3 mm (12")
	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 35 cm, 1,3 mm (14")
	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 40 cm, 1,3 mm (16")
2	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 30 cm, 1,3 mm
	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 35 cm, 1,3 mm
	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 40 cm, 1,3 mm
1	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 30 cm, 1,1 mm (12")
	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 35 cm, 1,1 mm (14")
2	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 30 cm, 1,1 mm
	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 35 cm, 1,1 mm
1	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 30 cm, 1,3 mm (12")
	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 35 cm, 1,3 mm (14")
	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 40 cm, 1,3 mm (16")
2	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 30 cm, 1,3 mm
	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 35 cm, 1,3 mm
	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 40 cm, 1,3 mm
1	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 30 cm, 1,1 mm (12")
	1	Λάμα με μύτη αλυστροχού 3/8", 35 cm, 1,1 mm (14")
2	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 30 cm, 1,1 mm
	1	Αλυσίδα πριονιού 3/8" για 35 cm, 1,1 mm
3	1	Προστατευτικό αλυσίδας για 30-35 cm (3/8")
	1	Προστατευτικό αλυσίδας για 40 cm (3/8")
4	1	Κλειδί γενικής χρήσης SW 16/13
6	1	Κατσαβίδι καρμπρατέρ
7	1	Κεφαλή αναρρόφησης
8	1	Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου, διπλ.
9	1	Δακτύλιος σχήματος O 29,3 x 3,6 mm
10	1	Συγκρότημα ελατηρίου επιστροφής, πλήρες
11	1	Ελατήριο
12	1	Οδηγός
13	1	Καλώδιο εκκίνησης 3,5 x 900 mm
14	1	Μπουζί
15	1	Τάπα ρεζερβουάρ λαδιού, διπλ.
16	1	Δακτύλιος σχήματος O 29,3 x 3,6 mm
17	1	Φίλτρο αέρα
18	1	Προστατευτικό περιβλήμα αλυστροχού, διπλ.
	1	Προφυλακτικό αλυστροχού (με γρήγορο εντατήρα), πλήρες
19	2	Εξάγωνο παξιμάδι M8
20	1	Τύμπανο συμπλέκτη διπλ. 3/8", 6-δόντι
21	1	Ροδέλα τάπας
22	1	Δακτύλιος στήριξης

Αξεσουάρ (δεν παραδίδονται με το αλυσοπρίονο)

25	1	Μετρητής βάθους αλυσίδας, τύπος 092 (91VG), 492 (91PX)
25	1	Μετρητής βάθους αλυσίδας, τύπος 290 (90SG)
26	1	Λαβή λίμας
27	1	Στρογγυλή λίμα, διάμετρος 4,5 mm
28	1	Στρογγυλή λίμα, διάμετρος 4,0 mm
29	1	Επίπεδη λίμα
30	1	Στήριγμα λίμας (με στρογγυλή λίμα διάμετρος 4,5 mm)
31	1	Στήριγμα λίμας (με στρογγυλή λίμα διάμετρος 4,0 mm)
32	1	Κυρτό κατσαβίδι
-	1	Συνδυαστικό δοχείο (για 5l καύσιμο, 2,5l λάδι αλυσίδας)



Για τις ευρωπαϊκές χώρες μόνο

12. ΕΚ-Δήλωση συμμόρφωσης

Η Εταιρία Makita ως υπεύθυνος κατασκευαστής,
δηλώνει ότι το παρακάτω μηχάνημα ή μηχανήματα της
Makita:

Όνομασία Μηχανήματος:

Βενζινοκίνητο αλυσοπρίονο

Αρ. Μοντέλου/ Τύπος: EA3200S, EA3201S

Προδιαγραφές: δείτε τον πίνακα με τα "ΤΕΧΝΙΚΑ
ΔΕΔΟΜΕΝΑ".

αποτελούν παραγωγή σε σειρά και

Συμμορφώνονται με την ακόλουθη Ευρωπαϊκή Οδηγία:

2000/14/EK, 2006/42/EK

Και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα παρακάτω πρότυπα ή
τυποποιημένα έγγραφα:

EN ISO 11681-1

Αρ. Πιστοποιητικού για την Εξέταση Τύπου ΕΚ:

4811008.12003

Η Εξέταση Τύπου ΕΚ σύμφωνα με την 2006/42/EK

εκτελέστηκε από την:

DEKRA Testing and Certification GmbH

Enderstraße 92b, 01277 Dresden, Germany

Αρ. Αναγνώρισης 2140

Ο εξουσιοδοτημένος μας αντιπρόσωπος στην Ευρώπη
διατηρεί τα τεχνικά έγγραφα, ο οποίος είναι:

Makita International Europe Ltd.,

Michigan Drive, Tongwell,

Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, England

Η διαδικασία εκτίμησης συμμόρφωσης που απαιτείται
από την Οδηγία 2000/14/EK εκτελέστηκε σύμφωνα με το
Παράρτημα V.

Μετρημένο Επίπεδο Ηχητικής Ισχύος: 111 dB (A)

Εγγυημένο Επίπεδο Ηχητικής Ισχύος: 112 dB (A)

29. 6. 2012



Tomoyasu Kato

Διευθυντής

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho,

Anjo, Aichi, 446-8502 JAPAN

Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com

884987E999

ALA