



Αήλωση συμμόρφωσης ΕΚ



Κατασκευαστής:

επωνυμία: **NAC Sp. z o.o.**
διεύθυνση: **Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn, Polska**

με αποκλειστική ευθύνη δηλώνεται ότι το μηχάνημα:

όνομα: **Βενζίνη χόρτο χλοοτάπητα και θαμνοκοπτικό**
μοντέλο: **BP1456-520-30KA**
συριακός αριθμός: **18/0001 – 22/100 000**

είναι συμμορφωμένο με τις κύριες απαιτήσεις:

- της Οδηγίας **2006/42/ΕΚ**,
- της Οδηγίας **2004/108/ΕΚ** για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα,
- της Οδηγίας **2000/14/ΕΚ παράρτημα V** και της Οδηγίας **2005/88/ΕΚ**,

και δηλώνει ότι έχουν εφαρμοσθεί τα εξής εναρμονισμένα πρότυπα:

- **EN ISO 11806-1:2011**,
- **EN ISO 14982:2009**,
- **EN ISO 3744:2010**,
- **ISO 10884:1995**,

και ότι το μηχάνημα πληροί τις απαιτήσεις:

- 97/68/EC, 2004/26/EC, 2006/96/EC, 2010/26/EC.

2000/14/EC

- μετρούμενη στ' όμιη ακουστικής ισχύος L_{WA} είναι 113 dB(A),
- εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος L_{WA} είναι 113 dB(A),

Τοποθετήστε φορές και να αποθηκεύουν την τεχνική τεκμηρίωση:

NAC Sp. z o.o.
Al. Krakowska 39,
05-090 Raszyn

Jaroslaw Malinowski...
Quality Control and Certification Manager

Raszyn 05-09-2017

Οι φωτογραφίες και οι περιγραφές των παραπάνω οδηγιών χρήσης είναι ιδιοκτησία της εταιρίας NAC. Σύμφωνα με την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 94 Αριθμός 24 σημείο 83, τροποποίηση Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 94 Αριθμός 43 σημείο 170, η αντιγραφή, η επεξεργασία και η αναδημοσίευση αυτών των υλικών εξ' ολοκλήρου ή εν μέρει χωρίς την συμφωνία της εταιρίας NAC απαγορεύεται και αποτελεί την διαταραχή των δικαιωμάτων της πνευματικής ιδιοκτησίας.

Αγαπητέ Πελάτη.

Σε περίπτωση προβλήματος, εάν δε βρεις τη λύση του στις Οδηγίες Χρήσης, πριν προβείς στην καταγγελία του προϊόντος, επικοινωνήσε με το Κεντρικό Σέρβις υπό τον αριθμό τηλεφώνου

Serwis: HACO S.A.
4b Plataion 18540 Piraeus Greece
phone number +30 210 4123841

ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση

αυτό θα βοηθήσει στην εξοικονόμηση του πολύτιμου χρόνου Σας και το περιττό στρες.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης του θαμνοκοπτικού δεν ενδεικνύουν τα χαρακτηριστικά του αγορασμένου από Εσάς εξοπλισμού στην εμβέλεια, στην οποία δεν έχουν αυτές άμεσα στον τρόπο της χρήσης αυτού, του οποίου αφορούν οι οδηγίες χρήσης, και με το ίδιο τα λεπτομερή τεχνικά στοιχεία που υποδεικνύονται στις οδηγίες χρήσης μπορούν να αλλάξουν κάτι για το οποίο η εταιρία NAC δεν ευθύνεται.



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΗΠΟΥ

Οδηγίες χρήσης Θαμνοκοπτικά

| | |
|--|---|
| Μοντέλο | BP1456-520-30KA |
| Κινητήρας | TT1E44F-5 |
| Μείγμα καυσίμων (καύσιμο : λάδι) | Κατά τις πρώτες 10 ώρες χρησιμοποιούμε το μείγμα 25:1 (2,5 βενζίνη για κάθε 100 ml λαδιού για τους δίχρονους κινητήρες) μετά από την εργασία 10 ωρών χρησιμοποιούμε το μείγμα 40:1 (4λ βενζίνης σε κάθε 100 ml λαδιού για τους δίχρονους κινητήρες) |
| Χωρητικότητα του κινητήρα | 52 cm ³ |
| ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΜΗΧΑΝΗΣ | 2,2 kW |
| ΜΕΠΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ | 3 ίπποι [υποδύναμη] |
| Χωρητικότητα της δεξαμενής του καυσίμου | 0,9 λίτρα |
| Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής δίσκου | 10800 περιστροφές / λεπτό-1 |
| Κανονικές στροφές | 3000 περιστροφές / λεπτό-1 |
| Διάμετρος κοπής νήματος / δίσκου | 41 cm / 25,5 cm |
| Διάμετρος ανοίγματος των εργαλείων κοπής | 26 mm |
| Κατεύθυνση των περιστροφών του δίσκου | προς τα αριστερά |
| Στάθμη ηχητικής πίεσης | $LpA= 107,7dB(A)$ $K=3dB$ |
| Το ισοδύναμο επίπεδο κραδασμών, μπροστινή λαβή | μπροστινή λαβή a front_hv,eq 6,566 [m/s ²] πίσω λαβή arear_hv,eq 9,661[m/s ²] $K= 1,5 m/s^2$ |
| Εγγυημένο επίπεδο της ακουστικής ισχύος LWA | 113 dB (A) |
| Βάρος | 8,6 κιλά |
| Έτος | 2018 |



Πριν την πρώτη ενεργοποίηση έλεγξε το επίπεδο του λιπαντικού κοινοκού οδοντωτού τροχού.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο εξοπλισμός προορίζεται για την χρησιμοποίηση σε χώρο γύρω από το σπίτι. Η χρησιμοποίηση του εξοπλισμού για επαγγελματική χρήση, ημι-επαγγελματική ή κερδοσκοπική χρήση προκαλεί την ακύρωση της εγγύησης.

Προσοχή! Πριν την έναρξη της εγκατάστασης ή της χρησιμοποίησης πρέπει να διαβάσετε τις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Παραγωγός: **NAC Sp. z o.o.**
Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn
τηλ. 801 044 450, φαξ + 48 22 314 93 09
www.nac.com.pl info@nac.com.pl

Serwis: HACO S.A.
4b Plataion 18540 Piraeus Greece
phone number +30 210 4123841

2018 έκδοση (gr)

Μετάφραση πρωτότυπων οδηγιών από την πολωνική γλώσσα

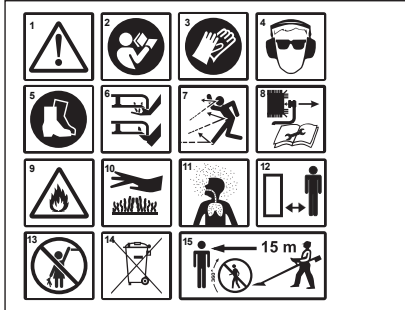


Το κείμενο που σημαίνεται με αυτό το σήμα είναι ειδικά σημαντικό για τη διατήρηση της ασφάλειας χρήσης του εξοπλισμού. Στην περίπτωση της ακατανόησής των οδηγιών χρήσης, ή μέρους της, πρέπει να επικοινωνήσετε κανείς με τον πωλητή της κατασκευής ή με τον εισαγωγέα με σκοπό την εξήγηση των αμφιβολιών.

