

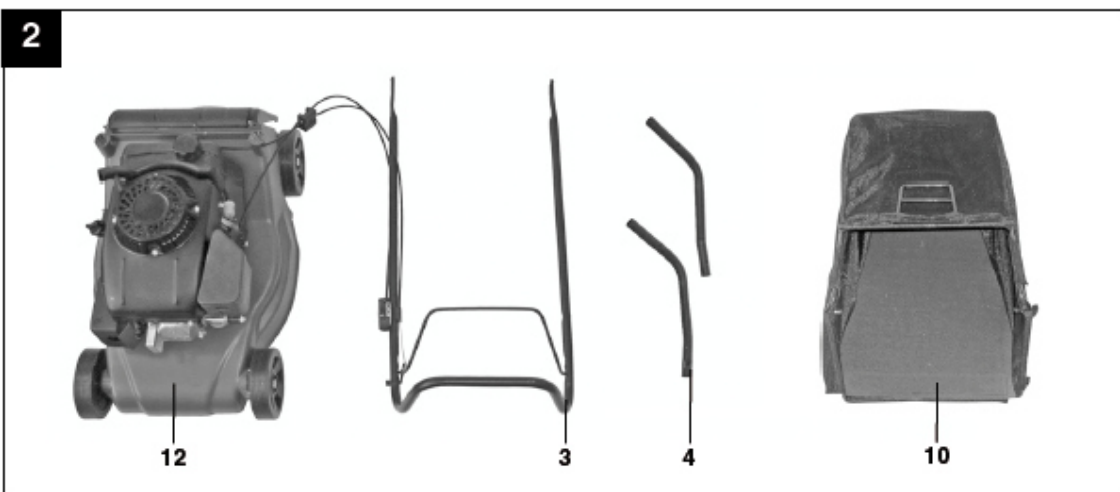
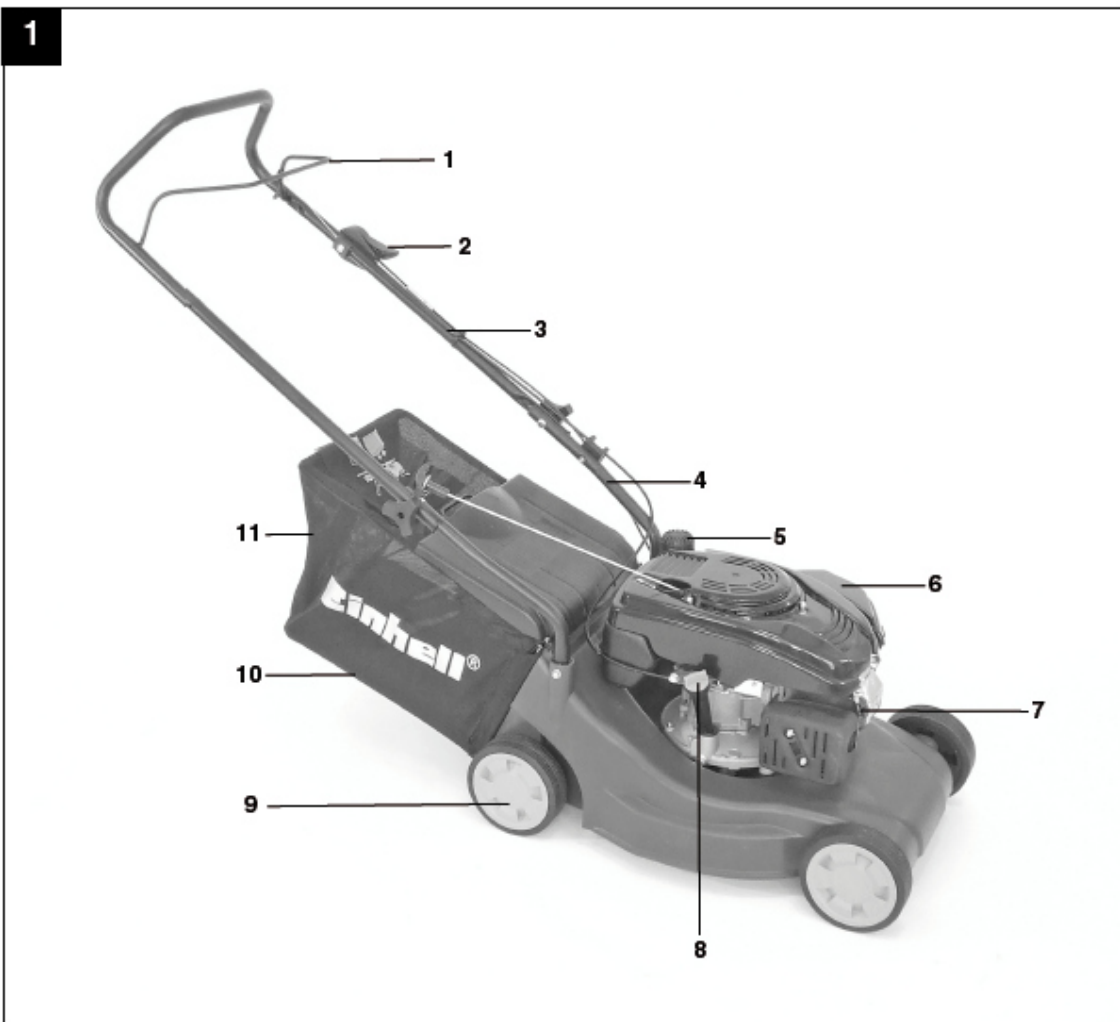
GR Οδηγίες χειρισμού βενζινοκίνητης μηχανής γκαζόν

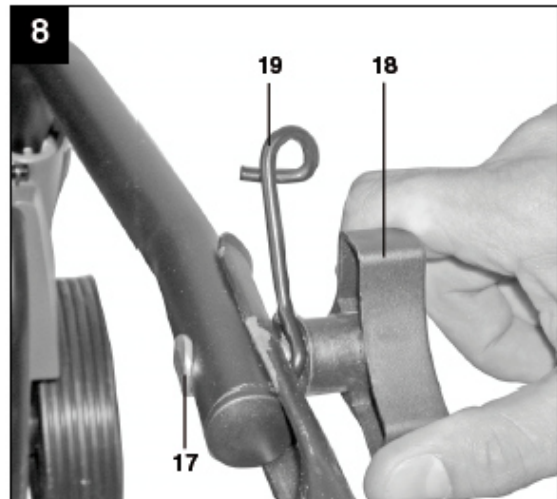
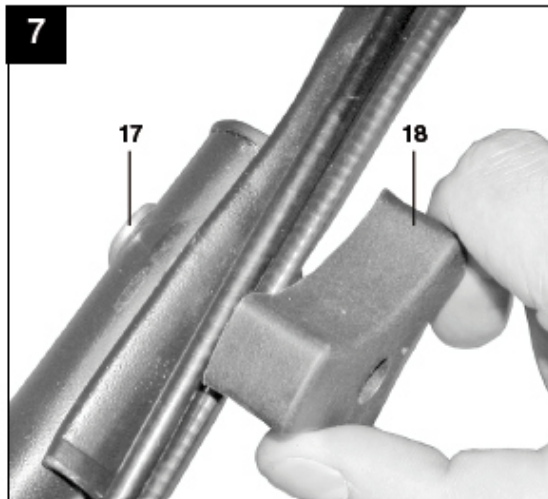
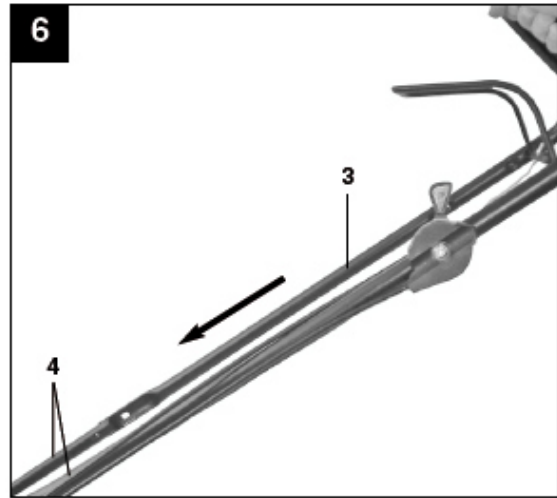
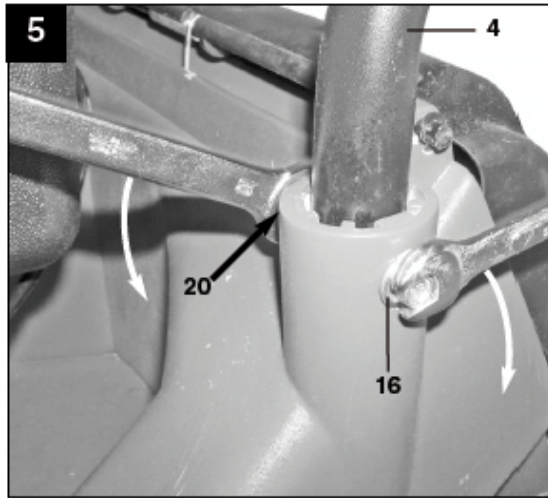
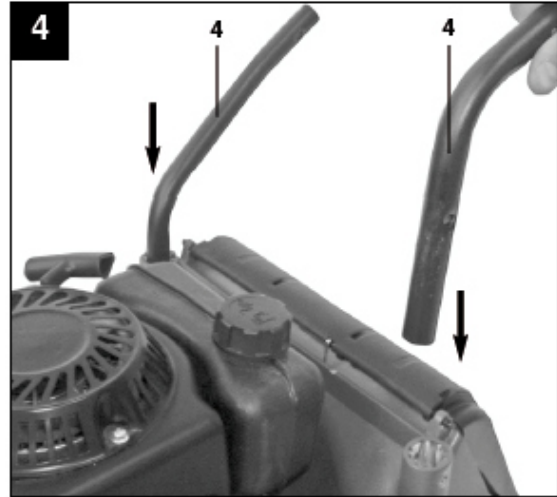
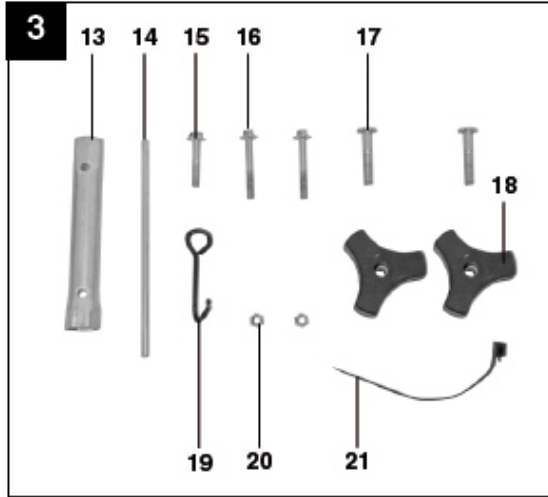


