



### Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Κατασκευαστής:  
 επωνυμία: NAC Sp. z o.o.  
 διεύθυνση: Al. Krakowska 36, 05-090 Raszyn, Polska  
 με αποκλειστική ευθύνη δηλώνεται ότι το μηχανήμα  
 όνομα: Χορτοκοπτικό βενζίνης  
 μοντέλο: TP248-10SP  
 αριθμός αριθμός: 180001 - 221001 000  
 είναι συμμορφωμένο με τις κύριες απαιτήσεις:

- τις Οδηγίες 2006/42/ΕΚ,
- τις Οδηγίες 2004/108/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα,
- τις Οδηγίες 2000/14/ΕΚ παράρτημα V και τις Οδηγίες 2005/88/ΕΚ,

και δηλώνει ότι έχουν εφαρμοσθεί τα εξής εφαρμοστέα πρότυπα:

- EN ISO 11006-1:2011
  - EN ISO 14982:2009
  - ISO 10884-1:1995
- και ότι το μηχανήμα πληροί τις απαιτήσεις:
- 97/68/ΕΚ, 2004/26/ΕΚ, 2006/96/ΕΚ, 2010/28/ΕΚ.

- 2000/14/ΕΚ
- μετρο μνημ στ'θλη ακουστικής ισχύος L<sub>WA</sub> είναι 107 dB(A),
- εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος L<sub>WA</sub> είναι 107 dB(A),

Τοποθετήστε φορέας και να αποθηκεύσουν την τεχνική τευχηρωσία:

NAC Sp. z o.o.  
 Al. Krakowska 36,  
 05-090 Raszyn

*J. Malinowski*  
 Jacek Malinowski

Quality Control and Certification Manager

Raszyn 05-09-2017  
 τύπος, ημερομηνία

Δήλωση συμμόρφωσης NAC j.malinowski@nac.com.pl Rev. 05-09-2017

Οι φωτογραφίες και οι περιγραφές των παραπάνω οδηγιών χρήσης είναι ιδιοκτησία της εταιρίας NAC. Σύμφωνα με την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 94 Αριθμός 24 σημείο 83, τροποποίηση Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 94 Αριθμός 43 σημείο 170, η αντιγραφή, η επεξεργασία και η αναδημοσίευση αυτών των υλικών εξ' ολοκλήρου ή εν μέρει χωρίς την συμφωνία της εταιρίας NAC απαγορεύεται και αποτελεί την διαταραχή των δικαιωμάτων της πνευματικής ιδιοκτησίας.

### Αγαπητέ Πελάτη.

**Σε περίπτωση προβλήματος, εάν δεν βρεις τη λύση του στις Οδηγίες Χρήσης, πριν προβεις στην καταγγελία του προϊόντος, επικοινωνήσε με το Κεντρικό Σέρβις υπό τον αριθμό τηλεφώνου**

**+30 210 41238**

**HACO AEBE  
 Πλαταιών 4B, 18540, Πειραιάς**

**αυτό θα σας απαλλάξει από το χάσιμο σημαντικού χρόνου και από το περιττό άγχος.**

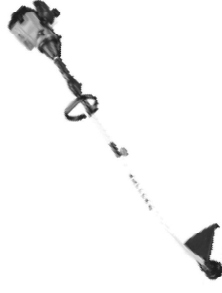
Οι παρούσες οδηγίες χρήσης του βενζινοκίνητου χορτοκοπτικού δεν αποτελούν χαρακτηρισμό της αγορασμένης σας συσκευής, εφόσον δεν είναι άμεσα σχετικές με την χρήση της και ως εκ τούτου τα λεπτομερή τεχνικά στοιχεία που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες μπορεί να υποστούν αλλαγές, κάτι για το οποίο η εταιρεία NAC δεν φέρει καμία ευθύνη.

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΗΠΟΥ



## Οδηγίες χρήσης Χορτοκοπτικό βενζίνης

Μοντέλο	TP248-10SP
Μείγμα καυσίμου (κούσιμο:λάδι)	40:1 (4 L : 100 ml)
Μοντέλο κινητήρα	SPK1E33F
Ονομαστική ισχύς μηχανής	0.75 kW
Μέγιστη ισχύς	1 ιπποπόνη [11πιδύναμη]
Κυβισμός κινητήρα	25 cm <sup>3</sup>
Κατεύθυνση περιστροφής κεφαλής	Προς τα δεξιά
Μέγιστες στροφές κινητήρα χωρίς φορτίο	9000 rpm
Ταχύτητα περιστροφής βελαντί	3000 rpm
Πλάτος εργασίας:	38 cm
Μέγιστη διάμετρος	2 mm
Χωρητικότητα δεξμενής καυσίμου	0.5 λίτρα
Επίπεδο ακουστικής πίεσης στη θέση εργασίας LPA	96 dB(A)
μη σίγουρη μέτρηση	K=3 [dB(A)]
Αξία δονήσεων προσρχόμενων από το μηχανήμα και μεταβαλλόμενων στα άνω άκρα του χειριστή	<sup>a</sup> front_hv.eq 7.934 [m/s <sup>2</sup> ] <sup>b</sup> rear_hv.eq 9.012 [m/s <sup>2</sup> ]
μη σίγουρη μέτρηση	K=1.5 [m/s <sup>2</sup> ]
Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος LWA	107 dB
Βάρος	5.0 kg
Έτος παραγωγής	2018



Προσοχή! Ο εξοπλισμός προορίζεται για χρησιμοποίηση σε χώρο γύρω από το σπίτι. Η χρησιμοποίηση του εξοπλισμού για επαγγελματική χρήση, ημι-επαγγελματική ή κερδοσκοπική, προκαλεί την ακύρωση της εγγύησης.



**Προσοχή! Πριν την έναρξη της εγκατάστασης ή της χρησιμοποίησης πρέπει να διαβάσετε τις παρούσες οδηγίες χρήσης.**

Κεντρικά Γραφεία  
 Λεωφ. Κρακόβσκα (Krakowska) 39,  
 05-090 Ράσυν (Raszyn)  
 τηλ. 801 044 450 φαξ +48 22 314 93 09  
 www.nac.com.pl info@nac.com.pl

Επισκευή  
 HACO AEBE  
 Πλαταιών 4B, 18540, Πειραιάς  
 τηλέφωνο +30 210 41238



Το κείμενο που επισημαίνεται με αυτό το σήμα είναι ειδικά σημαντικό για τη διατήρηση της ασφάλειας χρήσης του εξοπλισμού. Σε περίπτωση μη

κατανόησης των οδηγιών χρήσης, ή μέρους αυτών, πρέπει να επικοινωνήσετε με τον πωλητή της κατασκευής ή με τον εισαγωγέα με σκοπό την επεξήγηση των αμφιβολιών.

Η πινακίδα ενδείξεων είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος του καλύμματος της μηχανής.

#### Περιεχόμενα

Τεχνικά στοιχεία.....	σελ. 1
Εισαγωγή.....	σελ. 2
Κανόνες ασφαλείας.....	σελ. 2
Εικονογράμματα προειδοποίησης.....	σελ. 2
Σωστός εξοπλισμός του χειριστή.....	σελ. 3
Περιγραφή των κύριων υποσυνόλων.....	σελ. 3
Περιγραφή συσκευής.....	σελ. 3
Συναρμολόγηση.....	σελ. 4
Κοπή με κεφαλή μεσινέζας.....	σελ. 5
Αντικατάσταση μοτομπίνας μεσινέζας.....	σελ. 6
Αλλαγή νήματος.....	σελ. 6
Μείγμα καυσίμου - λαδιού.....	σελ. 7
Προετοιμασία για χρήση.....	σελ. 8
Εκκίνηση.....	σελ. 9
Υποστήριξη και συντήρηση.....	σελ. 9
Πρόληψη προβλημάτων.....	σελ. 9
Μεταφορά.....	σελ. 9
Μακροπρόθεσμη αποθήκευση.....	σελ. 9
Προβλήματα εκκίνησης.....	σελ. 9
Απόρριψη.....	σελ. 11
Υπολειπόμενος κίνδυνος.....	σελ. 11
Σε περίπτωση προβλήματος ή βλάβης.....	σελ. 11
Επίλυση των προβλημάτων.....	σελ. 12
Σήμανση CE επικοινωνία service.....	σελ. 16
Κάρτα εγγύησης.....	σελ. 17

#### Εισαγωγή

Το χορτοκοπτικό βενζίνης TP248-10SP είναι μία σύγχρονη συσκευή για το φινιρίσμα του χόρτου

σε σημεία που δεν μπορεί να φτάσει η χλοοκοπτική μηχανή εδάφους (γύρω από δέντρα, κρυσπέδα και άλλα σταθερά

αρχιτεκτονικά στοιχεία του κήπου). Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για το κούρεμα χαντακιών καθώς και σε κήπους με γκαζόν όπου είναι αδύνατη η χρήση χλοοκοπτικής μηχανής π.χ. λόγω υπερβολικής κλίσης της επιφάνειας, συλλεκτών και άλλων ατιών.