Περιεχόμενα

| | |
|--|--------|
| Τεχνικά στοιχεία | σελ. 1 |
| Εικονογράμματα προειδοποίησης | σελ. 2 |
| Ονομαστικό πινακάκι | σελ. 2 |
| Εισαγωγή | σελ. 3 |
| Σωστός εξοπλισμός του χειριστή | σελ. 3 |
| Γενικοί κανόνες ασφαλείας | σελ. 3 |
| Κανόνες ασφαλείας κατά την εργασία με τα καύσιμα | σελ. 3 |
| Κανόνες ασφαλείας κατά την εργασία με τους δίσκους | σελ. 4 |
| Κανόνες ασφαλείας μετά τη λήξη εργασίας | σελ. 5 |
| Περιγραφή των κύριων υποσυστημάτων | σελ. 5 |
| Συναρμολόγηση | σελ. 5 |
| Συναρμολόγηση της γενικής λαβής | σελ. 5 |
| Συναρμολόγηση του καλύμματος ασφαλείας | σελ. 6 |
| Λουρί | σελ. 6 |
| Διατήρηση του θαμνοκοπτικού σε ισορροπία | σελ. 6 |
| Τα είδη των εξαρτημάτων κοπής | σελ. 6 |

Εικονογράμματα προειδοποίησης και σημειώσεις ελέγχου



- 1- Προσοχή! Κίνδυνος.
 - 2- Διαβάστε τις Οδηγίες Χρήσης
 - 3- Άλλα μέσα της προσωπικής ασφαλείας
 - 4- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ακουστικά
 - 5- Φοράτε κατάλληλη υπόδηση
 - 6- Να προσέχετε τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα κοπής!
 - 7- Να προσέχετε τα απορριπτόμενα αντικείμενα!
 - 8- Βγάλτε το πόμα από τον αναφλεκτήρα πριν την έναρξη της συντήρησης
 - 9 - Ρίσκο πυρκαγιάς ή έκρηξης
 - 10 - Προσοχή καυτή επιφάνεια μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα
 - 11 - Προσοχή βλαβερή ατμοί μπορεί να προκαλέσουν δηλητηρίαση
 - 12 - Να κρατάτε την ελάχιστη απόσταση από
 - 13 - Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά
 - 14 - Απαγόρευση τυχιάς απόρριψης της συσκευής
- Είναι ευθύνη του χρήστη να δορίσει τον χρησιμοποιημένο εξοπλισμό σε ένα καθορισμένο σημείο συλλογής για να ανακυκλώσει τα απόβλητα από τον εξοπλισμό
- 15 - Προσοχή Κράτα την ασφαλή απόσταση από τα παρεπόμενα άτομα μακριά από τον τόπο εργασίας

| | |
|--|---------|
| Συναρμολόγηση του καλύμματος ασφαλείας | σελ. 6 |
| Λουρί | σελ. 6 |
| Διατήρηση του θαμνοκοπτικού σε ισορροπία | σελ. 6 |
| Τα είδη των εξαρτημάτων κοπής | σελ. 6 |
| Συναρμολόγηση δίσκου | σελ. 6 |
| Αλλαγή νήματος | σελ. 7 |
| Συναρμολόγηση κεφαλής | σελ. 7 |
| Πριν την ενεργοποίηση | σελ. 7 |
| Εκκίνηση του κινητήρα | σελ. 7 |
| Εκκίνηση του κινητήρα | σελ. 8 |
| Στρώσιμο του κινητήρα | σελ. 8 |
| Χρήση | σελ. 9 |
| Κούρεμα του γκαζόν | σελ. 9 |
| Χρήση του δίσκου τριών αξόνων | σελ. 10 |
| Χειρισμός | σελ. 10 |
| Οδοντωτός τροχός | σελ. 10 |
| Συντήρηση | σελ. 11 |
| Επίλυση προβλημάτων | σελ. 11 |
| Μεταφορά | σελ. 11 |
| Επεξεργασία | σελ. 11 |
| Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης | σελ. 11 |
| Δήλωση ΕΚ | σελ. 12 |
| Επικοινωνία με το σέρβις | σελ. 12 |

Τα εικονογράμματα προειδοποίησης βρίσκονται στο περίβλημα του εξοπλισμού.

NAC Παραγωγός: NAC Sp. z o.o.
Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn
www.nac.com.pl

ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

| | |
|------------------------|--------------------|
| Μοντέλο: | BP1456-520-30KA |
| Μέγιστη ισχύς: | 2,2 kW |
| Μέγιστη ισχύς εξόδου: | 3 KM |
| Χωρητικότητα κινητήρα: | 52 cm ³ |
| Πλάτος εργασίας: | 41/25,5 cm |
| Βάρος: | 8,6 kg |
| Έτος κατασκευής: | 2018 |

Σειριακός αριθμός: 18/

CE

LWA
113 dB

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Μετά τη λήξη της εργασίας το θαμνοκοπτικό πρέπει να καθαριστεί καλά από το γκαζόν και άλλα απορρίμματα, που μπορεί να βρίσκονται στο εξάρτημα κοπής και το κάλυμμα ασφαλείας. Μετά από αυτό θα πρέπει να τοποθετήσετε στο περίβλημα, για να αποφύγετε την κάκωση του χειριστή και άλλων ατόμων κατά τη μεταφορά. Όταν τοποθετείτε το θαμνοκοπτικό στο έδαφος, πρόσεχε να μην χτυπήσεις ή καταστρέψεις τη δεξαμενή του καυσίμου. Μη αφήσεις το θαμνοκοπτικό να πέσει ποτέ στο σκληρό έδαφος, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό.

Εάν το θαμνοκοπτικό δεν θα χρησιμοποιείται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, από ένα μήνα, να κάνεις τα παρακάτω: Άδειασε τη δεξαμενή καυσίμου. Προστάτεψε όλα τα μεταλλικά τμήματα του κινητήρα από τη διάβρωση, τοποθετώντας λεπτό στρώμα λιπαντικού. Ξεβίδωσε τον αναφλεκτήρα εισήγαγε μερικές σταγόνες λαδιού στον κύλινδρο, τράβα το σχοινί της εκκίνησης 2 - 3 φορές, ώστε ίσα να απλώσεις το λάδι. Βίδωσε τον αναφλεκτήρα πίσω. Συνίσταται η ενεργοποίηση του κινητήρα για μερικά λεπτά μετά από κάθε 60 ημέρες αποθήκευσης.

Να προσέχεις, το μείγμα καυσίμων να είναι καλά αναμιγμένο.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ο κινητήρας χάνει τη δύναμη ή ζαχνικά σταματά:

Έλεγξε εάν στη δεξαμενή υπάρχουν καύσιμα. Το μείγμα καυσίμων δεν φτάνει στον εξεραωτήρα. Πρέπει να αλλάξετε το φίλτρο του καυσίμου στη δεξαμενή ή να καθαρίσετε. Στο καύσιμο εισήλασε νερό. Άδειασε και καθαρίσε όλο το σύστημα καυσίμων. Βρώμικο φίλτρο αέρα. Καθάρισε και πλύνε το φίλτρο του αέρα σε νερό με σαπούνι, στέγνωσε, ύγραινε λίγο με το λάδι και τοποθέτησε ξανά. Υπάρχουν βρωμιές στον κύλινδρο, στην εξάτμιση ή στον σιγαστήρα. Καθάρισε τον κύλινδρο και την εξάτμιση ή άλλαξε το σιγαστήρα. Βουλωμένος ο εξεραωτήρας στο πόμα του δοχείου του καυσίμου – πρέπει να ξεβουλωθεί

Το θαμνοκοπτικό δεν κόβει καλά:

Τα φυτά μπλέχτηκαν στο εργαλείο κοπής. Εάν χρησιμοποιείται ο δίσκος: ο δίσκος μπορεί να έχει αναλωθεί ή να είναι αμβλύς. Άλλαξε το δίσκο με νέο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ. Απαγορεύεται η χρήση του μείγματος, που δεν απαντά στις συστάσεις του παραγωγού, διότι η εγγύηση θα χάνει την ισχύ της.