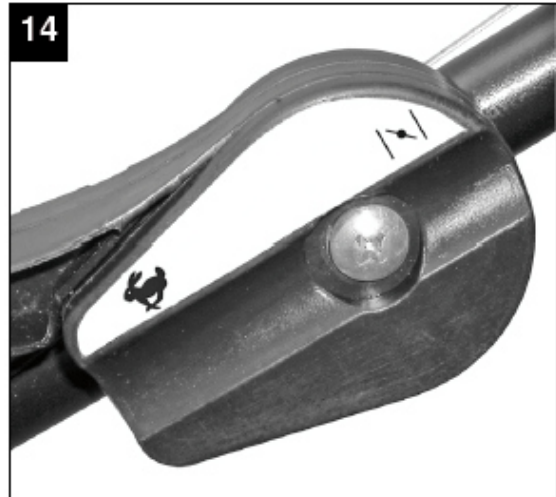
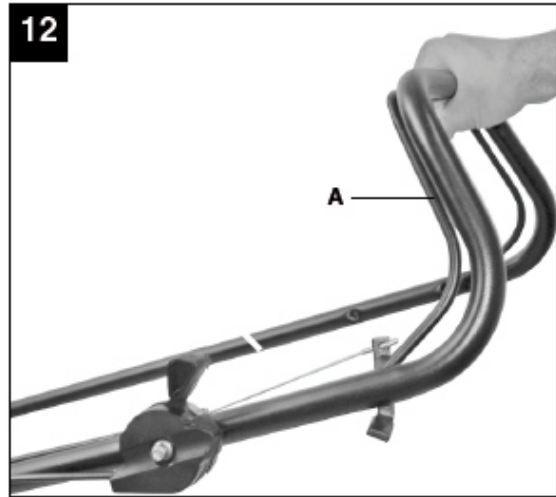
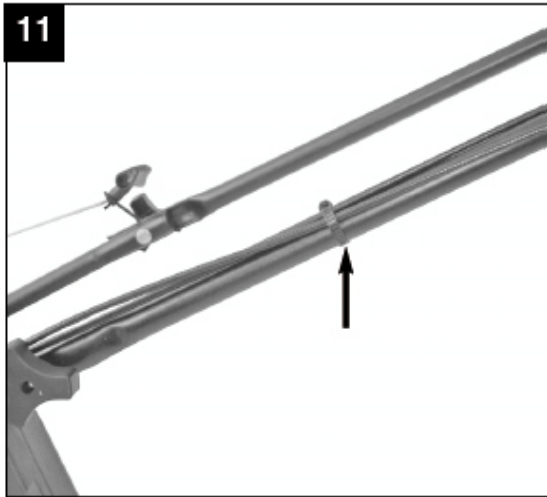
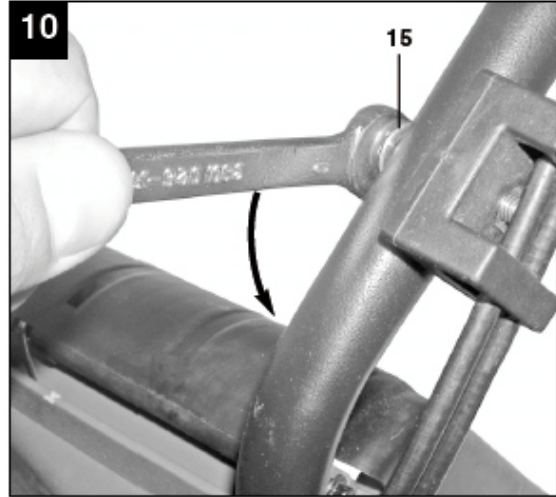
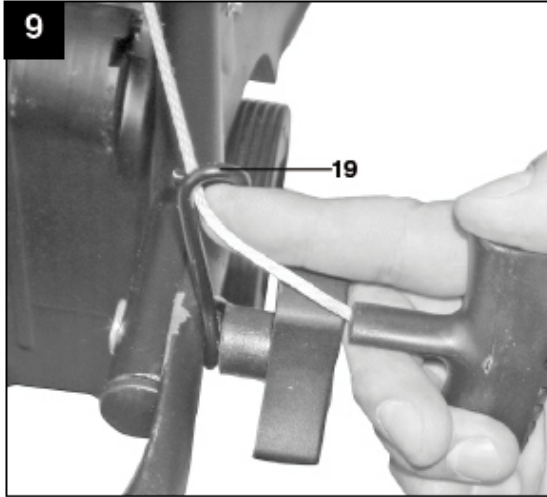
Art.-Nr.: 34.010.13

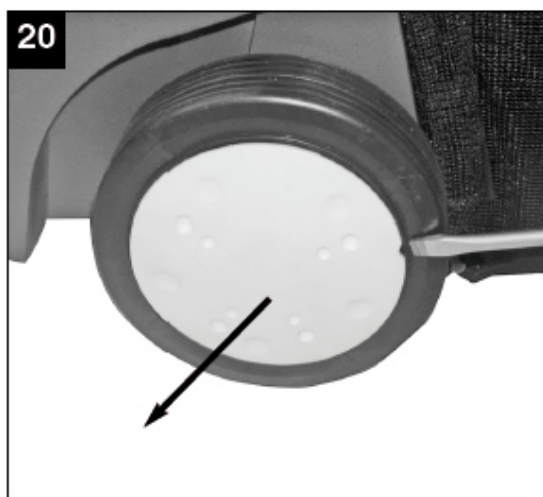
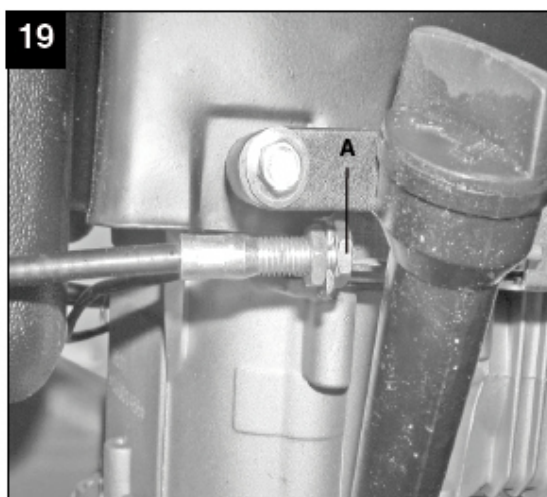
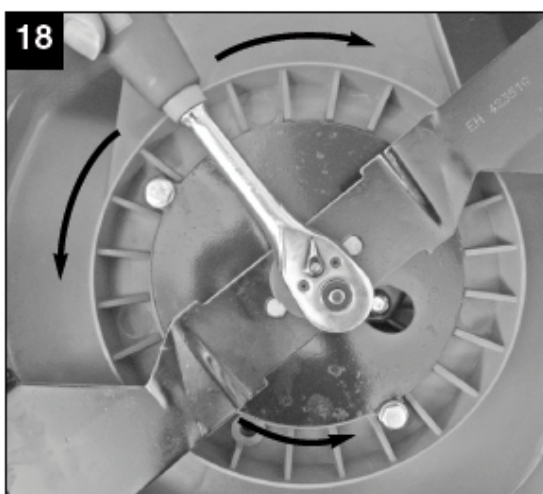
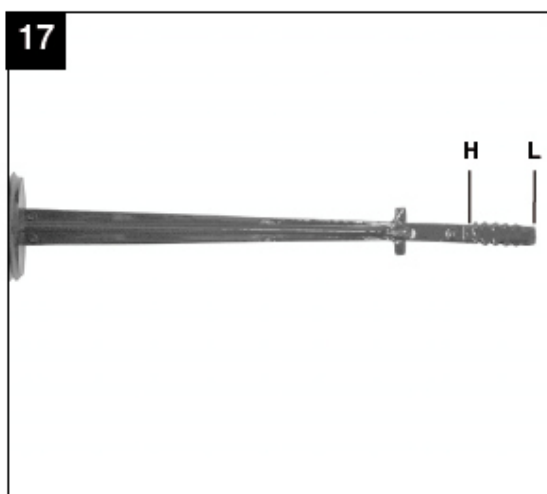
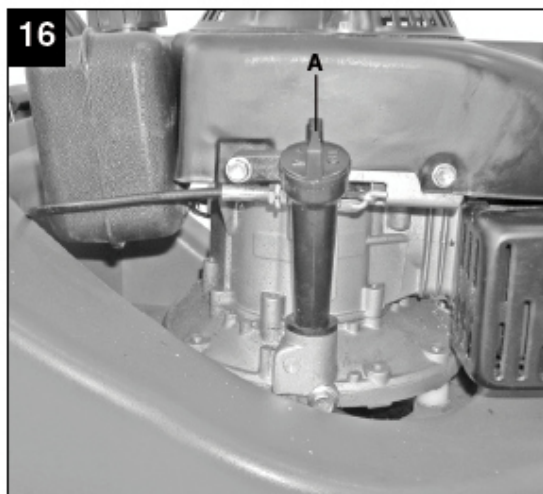
I.-Nr.: 11013

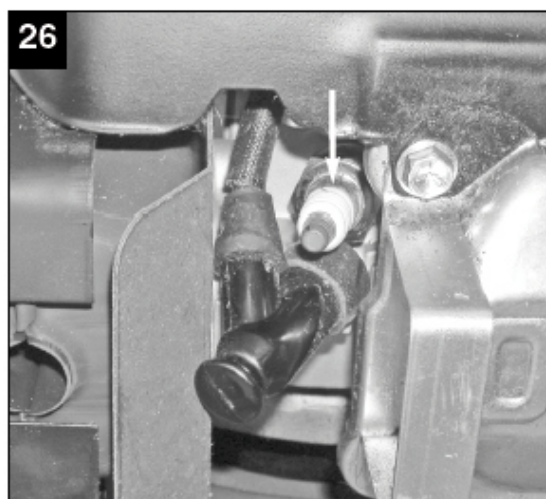
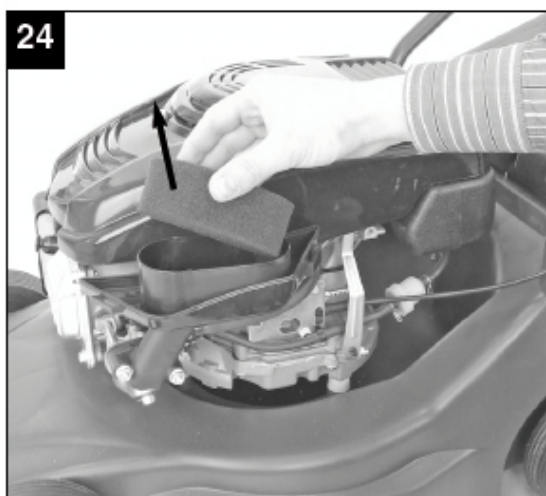
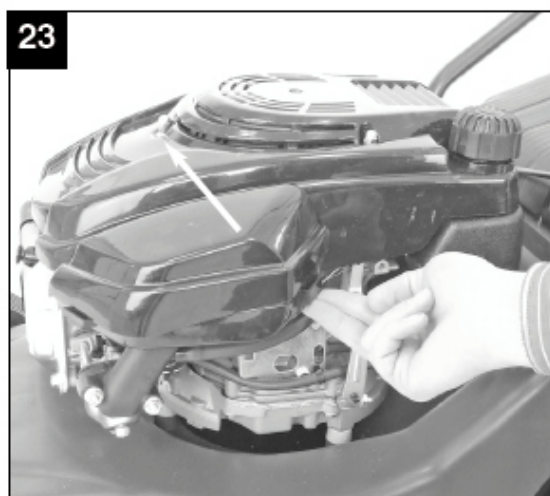
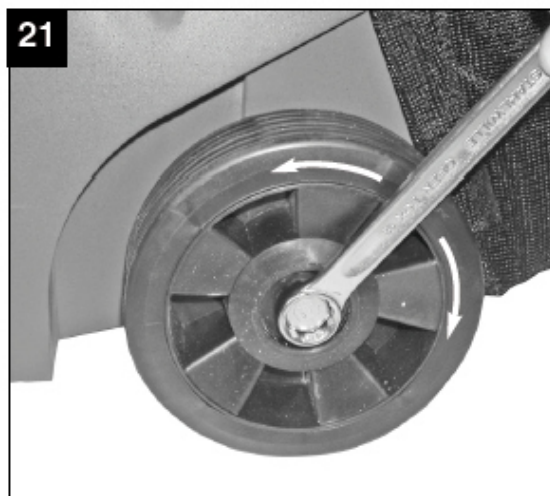
GH-PM **40 P**