#### Κανόνες ασφαλείας

Το χορτοκοπτικό είναι σχεδιασμένο για την κοπή του γκαζόν και για το σκοπό αυτό και μόνο πρέπει να χρησιμοποιείται. Να χρησιμοποιείτε πάντοτε γυαλιά, ακουστικά και προστατευτικά γάντια.

Να σταματά η χρήση προστατευτικής ενδυμασίας, μακρού παντελονιού και υποδημάτων ασφαλείας κατά την εκκίνηση. Αποφεύγετε να φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα και μη μαζεμένα μαλλιά.

Να μην χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό μηχανήματα από κατανάλωση αλκοόλ ή υπό την επίβλεψη οποιασδήποτε ναρκωτικής ουσίας ή φαρμάκου που μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ικανότητα συγκέντρωσης και ισορροπίας

Πριν από την έναρξη εργασίας, καθαρίστε καλά την περιοχή από τυχόν μικρά αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδακιστούν από το περιστρεφόμενο νήμα ή να μπλεχτούν σε αυτό, όπως πέτρες, κομμάτια γυαλιού, σύρματα, κάρφια. Μην χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό όταν είστε κουρασμένοι. Μην πλησιάζετε μέρη του σώματός σας στο περιστρεφόμενο νήμα και στα ζεστά μέρη του κινητήρα.

Μην μετακινείτε την συσκευή εν ώρα λειτουργίας του κινητήρα, πριν την αποθήκευση και την μεταφορά στο αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν είναι ζεστός.

Να πιείτε τους κανόνες εργασίας με ευφλέκτα υλικά, όταν εκτελούνται εργασίες που συνδέονται με το καύσιμο όπως την παρασκευή του μίγματος και την πλήρωση της δεξαμενής.

Μην προχωράτε στην εκκίνηση του κινητήρα κοντά σε χώρο αποθήκευσης καυσίμων.

Μην επιτρέψετε σε παιδιά ή σε μη εκπαιδευμένα άτομα να χρησιμοποιήσουν την συσκευή ή να βρίσκονται κοντά στο χώρο εργασίας.

Σβήστε τον κινητήρα προτού αφήσετε το χορτοκοπτικό στο έδαφος. Ποτέ μην αφήνετε το χορτοκοπτικό μόνο, με κινητήρα σε λειτουργία.

Να χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό μόνο σε χώρους με καλό εξαερισμό.

Πριν από κάθε εργασία με το χορτοκοπτικό, βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως λειτουργικό, όλα τα μέρη του έχουν εγκατασταθεί σωστά και δεν έχει χαλαρωμένα εξαρτήματα ή διαρροή καυσίμου.

Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα και ανταλλακτικά. Όλες οι εργασίες επισκευής και επιδιόρθωσης θα πρέπει να γίνονται αποκλειστικά και μόνο από τα εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.

#### Εικονογράμματα προειδοποιητικά και σύμβολα ελέγχου

1. Προσοχή! Κίνδυνος.

2. Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης.

3. Να χρησιμοποιείτε πάντα γυαλιά ασφαλείας και προστατευτικά γυαλιά ή μάσκα και άλλα μέσα ατομικής προστασίας.

4. Φοράτε πάντοτε γάντια προστασίας

5. Φοράτε πάντοτε προστατευτικά υποδήματα

6. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά

7. Να προσέχετε τα απορριπτόμενα αντικείμενα!

8. Προσοχή! Κρατήστε τα πόδια μακριά από τις λεπίδες κοπής

9. Λόγω της υψηλής ταχύτητας, το εργαλείο κοπής είναι σφοδρό. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.

10. Μην χρησιμοποιείτε δίσκους κοπής.

11. Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση από τρίτα άτομα - 15m



Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα του χορτοκοπτικού, ελέγξτε μήπως προσέχει μεγάλο μήκος νήματος από την κεφαλή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει προβλήματα εκκίνησης του κινητήρα.

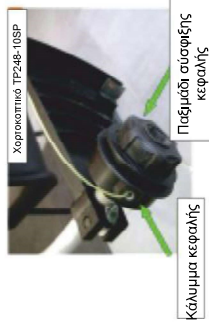
Το νήμα θα πρέπει να προσέχει 14 εκατοστά από τη μια πλευρά.



Το περίσσιο νήμα πρέπει να κοπεί

Σωστό μήκος

Για να ασφαριστεί η κεφαλή μεσινέζας από το χορτοκοπτικό, κρατήστε με το ένα χέρι την κάλυμμα της κεφαλής και με το άλλο ξεβιδώστε το παξιμάδι της κεφαλής προς τα αριστερά



Κάλυμμα κεφαλής

Παξιμάδι ασφαλείας κεφαλής

Η κεφαλή κοπής είναι ένα εξάρτημα που θερμαίνεται σημαντικά κατά τη λειτουργία. Συνιστούμε μέγιστο χρόνο εργασίας 30 λεπτών. Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, σφίξτε την κεφαλή και καθαρίστε τον δίσκο κίνησης από το γρασίδι που έχει μπλεχτεί κατά τη διάρκεια κοπής.

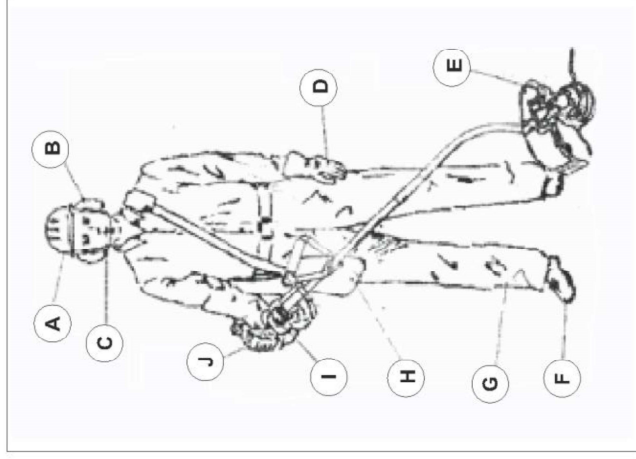
Αφαιρέστε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου (1), αφαιρέστε το λευκό εξάρτημα (2) αναστηλώντας το π.χ. με ένα κατασβίδι και στη συνέχεια αναστηλώστε το εξάρτημα (3). Σε αυτό το εξάρτημα βρίσκεται μια βαλβίδα από καουτσούκ για τον εξαερισμό της δεξαμενής καυσίμου (4). Εάν αυτή η βαλβίδα δεν έχει σπλι (που επιτρέπει την αναρόφηση του αέρα από την δεξαμενή καυσίμου) θα πρέπει να κάνετε μια με ένα αχιμπρό αντικείμενο ή ένα κατασβίδι και να την επαναστοθετήσετε.