Το θαμνοκοπτικό θα πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε εγκατεστημένο αυθεντικό εργαλείο κοπής, που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Προετοιμάζοντας το θαμνοκοπτικό για τη μεταφορά του πρέπει να αδειάσετε τη δεξαμενή του καυσίμου και να ασφαλίσετε τις λεπίδες κοπής και τα μαχαίρια που ρυθμίζουν το μήκος εργασίας του νήματος στο κάλυμμα της κεφαλής, από τη τρυχία επαφή με άλλα αντικείμενα, που μπορούν να φθαρούν.

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

Επειδή ο κάθε εξοπλισμός έχει συγκεκριμένη ζωτικότητα από τον κατασκευαστή, έτσι και το θαμνοκοπτικό μετά από την πραγματοποίηση της συγκεκριμένης εργασίας θα χάσει τις ιδιότητες χρήσης. Το καλύτερο τότε είναι να την δώσετε στο σημείο σέρβις, ή μετά από τον διαχωρισμό των μερών μεταλλικών από τα πλαστικά να τα δώσετε στα κατάλληλα σημεία αγοράς ανακυκλωμένων υλικών.

ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Παρ' όλο, που ο παραγωγός της συσκευής δεν αναλαμβάνει την ευθύνη για την κατασκευή της που εξαιλεί την επικινδυνότητα, κάποια στοιχεία ρίσκου κατά την εργασία είναι αναπόφευκτα.

ο υπολειπόμενος κίνδυνος προκύπτει από τη λανθάνουσα συμπεριφορά του χρήστη της συσκευής. ο μεγαλύτερος κίνδυνος παρουσιάζεται στην εκτέλεση των παρακάτω απαγορευμένων δραστηριοτήτων: η χρησιμοποίηση της συσκευής από τα παιδιά η χρησιμοποίηση της συσκευής για άλλους σκοπούς, από αυτούς που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης, όταν άλλα άτομα, και ειδικά παιδιά ή ζώα βρίσκονται κοντά η χρησιμοποίηση του εξοπλισμού από άτομα που δεν έχουν διαβάσει τις οδηγίες χρήσης η χρησιμοποίηση της συσκευής χωρίς την κατάλληλη, προστατευτική ένδυση του χρήστη και υπόδηση που προστατεύει τα πόδια η χρησιμοποίηση της συσκευής με κατεστραμμένα τα καλύμματα ή το περίβλημα, καθώς και χωρίς την κατάλληλη συναρμολόγηση των προστατευτικών συσκευών όπως το κάλυμμα του δίσκου κτλ...

Η ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά την συμμόρφωση με τις συστάσεις που δίνονται στις οδηγίες χρήσης ο υπολειπόμενος κίνδυνος κατά την χρήση της συσκευής μπορεί να εξαιλείφεται. Υπάρχει ρίσκο σε περίπτωση της μη εφαρμογής στις παραπάνω συστάσεις.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΒΛΑΒΗΣ

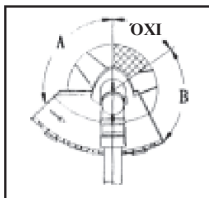
Στην περίπτωση ατυχήματος πρέπει άμεσα να σταματήσετε / απενεργοποιήσετε τον εξοπλισμό και να καλέσετε τη βοήθεια (εάν αυτό απαιτεί η κατάσταση)!

Σε περίπτωση βλάβης πρέπει να σταματήσετε / απενεργοποιήσετε το μηχανήμα και να επικοινωνήσετε με το εξουσιοδοτημένο σέρβις με σκοπό την διόρθωση της βλάβης.

να απενεργοποιήσετε και να σταματήσετε το θαμνοκοπτικό και μετά πατώντας το κουμπί της κεφαλής να βγάλετε το νήμα από τη μέση της κεφαλής τραβώντας τις άκρες του νήματος – να βγάλετε περίπου 15 εκ. από την κάθε πλευρά ή να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα και να χτυπήσετε με την κεφαλή στο έδαφος, τότε το νήμα θα βγει αυτόματα από την κεφαλή και θα έχει το σωστό μήκος κατά το κούρεμα, σε περίπτωση ανάγκης να επαναλάβετε τη διαδικασία

Αυτή τη μέθοδο ο πελάτης πραγματοποιεί με δικό του ρίσκο όταν υπάρχει μεγάλη πιθανότητα καταστροφής της κεφαλής – ο εργαστής δεν ευθύνεται για την καταστροφή αυτού του στοιχείου.

Η ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΣΚΟΥ ΤΡΙΩΝ ΔΟΝΤΙΩΝ ΠΡΟΣΟΧΗ! Κατά τη χρήση του θαμνοκοπτικού όλα τα τμήματα προστασίας και καλύμματος προστασίας πρέπει να είναι τεχνικά αποτελεσματικά. Εάν ο χειριστής δεν αντιλαμβάνεται όλες τις συστάσεις που αφορούν την ασφάλεια, το κούρεμα με τη βοήθεια του δίσκου μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνες απορρίψεις. Λάβε υπόψη το παρακάτω σχήμα. Κατά την κοπή των λεπτών μονοκλών βλαστήσεων των δέντρων πρέπει να χρησιμοποιηθούν μόνο τα τμήματα δίσκου που σημαίνονται στο σχήμα με το γράμμα Α.



Τα τμήματα του δίσκου που σημαίνονται με το γράμμα Β μπορεί να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στο δυνατό κράτημα των χεριών του χειριστή. Η χρησιμοποίηση αυτού του τμήματος του δίσκου δε συνιστάται. Το τμήμα του δίσκου, που σημαίνεται με τα γράμματα ΟΧΙ, δεν προορίζεται στο κούρεμα και την κοπή, διότι μπορεί να προκαλέσει “ατανάκλαση” που είναι επικίνδυνη για τον κόσμο, τα χόα και την περιουσία. Αυτό το τμήμα του δίσκου ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κατά τη χρήση του θαμνοκοπτικού όλα τα τμήματα προστασίας και καλύμματος ασφαλείας θα πρέπει να είναι σε καλή τεχνική κατάσταση. Κατά τη χρήση, τις επισκευές και τον καθαρισμό ο κινητήρας θα πρέπει να σταματά, ενώ ο διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στη θέση STOP. Κατά την εργασία το θαμνοκοπτικό δονείται και οι δονήσεις μπορεί να προκαλέσουν την αυξανόμενη κούραση του χρήστη. Πρέπει λοιπόν να κάνετε τακτικά διαλείμματα, ενώ ο συνολικός χρόνος εργασίας δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις τρεις ώρες. Το θαμνοκοπτικό είναι εξοπλισμένο σε σύστημα μείωσης των δονήσεων. Μετά από την κάθε ώρα εργασίας συνιστάται μερικά λεπτά διάλειμμα.