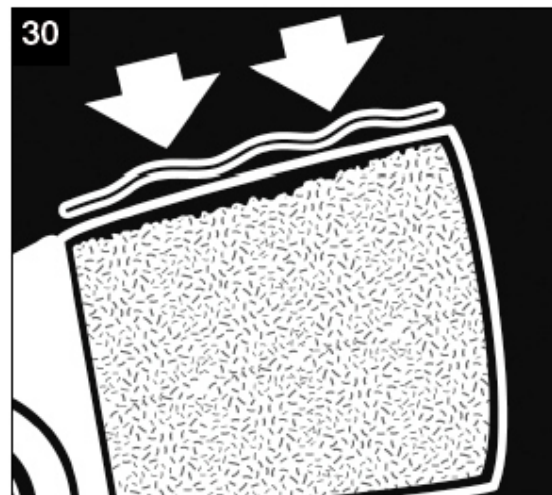
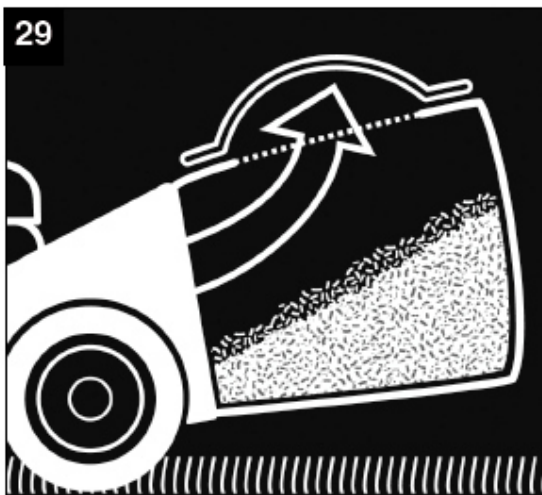
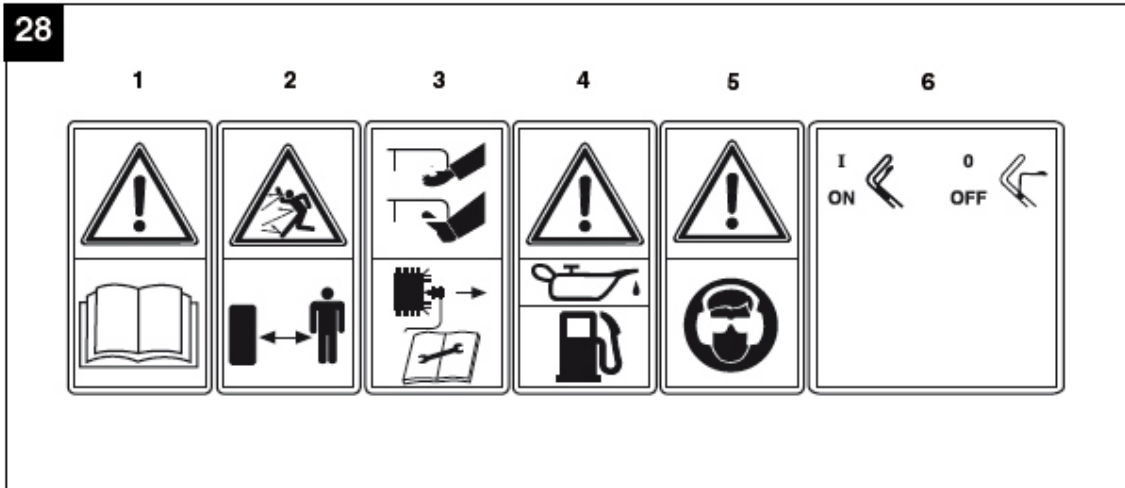
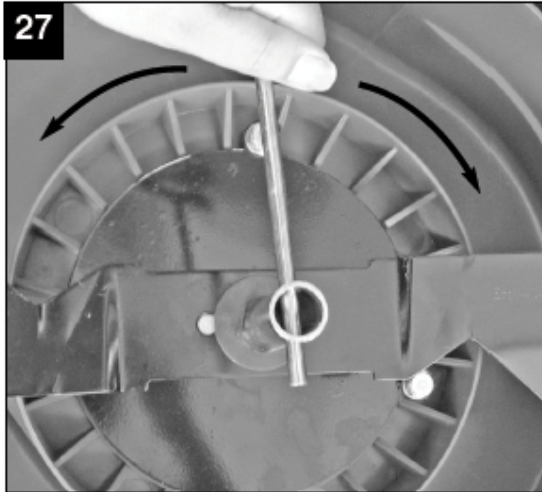














GR Πριν τη θέσετε σε λειτουργία διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης και τις υποδείξεις ασφαλείας.



**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Οδηγίες ασφαλείας
2. Περιγραφή συσκευής και συμπαραδιδόμενα είδη
3. Σωστή χρήση
4. Τεχνικά χαρακτηριστικά
5. Πριν τη λειτουργία
6. Χρήση
7. Καθαρισμός, συντήρηση, αποθήκευση, μεταφορά και παραγγελία ανταλλακτικών
8. Ανακύκλωση και επαναξιοποίηση
9. Πίνακας βλαβών

## **Προσοχή!**

Κατά τη χρήση των συσκευών πρέπει να λαμβάνονται ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας για την πρόληψη τραυματισμών και ζημιών. Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες χρήσης / οδηγίες ασφαλείας. Φυλάξτε τις σε ασφαλές μέρος, ώστε οι πληροφορίες να είναι πάντα διαθέσιμες σε εσάς. Αν πρέπει να παραδώσετε τη συσκευή σε άλλα άτομα, παρακαλούμε δώστε μαζί και τις οδηγίες χρήσης / οδηγίες ασφαλείας. Δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκλήθηκαν από τη μη τήρηση των οδηγιών χρήσης και των οδηγιών ασφαλείας.

### **1. Υποδείξεις Ασφαλείας**

οδηγίες

1. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. εξοικειωθείτε με τις ρυθμίσεις και τη σωστή χρήση του μηχανήματος.
2. Μην επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τη μηχανή παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν τις οδηγίες χρήσεως της. Οι τοπικοί κανονισμοί μπορούν να καθορίσουν την ελάχιστη ηλικία του χρήστη.
3. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή ενώ άλλα άτομα, ειδικά παιδιά ή ζώα, βρίσκονται κοντά. Θυμηθείτε ότι ο χειριστής του μηχανήματος ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για το ατύχημα με τους άλλους ή την ιδιοκτησία τους.
4. Εάν πρέπει να παραδώσετε τη συσκευή σε άλλα άτομα, παρακαλούμε να παραδώσετε μαζί αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

### **Προπαρασκευαστικά μέτρα**

1. Κατά τη χρήση πρέπει να φοράτε κλειστά παπούτσια εργασίας και μακρύ παντελόνι. Μην είστε ξυπόλητοι ή φοράτε ανοιχτά σανδάλια.
2. Ελέγξτε το έδαφος, πάνω στο οποίο θα λειτουργήσει η μηχανή, και αφαιρέστε τα αντικείμενα που μπορούν να εκτοξευθούν.
3. Προειδοποίηση: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη:
  - Να αποθηκεύετε βενζίνη μόνο στα δοχεία που παρέχονται για το σκοπό αυτό.
  - Εφοδιάστε και μην καπνίζετε κατά το γέμισμα.
  - Γεμίστε με βενζίνη πριν την εκκίνηση της μηχανής. Κατά την λειτουργία της μηχανής ή είναι ζεστή δεν επιτρέπεται το άνοιγμα της τάπας καυσίμου ή η ανατροφοδοσία βενζίνης.
  - εάν η βενζίνη έχει υπερχειλίσει, δεν πρέπει να επιχειρηθεί η εκκίνηση του κινητήρα. Αντίθετα, η μηχανή πρέπει να καθαριστεί από τη μολυσμένη με βενζίνη περιοχή. Κάθε προσπάθεια εκκίνησης πρέπει να αποφευχθεί μέχρι να εξατμιστεί η βενζίνη.
  - για λόγους ασφαλείας το ντεπόζιτο και οι τάπες καυσίμου να αντικατασταθούν αν είναι κατεστραμμένες
4. Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό σιγαστήρα
5. Πριν από τη χρήση, ελέγχετε πάντα οπτικά αν τα εργαλεία κοπής, τα κιβώτια κοπής και ολόκληρη η μονάδα κοπής φθαρμένη ή κατεστραμμένη. Για να αποφευχθεί οποιαδήποτε ανισορροπία, τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εργαλεία κοπής και τα μπουλόνια στερέωσης πρέπει να αντικατασταθούν.
6. Εάν έχετε πολλά μαχαίρια, σημειώστε ότι η περιστροφή ενός μαχαιριού μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή και των άλλων μαχαιριών.