Αν εξακολουθείτε να έχετε προβλήματα μετά από την ανάνηψη αυτών των οδηγιών, επικοινωνήστε με το Κέντρο σέρβις INAC - τηλ. 801 044 450

Η Πινακίδα ενδείξεων είναι τοποθετημένη στο περιβλήμα του χορτοκοπτικού. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην Πινακίδα αυτή είναι απαραίτητες για τον καθορισμό των κατάλληλων ανταλλακτικών και των λειτουργιών συντήρησης.

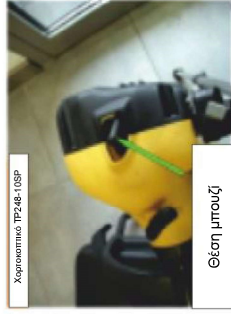
**Ο σωστός εξοπλισμός του χειριστή του χορτοκοπτικού**



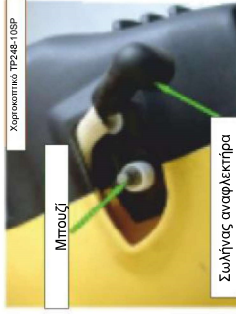
- A - προστατευτικό κράνος
- B - ωτασπίδες προστασίας
- C - προστατευτική ασπίδα
- D - προστατευτικά γάντια κατά των δονήσεων
- E - προστατευτική κεφαλής μεσινέζας
- F - παπούτσια με το κάλυμμα από πάνω
- G - παντελόνι
- H - κάλυμμα του μηρού
- I - συσκευές ελέγχου χορτοκοπτικού
- J - κάλυμμα σιναστήρα

Προσοχή! Ο χρήστης του χορτοκοπτικού θα πρέπει από μόνος του να εξοπλιστεί με τον απαραίτητο εξοπλισμό για την προσωπική του ασφάλεια.

**Περιγραφή κύριων εξαρτημάτων χορτοκοπτικού**

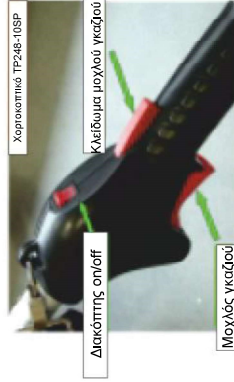


Θέση μπουζί



Μπουζί

Σωλήνας αναφλέκτρα



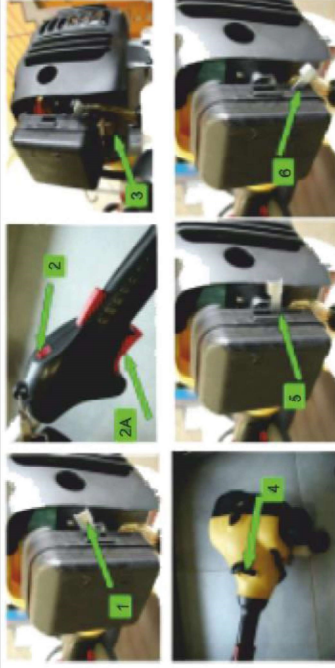
Διακόπτης on/off



Μοχλός γκαζιού

Αντλία αναρρόφησης

Εκκίνηση χορτοκοπτικού  
 Μετά την προετοιμασία του μείγματος καυσίμου και τον ανεφοδιασμό στην δεξαμενή καυσίμου, θα πρέπει να μετατοπίσετε το μοχλό αναρρόφησης (τσोक) (1), στην άνω θέση (τσोक ενεργό) και στη συνέχεια να πιέσετε το κουμπι "start" (2), πιέστε 3-4 φορές την αντλία καυσίμου (3). Κρατώντας με το ένα χέρι το μοχλό γκαζιού (2A), σε πιεσμένη θέση "πλήρες γκαζί" τραβήξτε με δύναμη το σκονι της μίζας (4). Όταν ο κινητήρας ανάψει και σβήσει, μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ στη μεσαία θέση (5) (δηλ. 1/2 αναρρόφησης) και τραβήξτε και πάλι το σκονι της μίζας. Όταν ο κινητήρας ενεργοποιηθεί αφήστε το μοχλό του γκαζιού (2A), περιμένετε 15-20 δευτερόλεπτα και μετακινήστε το τσοκ στην χαμηλότερη θέση (6) (δηλ. κλείστε το τσοκ). Η συσκευή είναι έτοιμη προς λειτουργία. Σημείωση! Εάν μετά από 6-7 τραβήγματα δεν ενεργοποιηθεί ο κινητήρας, ελέγξτε μπηπως το μπουζί έχει βραχεί.

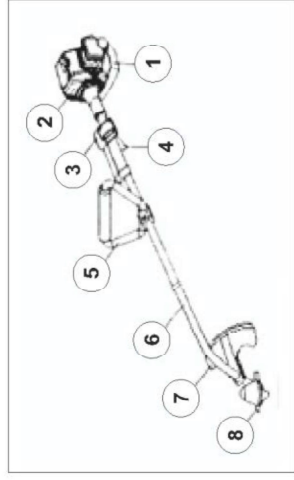


**NAC** Κατασκευαστής: NAC Sp. z o.o., A.A. Krakowska 39, 06-080 Reszki, www.nac.com.pl

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ**

ΜΟΝΤΕΛΟ: TP24B-10SP  
 ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΜΗΧΑΝΗΣ: 0,75 kW  
 ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ: 1 Ιπποξ  
 ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: 38 cm  
 ΜΗΜΑ ΚΟΠΗΣ: Ø 2 mm  
 ΒΑΡΟΣ: 5 kGg  
 ΕΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ: 2018  
 ΣΕΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ: 18/

**LWA**  
**107dB**



1. Δεξαμενή καυσίμου
2. Λαβή μίζας
3. Λαβή με διακόπτη "STOP"
4. Μοχλός γκαζιού
5. Βοηθητική λαβή
6. Σωλήνας άξονα μετάδοσης κίνησης
7. Προφυλακτήρας κεφαλής
8. Κεφαλή μεσινέζας

Σημείωση! Απαγορεύεται η χρήση άλλης κεφαλής από αυτή που συνιστά ο κατασκευαστής. Τα κινούμενα μέρη της συσκευής όταν βρίσκονται σε λειτουργία μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό και καταστροφή περιουσίας σε περίπτωση απροσεχίας. Την ευθύνη για τη μη ακατάλληλη χρήση του χορτοκοπτικού την έχει αποκλειστικά ο χρήστης του.

Όλα τα εξαρτήματα του χορτοκοπτικού πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να βρίσκονται συνεχώς συνδεδεμένα με την συσκευή. Οποιαδήποτε ζημία στον προφυλακτήρα και έλλειψη στον εξοπλισμό, περιορίζουν την περαιτέρω λειτουργία της συσκευής.

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ**

Πριν από τη χρήση διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες και φυλάξτε τες για να μάθετε τις τεχνικές ασφαλείας χρήσης.