ΧΡΗΣΗ

Χειρισμός του αναφλεκτήρα

Ο αναφλεκτήρας πρέπει να αντικαθίσταται (με ίδιο ή αντίστοιχο) στην έναρξη της κάθε σεζόν ή μετά από 40 ώρες χρήσης. Ο αυθεντικός αναφλεκτήρας είναι Torch L8RTC Υπάρχει η δυνατότητα χρήσης του αντικαταστάτη Champion CJ7Y ή NGK BPM7A. Το διάλειμμα ανάμεσα στα ηλεκτρόδια θα πρέπει να ρυθμίζεται σε 0,6 mm με τη βοήθεια του μετρητή κενών. Σε περίπτωση οποιονδήποτε προβλημάτων κατά την ανταλλαγή ή ταίριασμα του κατάλληλου αναφλεκτήρα επικοινωνήσε με το Κέντρο Επισκευών NAC



Συνιστάμενα για την πραγματοποίηση σε εξουσιοδοτημένο σέρβις.

Ρύθμιση του εξαρτητήρα.
Σε κανονική λειτουργία, μετά από πολλές ώρες καρμπουράτερ μπορεί να απαιτήσει προσαρμογή. Ρύθμιση της σύνθεσης του μίγματος θα πρέπει να εκτελέσει την υπηρεσία λόγω κακής ρύθμισης μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση ή ζημιά στον κινητήρα, αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και ενέχει τον κίνδυνο απώλειας της εγγύησης. Μόνο επιχειρήστε αυτό το βήμα, αν δεν έχετε επαρκή γνώση και τα εργαλεία. Όταν βρεις το σημείο, όπου ο κινητήρας έχει τις μεγαλύτερες στροφές, ξεβίδωσε τη βίδα σε 1 στροφή, για να αυξήσεις την ποσότητα του μείγματος καυσίμων.

Ρύθμιση στροφών του κινητήρα σε ρελαντί.
Με τη βοήθεια της βίδας ρύθμισης της περιστροφής του κινητήρα, που θα πρέπει να ισούται με 2800-3200 περιστροφές/λεπτό. Για την πραγματοποίηση αυτής της ρύθμισης θα χρειαστεί στροφόμετρο. Εάν δεν κατέχεις αυτό το εργαλείο πρέπει να απευθυνθείς στο εξουσιοδοτημένο σημείο σέρβις. Αυτή η ρύθμιση πρέπει να διεξαχθεί με κρύο τον κινητήρα.

ΟΔΟΝΤΩΤΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

Προσοχή! Πριν την πρώτη ενεργοποίηση έλεγξε το επίπεδο του λιπαντικού στο κωνικό οδοντωτό τροχό

Ο οδοντωτός τροχός πρέπει να αλειφεται μετά την πρώτη ώρα χρήσης του θαμνοκοπτικού και κάθε επόμενες δέκα ώρες εργασίας. Ξεβίδωσε τη βίδα (1) και με τη βοήθεια του κατάλληλου κλειδιού τοποθέτησε στον οδοντωτό τροχό το λιπαντικό. Χρησιμοποίησε το ειδικό λιπαντικό, που είναι ανθεκτικό στη δράση των υψηλών θερμοκρασιών. Βίδωσε δυνατά τις βίδες πίσω. **Μερικά μοντέλα των θαμνοκοπτικών αντί για βίδα έχουν τη καλαμίτα.**

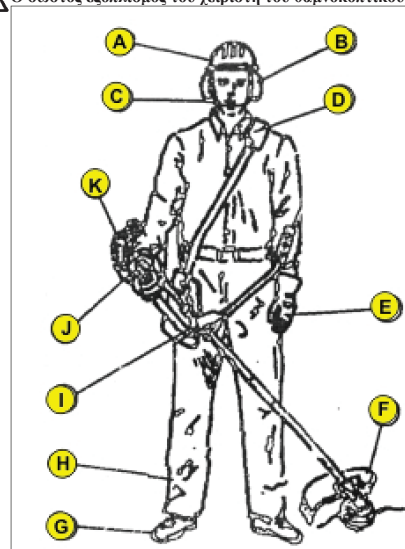


ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν ο κινητήρας εργάζεται σε σιγανές περιστροφές, το εργαλείο κοπής δεν θα πρέπει να ενεργοποιείται.

Εισαγωγή

Το αγορασμένο από Εσάς θαμνοκοπτικό είναι ένας σύγχρονος εξοπλισμός, στον οποίο με ίση επιτυχία χρησιμοποιούνται δύο πολύ διαφορετικά εργαλεία κοπής: το ελαστικό νήμα, που μπορεί κατά την κοπή να εισέρχεται σε επαφή με τα σταθερά εξαρτήματα εξοπλισμού του κήπου, όπως πέτρες, θεμέλια, πεζοδρόμια ή επίσης και κορμοί μεγάλων δέντρων, χωρίς βλάβη όπως για τον εξοπλισμό έτσι και αυτά τα εξαρτήματα καθώς και η μεταλλικός δίσκος κοπής, που χρίζει για την κοπή των θάμων. Αυτή η καθολικότητα του εξοπλισμού αυξάνει την εμβέλεια της χρήσης του. Τα χερούλια ποδηλάτου όπως ονομάζονται, επιτρέπουν τον πολύ λεπτομερές χειρισμό της κεφαλής κοπής, χάρις το οποίο μπορούμε να λάβουμε το πολύ ίσα κούρεμένο γκάζον, και το χρησιμοποιημένο λουρί μειώνει την επιβάρυνση των χεριών και επιτρέπει στον χειριστή να εργάζεται άνετα σε καλές συνθήκες.

Ο σωστός εξοπλισμός του χειριστή του θαμνοκοπτικού



- A - προστατευτικό κράνος
- B - ωταπίδες προστασίας
- C - προστατευτική ασπίδα
- D - κάλυμμα κατ' τον δονήσεων (ζώνη)
- E - προστατευτικά γάντια κατά τον δονήσεων
- F - κάλυμμα κεφαλής/δίσκου κοπής
- G - παπούτσια με το κάλυμμα από πάνω
- H - παντελόνια
- I - κάλυμμα του μπροσ
- J - τιμόνι
- K - κάλυμμα σιγαστήρα

Προσοχή! Ο χρήστης του θαμνοκοπτικού θα πρέπει σε δική του εμβέλεια να εξοπλιστεί στον απαραίτητο εξοπλισμό που χρησιμοποιεί στην προσωπική ασφάλεια.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πριν την έναρξη της χρήσης του θαμνοκοπτικού διάβασε καλά τις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Προσεχτικά διάβασε τις συστάσεις, που περιέχονται στις παρούσες οδηγίες. Γνώρισε τους κανόνες χειρισμού του θαμνοκοπτικού και τους κανόνες της κατάλληλης χρήσης. Ο χειριστής δεν θα πρέπει να ξεκινάει να χρησιμοποιεί το θαμνοκοπτικό, εάν αισθάνεται κουρασμένος, είναι άρρωστος ή βρίσκεται υπό την επιρροή του αλκοόλ ή των δυνατών ψυχοφαρμακικών φαρμάκων. Τα παιδιά έως των 15 ετών δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούν το θαμνοκοπτικό, εάν δε βρίσκονται υπό την επίτηρηση των γονέων.

Πριν την έναρξη της χρήσης πρέπει να γίνει η τεχνική επιθεώρηση του θαμνοκοπτικού. Να αποκατασταθούν όλα τα κατεστραμμένα εξαρτήματα. Να ελεγχθεί η ακεραιότητα της δεξαμενής των καυσίμων. Να επιβεβαιώσετε εάν όλες οι βίδες βρίσκονται στη θέση τους και τα παξιμάδια και εάν είναι βιδωμένα. Να αποκατασταθούν τα εξαρτήματα κοπής εάν έχουν ραγίσει ή έχουν πάθει βλάβη με άλλο τρόπο. Να επιβεβαιωθεί εάν ο δίσκος κοπής είναι κατάλληλα τοποθετημένος και συναρμολογημένος. Να επιβεβαιωθεί επίσης, εάν το κάλυμμα του συστήματος κοπής είναι κατάλληλα συναρμολογημένο και βρίσκεται στην κατάλληλη θέση σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες χρήσης. Η μη εκπλήρωση των συστάσεων μπορεί να αποτελέσει την αιτία του ατυχήματος του χειριστή και των παρεπόμενων ατόμων, όπως και καταστροφής του εξοπλισμού.