## Χειρισμός

1. Μην επιτρέπεται στον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπου μπορεί να συλλέξει επικίνδυνο μονοξειδίο του άνθρακα.
  2. Χρήση μόνο με το φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τη χρήση της συσκευής με υγρό γρασίδι.
  3. Να προσέχετε πάντα τις πλαγιές.
  4. Εκτελέστε το μηχάνημα μόνο με ρυθμό βαδίσματος
  5. Για μηχανές με τροχούς ισχύει: Κινηθείτε σταυροειδώς στην πλαγιά, ποτέ πάνω ή κάτω.
  6. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν αλλάζετε την κατεύθυνση σε πλαγιά.
  7. Μην κόβετε σε υπερβολικά απότομες κλίσεις.
  8. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν αναστρέφεται το χλοοκοπτικό ή το τραβάτε προς το μέρος σας.
  9. Όταν η χλοοκοπτική μηχανή πρέπει να τοποθετηθεί σε ανατροπή, σταματήστε τη λεπίδα κοπής όταν μετακινείτε σε περιοχές εκτός από το γρασίδι και όταν μετακινείτε τη χορτοκοπτική μηχανή προς και από την προς κοπή περιοχή.
  10. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη χλοοκοπτική μηχανή με φθαρμένες Συσκευές προστασίας ή σχάρες ή χωρίς συνημμένες προστατευτικές συσκευές, π.χ. Διαφράγματα και / ή συσκευές συλλογής χόρτου.
  11. Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις ελέγχου του κινητήρα ή υπερβολική ισχύ.
  12. Απελευθερώστε το φρένο κινητήρα πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
  13. Ξεκινήστε τον κινητήρα με προσοχή, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ των ποδιών και της λεπίδας κοπής.
  14. Κατά την εκκίνηση ή την εκκίνηση του κινητήρα, μην περιστρέφετε το χλοοκοπτικό εκτός εάν η χορτοκοπτική μηχανή χρειάζεται να ανασηκωθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας. Στην περίπτωση αυτή, γυρίστε το μόνο προς το μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο και ανυψώστε μόνο την πλευρά μακριά από τον χρήστη.
  15. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα όταν στέκεστε μπροστά από κεκλιμένο επίπεδο.
  16. Ποτέ μην τοποθετείτε τα χέρια ή τα πόδια πάνω ή κάτω από τα περιστρεφόμενα μέρη. Πάντα να μένετε μακριά από το άνοιγμα εκκένωσης.
  17. Μην σηκώνετε ή μεταφέρετε χλοοκοπτική μηχανή με τον κινητήρα σε λειτουργία.
  18. Σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε τη φύσα του μπουζί:
    - πριν απελευθερώσετε τυχόν μπλοκάρισμα ή απομακρύνετε τα εμπόδια στον αγωγό.
    - πριν από τον έλεγχο, τον καθαρισμό ή την εργασία στο χλοοκοπτικό.
    - εάν έχει πιαστεί κάποιο ξένο αντικείμενο.
- Αναζητήστε ζημιά στη χορτοκοπτική μηχανή και πραγματοποιήστε τις απαραίτητες επισκευές πριν ξεκινήσετε πάλι και εργάζεστε με την χορτοκοπτική μηχανή. Αν η μηχανή αρχίσει να δονείται ασυνήθιστα, απαιτείται άμεσος έλεγχος.
19. Σταματήστε τον κινητήρα: - όταν απομακρύνετε από τη μηχανή γκαζόν - πριν τον ανεφοδιασμό.
  20. Κατά τη διακοπή του κινητήρα, ρυθμίστε το γκάζι στη θέση "Stop". Ο κρουσμός καυσίμου πρέπει να κλείσει.
  21. Η λειτουργία του μηχανήματος σε υπερβολική ταχύτητα μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχημάτων.
  22. Προσέχετε όταν ρυθμίζετε το μηχάνημα και αποφύγετε να τοποθετείτε τα δάκτυλα μεταξύ του κινούμενου εργαλείου κοπής και των άκαμπτων τμημάτων του εξοπλισμού.

### **Συντήρηση και αποθήκευση**

1. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και οι βίδες είναι σφιχτά και η μονάδα βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
2. Μη φυλάσσετε ποτέ το χλοοκοπτικό με βενζίνη στη δεξαμενή μέσα σε κτίριο όπου οι αναθυμιάσεις βενζίνης μπορεί να έρθουν σε επαφή με φλόγα ή σπινθήρες.
3. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν το παρκάρετε στο εσωτερικό χώρο.
4. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, κρατήστε τον κινητήρα, την εξάτμιση και την περιοχή γύρω από τη δεξαμενή καυσίμου μακριά από χορτάρι, φύλλα ή διαρροή λαδιού.
5. Ελέγχετε τακτικά το εργαλείο συλλογής χλόης για φθορά ή απώλεια λειτουργικότητας.
6. Για λόγους ασφαλείας, αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη.
7. Εάν πρέπει να αδειάσετε τη δεξαμενή καυσίμου, πρέπει να γίνεται σε εξωτερικούς χώρους με αντλία αναρρόφησης βενζίνης (διαθέσιμη σε καταστήματα υλικού).

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Διαβάστε όλες τις οδηγίες και οδηγίες ασφαλείας. Η μη τήρηση των οδηγιών και των οδηγιών ασφαλείας ενδέχεται να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό. Διατηρήστε όλες τις οδηγίες χρήσης και οδηγίες ασφαλείας για το μέλλον.

### **Επεξήγηση της ετικέτας πληροφοριών στη συσκευή (βλ. Εικ. 28)**

- 1) Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης
- 2) Προσοχή! Κίνδυνος λόγω εξώθησης εξαρτημάτων και άλλων αντικειμένων. Διατηρείτε την απόσταση ασφαλείας.
- 3) Προσοχή! Στα κοφτερά μαχαίρια - πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επισκευής, καθαρισμού και προσαρμογής στα ανοικτά των κινητήρων και μπουζί.
- 4) Πριν από την πλήρωση λαδιού και πλήρωση των καυσίμων.
- 5) Προσοχή! Να φοράτε προστασία αυτιού και προστατευτικά γυαλιά
- 6) Μοχλός εκκίνησης / μοχλού διακοπής του κινητήρα  
(I = κινητήρας ενεργοποιημένος, 0 = κινητήρας σβηστός)

### **2. Περιγραφή συσκευής (εικόνα 1-3)**

- 1 Μοχλός εκκίνησης / στοπ του κινητήρα (φρένο κινητήρα)
- 2 Ρύθμιση κινητήρα ρυθμιστή (μοχλός γκαζιού / τσοκ)
- 3 Άνω βραχίονας ώθησης
- 4 Κάτω βραχίονας ώθησης
- 5 Δεξαμενή καυσίμου
- 6 Φίλτρο αέρα
- 7 Μπουζί
- 8 Μετρητής λαδιού
- 9 Κλείστρο συλλογής χόρτου
- 10 Σάκος συλλογής χόρτου
- 11 Καλώδιο εκκίνησης
- 12 Μηχανή γκαζόν
- 13 Κλειδί μπουζί
- 14 Βίδες για Κλειδί μπουζί
- 15 Βίδα για τη συγκράτηση καλωδίου
- 16 2x Βίδες για την τοποθέτηση κατώτερης ράβδου ώθησης
- 17 2x Βίδες για τοποθέτηση της άνω ράβδου ώθησης
- 18 2x παξιμάδια αστεροειδή
- 19 Μεταλλικό στήριγμα για να κρεμάσετε το καλώδιο εκκίνησης
- 20 x παξιμάδια
- 21 1x δεματικό καλωδίου

### 3. Σωστή χρήση

Η συσκευή επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Κάθε πέραν τούτου χρήση δεν είναι ενδεδειγμένη. Για ζημιές ή τραυματισμούς παντός είδους που οφείλονται σε μη ενδεδειγμένη χρήση ευθύνεται ο χρήστης / χειριστής και όχι ο κατασκευαστής.

Το χλοοκοπτικό βενζίνας προορίζεται για ιδιωτική χρήση στο σπίτι ή στον κήπο.

Σαν χλοοκοπτικά για ιδιωτική χρήση στο σπίτι και σε ιδιωτικούς κήπους θεωρούνται οι συσκευές που δεν χρησιμοποιούνται κατά κανόνα πάνω από 50 ώρες ετησίως και που προβλέπονται κατά κύριο λόγο για την περιποίηση χλόης ή γκαζόν, όχι όμως σε δημόσια πάρκα, αθλητικά γήπεδα, σε δρόμους στην γεωργία και δασοκομία.

Παρακαλούμε να προσέξετε, πως οι συσκευές μας δεν έχουν κατασκευαστεί για επαγγελματική, βιοτεχνική και βιομηχανική χρήση. Δεν αναλαμβάνουμε καμία εγγύηση, εάν η συσκευή χρησιμοποιηθεί σε βιοτεχνίες ή βιομηχανίες ή σε παρόμοιες εργασίες.

Η τήρηση της από τον κατασκευαστή επισυναπτόμενης οδηγίας χρήσης αποτελεί προϋπόθεση για τη σωστή χρήση του χλοοκοπτικού. Οι οδηγίες χρήσης περιλαμβάνουν και τους όρους λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής.

**Προσοχή!** Λόγω κινδύνου της σωματικής ακεραιότητας του χρήστη το χλοοκοπτικό βενζίνας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για τις ακόλουθες εργασίες: Λόγω σωματικού κινδύνου του χρήστη δεν επιτρέπεται η χρήση του χλοοκοπτικού για κόψιμο θάμνων, πρασιών, για τον τεμαχισμό αναρριχόμενων φυτών ή για χλόη σε σκεπές ή σε γλάστρες μπαλκονιών και για τον καθαρισμό (αναρρόφηση) ακαθαρσιών σε πεζοδρόμια ή για τεμαχισμό κλαδιών από θάμνους και πρασιές. Επίσης το χλοοκοπτικό δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για επιπεδοποίηση εδάφους, όπως π.χ. λοφάκια από τυφλοπόντικες.

Για λόγους ασφαλείας το χλοοκοπτικό δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σαν μηχανήμα μετάδοσης κίνησης για άλλα εργαλεία και σετ εργαλείων παντός είδους.

### 4. Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τύπος κινητήρα.....	τετράχρονος κινητήρας
.....	ενός κυλίνδρου 118cm
Απορρόφηση ισχύος.....	1.6kw (2.2Ps)
Αριθμός στροφών n0.....	2.800min <sup>-1</sup>
Καύσιμο.....	Βενζίνη
Χωρητικότητα ντεπόζιτου.....	~ 1,3lit
Λάδι κινητήρα.....	0,4 λίτρα/15W40
Μπουζί:.....	F6RTC
Απόσταση ηλεκτροδίων (μπουζί).....	0.6mm
Ρύθμιση ύψους κοπής.....	κεντρικά (32/46/62mm)
Πλάτος κοπής.....	400mm
Βάρος.....	24kg

#### Κίνδυνος!

##### Θόρυβος και δονήσεις

Στάθμη ηχητικής πίεσης L <sub>pA</sub> .....	79.8dB (A)
Αβεβαιότητα K <sub>pA</sub> .....	3dB
Στάθμη ηχητικής ισχύος L <sub>WA</sub> .....	96dB (A)
Αβεβαιότητα K <sub>WA</sub> .....	3dB

**Να χρησιμοποιείτε ηχοπροστασία.**

Η επίδραση θορύβου μπορεί να έχει σαν συνέπεια την απώλεια της ακοής.

Εκπομπή δονήσεων  $ah = 6,6 \text{ m/s}^2$

Αβεβαιότητα  $K = 1,5 \text{ m/s}^2$

Να αποφεύγετε την εργασία μεγαλύτερης διάρκειας λόγω της εντατικής εκπομπής θορύβου και των δονήσεων.