1. Η ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ είναι μία κεφαλή που περιλαμβάνει την μηχανή μεσινέζας, η οποία εκτείνεται (τραβιέται) από το καρούλι χτυπιώντας την κεφαλή στο έδαφος (να αποφευχθούν ακαθάρσιες επιφάνειες π.χ. μπετόν).
2. Η ΛΕΠΙΝΔΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ κόβει την μεσινέζα από νάλον στο σωστό μήκος 7", όταν το νήμα εκτείνεται μετά από πρόσκρουση στο έδαφος κατά την διάρκεια χρήσης. Εάν το χορτοκοπτικό χρησιμοποιείται χωρίς ρυθμιστική λεπίδα, το νήμα κοπής εκτείνεται τόσο πολύ (περισσότερο από 7") και προκαλείται υπερθέρμανση ή βλάβη του κινητήρα.
3. Ο ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ είναι τοποθετημένος ακριβώς πάνω από την κεφαλή. Ο προφυλακτήρας προστατεύει τον χειριστή από την εκσφενδόνιση υπολειμμάτων γρασιδιού και άλλων αντικειμένων κατά την διάρκεια της κοπής. Απαγορεύεται η χρήση του χορτοκοπτικού χωρίς τον προφυλακτήρα.
4. Η ΛΑΒΗ πρέπει να είναι ρυθμισμένη και προσαρμοσμένη στις ανάγκες του ρυθμιστή, έτσι ώστε κατά την εργασία κοπής να μην είναι απαραίτητη πρόσθετη προσπάθεια.
5. Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ περιλαμβάνει έναν ειδικά κατασκευασμένο ευκαμπτο άξονα μετάδοσης κίνησης.
6. Ο ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ βρίσκεται στο πάνω μέρος του περιβλήματος του μοχλού γκαζιού. Η μετατόπιση του διακόπτη προς τα ΕΜΠΡΟΣ προκαλεί την εκκίνηση της συσκευής ενώ προς τα ΠΙΣΩ την διακοπή. ΜΟΧΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Σε αντίθετη θέση με τον μοχλό γκαζιού, πριν την επιτάχυνση θα πρέπει να πιεστεί ο μοχλός ασφαλείας.
8. ΜΟΧΛΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ Το ελατήριο μετά την απελευθέρωση του μοχλού επιστρέφει σε λειτουργία ρελαντί. Για την αύξηση των στροφών, θα πρέπει να πιέξετε σταδιακά τον μοχλό γκαζιού για καλύτερη τεχνική λειτουργίας. Μην πιέξετε τον μοχλό γκαζιού κατά την εκκίνηση.
9. ΚΟΥΜΠΙ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Πιέζοντας το κουμπί αντλίας καυσίμου (7 με 10 φορές πριν την εκκίνηση), αφαιρείται ο αέρας και το παλιό καύσιμο από το σύστημα καυσίμου, και αντλείται νέο

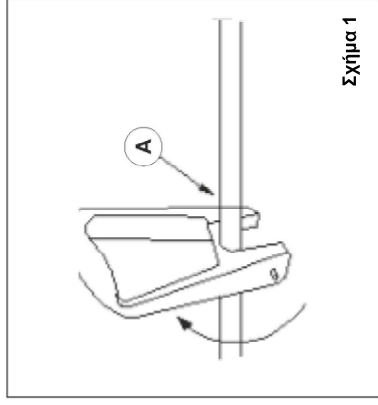
10. ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.
11. Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ περιέχει το καύσιμο και το φίλτρο καυσίμου.
12. Το ΚΑΛΥΜΜΑ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ περιέχει αντικαταστάσιμο στοιχείο φίλτρου.
13. Το ΤΣΟΚ βρίσκεται στο επάνω μέρος του καλύμματος του φίλτρου.
14. ΛΑΒΗ ΜΙΖΑΣ Τραβήξτε το σκονί της μίζας από την λαβή για να ξεκινήσει ο κινητήρας και στη συνέχεια αφήστε αργά το σκονί να διπλωθεί. Μην αφήνετε το σκονί γρήγορα γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

### ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

#### ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΒΗΣ

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η λαβή βρίσκεται πάνω στον σωλήνα αλλά δεν είναι σφηνωμένη για ευκολία κατά την συσκευασία.

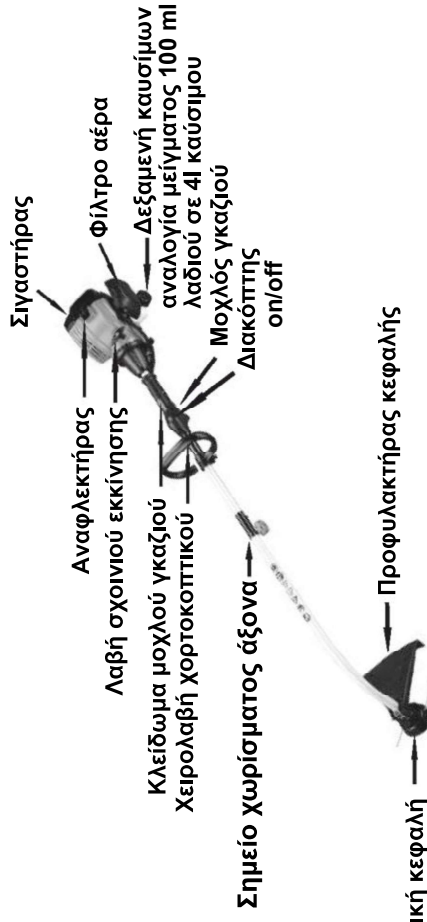
Χαλαρώστε τον στρογγυλό μοχλό ρύθμισης και περιστρέψτε τον χειρολαβή επί του σωλήνα τοποθετώντας την 16 με 20 mm από τον μοχλό γκαζιού (σχήμα 1)



Σφίξτε την στρογγυλή λαβή ρύθμισης. **ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ**

Ο προφυλακτήρας τοποθετείται πάνω στον σωλήνα μέσω συρόμενης εφαρμογής.

- Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα (B) στο μπροκάτο του σωλήνα(C).
- Τοποθετήστε τις ροδέλες (D) στη βίδα. Σχήμα 1
- Τοποθετήστε τη βίδα (E) στην οπή και στο παξιμάδι (F).



Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου - μείγμα βενζίνης και λαδιού διχρονών κινητήρων σε αναλογία 40:1 δηλαδή σε 3 λίτρα βενζίνης θα πρέπει να αναμειγνύονται 100 ml λαδιού, κατά την περίοδο ρονταρίσματος 35:1



Λαβή σχοινιού εκκίνησης

Χορτοκοπτικό TP248-10SP



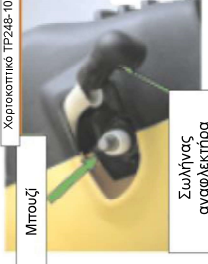
Φίλτρο αέρα

Χορτοκοπτικό TP248-10SP



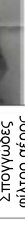
Μπουζί

Χορτοκοπτικό TP248-10SP



Σπινυάδες φίλτρο αέρος

Χορτοκοπτικό TP248-10SP



13

## ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

### ΑΔΥΝΑΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

κεντρική σφαιρική κυλινδρική κινητήρι	μπουζί φροσιολογικό	συστήματα	πύθνη αιτία	επισκευή
		συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	δεν υπάρχει κωστήριο στη δεξιάμη ή βρομικό φίλτρο κωστήριο	γυρίστε την δεξιάμη καθαρίστε το φίλτρο κωστήριο
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	μπουζί φροσιολογικό	συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	βρομικό κωστήριο	αντικαταστήστε το κωστήριο
		μπουζοκαλόδοιο φροσιολογικό	υπόβρετο νερό στο κωστήριο	αντικαταστήστε το κωστήριο
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	μπουζί φροσιολογικό	μπουζοκαλόδοιο φροσιολογικό	η αναλογία του μείγματος δεν είναι σωστή	εξοβλότε το μπουζί και επεξεύστε το
		δυσλειτουργία του μπουζί	ακαθάρσιες άθρυακες στο μπουζί	πρωτεύστε νέο μείγμα καθαρίστε το μπουζί
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	μπουζί φροσιολογικό	δυσλειτουργία του μπουζί	αβίαση ή ανωσση στο μπουζί	αντικαταστήστε το μπουζί
		πολύ χαμηλή πίση	μικρό ή μικρό διάκενο μεταξύ των ηλεκτροδίων του μπουζί	ρυθμίστε το διάκενο σε: 0,6-0,7 mm
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	μπουζί φροσιολογικό	πίση φροσιολογική	το μπουζοκαλόδοιο είναι φεθμένο ή χαλαρό	αντικαταστήστε ή συνδέστε το σωστή
		συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	σφάλμας επαφές	συνδέστε σωστά
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	μπουζί φροσιολογικό	συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	φθαρμένο ελατήριο εμβόλου	αντικαταστήστε το με νέο
		συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	κατεστραμμένο ελατήριο εμβόλου	αντικαταστήστε
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	μπουζί φροσιολογικό	συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	επακόλληση άθρυακας στο ελατήριο εμβόλου	αφαιρέστε
		συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	χαλαρό μπουζί	σφίξτε
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	μπουζί φροσιολογικό	συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	διάρρηξη μεταξύ κυλινδρού και λέβανα	αφαιρέστε
		συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	κλίση επαφή μεταξύ μπουζοκαλόδοιο και μπουζί	συνδέστε το μπουζοκαλόδοιο
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	μπουζί φροσιολογικό	συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	ελαττωματικός διακόπτης αντισφίξης ή βρομικόκαλοδοιο	επισκευάστε ή αντικαταστήστε
		συστήματα κωστήριο φροσιολογικό		