Το νήμα του συστήματος κοπής πρέπει να αλλάζει με αυθεντικό νήμα διαμέτρου 2,41 mm. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται το νήμα, που ενισχύεται με μεταλλικό σύρμα: αλυσίδα ή σχοινιά κτλ., διότι σε περίπτωση κοπής, βγαίνοντας από το κάλυμμα είναι πολύ επικίνδυνο. Το κεφάλι, τα χέρια και τα πόδια είναι τα πιο απειλούμενα μέρη του σώματος.

Πριν την έναρξη της κοπής θα πρέπει να καθαριστεί η περιοχή της πραγματοποίησης της εργασίας. Πρέπει να αφαιρεθούν όλα τα αντικείμενα, που μπορούν να ενοχλούν κατά τη διάρκεια της εργασίας, όπως οι πέτρες, σπασμένο γυαλί, καρφιά, σύρματα και σχοινιά. Στον τόπο εργασίας δεν θα πρέπει να βρίσκονται παιδιά, άλλα παρεπόμενα άτομα και ζώα. Να μην επιτρέπεις σε παιδιά, σε παρεπόμενα άτομα και σε ζώα να παραμένουν πιο κοντά από τα 15 μέτρα από τον τόπο πραγματοποίησης των εργασιών λόγω του ρίσκου ατυχήματος από τα απορριπτόμενα αντικείμενα. Ο χειριστής θα πρέπει να φορά προστατευτικά γυαλιά. Εάν κάποιος πλησιάζει τον χειριστή αυτός θα πρέπει να σβήνει άμεσα τον κινητήρα και το σύστημα κοπής. Πάτησε τη βαλβίδα, για να ελέγξεις, πως επιστρέφει αυτόματα στη θέση εξόδου. Όλες οι επισκευές και οι ρυθμίσεις θα πρέπει να διεξάγονται πριν την έναρξη της πραγματοποίησης των εργασιών.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ.

Προειδοποίηση: Η βενζίνη είναι εύφλεκτο υλικό και μπορεί να εκτοξευτεί κατά την επαφή με τη φωτιά. Πρέπει να υπακούετε τις παρακάτω συστάσεις: Να αποθηκεύετε τα καύσιμα αποκλειστικά σε δοχεία, ειδικά σχεδιασμένα για την αποθήκευση υλικών τέτοιου είδους (κάνιστρα). Να αποφεύγεις την εμφάνιση της φωτιάς κοντά στο καύσιμο που χύθηκε. Να μην ενεργοποιείς τον κινητήρα, όταν τα υπολείμματα των καυσίμων δε στεγνώσουν.

απορριμμάτων του αναφλεκτήρα, του εμβόλου, του σιγαστήρα και του κλίνδρου καθώς και θα μειώσει την εκπομπή των καυσαερίων. Θα εξασφαλίσει επίσης το κατάλληλο άλειμμα, κάτι που επιμηκύνει τη ζωτικότητα του κινητήρα. Απαγορεύεται απόλυτα η χρήση του λαδιού του τύπου Micol και των παραλλαγών καθώς και των λαδιών που προορίζονται για τους τετραχρόνους κινητήρες.

Σημαντικό επίσης είναι, η χρήση της καθαρής, φρέσκιας βενζίνης καλής ποιότητας. Το μείγμα καυσίμου πρέπει να χρησιμοποιηθεί μέσα σε τρεις εβδομάδες από τη στιγμή της προετοιμασίας.

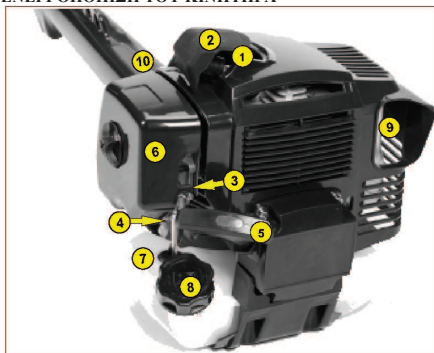
Πρώτα πρέπει να προετοιμάσετε το μείγμα καυσίμου, και τότε να γεμίσετε τη δεξαμενή του καυσίμου. Δεν πρέπει να προετοιμάζεται το μείγμα στη δεξαμενή των καυσίμων. Για να προετοιμάσετε κατάλληλα το μείγμα του καυσίμου, πρέπει πρώτα να ρίξετε σε ειδικό δοχείο (το κάνιστρο) τη βενζίνη, ενώ μετά το λάδι και να τα ανακατέψετε. Η εργασία με τα καύσιμα πρέπει να διεξάγεται σε φρέσκο αέρα σε ανοιχτό χώρο μακριά από τις πηγές φωτιάς, σπθών και φλογών. Κατά τον ανεφοδιασμό ο κινητήρας θα πρέπει να ακινητοποιηθεί, δεν πρέπει να καπνίζετε, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το κινητό σας τηλέφωνο. Πρέπει να συγκεντρωθείτε στην εκτελούμενη λειτουργία. Το κάνιστρο με το μείγμα καυσίμου ή η δεξαμενή καυσίμου του θαμνοκοπτικού πρέπει να ταρκακουνθεί πριν την κάθε χρήση (δυνατότητα ανατομής του μείγματος).

Τώρα θα πρέπει να γεμίσετε τη δεξαμενή του καυσίμου του θαμνοκοπτικού. Ξεβιδώστε το πόμω εισαγωγής του καυσίμου και εισήγαγε το μείγμα με τη βοήθεια του χωνιού, προσέχοντας πολύ, ώστε να μη χύσετε το καύσιμο και ώστε το καύσιμο να μη μεταφερθεί στα ρούχα. Εάν όμως αυτό συνέβη, θα πρέπει να σκουπίσετε το χυμένο καύσιμο με στεγνό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το πολύ μικρό επίπεδο του καυσίμου στη δεξαμενή (κάτω από το 1/3 χωρητικότητας) μπορεί να προκαλέσει τη μη σταθερή εργασία του κινητήρα. Πρέπει να συμπληρώσετε το χρησιμοποιούμενο καύσιμο κατά την κοπή

Εκκίνηση του κινητήρα τουλάχιστον τρία μέτρα από τον τόπο ανεφοδιασμού του καυσίμου, ώστε αποτελεσματικά να αποφύγετε το ρίσκο εμφάνισης της πυρκαγιάς.