**Περιορίστε την δημιουργία θορύβου και τις δονήσεις στο ελάχιστο!**

- Να χρησιμοποιείτε μόνο συσκευές σε άψογη κατάσταση.
- Να συντηρείτε και να καθαρίζετε τακτικά τη συσκευή.
- Να προσαρμόζετε στη συσκευή τον τρόπο εργασίας σας.
- Προσέξτε να μην υπερφορτώνετε τη συσκευή.
- Αφήστε τη συσκευή ενδεχομένως να ελεγχθεί από ειδικό τεχνίτη.
- Να απενεργοποιείτε τη συσκευή όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

**Προσοχή!**

Υπολειπόμενοι κίνδυνοι Ακόμη και σε περίπτωση σωστής και κανονικής χρήσης αυτού του ηλεκτρικού εργαλείου, υφίστανται πάντα ορισμένοι υπολειπόμενοι κίνδυνοι. Οι ακόλουθοι κίνδυνοι μπορούν να παρουσιαστούν ανάλογα με το είδος κατασκευής και το μοντέλο αυτού του ηλεκτρικού εργαλείου:

1. Βλάβες της ακοής, εάν δεν χρησιμοποιηθεί κατάλληλη ηχοπροστασίας.
2. Βλάβες της υγείας που προκαλούνται από δονήσεις χεριού-βραχίονα, εάν η συσκευή χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα ή δεν τηρείται και δεν συντηρείται σωστά.

**5. Για την λειτουργία****5.1 Συναρμολόγηση των εξαρτημάτων**

Κατά την παράδοση, αποσυναρμολογούνται ορισμένα εξαρτήματα.

Η συναρμολόγηση είναι εύκολη αν τηρηθούν οι παρακάτω οδηγίες.

Προσοχή! Κατά την συναρμολόγηση και τη συντήρηση θα χρειαστείτε τα ακόλουθα πρόσθετα εργαλεία που δεν περιλαμβάνονται στο πεδίο παράδοσης:

- ένα γερμανικό κλειδί μέγεθος 10
- ένα πολύγωνο μέγεθος 17
- μία κασάνια προέκταση καρυδάκι Νο 13
- ένα γερμανικό κλειδί μέγεθος 13
- ένα επίπεδο δοχείου λαδιού (για αλλαγή λαδιού)
- ένα δοχείο μέτρησης 1 λίτρο (πετρέλαιο / βενζίνη)
- ένα δοχείο βενζίνης (5 λίτρα επαρκούν για περίπου 6 ώρες λειτουργίας)
- ένα χωνί (κατάλληλο για το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής)
- Οικιακά πανιά (για σκούπισμα υπολειμμάτων πετρελαίου / βενζίνης,
- Αντλία αναρρόφησης βενζίνης (πλαστική, διαθέσιμη σε αποθήκες υλικού)
- Δοχείο λαδιού με αντλία χειρός (διαθέσιμο σε αποθήκες υλικού)
- 1 λίτρο Λάδι κινητήρα 15W-40

## Συναρμολόγηση

1. Αφαιρέστε τη χορτοκοπτική μηχανή και τα εξαρτήματα από τη συσκευασία και ελέγξτε ότι υπάρχουν όλα τα εξαρτήματα (Εικόνα 2-3).
2. Συνδέστε τους κάτω βραχιόνες ώθησης στις βάσεις του καταστρώματος του χλοοκοπτικού (Σχήμα 4-5).
3. Τώρα βιδώστε την επάνω μπάρα ώθησης στο κάτω μέρος (Εικ. 6-8). Περάστε τα καλώδια πάνω από το αστεροειδές παξιμάδι, έτσι ώστε να μην συρρικνώνονται κατά την αναδίπλωση της λαβής ώθησης (Εικ. 7) και βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός του καλωδίου εκκίνησης (Εικ. 8 / Θέση 19) δείχνει προς τα δεξιά και προς τα μέσα.
4. Γυρίστε το καλώδιο εκκίνησης στον οδηγό καλωδίου (Εικ. 9).
5. Συνδέστε τον εξολκέα καλωδίων στην κάτω μπάρα πίεσης (Εικ. 10).
6. Στερεώστε τα καλώδια στην επάνω μπάρα πίεσης με την κλειστή ράβδο σύνδεσης καλωδίων (Εικ. 11)
7. Στερεώστε το συλλέκτη χλόης στις υποδοχές της συσκευής (Εικ. 15).

## 5.2 Ρύθμιση του ύψους κοπής

**Προσοχή!** Η ρύθμιση του ύψους κοπής μπορεί να γίνει μόνο όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος και ο συνδετήρας του μπουζί έχει αφαιρεθεί.

- Πριν αρχίσετε να κόβετε, βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία κοπής δεν είναι παραμορφωμένα και ότι δεν έχουν υποστεί ζημιές οι σύνδεσμοί. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τα παραμορφωμένα και / ή κατεστραμμένα εργαλεία κοπής με πλήρες σετ για να αποφύγετε την ανισορροπία. Σε αυτή τη δοκιμή, σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε τη φίσα του μπουζί.

- Το ύψος κοπής ρυθμίζεται συγκεντρωτικά και οι 4 τροχοί πρέπει να ρυθμίζονται ανεξάρτητα 3 διαφορετικά ύψη κοπής μπορούν να ρυθμιστούν (κατάσταση παράδοσης: μέσο ύψος κοπής)

**Προσοχή:** Το ίδιο ύψος κοπής πρέπει πάντα να ρυθμιστεί και για τους τέσσερις τροχούς.

1. Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του τροχού από τον τροχό στο προβλεπόμενο άνοιγμα (Εικ. 20).

2. Ανοίξτε τον κοχλία του τροχού (Εικ. 21).

Προσοχή: Τα μπουλόνια του τροχού έχουν δεξί σπείρωμα στη δεξιά πλευρά και αριστερό σπείρωμα στην αριστερή πλευρά.

Προσοχή: Υπάρχει μεταλλικός δίσκος μεταξύ του τροχού και του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει ξανά αυτόν τον δίσκο μεταξύ του τροχού και του σώματος κατά την επανασυναρμολόγηση. Συνιστούμε να αλλάζετε πρώτα τους τροχούς στη μία πλευρά και στη συνέχεια στην άλλη πλευρά.

3. Βγάλτε τον τροχό και βιδώστε στην επιθυμητή θέση σταθερά (Σχήμα 22) Θέση 1: Χαμηλή κοπής ύψος Θέση 2: Μέτρια ύψος κοπής (κανονική κατάσταση (επαρκής για κανονική χρήση)). Θέση 3: ύψος υψηλής κοπής

4. Τώρα τοποθετήστε το τάσι πίσω και να ρυθμίσετε τους υπόλοιπους τρεις τροχούς με την ίδια διαδικασία στο ίδιο ύψος και θέση.

## 6. Λειτουργία

**Προσοχή!** Ο κινητήρας παραδίδεται χωρίς λάδι. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συμπληρώσει το λάδι πριν την εκκίνηση. Χρησιμοποιήστε λάδι πολλαπλής χρήσης (15W40). Η στάθμη λαδιού στον κινητήρα πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε κοπή. (βλέπε έλεγχο στάθμης λαδιού).

Προκειμένου να αποτραπεί η ακούσια εκκίνηση της μηχανής, είναι εξοπλισμένη με φρένο κινητήρα (Εικ. 12 / θέση Α) το οποίο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν την έναρξη της χορτοκοπτικής μηχανής.

Όταν ο μοχλός του φρένου του κινητήρα είναι απελευθερωμένο, πρέπει να επιστρέψει στην αρχική του θέση και ο κινητήρας θα σταματήσει αυτόματα.

Πριν θέσετε σε λειτουργία την χορτοκοπτική μηχανή, ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου (Εικ. 13, βέλος = ανοικτός ο στρόφαλος καυσίμου). Ρυθμίστε το χειριστήριο γκαζιού (Εικ. 14) στη θέση "Ø". Τραβήξτε το μοχλό του φρένου κινητήρα (Εικ. 12 / Θέση Α) και τραβήξτε δυνατά το καλώδιο της μίζας. Πριν ξεκινήσετε το κούρεμα, πρέπει να ελέγξετε για να βεβαιωθείτε ότι όλα λειτουργούν σωστά. Κάθε φορά που χρειάζεται να κάνετε οποιαδήποτε ρύθμιση ή / και εργασίες επισκευής στη μηχανή του γκαζόν σας, περιμένετε μέχρι η λεπίδα να σταματήσει να περιστρέφεται.

Απενεργοποιήστε τον κινητήρα πριν από οποιαδήποτε εργασία ρύθμισης, συντήρησης ή επισκευής.

### Σημειώσεις:

1. Φρένο κινητήρα (Εικ. 12 / Θέση Α): Χρησιμοποιήστε το μοχλό για να σταματήσετε τον κινητήρα. Όταν αφήνετε το μοχλό, ο κινητήρας και ο κοπτήρας σταματούν αυτόματα. Για να κόψετε, κρατήστε πατημένο το μοχλό στη θέση εργασίας (Εικ. 12 / Θέση Α).

Πριν από το κούρεμα, ελέγξτε τον μοχλό έναρξης / διακοπής αρκετές φορές. Βεβαιωθείτε ότι το σχοινί έλξης είναι εύκολο στη χρήση.

2. Πεταλούδα / Τσοκ (Εικ. 14)

Ρυθμίστε το μοχλό εκκίνησης κρύου κινητήρα στο " Ø ".

3. **Προειδοποίηση:** Η λεπίδα κοπής θα περιστραφεί όταν ξεκινήσει ο κινητήρας.

Σημαντικό: Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, μετακινήστε το φρένο του κινητήρα αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι το σχοινί διακοπής λειτουργεί καλά. Σημείωση: Ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί για την ταχύτητα κοπής γρασιδιού και την εκκένωση χόρτου στη σακούλα συλλογής και για μεγάλη διάρκεια ζωής

4. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού

5. Γεμίστε τη δεξαμενή με περίπου 1,1 λίτρα βενζίνης όταν είναι άδεια χρησιμοποιήστε μια χοάνη και μετρήστε το δοχείο. Βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη είναι καθαρή.

**Σημείωση:** Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη



**Προειδοποίηση:** Χρησιμοποιείτε πάντα μόνο ασφαλείας δοχείο βενζίνης. Μην καπνίζετε κατά την πλήρωση με βενζίνη. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα πριν προσθέσετε καύσιμο και αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για λίγα λεπτά.

6. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο ανάφλεξης είναι συνδεδεμένο στο μπουζί.
7. Τοποθετήστε το μοχλό του γκαζιού στη θέση " 0 ".
8. Σταθείτε πίσω από το μηχάνημα. Το ένα χέρι πρέπει να είναι στο μοχλό εκκίνησης / διακοπής του κινητήρα. Το άλλο χέρι πρέπει να είναι στη λαβή εκκίνησης.
9. Ξεκινήστε τον κινητήρα με την χειρόμιζα (Εικ. 1 / Θέση 11). Για να το κάνετε αυτό, τραβήξτε τη χειρολαβή για περίπου 10-15 εκ. (μέχρι να νιώσετε μία αισθητή αντίσταση) και, στη συνέχεια, τραβήξτε δυνατά με ένα τράνταγμα. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, σφίξτε ξανά τη λαβή. Προσοχή! Μην περιστρέφετε τη χειρόμιζα. Προσοχή: Σε κρύο καιρό μπορεί να χρειαστεί να επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης αρκετές φορές.
10. Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας, μπορεί να ξεκινήσει στη θέση "Λαγός".