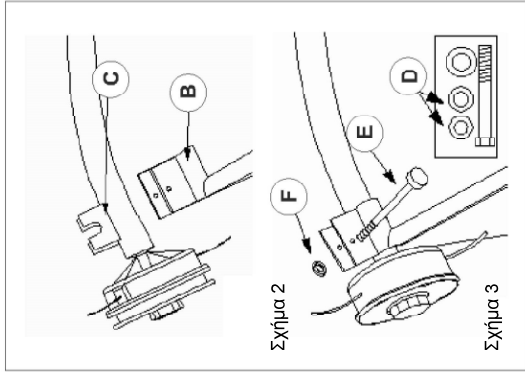
### ΑΝΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

συστήματα	πύθνη αιτία	επισκευή
φλόγα κατά την επεξεύση	βρομικό φίλτρο κωστήριο	καθαρίστε το φίλτρο κωστήριο, καθαρίστε τα καλώδια κωστήριο
λάθος κωστήριο	ξανακί ελάτρη κωστήριο	ρυθμίστε τα κωστήρια
το κωστήριο δεν λειτουργεί σωστά	βρομική ελάτρη	σφίξτε τις ακαθάρσιες
χαμηλή συμπίεση	φθαρμένο εμβόλο, ελατήριο εμβόλου και κυλινδρούς	αντικαταστήστε το εμβόλο, το ελατήριο εμβόλου
διάρρηξη κινητήρι	φθαρμένο εμβόλο, ελατήριο εμβόλου και κυλινδρούς	αντικαταστήστε
	ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί	αποφύγετε την πολυώρα χρήση, υψηλή ταχύτητα
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	επακόλληση άθρυακας στο θάλαμο κωστήριος	καθαρίστε όλες τις ακαθάρσιες και τις επακωθίσεις

### Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΑΜΑΤΑ ΑΠΟΤΟΜΑ

συστήματα	πύθνη αιτία	επισκευή
ακονίζεται μεταλλικός κρούτος	φθαρμένο εμβόλο, ελατήριο εμβόλου, κυλινδρούς	αντικαταστήστε το εμβόλο, το ελατήριο εμβόλου
ακονίζεται μεταλλικός κρούτος	πυρρο εμβόλου, εμβόλο, ροιζομένο λέβανα	αντικαταστήστε τον πυρρο, εμβόλο, ροιζομέν
διωκτικές κινητήρι	επακόλληση άθρυακας στο θάλαμο κωστήριος	αποφύγετε την πολυώρα χρήση, τις υψηλές στροφές και το υψηλό φορτίο
	ακατάλληλα τύπος βελαντίης	καθαρίστε όλες τις ακαθάρσιες και τις επακωθίσεις
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	υπόβρετο νερό στο κωστήριο	Απορροφήστε τον σωστό τύπο βελαντίης
	λάθος διάκενο στο μπουζί	ακαθάρσιες και πύθνη με κωστήριο
συστήματα κωστήριο φροσιολογικό	χαλαρό μπουζί	ρυθμίστε το διάκενο σε: 0,6-0,7 mm
	βλάβη στο μπουζοκαλόδοιο	ρυθμίστε το διάκενο σε: 0,3-0,4 mm

πύθνη αιτία	επισκευή
τέλος κωστήριο	ανεφοδιάστε με κωστήριο
επακόλληση άθρυακας στο μπουζί	καθαρίστε τις επακωθίσεις στο μπουζί
αποσυνδεδεμένο το μπουζοκαλόδοιο	συνδέστε το καλόδοιο

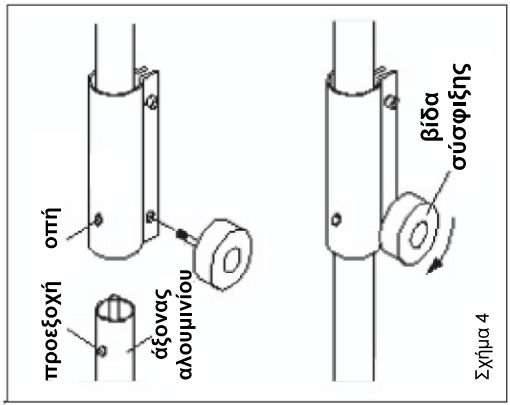


Σχήμα 2

Σχήμα 3

### ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΤΩ ΑΞΟΝΑ

(αφορά μόνο το μοντέλο TP248-10SP)  
 Τοποθετήστε τον σωλήνα αλουμινίου μέσα στην οπή σύνδεσης. Ρυθμίστε την προεξοχή του σωλήνα στην οπή του συνδέτηρα. Στη συνέχεια σφίξτε γερά τη βίδα προς τη φορά της κίνησης των δεικτών του ρολογιού.

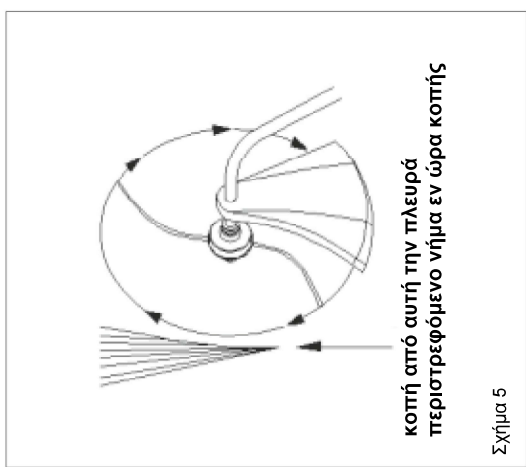


Σχήμα 4

### ΚΟΠΗ ΜΕ ΚΕΦΑΛΗ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ

Σχεδόν σε κάθε εργασία κοπής πρέπει να γέρνετε την κεφαλή μεσινέζας με τέτοιο τρόπο, ώστε η επαφή

του νήματος με το χόρτο να γίνεται μόνο με την άκρη του που περιστρέφεται και η οποία μετακινείται από τον χειριστή (Δείτε Σχήμα). Με αυτό το τρόπο τα υπολείμματα του χόρτου απομακρύνονται από τον χειριστή.



κοπή από αυτή την πλευρά περιστρεφόμενο νήμα εν ώρα κοπής

Σχήμα 5

### ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της κεφαλής προς λάθος κατεύθυνση θα προκαλέσει την εκσφενδόνιση του γκαζόν στον χειριστή. Αν κρατάτε την κεφαλή παράλληλα με το έδαφος, ώστε η κοπή να γίνεται σε όλο το μήκος του νήματος, τότε τα υπολείμματα του γκαζόν θα πέφτουν προς την πλευρά του χειριστή, η αντίσταση θα επιβραδύνει την λειτουργία του κινητήρα και τα νήματα θα φθεironονται γρηγορότερα. Η κεφαλή μεσινέζας γυρίζει με δεξιάστροφη φορά. Η λεπίδα που κόβει το νήμα βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του προφυλακτήρα.