Δεν πρέπει να ανεφοδιάσετε, εάν ο κινητήρας είναι καυτός. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



- 1- Αναφλεκτήρας (κάτω από το κάλυμμα)
- 2 - Σωλήνας αναφλεκτήρα (κάτω από το κάλυμμα)

- 3 - Μοχλός απορρόφησης
- 4 - Κομπι αντλίας καυσίμων
- 5 - Λαβή σχοινιού εκκίνησης
- 6 - Περιβλήμα του φίλτρου αέρα
- 7 - Δεξαμενή καυσίμου
- 8 - Πόμω δεξαμενής με την οπή εξεαερισμού
- 9 - Σιγαστήρας
- 10 - Περιβλήμα του συμπλέκτη

Πριν την πρώτη ενεργοποίηση έλεγξε το επίπεδο του λιπαντικού στον κοινικό οδοντωτό τροχό

Για να ενεργοποιήσετε τον κρύο κινητήρα θα πρέπει:

1. να ελεγχθεί εάν ο σωλήνας και αναφλεκτήρας είναι ενωμένα
2. να γεμιστεί η δεξαμενή με το μείγμα καυσίμου, πατήστε τη μανέτα γκαζιού μέχρι τέρμα χρησιμοποιώντας τη σειρά πατήματος των κουμπιών και μπλοκάρτε την τοποθεσία της πατόνας το κόκκινο κομπι στην πλάγια επιφάνεια της λαβής (3) στη θέση ενεργοποίησης "προς τα πάνω"



3. Να τοποθετήσετε το θαμνοκοπτικό σε έδαφος σε σταθερή θέση. Να ελέγξετε εάν το τμήμα κοπής είναι βιδωμένο καλά και εάν κοντά του δε βρίσκονται αντικείμενα που μπορεί να τον μπλοκάρουν.
4. Πατήστε 5 - 6 φορές το κομπι της αντλίας καυσίμων κάτω από gažnikiem, για να γεμίσει το σύστημα καυσίμων του κινητήρα με καύσιμα, θα φαίνεται το καύσιμο στο διαφανές σωλήνα καυσίμου.
5. Τοποθέτησε τη λαβή απορρόφησης (βοηθητικός εξοπλισμός εκκίνησης) σε θέση ενεργοποιημένη (μοχλός προς τα πάνω)
6. Με το αριστερό χέρι πιάστε δυνατά τη λαβή του θαμνοκοπτικού, για να κρατήσετε το θαμνοκοπτικό σε οριζόντια θέση ως προς το έδαφος, με το δεξί χέρι τραβήξτε απαλά τη λαβή της εκκίνησης, μέχρι τη στιγμή της αισθητής αντίστασης. Τότε αποφασιστικά να τραβήξετε το σχοινί εκκίνησης (τότε ο κινητήρας θα ανάψει και αμέσως θα σβήσει).
7. Μετακινήστε τη λαβή απορρόφησης στη μέση και ξανά τραβάτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να ανάψει.
8. Να μη βγάξετε το σχοινί εκκίνησης μέχρι τέλος, ώστε να μη καταστρέψετε τον μηχανισμό επιστροφής του σχοινιού. Κράτα απαλά το σχοινί τεντωμένο κατά το τώλιγμα.
9. Μετά την ενεργοποίηση (περίπου 1 λεπτό) σβήστε την απορρόφηση μετακινώντας το μοχλό απορρόφησης έως κάτω.

Εάν ο κινητήρας δεν ενεργοποιηθεί παρά τις μερικές προσπάθειες αυτό μπορεί να σημαίνει πως ο αναφλεκτήρας είναι πλημμυρισμένος. Πρέπει τότε να ξεβιδώσετε τον αναφλεκτήρα, να τον σκουπίσετε και να στεγνώσετε, ενώ μετά τραβώντας μερικές φορές το σχοινί εκκίνησης (χωρίς τον αναφλεκτήρα) "να το αερίσετε", να στεγνώσετε τον κλίνδρο από το περίσσειμα του καυσίμου.

Ο δίσκος κοπής μπορεί να προκαλέσει την κάκωση του χρήστη, διότι περιστρέφεται ακόμα για μια μικρή χρονική στιγμή αφού σταματήσει ο κινητήρας και ελευθερωθεί η βαλβίδα. Να έχει τον πλήρη έλεγχο στον εξοπλισμό έως ότου ο τροχός σταματήσει τελείως.

Δεν πρέπει να επιτρέψετε, ο κινητήρας να εργάζεται σε υψηλές στροφές χωρίς επιβάρυνση. Κατά το χτύπημα του σκληρού αντικειμένου ή μπλεξίματος του αντικειμένου γύρω από το σύστημα κοπής πρέπει άμεσα να απενεργοποιηθεί ο κινητήρας και να ελεγχθεί η ζημιά. Όλες οι ζημιές θα πρέπει να αποκατασταθούν πριν την ενεργοποίηση ξανά της εργασίας. Δεν πρέπει επίσης να χρησιμοποιηθεί ο εξοπλισμός, εάν ο δίσκος έχει κλίση, είναι αμβλεία ή έχει ραγίσει. Όλοι οι δίσκοι με κλίση, ραγισμένοι και κομμένοι πρέπει να αλλάζονται σε νέους.

Δεν πρέπει επίσης να ακονίζεται ο δίσκος. Το ακόνισμα μπορεί να επιφέρει το ράγισμα του δίσκου κατά την εργασία. Αυτό μπορεί να επιφέρει τα ατυχήματα. Ο αμβλός δίσκος πρέπει να αλλάζεται.

Εάν αντιληφθείς μεγάλες δονήσεις, απενεργοποίησε άμεσα τον κινητήρα. Οι δονήσεις μπορεί να είναι η πρώτη σήμανση της βλάβης. Πριν την επόμενη ενεργοποίηση θα πρέπει να ελεγχθεί ο εξοπλισμός όσον αφορά τη συναρμολόγηση των βιδών, των παξιμαδιών ή άλλων βλαβών. Πρέπει να αποκαταστήσεις ή να αλλάξεις όλα τα κατεστραμμένα τμήματα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πρέπει να καθαρίσετε τα εξαρτήματα κοπής, ενώ μετά να τα αλείψετε με λάδι, για να αποφευχθεί η διάβρωση. Για να προστατέψετε τα στοιχεία κοπής από τη βλάβη ή τη τυχαία ανάλογση, ο εξοπλισμός πρέπει να αποθηκεύεται στο κατάλληλο, απρόσιτο μέρος για τα παρεπόμενα άτομα.

Δεν πρέπει να αποθηκεύεται ο εξοπλισμός με τα καύσιμα στη δεξαμενή σε μέρος, όπου μπορούν να φτάσουν στην πηγή της ανοιχτής φωτιάς ή σπθών.

Πριν την αποθήκευση και μεταφορά πρέπει να περιμένετε, ο κινητήρας να κρυώσει. Κατά τη μεταφορά ο εξοπλισμός πρέπει να ακινητοποιηθεί.

Να αποθηκεύετε τον εξοπλισμό σε μέρος στεγνό, να κλείνετε ή να προσπαθήσεις να κρεμάσεις ψηλά, ώστε να προστατέψετε από την καταστροφή τα τμήματα κοπής ή τη τυχαία χρήση. Να αποθηκεύσεις τον εξοπλισμό μακριά από τα παιδιά.

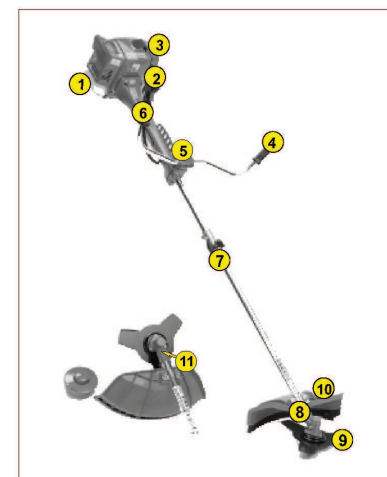
Δεν πρέπει να βρέχεις ή να ψεκάξεις τον εξοπλισμό με νερό ή κάποιο άλλο υγρό. Οι λαβές του τιμονιού να κρατιούνται καθαρές. Πρέπει να καθαρίζονται μετά από την κάθε χρήση, κοίτα συστάσεις στην Ενότητα Καθαρισμός και Αποθήκευση.