**Σημαντικό:** Οι προσπάθειες εκκίνησης στη θέση " 0 " μπορούν να προκαλέσουν το σπινθήρισμα του μπουζί του κινητήρα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας. Πραγματοποιήστε τις προσπάθειες εκκίνησης και πάλι μόνο μετά από λίγα λεπτά.

### 6.1 Πριν από το κούρεμα

#### Σημαντικές υποδείξεις:

1. Ντυθείτε σωστά. Φορέστε ανθεκτικά παπούτσια και όχι σανδάλια ή παπούτσια τένις.
2. Ελέγξτε τη λεπίδα κοπής. Ένα μαχαίρι που έχει λυγίσει ή έχει υποστεί άλλη βλάβη πρέπει να αντικατασταθεί με νέο μαχαίρι.
3. Γεμίστε τη δεξαμενή βενζίνης σε εξωτερικούς χώρους. Χρησιμοποιήστε μια χοάνη και μια δεξαμενή μέτρησης. Σκουπίστε τη ξεχειλισμένη βενζίνη.
4. Διαβάστε και τηρήστε τις οδηγίες λειτουργίας καθώς και τις σημειώσεις σχετικά με τον κινητήρα και τον πρόσθετο εξοπλισμό. Επίσης, φυλάξτε τις οδηγίες για άλλους χρήστες της συσκευής.
5. Τα καυσαέρια είναι επικίνδυνα. Εκκινήστε τον κινητήρα μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
6. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές ασφαλείας είναι στη θέση τους και ότι λειτουργούν καλά.
7. Η συσκευή πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομο κατάλληλο για αυτό το σκοπό.
8. Το κούρεμα υγρού χόρτου μπορεί να είναι επικίνδυνο. Βάλτε το σε χορτάρι όσο το δυνατόν πιο στεγνό.
9. Δώστε εντολή σε άτομα ή παιδιά να είναι μακριά από το χλοοκοπτικό.
10. Ποτέ μη κόψετε με κακή ορατότητα.
11. Ανασηκώστε αντικείμενα από το έδαφος πριν από το κούρεμα.

### 6.2 Συμβουλές για σωστή κοπή

**Προσοχή!** Ποτέ μην ανοίγετε την πόρτα του εκτοξευτήρα όταν η παγίδα είναι ξεφουσκωμένη και ο κινητήρας εξακολουθεί να λειτουργεί. Το περιστρεφόμενο μαχαίρι μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Πάντοτε ασφαλίστε το πτερύγιο εκκένωσης και τη σακούλα χόρτου προσεκτικά. Κατά την αφαίρεση, κλείστε πρώτα τον κινητήρα.

Η απόσταση ασφαλείας μεταξύ του περιβλήματος της λεπίδας και του χρήστη που δίνεται από τις ράγες οδήγησης πρέπει πάντα να τηρείται. Κατά το κούρεμα και την αλλαγή κατεύθυνσης στις πλαγιές και στις πλαγιές απαιτείται ιδιαίτερη φροντίδα. Εξασφαλίστε ασφαλή βάση, φορέστε παπούτσια με αντιολισθητικές, μη ολισθηρές σόλες και μακριά παντελόνια. Κόβετε πάντα την πλαγιά. Έδαφος με κλίσεις πάνω από 15 μοίρες δεν πρέπει να κόβεται με το χλοοκοπτικό για λόγους ασφαλείας.

Προσέξτε ιδιαίτερα όταν μετακινείτε το χλοοκοπτικό προς τα πίσω και το τραβάτε. Κίνδυνο πτώσης!

### 6.3 Κοπή

Κόβετε μόνο με αιχμηρά, τέλεια μαχαίρια, έτσι ώστε οι μίσχοι του γρασιδιού να μην λυγίζουν και το γκαζόν να μην κιτρινίζει.

Για να επιτευχθεί μια καθαρή κοπή, καθοδηγήστε το χλοοκοπτικό σε ίσιους διαδρόμους όσο το δυνατόν. Οι λωρίδες αυτές πρέπει πάντα να επικαλύπτονται κατά μερικά εκατοστά, έτσι ώστε να μην παραμένουν άκοπες γραμμές.

Κρατήστε το κάτω μέρος του σώματος του χλοοκοπτικού καθαρό και αφαιρέστε τυχόν εναποθέσεις γρασιδιού. Οι εναποθέσεις περιπλέκουν τη διαδικασία εκκίνησης, επηρεάζουν την ποιότητα της κοπής και την εκσκαφή του χόρτου. Στις πλαγιές, η διαδρομή κοπής πρέπει να εκτείνεται κατά μήκος της πλαγιάς. Η ανατροπή της χλοοκοπτικής μηχανής μπορεί να προληφθεί με κλίση προς τα πάνω. Επιλέξτε το ύψος κοπής, ανάλογα με το πραγματικό μήκος χλοοτάπητα.

Πραγματοποιήστε αρκετές κοπές έτσι ώστε να αφαιρεθούν το πολύ 4 εκ. Γκαζόν. Πριν από κάθε έλεγχο της λεπίδας, σταματήστε τον κινητήρα. Θυμηθείτε ότι το μαχαίρι συνεχίζει να περιστρέφεται για λίγα δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Ποτέ μην προσπαθήσετε να σταματήσετε το μαχαίρι. Ελέγχετε τακτικά ότι το μαχαίρι είναι σωστά ασφαλισμένο, σε καλή κατάσταση και καλά λειασμένο. Τρίψτε ή αντικαταστήστε το αν δεν το κάνει. Εάν η κινούμενη λεπίδα χτυπήσει ένα αντικείμενο, σταματήστε τη χλοοκοπτική μηχανή και περιμένετε έως ότου η λεπίδα σταματήσει τελείως. Στη συνέχεια, ελέγξτε την κατάσταση του μαχαιριού και τη βίδα στερέωσης του μαχαιριού. Εάν είναι κατεστραμμένο, πρέπει να αντικατασταθεί.

### Οδηγίες κοπής:

1. Δώστε προσοχή σε στερεά αντικείμενα. Το χλοοκοπτικό μπορεί να καταστραφεί ή να τραυματιστεί.
2. Ένας καυτός κινητήρας, εξάτμιση ή κινητήρας μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Έτσι μην αγγίζετε.
3. Κόψτε προσεκτικά τις πλαγιές ή το απότομο έδαφος.
4. Η έλλειψη φωτός της ημέρας ή ανεπαρκής τεχνητός φωτισμός είναι ένας λόγος για να σταματήσει το κούρεμα.
5. Ελέγξτε το χλοοκοπτικό, το μαχαίρι και άλλα εξαρτήματα εάν έχετε οδηγήσει πάνω σε ξένο αντικείμενο ή εάν η συσκευή δονείται περισσότερο από το κανονικό.
6. Μην κάνετε ρυθμίσεις ή επισκευές χωρίς να σταματήσετε πρώτα τον κινητήρα. Αποσυνδέστε το καλώδιο της ανάφλεξης.
7. Σε ή κοντά σε ένα δρόμο, προσέξτε την κυκλοφορία. Κρατήστε την εκτόξευση χλόης μακριά από το δρόμο.

8. Αποφύγετε θέσεις όπου οι τροχοί δεν αγκιστρώνουν πλέον ή δεν είναι ασφαλές το κούρεμα. Πριν μετακινήσετε προς τα πίσω, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά πίσω σας.
9. Σε πυκνό, ψηλό χορτάρι ρυθμίστε το υψηλότερο επίπεδο κοπής και κόβετε πιο αργά. Πριν αφαιρέσετε το γρασίδι ή άλλα εμπόδια, σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο ανάφλεξης.
10. Ποτέ μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα που εξυπηρετούν την ασφάλεια.
11. Ποτέ μην βάζετε βενζίνη στον κινητήρα που είναι ακόμα ζεστός ή λειτουργεί.

#### 6.4 Αδειάστε τον σάκο χόρτου

Η σακούλα χόρτου είναι εφοδιασμένη με μια πινακίδα που δείχνει πότε πρέπει να αδειάσει ο συλλέκτης χλόης. Αν η σημαία είναι τεντωμένη όπως φαίνεται στο σχήμα 29, ο σάκος δεν είναι ακόμη πλήρως γεμάτος. Εάν η σημαία είναι χαλαρή στον σάκο συλλογής, όπως φαίνεται στο σχήμα 30, αδειάστε τον σάκο συλλογής και καθαρίστε το κανάλι εκκένωσης.

**Προσοχή!** Σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε να σταματήσει το εργαλείο κοπής πριν αφαιρέσετε το εργαλείο συλλογής χλόης.

Για να αφαιρέσετε τον συλλέκτη χλόης, σηκώστε το πτερύγιο εκκένωσης με το ένα χέρι και με το άλλο χέρι αφαιρέστε το εργαλείο συλλογής χλόης από τη λαβή μεταφοράς (Εικ. 15). Σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας, το πτερύγιο εξώθησης πέφτει όταν αφαιρεθεί ο σάκος και κλείσει το πίσω άνοιγμα εκτίναξης.

Αν το χόρτο παραμένει κολλημένο στο άνοιγμα, συνιστάται για ευκολότερη εκκίνηση του κινητήρα να τραβήξετε πίσω το χλοοκοπτικό κατά περίπου 1m.

Τα κομμένα υπολείμματα στο περίβλημα του χλοοκοπτικού και στο εργαλείο εργασίας δεν πρέπει να αφαιρούνται με το χέρι ή με τα πόδια, αλλά με τα κατάλληλα εργαλεία, π.χ. Βούρτσα ή βούρτσα χειρός.

Για να εξασφαλίσετε καλή συλλογή, η σακούλα και ιδιαίτερα η μάσκα πρέπει να καθαρίζονται από το εσωτερικό μετά τη χρήση. Ανοίγετε μόνο το σάκο με τον κινητήρα σβηστό και το εργαλείο κοπής ακίνητο.

Ανασηκώστε το πτερύγιο εκτίναξης με το ένα χέρι και με το άλλο χέρι κρατήστε τον σάκο συλλογής από τη λαβή και τραβήξτε το προς τα πάνω.

#### 6.5 Μετά το κούρεμα

1. Αφήστε πρώτα τον κινητήρα να κρυώσει πριν τοποθετηθεί η χορτοκοπτική μηχανή σε κλειστό χώρο.
2. Αφαιρέστε το γρασίδι, τα φύλλα, το λίπος και το λάδι πριν από την αποθήκευση. Μην τοποθετείτε άλλα αντικείμενα στο χλοοκοπτικό.
3. Ελέγξτε όλες τις βίδες και τα παξιμάδια πριν επαναχρησιμοποιήσετε. Οι χαλαρωμένες βίδες πρέπει να σφίγγονται.
4. Αδειάστε την σακούλα χόρτου πριν την επαναχρησιμοποίηση.
5. Αποσυνδέστε τη ντίζα του μπουζί για να αποτρέψετε τη μη εκούσια χρήση.
6. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα δεν είναι σταθμευμένο κοντά σε επικίνδυνα σημείο. Οι αναθυμιάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε εκρήξεις.
7. Μόνο τα πρωτότυπα εξαρτήματα ή εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επισκευές (βλ. Τη διεύθυνση του πιστοποιητικού εγγύησης).