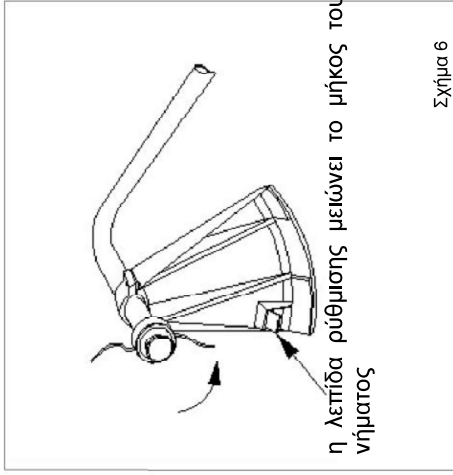
### ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια μεσινέζα από νάilon με διάμετρο 2 mm. Μην χρησιμοποιείτε για το κόψιμο του γκαζόν σύρμα ή άλλο νήμα αντί του νήματος από νάilon. Να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά μεσινέζα από νάilon.

### ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά το κούρεμα κοντά σε κράσπεδα και χαλίκια, γιατί το νήμα μπορεί να εκσφενδονίσει μικρές πέτρες με μεγάλη δύναμη.

Ο προφυλακτήρας του χορτοκοπτικού δεν μπορεί να κρατήσει αντικείμενα που εκσφενδονίζονται από σκληρές επιφάνειες.

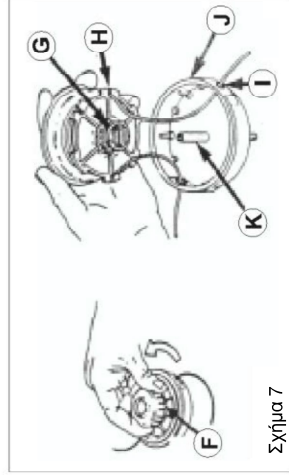


Σχήμα 6

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο προφυλακτήρας πρέπει να είναι πάντα τοποθετημένος στο σωστό σημείο. Χωρίς τον προφυλακτήρα το νήμα κοπής μπορεί να τυλιχθεί γύρω από τον άξονα, εάν τραβηχθεί πολύ νήμα. Κάθε φορά που χρησιμοποιείτε νήμα κοπής γρασιδιού, θα πρέπει να έχετε τοποθετημένο τον πλαστικό προφυλακτήρα με λεπίδα αποκοπής του νήματος.

#### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΜΠΙΝΑΣ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ



Σχήμα 7

Προτού προχωρήσετε στην αλλαγή της μπομπίνας πρέπει:

να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα να κρατήσετε την κεφαλή και να ξεβιδώσετε το κάλυμμα της κεφαλής F προς τα αριστερά (αφαιρέστε αριστερόστροφα την παλιά μπομπίνα μέσα από την κεφαλή)

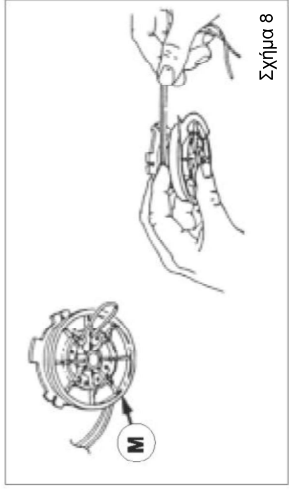
να ελέγξετε αν τα δυο άκρα του νήματος στην νέα μπομπίνα περνάν μέσα από την εγκοπή (H) στις αντίθετες πλευρές της μπομπίνας, και τα ελεύθερα άκρα τους εκτείνονται σε μήκος περίπου 15 εκ. από τις εγκοπές

να τοποθετήσετε τα άκρα του νήματος στις οπές (I) στο περίβλημα της κεφαλής (J) να τοποθετήσετε προσεκτικά την μπομπίνα στην κεφαλή, τραβώντας ταυτόχρονα απαλά τα δυο άκρα του νήματος που προεξέχουν από τις οπές (I)

όταν η μπομπίνα βρισκείται ολόκληρη στο εσωτερικό της κεφαλής, τραβήξτε δυνατά το νήμα ώστε να βγει από τις εγκοπές (H) πιέζοντας την μπομπίνα, στρέψτε την προς τα αριστερά μέχρι να αισθανθείτε ελαφρά αντίσταση και στη συνέχεια στρέψτε την ελαφρώς προς τα δεξιά μέχρι να ασφαλιστεί. συνδέστε την κεφαλή στον δίσκο κίνησης (K), περιστρέφοντας το κάλυμμα της κεφαλής προς τα δεξιά, τραβήξτε τα άκρα του νήματος ταυτόχρονα πιέζοντας το κάλυμμα της κεφαλής. Με αυτό τον τρόπο αφαιρούμε το νήμα με το χέρι και συγχρόνως ελεγχουμε την ορθότητα τοποθέτησης της μπομπίνας

#### ΑΛΛΑΓΗ ΝΗΜΑΤΟΣ

Αφαιρέστε την μπομπίνα. Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο (G) βρίσκεται μαζί με την μπομπίνα (δείτε το προηγούμενο σχήμα).



Σχήμα 8

#### ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Προετοιμάζοντας το χορτοκοπτικό για τη μεταφορά του, πρέπει να αδειάσετε τη δεξαμενή του καυσίμου και να ασφαλίσετε τις λεπίδες κοπής και τα μαχαιρία που ρυθμίζουν το μήκος εργασίας του νήματος στο κάλυμμα της κεφαλής, από τη τυχαιά επαφή με άλλα αντικείμενα, που μπορούν να φθαρούν.

#### ΑΠΟΡΙΨΗ

Επειδή ο κάθε εξοπλισμός έχει συγκεκριμένη διάρκεια ζωής από τον κατασκευαστή, έτσι και το χορτοκοπτικό μετά από την πραγματοποίηση μιας συγκεκριμένης εργασίας θα χάσει τις ιδιότητές χρήσης. Το καλύτερο τότε είναι να το δώσετε στο σημείο σέρβις, ή μετά από τον διαχωρισμό των μεταλλικών μερών από τα πλαστικά να τα δώσετε στα κατάλληλα σημεία αγοράς ανακυκλωμένων υλικών.

#### ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Παρ' όλο, που ο παραγωγός της συσκευής αναλαμβάνει την ευθύνη για την κατασκευή της που εξελίφει την επικινδυνότητα, ορισμένα στοιχεία κινδύνου κατά την εργασία είναι αναπόφευκτα.

Ο υπολείπόμενος κίνδυνος προκύπτει από τη λανθάνουσα συμπεριφορά του χρήστη της συσκευής.

Ο μεγαλύτερος κίνδυνος παρουσιάζεται κατά την εκτέλεση των παρακάτω απαγορευμένων δραστηριοτήτων:

η χρησιμοποίηση της συσκευής από τα παιδιά

η χρησιμοποίηση της συσκευής για άλλους σκοπούς, από αυτούς που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης, όταν άλλα άτομα, και ειδικά παιδιά ή ζώα βρίσκονται κοντά

η χρησιμοποίηση του εξοπλισμού από άτομα που δεν έχουν διαβάσει τις οδηγίες χρήσης η χρησιμοποίηση της συσκευής χωρίς την κατάλληλη, προστατευτική ένδυση του χρήστη και υπόδηση που προστατεύει τα πόδια

η χρησιμοποίηση της συσκευής με κατεστραμμένους προφυλακτήρες ή περιβλήμα, καθώς και χωρίς την κατάλληλη συναρμολόγηση των προστατευτικών συσκευών

#### ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά την συμμόρφωση με τις συστάσεις που δίνονται στις οδηγίες χρήσης ο υπολείπόμενος κίνδυνος κατά την χρήση της συσκευής μπορεί να εξελεφθεταί.

Υπάρχει ρίσκο σε περίπτωση μη συμμόρφωσης στις παραπάνω συστάσεις.

#### ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΓΙΑ:

- κλάδεμα θάμνων
- καθαρισμό φύλλων

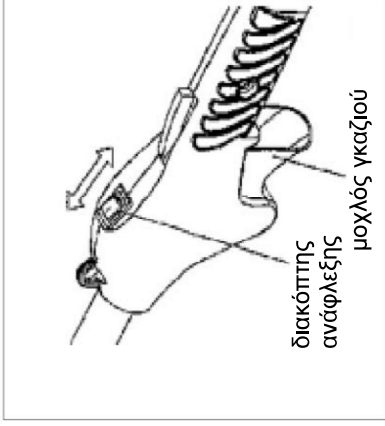
#### ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Η ΒΛΑΒΗΣ

Σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει άμεσα να σταματήσετε / απενεργοποιήσετε τον εξοπλισμό και να καλέσετε σε βοήθεια (εάν αυτό απαιτεί η κατάσταση)

Σε περίπτωση βλάβης πρέπει να σταματήσετε / απενεργοποιήσετε το μηχανήμα και να επικοινωνήσετε με το εξουσιοδοτημένο σέρβις με σκοπό την διόρθωση της βλάβης.

Ο επιτρεπόμενος χρόνος αδίσλεπτης λειτουργίας ανεξάρτητα από την θερμοκρασία του περιβάλλοντος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 30 λεπτά.  
Ο ελάχιστος χρόνος διακοπής μεταξύ των κύκλων εργασίας είναι 15 λεπτά.

## ΧΡΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



### ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση "START".

1. Πατήστε το κουμπί της αντλίας καυσίμου μερικές φορές (7-10), ώστε το καύσιμο να φτάσει στην αντλία.
2. Κρύος κινητήρας: κινήστε τον μοχλό προς τα πάνω για να ενεργοποιηθείτε το τσοκ (δείτε σχήμα).
3. Τραβήξτε το σκοινί της μίζας μέχρι ο κινητήρας να κάνει "κλακ".
4. Μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ προς την μεριά σας (η εκκίνηση με ανοιχτό τσοκ προκαλεί την διαρροή του κινητήρα και προβλήματα κατά την εκκίνηση).
5. Τραβήξτε το σκοινί της μίζας, μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
6. Πριν από τη χρήση περιμένετε έως ότου ο κινητήρας αποκτήσει θερμοκρασία λειτουργίας.

### ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν η δεξαμενή καυσίμου δεν είναι κενή, τραβήξτε το σκοινί της μίζας μία έως δύο φορές, μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μην ανοίγετε το τσοκ.

Εάν η δεξαμενή καυσίμου είναι άδεια, μετά τον ανεφοδιασμό επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7 στο κεφάλαιο ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

### ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση "STOP".

### ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Η συσφραμμένη βρωμιά στο φίλτρο αέρα μειώνει την απόδοση του κινητήρα, αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και επιπρόσθετα αποξέσπικά σωματίδια να εισχωρούν στον κινητήρα.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να καθαρίζεται συχνά.

Η ξηρή σκόνη μπορεί να αφαιρεθεί χτυπώντας ελαφρά το φίλτρο.

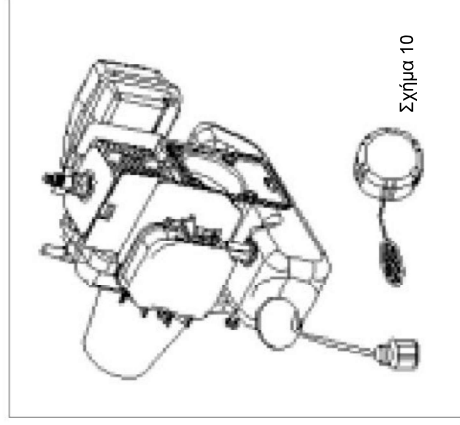
Οι μεγαλύτερες βρωμιές πρέπει να απομακρύνονται με το πλύσιμο του φίλτρου με κατάλληλο υλικό.



### ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΜΠΙΡΑΤΕΡ

Αν αυτό δεν είναι απαραίτητο, δεν θα πρέπει να ρυθμίσετε το καρμπιρατέρ. Αν υπάρχουν προβλήματα με το καρμπιρατέρ, επικοινωνήστε με κάποιο εξουσιοδοτημένο

**κέντρο σέρβις NAC.** Η μη εξουσιοδοτημένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει την φθορά του κινητήρα και την ακύρωση της εγγύησης.



αφαιρέστε τα υπολείμματα του παλιού νήματος, προετοιμάστε ένα νήμα με μήκος όχι μεγαλύτερο από 8 μέτρα, διπλώστε το στα δύο και στη συνέχεια γαντζώστε το νήμα στο μισό (σε κάμψη) πίσω από το άγκιστρο στην πλάγια επιφάνεια της μπουμπινιάς)

περιστρέφοντας την μπουμπινιά, τυλίξτε τα δύο μέρη του νήματος στην μπουμπινιά έτσι ώστε τυλιγμένα να βρίσκονται το ένα δίπλα στο άλλο και να μην καλύπτονται μεταξύ τους κατά το στρίψιμο, η απόσταση μεταξύ του νήματος και της άκρης της μπουμπινιάς θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 mm. Βάλτε την μπουμπινιά και πάλι στην κεφαλή (δείτε την διαδικασία αντικατάστασης μπουμπινιάς).

### ΚΟΥΡΕΜΑ ΜΕ ΝΗΜΑ

#### ΚΟΠΗ:

Πλησιάστε προσεκτικά την συσκευή κοπής στο υλικό κουρέματος ή κοπής. Γείρετε την κεφαλή για να κατευθύνετε μακριά τα υπολείμματα γρασιδιού. Κατά την κοπή κοντά σε εμπόδια όπως φράχτες, τοίχους ή δέντρα, πλησιάστε το χορτοκοπτικό υπό γωνία, ώστε τα αντικείμενα που βρίσκονται στα εμπόδια να φεύγουν προς αντίθετη κατεύθυνση. Μετακινήστε την κεφαλή σιγά έως ότου να κοπεί το χορτάρι κοντά στο εμπόδιο, αλλά μην αγγίζετε το ίδιο το εμπόδιο. Εάν κόβετε κοντά σε συμμάτινο πλέγμα, μην πλησιάσετε πολύ το σύρμα. Εάν πλησιάσετε πάρα πολύ, τότε το νήμα θα μπλοκάρει στο σύρμα. Μπορείτε επίσης να κόψετε ζιζάνια, αλλά από ένα κοτσάνι κάθε φορά. Τοποθετήστε την κεφαλή στο κάτω μέρος του ζιζανίου και ποτέ στο πάνω επειδή μπορεί να τυλιχθεί το ζιζάνιο στο χορτοκοπτικό και στο νήμα. Αντί να κόψετε το ζιζάνιο με ένα πάτημα, κόψτε αργά με την άκρη του νήματος.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε μεταλλική λεπίδα για να κόψετε τις άκρες ή να ψαλιδίσετε το γκαζόν.

### ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ ΧΟΡΤΟΥ ΚΑΙ ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ

#### ΑΚΡΩΝ:

Οι δύο αυτές εργασίες εκτελούνται με τη χρήση κεφαλής μεσενέζας υπό μεγάλη κλίση γωνίας. Το ψαλίδισμα των χόρτων βασίζεται στο κόψιμο του νέου χόρτου,

αφήνοντας ανέπαφο το κύριο μέρος του γρασιδιού.

Η χορτοκοπή ακρών βασίζεται στο κόψιμο των μεγάλων χορταριών κοντά σε κράσπεδα και ράμπες. Κατά τη διάρκεια αυτών των δύο εργασιών θα πρέπει να κρατάτε το χορτοκοπτικό σε μεγάλη γωνία κλίσης και σε τέτοια θέση, ώστε τα υπολείμματα στο γρασίδι, τα αντικείμενα και οι πέτρες να μην εκφενδονίζονται προς τον χειριστή, ακόμη και αν αναπηδούν από σκληρή επιφάνεια. Αν και οι εικόνες παρουσιάζουν τον σωστό τρόπο ψαλιδίσματος και κοπής χόρτου, κάθε χειριστής θα πρέπει να βρει την γωνία που του παριάζει ανάλογα με το ύψος και την κατάσταση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κόβετε σε περιοχές που μπορεί να υπάρχουν σύρματα φράχτη. Να εφαρμόζετε μέσα ατομικής προστασίας. Μην κόβετε σε μέρη που δεν μπορείτε να δείτε τι κόβετε.

### ΜΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ-ΛΑΔΙΟΥ

Μην ανεφοδιάζετε πλήρως την δεξαμενή καυσίμου.

Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε κλειστούς και μη αεριζόμενους χώρους.

Μην ανεφοδιάζετε κοντά σε σημεία που υπάρχει γυμνή φλόγα ή πηγή σπινθήρων.

Πριν την εκκίνηση του κινητήρα σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί.

Μην εφοδιάζετε με καύσιμο όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Το καύσιμο που είναι κατάλληλο για αυτό το μοντέλο χορτοκοπτικού είναι το μείγμα αμολυβδης βενζίνης και του συνιστώμενου λαδιού κινητήρα.

Κατά την προετοιμασία του μείγματος βενζίνης-λαδιού για δίκρονους κινητήρες θα πρέπει να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά βενζίνη χωρίς πρόσθετα ΑΙΘΑΝΟΛΗΣ ή ΜΕΘΑΝΟΛΗΣ (είδη αλκοόλης).

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη

95 οκτανίων ή περισσότερα, υψηλής ποιότητας. Η κατάλληλη βενζίνη θα βοηθήσει στην αποφυγή πιθανής ζημιάς στα καλώδια καυσίμου και σε άλλα μέρη του κινητήρα.

#### **ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ 40:1**

Μείγμα καυσίμου με αναλογία διαφορετική από 40:1 μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Επομένως η αναλογία μείγματος πρέπει να τηρείται αυστηρά.

#### **BENZIN/H**

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη υψηλών οκτανίων (95 οκτανίων ή περισσότερα υψηλής ποιότητας).

#### **ΛΑΔΙ**

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά λάδι για δίχρονους κινητήρες υψηλής απόδοσης π.χ. NAC oil mix ή οποιδήποτε ημισυνθετικό ή συνθετικό λάδι κινητήρα

**Σημείωση! Απαγορεύεται η χρήση λαδιού τύπου Mixoil ή παραγωγών του.**

#### **ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ**

1. Κατά την προετοιμασία του μείγματος καυσίμων, θα πρέπει να προετοιμάσετε σε ποσότητα που απαιτείται για την εκτέλεση της κάθε εργασίας. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο που έχει αποθηκευτεί για περισσότερο από δύο μήνες. Το μείγμα καυσίμου που αποθηκεύεται για περισσότερο καιρό μπορεί να προκαλέσει δυσκολίες κατά την εκκίνηση και κακή απόδοση του κινητήρα. Εάν το μείγμα έχει αποθηκευτεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, αδειάστε την δεξαμενή και γεμίστε την με νέο μείγμα.
2. Μην γεμίζετε τη δεξαμενή μέχρι το τέλος.
3. Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε κλειτούς και μη αεριζόμενους χώρους.
4. Μην ανεφοδιάζετε κοντά σε σημεία που υπάρχει γυμνή φλόγα ή πηγή σπινθήρων.
5. Πριν την εκκίνηση του κινητήρα σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί.
6. Μην εφοδιάζετε με καύσιμο, όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

#### **ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ**

1. Ελέγξτε αν οι βίδες, τα παξιμάδια και άλλες στερεώσεις έχουν χαλαρώσει.
2. Ελέγξτε, αν το φίλτρο αέρα έχει υποστεί ζημιά. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα πριν την χρήση.
3. Ελέγξτε, αν ο προφυλακτήρας είναι καλά στερεωμένος.
4. Ελέγξτε αν δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου.

#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Τα καυσάκια του κινητήρα του χορτοκοπτικού περιέχουν χημικές ουσίες που προκαλούν καρκίνο, γενετικές ασθένειες και άλλες διαταραχές.

#### **ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

##### **ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

Η δεξαμενή καυσίμου είναι εφοδιασμένη με φίλτρο καυσίμου. Το φίλτρο βρίσκεται στο ελεύθερο άκρο του σωλήνα καυσίμου και μπορεί να αφαιρεθεί με τη χρήση ενός κορμαπιού από σύρμα με άκρη ένα άγκιστρο (σχήμα 9).

Το φίλτρο καυσίμου πρέπει να ελέγχεται περιοδικά. Μην αφήνετε να εισωφθήσει βρωμιά στην δεξαμενή καυσίμου. Ένα βρώμικο φίλτρο μπορεί να προκαλέσει προβλήματα, διακοπές κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή δυσλεπουργία του κινητήρα. Εάν το φίλτρο είναι βρώμικο, αλλάξτε το. Εάν βρεθούν ακαθαρσίες μέσα στην δεξαμενή καυσίμου, ξεπλύνετε με βενζίνη.

##### **ΜΠΟΥΖΙ**

Μην αφαιρείτε το μπουζί όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, για την αποφυγή τυχόν βλάβης στο σπείρωμα του μπουζι.



##### **ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**

Εάν ο αναφλεκτήρας είναι βρώμικος με επικαθίσεις άνθρακα, καθαρίστε τον ή αντικαταστήστε τον.

Ο αναφλεκτήρας θα πρέπει να αντικαθίσταται αν το κεντρικό ηλεκτρόδιο είναι στην άκρη στρουγγυλεμένο.

Το μήκος του διάνου του σπινθήρα στον αναφλεκτήρα είναι 0.6-0.7 mm (.023" .028") Ροπή σύσφιξης = 145-155 kg.cm (125-135in.lb)

##### **ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

Όταν το χορτοκοπτικό μετακινείται σε άλλο χώρο εργασίας, θα πρέπει ο κινητήρας να είναι απενεργοποιημένος.

Μετά το σταμάτημα του κινητήρα η εξάτμιση είναι ακόμη ζεστή.

Μην αγνίζετε καυτά εξαρτήματα όπως εξάτμιση, αναφλεκτήρα, κύλινδρο.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην πιθανότητα διαρροής καυσίμου από τη δεξαμενή καυσίμου.

##### **ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ**

Εάν είναι απαραίτητο, κάντε σέρβις, καθαρίστε και επισκευάστε την συσκευή ανά τακτικά διαστήματα.

Αδειάστε την δεξαμενή καυσίμου.

Ξεκινήστε τον κινητήρα, αφαιρώντας με αυτό τον τρόπο το καύσιμο από τους σωλήνες καυσίμου και το καρμπυρατέρ.

Ξεβιδώστε το μπουζί και ρίξτε ένα κουταλάκι από γλυκό καθαρό λάδι κινητήρα στην οπή από το μπουζί του κυλίνδρου, βιδώστε και πάλι το μπουζί.

Αποθηκεύετε το χορτοκοπτικό σε καθαρό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο.

Τα ελαττώματα που προκαλούνται από την δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα, την δυσλειτουργία εργασίας των επιμέρους εξαρτημάτων και την κοπή, μπορούν να αποφευχθούν δίνοντας την δέουσα προσοχή σε όλες τις οδηγίες χρήσης και συντήρησης. Αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί όπως πρέπει, ελέγξτε: Αν το σύστημα καυσίμου είναι σε καλή τεχνική κατάσταση και το καύσιμο φτάνει στον κινητήρα. Αν το σύστημα ανάφλεξης είναι σε καλή τεχνική κατάσταση και το μπουζί δημιουργεί σπινθήρα με σωστό τρόπο. Αν η συμπίεση στον κινητήρα είναι σωστή.

##### **ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Ελέγξτε, αν υπάρχει καύσιμο στην δεξαμενή. Βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο είναι φρέσκο και καθαρό.

Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου, για να βεβαιωθείτε ότι δεν είναι βρώμικο. (Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε το φίλτρο). Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα του φίλτρου αέρα δεν είναι βρώμικα.

Αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο, με το σωστό διάκενο μεταξύ των ηλεκτροδίων. Αν αντιμετωπίζετε σοβαρά προβλήματα με την συσκευή, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις NAC και μην επιχειρήσετε να την επισκευάσετε μόνοι σας.