Να κοιτάς συχνά τις οδηγίες χρήσης και με τη βάση τους να οδηγείς τους άλλους χρήστες. Οι πληροφορίες που περιέχονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης θα πρέπει να διευρύνουν τη γενική τεχνική Σου γνώση. Εάν δανείζεις σε κάποιον τον εξοπλισμό, δάνεισε επίσης αυτές τις οδηγίες χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Φύλαξε αυτές τις οδηγίες χρήσης καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης σε καλή κατάσταση, έτσι ώστε πάντα να μπορεί κανείς να χρησιμοποιεί τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτές.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΥΠΟΣΥΝΟΛΩΝ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

1. Δεξαμενή καυσίμου.
 2. Λαβή με το διακόπτη του κινητήρα.
 3. Εξαερωτήρας/ φίλτρο αέρα.
 4. Λαβή.
 5. Περιβλήμα, που μειώνει τις δονήσεις.
 6. Βαλβίδα αερίου.
 7. Θέση διαίρεσης άξονα
 8. Οδοντωτός τροχός.
 9. Εξοπλισμός κοπής.
 10. Κάλυμμα ασφαλείας.
 11. Βίδα ασφαλείας
- για τη συμπλήρωση του λιπαντικού στον κοινικό οδοντωτό τροχό



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Πριν την έναρξη της εργασίας, πρέπει να σιγουρευτείτε, εάν όλα τα εξαρτήματα κατασκευής είναι σωστά συναρμολογημένα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΛΑΒΗΣ

Τοποθέτησε τη δεξιά μεριά της λαβής με τη βαλβίδα αερίου στο μαύρο πλαστικό περιοριστή (μάνταλο) στη δεξιά πλευρά, και την αριστερή μεριά στα αριστερά. Να βεβαιωθείς για τη σωστή τοποθεσία των δύο πλευρών της λαβής, ισορρόπησε εάν χρειάζεται. Έλεγε τη τοποθεσία των χειρών και των καρπών κατά το πάσιμο της λαβής σε κανονική λειτουργία εργασίας. Τα χέρια και οι καρποί θα πρέπει να είναι ελαφρώς λυγισμένα. Η σωστή ρύθμιση και των δύο τμημάτων της κεντρικής λαβής πρέπει να κλειδωθεί με τη βοήθεια των τεσσάρων βιδών. Οι βίδες πρέπει να βιδωθούν με επιμέλεια.



Η ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΣΕ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ

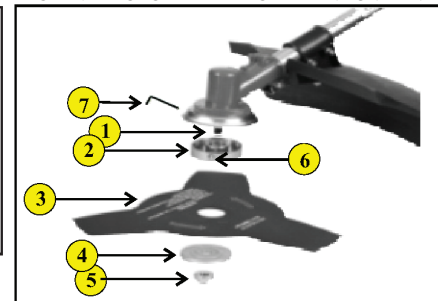
Πριν την κάθε έναρξη της χρήσης πρέπει να ρυθμίσετε το λουρί, έτσι ώστε ο χειριστής να μπορεί να χωρίς μεγαλύτερη προσπάθεια να διατηρήσει το θαμνοκοπτικό σε ισορροπία. τοποθέτησε τη ζώνη του λουριού στον αριστερό ώμο και στηρίξε σε αυτό το θαμνοκοπτικό ρύθμισε την τοποθεσία της στήριξης στον άξονα του θαμνοκοπτικού, έτσι ώστε να αποκτήσεις την σωστή τοποθεσία του θαμνοκοπτικού εάν στο θαμνοκοπτικό συναρμολογήθηκε η κεφαλή με το νήμα, πρέπει να διεξαχθεί η ρύθμιση έτσι, ώστε στην ελεύθερη "προεξοχή" του θαμνοκοπτικού η απόσταση της κεφαλής από το έδαφος να ισούται με από 0 έως 300 mm εάν στο θαμνοκοπτικό συναρμολογήθηκε ο δίσκος τριών δοντιών, πρέπει να ρυθμιστεί κατά αυτόν τον τρόπο, ώστε κατά την ελεύθερη "προεξοχή" του θαμνοκοπτικού η απόσταση του δίσκου από το έδαφος να ισούται με από 100 έως 300mm.

ΤΑ ΕΙΔΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΟΠΗΣ

Η ασφάλεια και η οικονομική εύνοια χρίζουν από τον χειριστή της χρήσης του κατάλληλου εξαρτήματος κοπής. Στις περισσότερες περιπτώσεις η συνημμένη στο θαμνοκοπτικό κεφαλή νήματος και δίσκος τριών δοντιών είναι επαρκή. Για λόγους ασφαλείας πρέπει επίσης να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά τα αυθεντικά ανταλλακτικά, που συνιστώνται από τον παραγωγό.

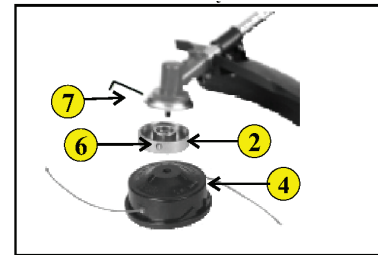
Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται μεταλλικά σύρματα, γορδές ή άλλα μη αυθεντικά στοιχεία.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΔΙΣΚΟΥ ΤΡΙΩΝ ΔΟΝΤΙΩΝ



Ξεβιδώσε το παξιμάδι (5) στην κατεύθυνση σύμφωνα με την κατεύθυνση της κίνησης των δεικτών του ρολογιού (δεξιά) και αφαίρεσε το υποστήριγμα (2) αφαιρέσε το υποστήριγμα σύφιξης της λεπίδας (4) Τοποθέτησε το δίσκο τριών δοντιών (3) με την επιγραφή προς τα πάνω σε υποστήριγμα σταθεροποίησης (2) (το άνοιγμα στο υποστήριγμα πιο κοντά στον οδοντωτό τροχό (6). Προσοχή, οι κατευθύνσεις των βελόνων στο δίσκο και το πλαστικό κάλυμμα πρέπει να είναι σύμφωνα. Τοποθέτησε το βγαλμένο υποστήριγμα (4) πίσω, για να συναρμολογήσεις το δίσκο (3) Βιδώσε το παξιμάδι (5) στην κατεύθυνση ανάποδη στην κίνηση των δεικτών του ρολογιού (στα αριστερά) με τη βοήθεια του κοχλιοστρόφιου με δύναμη 30 Nm ή 3 KgM σιγουρέψου, εάν ο δίσκος συναρμολογήθηκε σωστά και με ασφάλεια Έλεγε εάν όλες οι ενόσεις των βιδών του εξοπλισμού κοπής είναι κατάλληλα βιδωμένες

ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν τα εργαλεία κοπής δεν είναι κατάλληλα συναρμολογημένα και προστατευμένα, μπορούν να επιφέρουν τη σημαντική βλάβη του σώματος του χειριστή ή των υπολοίπων ατόμων και επίσης να δημιουργήσουν σημαντικές υλικές ζημιές. **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται άλλες κεφαλές ή δίσκοι, από αυτούς που συνίστανται από τον παραγωγό. Τα κινητά μέρη του θαμνοκοπτικού κατά την εργασία σε υψηλές στροφές μπορούν να προκαλέσουν σημαντικές βλάβες των ατόμων και η καταστροφή της περιουσίας κατά την επαφή μαζί τους. Την ολόκληρη ευθύνη για την ακατάλληλη χρήση του θαμνοκοπτικού την επιβαρύνεται ο χρήστης. **ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΦΑΛΗΣ ΚΟΠΗΣ**



Ο στερεωμένος δακτύλιος (1). Ξεβιδώσε το παξιμάδι στα δεξιά και αφαιρέσε τα στηρίγματα (5).