8. Όταν δεν χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό για μεγάλο χρονικό διάστημα, αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου με μια αντλία αναρρόφησης βενζίνης.
9. Πείτε στα παιδιά να μην χρησιμοποιούν το χλοοκοπτικό. Δεν είναι παιχνίδι.
10. Μην αποθηκεύετε ποτέ βενζίνη κοντά σε πηγή σπινθήρων. Χρησιμοποιείτε πάντα δοκιμασμένο δοχείο. Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από τα παιδιά.
11. Λάδι και συντήρηση της μηχανής
12. Πώς να σταματήσετε τον κινητήρα: Για να σταματήσετε τον κινητήρα, αφήστε το μοχλό εκκίνησης / διακοπής του κινητήρα (Εικ. 12 / Θέση Α). Κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου και αποσυνδέστε τη φισ του μπουζί από το μπουζί για να αποφύγετε την εκκίνηση του κινητήρα. Ελέγξτε το καλώδιο του φρένου κινητήρα πριν την επανεκκίνηση. Ελέγξτε ότι το καλώδιο έχει τοποθετηθεί σωστά. Πρέπει να αντικατασταθεί ένα σκοινί που έχει συρρικνωθεί ή έχει υποστεί βλάβη.

## **7. Καθαρισμός, συντήρηση, αποθήκευση, μεταφορά και παραγγελία ανταλλακτικών**

### **Προσοχή:**

Ποτέ μην εργάζεστε με τα ενεργά μέρη του συστήματος ανάφλεξης ή τα αγγίζετε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Αποσυνδέστε τη φίσα του μπουζί από το μπουζί πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης. Ποτέ μην εκτελείτε οποιαδήποτε εργασία με κινούμενη μηχανή. Οι εργασίες που δεν περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

### **7.1 Καθαρισμός**

Μετά από κάθε χρήση, το χλοοκοπτικό πρέπει να καθαριστεί καλά. Ειδικά το κάτω μέρος και το στήριγμα μαχαιριού. Για να το κάνετε αυτό, γείρετε την χορτοκοπτική μηχανή προς την αριστερή πλευρά (απέναντι από το λαιμό πλήρωσης λαδιού).

**Σημείωση:** Προτού ανασηκώσετε την χλοοκοπτική μηχανή πλευρικά, αποστραγγίστε εντελώς τη δεξαμενή καυσίμου με μια αντλία αναρρόφησης βενζίνης. Η χλοοκοπτική μηχανή δεν πρέπει να γέρνει πάνω από 90 μοίρες. Ο ευκολότερος τρόπος για να αφαιρέσετε τη βρωμιά και το γρασίδι είναι αμέσως μετά το κούρεμα. Τα αποξηραμένα υπολείμματα γρασιδιού και οι ακαθαρσίες μπορούν να προκαλέσουν βλάβη στη λειτουργία κοπής.

Ελέγξτε ότι ο δίαυλος εκκένωσης γρασιδιού είναι απαλλαγμένος από γρασίδι και αφαιρέστε τον εάν είναι απαραίτητο. Ποτέ μην καθαρίζετε το χλοοκοπτικό με πίδακα νερού ή καθαριστικό υψηλής πίεσης. Ο κινητήρας πρέπει να παραμένει στεγνός. Δεν επιτρέπεται η χρήση επιθετικών καθαριστικών μέσων όπως ψυκτικών καθαριστικών ή βενζολίου.

### **7.2 Συντήρηση**

#### **7.2.1 Άξονες και τροχοί**

Πρέπει να λιπαίνετε ελαφρά μία φορά ανά εποχή. Για να το κάνετε αυτό, αφαιρέστε τα καλύμματα με ένα κατσαβίδι και χαλαρώστε τις βίδες στερέωσης των τροχών.

#### **7.2.2 Μαχαίρι**

Για λόγους ασφαλείας, το μαχαίρι σας πρέπει να είναι ακονισμένο, ισορροπημένο και τοποθετημένο μόνο από εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο συνεργείο. Προκειμένου να επιτευχθεί ένα βέλτιστο αποτέλεσμα εργασίας, συνιστάται να ελέγχετε το μαχαίρι μία φορά το χρόνο.

### **Αλλαγή της λεπίδας (Εικ. 27)**

Κατά την αλλαγή του εργαλείου κοπής, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά. Η σήμανση του μαχαιριού πρέπει να αντιστοιχεί στον αριθμό που αναγράφεται στη λίστα ανταλλακτικών. Ποτέ μην εγκαταστήσετε άλλο μαχαίρι.

Κατεστραμμένα μαχαίρια

Εάν, παρ όλες τις προφυλάξεις, το μαχαίρι έρθει σε επαφή με εμπόδιο, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα και αφαιρέστε το φινι του μπουζί. Γυρίστε το χλοοκοπτικό προς τα πλάγια και ελέγξτε τη λεπίδα για ζημιές. Οι κατεστραμμένες ή λυγισμένες λεπίδες πρέπει να αντικατασταθούν. Ποτέ μην ισιώσετε ένα λυγισμένο μαχαίρι ξανά. Μην εργάζεστε ποτέ με λυγισμένη λεπίδα, θα προκαλέσει κραδασμούς και μπορεί να προκαλέσει περαιτέρω ζημιά στο χλοοκοπτικό. Προσοχή: Κίνδυνος τραυματισμού κατά την εργασία με φθαρμένο μαχαίρι.

Τρόχισμα μαχαιριού Οι άκρες του μαχαιριού μπορούν να τροχιστεί ξανά με μία μεταλλική λίμα. Προκειμένου να αποφευχθεί μια ανισορροπία, η λείανση πρέπει να διεξάγεται μόνο από εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο συνεργείο.

### **7.2.3 Έλεγχος στάθμης λαδιού**

**Προσοχή:** Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον κινητήρα χωρίς λάδια ή με πολύ λάδι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε μόνο λάδι κινητήρα 15W40.

**Έλεγχος της στάθμης λαδιού:**

Τοποθετήστε τη χορτοκοπτική μηχανή σε επίπεδη, ομοιόμορφη επιφάνεια. Ξεβιδώστε τη ράβδο μέτρησης (εικόνα 16 / στοιχείο Α) στρέφοντάς την προς τα αριστερά και σκουπίστε τη ράβδο μέτρησης. Σπρώξτε την ράβδο μέτρησης στο πίσω μέρος του λαιμού μέχρι να φτάσει, μην το βιδώνετε στη θέση του. Τραβήξτε έξω τη ράβδο μέτρησης και διαβάστε την στάθμη λαδιού σε οριζόντια θέση. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι μεταξύ L και H του δείκτη στάθμης λαδιού (Εικ. 17).

### **Αλλαγή λαδιού**

Η αλλαγή λαδιού κινητήρα πρέπει να εκτελείται ετησίως πριν από την έναρξη της σεζόν (επιπρόσθετα με τις πληροφορίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο συντήρησης βενζίνης) όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

- Χρησιμοποιείτε μόνο λάδι κινητήρα (15W40).
- Τοποθετήστε τη χλοοκοπτική μηχανή σε τραπέζι εργασίας έτσι ώστε ο δεξιός μπροστινός τροχός να είναι ελεύθερος (προς την κατεύθυνση ολίσθησης).
- Τοποθετήστε ένα επίπεδο δοχείο λαδιού κάτω από το χλοοκοπτικό.
- Ανοίξτε το φινι πλήρωσης λαδιού (Εικ. 16 / Θέση Α).
- Ανοίξτε το βύσμα αποστράγγισης λαδιού (Εικ. 18). Αδειάστε το ζεστό λάδι κινητήρα σε δοχείο συλλογής.
- Μετά την αποστράγγιση του χρησιμοποιημένου λαδιού, κλείστε ξανά το φινι αποστράγγισης.
- Προσθέστε λάδι μέχρι το πάνω μέρος του δείκτη στάθμης λαδιού (περίπου 0,6 l).
- Προσοχή! έλεγχο του δείκτη στάθμης λαδιού μην το βιδώνετε, απλά εισάγετε το μέχρι το νήμα.
- Τα χρησιμοποιημένα λάδια πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

### **7.2.4 Φροντίδα και ρύθμιση των καλωδίων**

Τακτικά λιπάνετε τα καλώδια και ελέγχετε για ευκολία στην κίνηση.

### 7.2.5 Συντήρηση του φίλτρου αέρα (Εικ. 23-24)

Τα βρώμικα φίλτρα αέρα μειώνουν την απόδοση του κινητήρα λόγω ανεπαρκούς παροχής αέρα στο καρμπυρατέρ. Κατά συνέπεια, είναι απαραίτητη η τακτική επιθεώρηση.

Το φίλτρο αέρα πρέπει να ελέγχεται κάθε 25 ώρες λειτουργίας και να καθαρίζεται εάν είναι απαραίτητο. Σε πολύ σκονισμένο αέρα, το φίλτρο αέρα ελέγχεται συχνά. Προσοχή: Μην καθαρίζετε ποτέ το φίλτρο αέρα με βενζίνη ή εύφλεκτους διαλύτες. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα μόνο με πετρελισμένο αέρα ή χτυπώντας το.

### 7.2.6 Συντήρηση του μπουζί

Ελέγξτε το μπουζί για βρωμιά για πρώτη φορά μετά από 10 ώρες λειτουργίας και, εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το με μια βούρτσα συρμάτινου χαλκού. Κατόπιν το μπουζί κάθε 50 ώρες λειτουργίας παραμένει. - Τραβήξτε το φως του μπουζί (Εικ. 25) με κίνηση στρέψης.

- Αφαιρέστε το μπουζί με το μπουζόκλειδο.
- Συναρμολογήστε με αντίστροφη σειρά.

### 7.2.7 Επισκευή

Μετά την επισκευή ή τη συντήρηση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια είναι εγκατεστημένα και σε άριστη κατάσταση. Κρατήστε τα επικίνδυνα τμήματα μακριά από άλλους και παιδιά.

**Προσοχή:** Σύμφωνα με το νόμο, τα προϊόντα δεν ευθύνονται για ζημιές που προκλήθηκαν από ακατάλληλη επισκευή ή ανταλλακτικά ή εξαρτήματα που δεν κυκλοφορούν από εμάς. Ομοίως, δεν είμαστε υπεύθυνοι για ζημιές που προκλήθηκαν από ακατάλληλες επισκευές. Ρωτήστε την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών ή έναν εξουσιοδοτημένο ειδικό. Το ίδιο ισχύει για τα εξαρτήματα.

### 7.2.8 Χρόνοι λειτουργίας

Οι χορτοκοπτικές μηχανές μπορούν να λειτουργούν μόνο τις εργάσιμες ημέρες μεταξύ 7 π.μ. και 7 μ.μ. Λάβετε υπόψη τις νομικές διατάξεις, οι οποίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την χώρα.