Μετά βιδώσε την κεφαλή προς τα αριστερά, (4) θυμίζοντας ώστε το στηρίγμα (2) να βρίσκεται στη θέση του με το πλανό άνοιγμα κοντά στον οδοντωτό τροχό. Εισήγαγε το κλειδί (7) στα δύο ανοίγματα (ένα στο μεταλλικό κάλυμμα της κεφαλής (6), ενώ το δεύτερο σε παξιμάδι κλειδωματος (2) και με αυτό τον τρόπο κλειδώνοντας το στερεωμένο δακτύλιο βιδώσε την κεφαλή.

Βεβαιώσου, εάν η κεφαλή είναι συναρμολογημένη κατάλληλα και με ασφαλές τρόπο, ενώ το νήμα δεν εξέχει πάνω από τα 15 cm από την κάθε πλευρά.

ΑΛΛΑΓΗ ΝΗΜΑΤΟΣ

Πριν την αλλαγή του νήματος πρέπει να ελέγξετε, εάν η κεφαλή λειτουργεί και δεν έχει αναλωθεί. Εάν τα σημάδια της ανάλωσης είναι εμφανή, πρέπει να αντικατασταθεί όλη η κεφαλή.

Σταμάτησε τον κινητήρα με τη βοήθεια του διακόπτη. Περιμένα ώστε όλα τα κινητά στοιχεία του θαμνοκοπτικού σταματήσουν.

Τοποθέτησε το θαμνοκοπτικό σε σκληρή επιφάνεια με την κεφαλή προς τα πάνω.

Πιάσε με το αριστερό χέρι το περιβλήμα της κεφαλής πάτησε το γάντζο στο πλανό τοίχο της κεφαλής, ενώ το δεξί ξεβιδώσε το κεντρικό πόμα σε κατεύθυνση σύμφωνα με την κίνηση των δεικτών του ρολογιού Βγάλε την κεφαλή του πηνίου και βγάλε τα υπολείμματα του νήματος.

Κόψε το διάστημα του νήματος με τη διάμετρο 2-2,4 mm και μήκους 5 μ. σε δύο ίσα μισά.

Οι άκρες του κάθε μισού πρέπει να τοποθετηθούν σε ειδικούς γάντζους στην εσωτερική επιφάνεια του πηνίου, έτσι ώστε και οι δύο πλευρές να τυλιχθούν εξίσου και στενά σύμφωνα με την κατεύθυνση της κίνησης του ρολογιού, όταν το πηνίο με το κολάρο με τις επιγραφές και τα δύο ανοίγματα στις άκρες κρατούνται κατευθυνόμενα το ένα προς το άλλο. Μετά από το σφιχτό τυλίγμα των δύο ακρών του νήματος οι άκρες της πρέπει να τοποθετηθούν στα ανοίγματα στις άκρες του κολάρου.

Να θυμάσαι να τυλίγεις τα νήματα στο πηνίο, και τα δύο στην κατεύθυνση σύμφωνα με την κίνηση των δεικτών του ρολογιού ίσα και δονατά, έτσι ώστε οι τυλιγμένοι κλώνοι να μη μπαίνουν κάτω από τους ήδη τυλιγμένους. Είναι η πιο συχνή αιτία της κακής λειτουργίας της κεφαλής, στην οποία ο χειριστής μόνος του άλλαξε το νήμα. Τοποθέτησε και τις δύο άκρες του νήματος σε ειδικά ανοίγματα στο πλανό τοίχο του περιβλήματος της κεφαλής, έτσι ώστε το νήμα να εξέρχεται από την κάθε πλευρά σε περίπου 15 εκ.

Εισήγαγε έτσι τυλιγμένο το πηνίο με το νήμα στο περιβλήμα της κεφαλής και κλειδώσε την τοποθετώντας το κάλυμμα με τρόπο ανάποδο στον τρόπο της απομάκρυνσης, θυμίζουμεi ώστε το ελατήριο βρισκόταν εσωτερικά του περιβλήματος της κεφαλής στην υποδοχή του πηνίου. Τοποθέτησε την κεφαλή κατάλληλα και με ασφαλή τρόπο.

Προσοχή! Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε άλλα εργαλεία κοπής, από τα συνιστάμενα από τον παραγωγό. Ενώ η χρήση οποιονδήποτε καλωδίων, χορδών απαγορεύεται, διότι είναι πολύ επικίνδυνος όσα για τον χειριστή έτσι και για το πιο κοντινό περιβάλλον.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Πριν το κόψεμα του γκαζόν θα πρέπει να καθαρίσετε την περιοχή από τα ξένα σώματα και τα σκληρά αντικείμενα. Το θαμνοκοπτικό πρέπει να διατηρείται σε οριζόντια θέση, ώστε τα εξαρτήματα κοπής να μην ακουμπούν το έδαφος ή άλλα αντικείμενα.

Πρέπει συχνά να ελέγχεται, εάν όλες οι ενόσεις είναι βιδωμένες, ειδικά η στερέωση του καλύμματος ασφαλείας και των εργαλείων κοπής.

Πριν την έναρξη της κοπής πρέπει να καθαρίσετε την περιοχή της εργασίας από τα αντικείμενα, όπως τα καρφιά, τα σύρματα, τις πέτρες ή τα κομμάτια γυαλιών, που μπορεί να απορρίπτονται ή τυλιγμένα σε εργαλεία κοπής.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν πρέπει να ενεργοποιείτε το θαμνοκοπτικό σε κλειστούς χώρους. Η εισπνοή των καυσίων είναι επικίνδυνη για την υγεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το κόψεμα του βρόμικου με τοξικές ουσίες γκαζόν μπορεί επίσης να είναι επικίνδυνο για την υγεία του χειριστή. Πρέπει να φορούνται ειδικά προστατευτικά και μάσκες.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
Ανακαινίστε καλά τη φιλτραρισμένη αμύλοβδη βενζίνη 95 με καλής ποιότητας λάδι κινητήρα – συνθετικό ή ημισυνθετικό που προορίζεται για τους δίχρονους κινητήρες αναμιγνύοντας τα σε σχέση- **40:1 (4 λίτρα καυσίμου σε 100 ml λαδιού)**

| | |
|-------------------------|---------------|
| Όροι | Βενζίνη: λάδι |
| Έως 10 ώρες χρήσης | 25:1 |
| Μετά από 10 ώρες χρήσης | 40:1 |

Ταμπέλα μείγματος 40:1

| | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|-----|-----|
| Ποσότητα βενζίνης σε λίτρα | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ποσότητα βενζίνης σε ml | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 |

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η χρήση του συνθετικού λαδιού για τους δίχρονους κινητήρες θα μειώσει τη δημιουργία των



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το κάλυμμα ασφαλείας θα πρέπει να είναι συναρμολογημένο σε υποστήριγμα πάνω στην κεφαλή κοπής με τη βοήθεια των τεσσάρων συνημμένων βιδών και δύο πλακών.



ΛΟΥΡΙ

Η ζώνη του λουριού τοποθετείται στον αριστερό ώμο, και τότε το κάλυμμα της άρθρωσης του ισχίου θα βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του χειριστή, στη θέση όπου βρίσκεται ο σωλήνας του θαμνοκοπτικού. Το κάλυμμα αυτό προστατεύει τον χειριστή από τις δονήσεις του εργαζόμενου θαμνοκοπτικού, καθώς και προστατεύει την ένδυση εργασίας από την επαφή με το θαμνοκοπτικό.