## 7.3 Προετοιμασία για την αποθήκευση της χλοοκοπτικής μηχανής

**Προειδοποίηση:** Μην αφαιρείτε την βενζίνη σε κλειστούς χώρους, κοντά στη φωτιά ή όταν καπνίζετε. Οι αναθυμιάσεις μπορεί να προκαλέσουν εκρήξεις ή πυρκαγιά.

1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου με αντλία αναρρόφησης βενζίνης.
2. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μέχρι να εξαντληθεί η υπόλοιπη βενζίνη.
3. Κάντε αλλαγή λαδιού μετά από κάθε εποχή. Για να το κάνετε αυτό, αφαιρέστε το παλιό λάδι κινητήρα από τον ζεστό κινητήρα και ξαναγεμίστε με νέο λάδι.
4. Αφαιρέστε το μπουζί από την κυλινδροκεφαλή. Γεμίστε περίπου 20 ml λαδιού στον κύλινδρο με ένα δοχείο λαδιού. Τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης έτσι ώστε το λάδι να προστατεύει τον κύλινδρο στο εσωτερικό του. Βιδώστε ξανά το μπουζί.
5. Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου και του περιβλήματος.
6. Καθαρίστε ολόκληρη τη μονάδα για να προστατεύσετε το χρώμα βαφής.
7. Αποθηκεύστε τη συσκευή σε καλά αεριζόμενο χώρο ή μέρος.

#### **7.4 Προετοιμασία της μηχανής κοπής για μεταφορά**

1. Αποστραγγίστε τη δεξαμενή καυσίμου (βλέπε σημείο 7.3 / 1)
2. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει μέχρι να εξαντληθεί η υπόλοιπη βενζίνη.
3. Βγάλτε το λάδι του κινητήρα από τον ζεστό κινητήρα.
4. Αφαιρέστε το φιλτράκι του μπουζι από το μπουζί.
5. Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου και του περιβλήματος.
6. Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης από το άγκιστρο (Εικ. 1 / Θέση 11). Χαλαρώστε τα παξιμάδια του πτερυγίου και αναδιπλώστε την επάνω μπάρα πίεσης. Όταν το κάνετε αυτό, βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν τσακίζουν όταν διπλώνετε.
7. Τυλίξτε μερικές στρώσεις από κυματοειδές χαρτόνι ανάμεσα στις επάνω και κάτω ράβδους ώθησης και τον κινητήρα για να αποφύγετε την αποσύνθεση.

#### **7.5 Παραγγελία ανταλλακτικών**

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών, παρακαλούμε δώστε τις παρακάτω πληροφορίες:

Τύπος συσκευής

Αριθμός άρθρου της συσκευής

Αριθμός αναγνώρισης της συσκευής

Αριθμός του απαιτούμενου ανταλλακτικού

Τρέχουσες τιμές και πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στο [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

#### **8. Απόρριψη και ανακύκλωση**

Η συσκευή συσκευάζεται για την αποφυγή ζημιών στη μεταφορά. Αυτή η συσκευασία είναι πρώτη ύλη και είναι συνεπώς επαναχρησιμοποιήσιμη ή μπορεί να ανακυκλωθεί στον κύκλο των πρώτων υλών. Η συσκευή και τα εξαρτήματά της είναι κατασκευασμένα από διαφορετικά υλικά, π.χ. Μέταλλο και πλαστικά. Βάλτε ελαττωματικά εξαρτήματα στη διάθεση των επικίνδυνων αποβλήτων. Ρωτήστε στο ειδικό κατάστημα ή στην εταιρεία ανακύκλωσης!

## 9. Πίνακας αναζήτησης αιτίας βλάβης

**Προειδοποίηση:** Απενεργοποιήστε πρώτα τον κινητήρα και τραβήξτε το βύσμα του αναφλεκτήρα, προτού εκτελέσετε επιθεωρήσεις και ρυθμίσεις στη μηχανή.

**Προειδοποίηση:** Εάν μετά από μία ρύθμιση ή επισκευή λειτουργήσει ο κινητήρας επί μερικά λεπτά, μη ξεχάσετε πως η εξάτμιση και άλλα εξαρτήματα θερμαίνονται πολύ. Γι' αυτό, για να αποφύγετε εγκαύματα, δεν επιτρέπεται να τα ακουμπήσετε.

Βλάβη	Ενδεχόμενη αιτία	Αποκατάσταση
Ανομοιόμορφη λειτουργία, δυνατές δονήσεις της συσκευής	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Χαλαρές βίδες</li> <li>- Χαλαρή στερέωση μαχαιριού</li> <li>- Ανισόρροπη λειτουργία μαχαιριού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ελέγξτε τις βίδες</li> <li>- Ελέγξτε τη στερέωση του μαχαιριού</li> <li>- Αντικαταστήστε το μαχαίρι</li> </ul>
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δεν έχει πιεσθεί ο μοχλός εκκίνησης/στοπ του κινητήρα</li> <li>- Λάθος ρύθμιση του μοχλού γκαζιού (εάν υπάρχει)</li> <li>- Ελαττωματικό μπουζί</li> <li>- Κενό ρεζερβουάρ καυσίμου</li> <li>- Αντλία καυσίμου κλειστή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Πιέστε το μοχλό εκκίνησης/στοπ του κινητήρα</li> <li>- Ελέγξτε τη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)</li> <li>- Αντικατάσταση του μπουζί</li> <li>- Για να γεμίσετε καύσιμο</li> <li>- Ανοίξτε την αντλία καυσίμου</li> </ul>
Ανομοιόμορφη λειτουργία του μοτέρ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ακάθαρτο φίλτρο αέρα</li> <li>- Ακάθαρτο μπουζί</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Καθαρισμός φίλτρου αέρα.</li> <li>- Καθαρισμός του μπουζί</li> </ul>
Το γκαζόν κιτρινίζει, κόβεται ανομοιόμορφα	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Το μαχαίρι δεν είναι τροχισμένο</li> <li>- Χαμηλό ύψος κοπής</li> <li>- Χαμηλός αριθμός στροφών του κινητήρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Τροχίστε το μαχαίρι</li> <li>- Ρύθμιση του σωστού ύψους</li> <li>- Ρυθμίστε το μοχλό σε μέγιστη απόδοση (εφόσον υπάρχει)</li> </ul>
Η εξαγωγή της χλόης είναι ανομοιόμορφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Χαμηλός αριθμός στροφών του κινητήρα</li> <li>- Πολύ χαμηλό ύψος κοπής</li> <li>- Φθαρμένο μαχαίρι</li> <li>- Βουλωμένο σάκος συλλογής χλόης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ρυθμίστε το μοχλό σε μέγιστο ύψος</li> <li>- Ρύθμιση του σωστού ύψους</li> <li>- Αντικατάσταση μαχαιριού</li> <li>- Αδειάστε το σάκο συλλογής χλόης</li> </ul>

Η ανατύπωση ή οποιασδήποτε άλλης μορφής αναπαραγωγή της τεκμηρίωσης ή άλλων δικαιολογητικών που αναφέρονται στα προϊόντα, ακόμη και αποσπασματικά, επιτρέπεται μόνο με ρητή συγκατάθεση της iSC GmbH.

Με επιφύλαξη τεχνικών τροποποιήσεων



ISC GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar



### Konformitätserklärung

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> erklårt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> explains the following conformity according to EU directives and norms for the following product</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> verklaart de volgende overeenstemming conform EU richtlijn en normen voor het product</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> declara a seguinte conformidade, de acordo com a directiva CE e normas para o artigo</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> attesterer følgende overensstemmelse i medfør af EU-direktiv samt standarder for artikel</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> vakuuttaa, että tuote täyttää EU-direktiivin ja standardien vaatimukset</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> tõendab toote vastavust EL direktiivile ja standarditele</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> vydává následující prohlášení o shodě podle směrnice EU a norem pro výrobek</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> potvrđuje sledeću skladnost s smernico EU in standardi za izdelek</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EÚ a noriem pre výrobok</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> a cikkekhez az EU-irányvonal és Normák szerint a következő konformitást jelenteli ki</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> декларира съответното съответствие съгласно Директива на ЕС и норми за артикул</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> paskaidro šādu atbilstību ES direktīvai un standartiem</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> aribūdina šī atbilstību EU reikalavimams ir prekės normoms</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> declară următoarea conformitate conform directivei UE și normelor pentru articolul</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> δηλώνει την ακόλουθη συμμόρφωση σύμφωνα με την Οδηγία ΕΚ και τα πρότυπα για το προϊόν</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> potvrđuje sljedeću usklađenost prema smjernicama EU i normama za artikl</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> potvrđuje sljedeću usklađenost prema smjernicama EU i normama za artikl</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> potvrđuje sledeću usklađenost prema smernicama EZ i normama za artikl</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> следуюцим удостоверяется, что следующие продукты соответствуют директивам и нормам ЕС</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> проголошує про зазначену нижче відповідність виробу директивам та стандартам ЄС на виріб</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> ja izjavува следната сообразност согласно EY-директивата и нормите за артикли</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Ürünü ile ilgili AB direktifleri ve normları gereğince aşağıda açıklanan uygunluğu belirtir</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> erklærer følgende samsvar i henhold til EU-direktivet og standarder for artikkel</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Lýsir uppfyllingu EU-reglna og annarra staðla vöru</li> </ul> |
|---|--|

### Benzin-Rasenmäher GH-PM 40 P (Einhell)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 87/404/EC_2009/105/EC  | <input checked="" type="checkbox"/> 2006/42/EC                              |
| <input type="checkbox"/> 2005/32/EC_2009/125/EC | <input type="checkbox"/> Annex IV   |
| <input type="checkbox"/> 2006/95/EC             | Notified Body:  |
| <input type="checkbox"/> 2006/28/EC             | Notified Body No.:  |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2004/108/EC | Reg. No.:   |
| <input type="checkbox"/> 2004/22/EC             | <input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EC_2005/88/EC                   |
| <input type="checkbox"/> 1999/5/EC              | <input type="checkbox"/> Annex V  |
| <input type="checkbox"/> 97/23/EC               | <input checked="" type="checkbox"/> Annex VI                                |
| <input type="checkbox"/> 90/396/EC_2009/142/EC  | Noise: measured $L_{WA} = 93$ dB (A); guaranteed $L_{WA} = 96$ dB (A)       |
| <input type="checkbox"/> 89/686/EC_96/58/EC     | P = 1,6 KW; L <sub>Ø</sub> = cm   |
| <input type="checkbox"/> 2011/65/EC             | Notified Body: Société Nationale de Certification et d' Homologation (0499) |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> 2004/26/EC                              |
|   | Emission No.: e1*97/686SN3-III*2004/26*0386*00                              |

Standard references: EN ISO 5359-1; EN ISO 5359-2; EN ISO 14982

Landau/Isar, den 18.07.2014

Weichselgartner/General-Manager

Dong Guibao/Product-Management

First CE: 13  
Art-No.: 34.010.13 L-No.: 11013  
Subject to change without notice

Archive-File/Record: NAPR007804  
Documents registrar: Markus Jehl  
Wiesenweg 22, D-94405 Landau/Isar